

Studený start King Quad 700

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5956&fid=18

Autor

Misi573

Publikováno: 27.03.2015 19:47:50

Zdravím Vás páni! Vie ze sa to tu už riesilo, len to neviem najst.Chcel by som sa Vas opytat na mozne zlepšenie studených startov na moju KQ 700, lebo mi to leze na nervy tolko to točiť za studena a myslím si ze to nie je takto v poriadku.Co to moze zapríčiniť, vstreť mám precistený, sviečka nova, filter (K&N) vypratý, naimpregnovaný, baterka ok (menil som ju z bratovho Grizzly, ma ju novu a točilo to rovnako), natlakovanie 2-3x klucikom nepomaha.Neviem co s tým, už som z toho na prasky :(Dakujem za každú radu. Mišo

bouda 27.03.2015 21:15:07

Kolik máš najetý...? Možná už nebude správné tlak na válci...

Tetsuo 27.03.2015 21:36:38

taky sem měl KQ700 a když bylo hodně pod nulou tak se to taky muselo trochu protočit tak 2s pak to chytlo a zase chcíplo, pak už to chytlo na drc teplota okolo -10. Nebo když to dlouho stálo tak to taky nechytlo hned.

Misi573 27.03.2015 22:32:12

Nabehanych to ma 6000 a nejake drobne a 300mth.Ked stoji tyzden roby to to iste, ale hovorim teraz jak boli tie tepla 15-20 stupnov u nas tak na brnk a stala vonku od rana od 7.00 do 16.00, takže už to bolo komplet studene a hovorim, pozrel som na gombik a isla hned.Zmeram si este tlak cerpadla a kompresiu teda, co keď, aj keď dúfam ze to nebude moj problem, lebo GO sa mi moc nechce zatiaľ, hehe. Inak díky moc za rady! :-DD

Peto_o 27.03.2015 23:20:21

Kup nabíjačku a vždy keď ju na dlhsie odparkujes alebo je zima tak ju nechaj pripojenu a nastartujes hned.

Misi573 01.04.2015 08:39:48

Zdravím páni!No už som nevedel čo a zmeral som tlak v palivovom systéme a všimol som si, kým čerpadlo tlačí palivo tlak mám na cca 40Psi, ale akonahle zastane, tlak mi klesne niečo málo pod 35Psi!Pocas chodu motora je to okolo tých 40Psi, pod túto hodnotu to nekleslo.Je to ok podľa vas, lebo som sa docítal niekde na inglis forach ze tlak by mal byť 43Psi a vždy, takže ja osobne si myslím ze to čerpadlo nebude v poriadku.Podľa vas ho mám vymeniť, či by stačilo len poradne precistiť a uvidíme?:D Díky za rady a názori! Miso

Misi573 10.03.2016 21:15:13

No závada vyriešená, robil mi to snímač teploty nasávaného vzduchu, asi dával zlé údaje do ECU, po výmene startuje ako za novú. Číslo snímača doplním ak potrebujete, pasovalo tam číсло z nejakého auta, malo identické part no. ako pôvodné číсло na KQ. Pekný deň prajem a ďakujem každému za rady a ochotu pomôcť, ďakujem chlapi. 😉

Jjuraj 11.03.2016 08:08:54

Misi573> Môžeš prosím Ťa tu dať viac info o tom snímači (foto, kde je umiestnený, kde si kupoval, cena...) Mne to robí to isté... točím, točím a nič... niekedy naštartuje, inokedy ani nie. Musím znovu nabíjať baterku a zase to točí, točí... a keď mám šťastie tak naštartuje. Po mnohých všelijakých pokusoch som prišiel na to, že keď odpojím jednu hadičku (asi podtlakovú) z palivového ventilu tak to hneď naštartuje (a začne z ventilu striekať benzín) a hneď ju rýchlo napojím naspäť a už ide v poriadku. Pridal som tu obrázok v ktorom som oranžovo vyznačil ventil a zeleným hadičku o ktorých píšem. Neviete kde je chyba? Čo je potrebné opraviť, vymeniť... Ja mám síce Gladiatora ale princíp je podobný na všetkých štvorkolkách... Vopred vďaka za rady každému!!!

Sobol 11.03.2016 19:01:04

Jjuraj> jak podobný? Dyt on Pise o vstřikování a ty pises o karburátoru. Neotvíra ti podtlakový ventil tak zjistí proč a případně ho vymění.

Jjuraj 12.03.2016 04:19:12

Sobol> Možno som to pochopil nesprávne ale rozumel som tomu tak že má podobný problém ako ja t.j. že nemôžem naštartovať a hľadám odpoveď na otázku prečo, čo je porúchané? Vymeniť podtlakový ventil by nebol až taký problém, len či sa tým závada odstráni? Dnes som vymenil palivový filter, chytlo to trochu skôr ale furt to nie je ono... Vymením ešte ten podtlakový ventil ako hovoríš a uvidíme.... Dík

Jjuraj 25.03.2016 09:23:56

Sobol> Vymenil som podtlakový ventil a robí to to isté. Zistil som že tam kde je výfuk spojený približne na úrovni nádrže je netesnosť. Môže to mať súvis?

Jjuraj 25.03.2016 09:42:13

Sobol> Vymenil som podtlakový ventil a robí to to isté. Ak z ventilu odpojím hadičku, ktorá ide od ventilu ku karburátoru a začnem štartovať tak mi z tamade strieka benzín tak že ventil je asi O.K., či nie? Zistil som že tam kde je výfuk spojený približne na úrovni nádrže je netesnosť (zelená šípka). Môže to mať súvis so štartovaním? Na čo slúžia tie zariadenia na obrázku č. 23 a 30 (červená šípka) a ako pracujú?

Jjuraj 28.03.2016 17:25:12

Spojil som to na priamo tak že som obišiel ten podtlakový ventil a štartuje. Môže to takto fungovať alebo dačo dodžubem?

Sobol 28.03.2016 18:14:10

Jjuraj> dej tam klasickej ventil a máš klid.

Jjuraj 28.03.2016 18:52:09

Sobol> Hej Už je na zozname vecí ktoré mám zajtra kúpiť. Dúfam že niečo vhodné zoženiem. Ešte mi jeden tu z fóra písal SS o nejakej škrtiacej klapke tak vkladám obrázok aby ma naviedol čo mal na mysli...

jaro700 09.09.2017 00:19:17

Misi573>nazdar prosim ta mam ten isty problem . nevies mi bliysie poradit foto cislo tej suciastky atd... dakujem

samanfikus 11.09.2017 21:21:32

Mě to dělalo úplně stejně .. studený starty .. katastrofa . Vyřešil to až nový vstříkovač . Trochu ukapával , místo toho aby jen rozprašoval. Ještě mi jeden doma zbyl. Je nový .. není to ten co ukapával .. ten jsem vyhodil :lol:

Sifon 26.10.2017 19:10:31

samanfikus> Zdravím, máte ještě ten vstříkovač na KQ 700? Mám také problém ze studeným startem.