

Olej do motoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6086&fid=18

Autor
Poly

Publikováno: 26.08.2015 21:43:31

Dobrý den všem, jsem nováček a můj dotaz podle toho bude asi vypadat. Mám Glada 510 rx-a. Najeto 2100km, garančka byla dělána v 1500km. Nyní jsem zjistil že podle měřky je v motoru málo oleje, mrknul jsem tedy do manuálu a dle tabulek doplnil olej SAE 15W-40/SF. Nyní jsem koukal do papírů z poslední garančky a tam stojí, že náplň byla použita motorex 10W-50... . Chtěl jsem vás poprosit o radu, zda můžu jezdit (v 2500km mě čeká další garančka), a nebo to musím nechat vypustit a doplnit vše nové. Ještě bych měl jeden dotaz, jaký olej by jste mi doporučili (nebo jaký používáte), pro tento typ čtyřkolky?. Děkuji a ještě jednou se omlouvám za blbé dotazy...
[fidis 27.08.2015 05:45:56](#)

Mam taky glada a jezdím jedine na motorex ale to je nazor kazdeho ;-)
[mariodevil 27.08.2015 06:53:38](#)

Neměj obavy, nic se nedeje, zas tak velké množství jsi tam určitě nedolil a do garančky buď v klidu.
[olmik 27.08.2015 11:10:44](#)

pokud jdes za 400 kilaku na garancku tak to neres (y) a olej motorex quad 10w40 a pokud jezdíš pohodicku po cestách a jsi spis vyletník tak měnit olej každých 1000km je zbytečné, 2000 kilaku je úplně na pohodu
[Willi3288 27.08.2015 11:38:05](#)

Zase jedna "chytrá" rada, která ho v důsledku může přijít pěkně draho. Za prvé se psal, zda má dolít olej, když ho je v motoru málo. Ano dolít! Těch 400 km to nevydrží. Druhá věc je servisní interval. Už se tu o něm napsalo hodně. Můžu jezdit na pohodu každý den do práce. Těch 2000 km, jak tu předchůdce doporučil, najedu celkem rychle a skutečně motoru neublížím. Ale také mi to může trvat i třeba 2 roky. A to už správně nebude. A když si k tomu ještě dám nějakou práci kolem baráku s úklidem sněhu, kde kilometry nenajíždím, ale najíždím především motohodiny, tak to bude také špatně. A ne nepodstatnou věcí intervalu 1000 km je údržba i dalších věcí na čtyřkolce počínaje variátorem, mazání těhlic, atd. atd. A i když budu jezdit na pohodu, tak se mi může stát, že budu mít po těch 2000 km vyběhané uložení. Takže za mne. Pokud si tyto věci nejsi schopen dělat s patřičnou odborností a pečlivostí sám, tak se svěř nějakému dobrému servisu a opravdu dodržuj servisní interval (když přejedeš o 200 km, nic se většinou nestane). A hlavně, pokud je v motoru málo oleje, tak vždy dolít olejem se stejnou specifikací. Přejí hodně ujetých kilometrů kolama dolů.

mědvědgrizly 27.08.2015 12:51:08

přesně, olej každopádně dolít, po 2000 tis, nebo roce udělat výměnu. ideální 10W-40 quad.

Poly 27.08.2015 20:05:07

Ahoj a díky všem za vaše názory. Jenom to upřesním, olej jsem dolil a až poté jsem zjistil že v listu z garančky (druhá byla dělaná v 1500km) je napsaný jiný olej než jsem dolil. Samozřejmě bych byl schopen si výměnu udělat sám, ale kolka je nová (koupěna v březnu letos) a tak nechci přijít o záruku tím že se v tom budu zbytečně hrabat... Myslím že těch cca 350km dojezdím v klídku a jak padne 2500km na tacháči, objednáám se na servis. Jinak po dvou garančkách jsem zjistil docela dost odfláknutých věcí, např. nebyly vůbec namazané spoje zadních ramen (je tam maznice - na každém kole 2x) a po vyndání šroubu z pouzdra se jenom prášilo... O cenně garančky nemluvě :-(

Willi3288 27.08.2015 20:42:07

Poly> Tak bude třeba se poohlédnout po jiném servisu. To je opravdu špatné.

Poly 28.08.2015 20:12:12

Tak jsem dnes dostal odpověď od zastoupení firmy Journeyman pro ČR. K mému překvapení o tomto pánovi věděli, a dokonce před několika týdny s ním ukončili veškerou spolupráci... No, alespoň už se nikdo další nespálí. Jinak musím pochválit ono zmíněné obchodní zastoupení, jsou tam velice vstřícní k řešení problémů a zdá se že i ví co je to spokojený zákazník. Kéž by bylo víc takových servisů... :-DD A vám samozřejmě děkuji za vaše příspěvky, určitě z nich budu čerpat nějaké ty rady. Tak jak se říká, hlavně všichni kolama dolů ;-)

hledac 07.11.2015 20:23:41

Tak já měním olejík co 700/800km dávám Castrol 10w-50 Racing, možná se to tak nemá ale já byl na garančce jen jednou a to jak měla kolka 300 km, otevřeli výkon udělaly údržbu a od té doby si ji udržuju sám a všem doporučuju, najeto k dnešnímu dni 4150 km, parááda (y) (y)

leos2 08.11.2015 12:01:55

Pokud si ji udržuješ sám, tak jsi už teď bez záruky. Pokud tam leješ takhle řídký olej s nesmyslnými parametry 10W-50 a takhle brzo po 700-800 km . jedna perla za druhou. Co Tě k tomu vede ??

titan0306 08.11.2015 13:23:38

leos2> Pokud si ji udržuješ sám, tak jsi už teď bez záruky. Pokud tam leješ takhle řídký olej s nesmyslnými parametry 10W-50 a takhle brzo po 700-800 km . jedna perla za druhou. Co Tě k tomu vede ??

Není pravda, jelikož v roce 2010, vešlo v platnost nařízení Evropské unie o tzv. blokové výjimce. Takže se může rozhodnout kam si to dá opravit, aniž by přišel o dvouletou záruku. ;-)

Samozřejmě musí mít vyplněnou servisku nějakým servisem i přesto, že si to dělá sám.

manas76 08.11.2015 14:50:16

Menit olej po kazde tretí ctvrté vyjizdce, teda cca kazdy druhý mesic by se mi fakt

nechtelo ... (s)

hledac 08.11.2015 18:12:00

Řídký? Proč myslíš? Kamarád ho leje do silniční Yahahy, myslím že tím nic nepokazím

hledac 09.11.2015 20:18:31

Tak teď jsem oběvil že do závodních a těžce namáhaných kolek a UTV se lije jen olej 10w-50 tak že si myslím že je všechno v pořádku