

X8 - nedrží volnoběh

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6162&fid=18

Autor

Deny1

Publikováno: 13.11.2015 21:05:20

Hoj lidi, potreboval bych radu ohledně volnoběhu na Gladu X8. Z ničeho nic během jízdy se zastavil motor a vše vypadalo jak když je vybitá baterka. Kolka nešla nastartovat-vybitá baterka. Baterku jsem dobil a vrátil do kolky. Kolku jsem nastartoval, ale nedrží volnoběh. Musím trochu přidršet plyn, aby motor běžel. Nabíjení dáva 22A do baterky při 14,2V. Jak pustím plyn motor chćpne. Nevíte co by to mohlo být?

Danopanci 14.11.2015 00:01:22

Ahoj to iste robilo aj mne - poriadne dobij akumulátor - 3A 5-10 hodín. Akumulátor odpoj - po nabití pripoj a bude to OK. Pokiaľ si dobíjal bez odpojenia akumulátora - tak to odpoj a pripoj a bude to OK :-D

Deny1 14.11.2015 10:08:19

Danopanci> Hoj, to už jsem dělal několikrát a je to stejný. Hlavně mi není jasný proč se při jízdě aku vybil. A teď je nabíjení ok, akorát ten volnoběh je pořád nedrží.

tomas7000 14.11.2015 21:18:11

Deny1> Cus,uz jsem to tady psal.Oxidace v elektrice.Nebo v hlavni pojistce u baterie.

čudla74 14.11.2015 21:38:24

tomas7000> u kamaráda se to stává taky ,jednou za čas.A jen komentoval...nedrží volnoběh,odendal přední kufr aby se dostal na pojistku ,trochu sní zahejbal a zas bylo vše OK...

Willi3288 14.11.2015 21:42:40

Přeměř kapacitu baterie, tedy pokud máš čím nebo si jí od někoho půjč na vyzkoušení. Zkontroluj hlavní trubičkovou pojistku v plastovém pouzdře. Pak se podívej i na druhou pojistku cca 40A (myslím), kterou najdeš u hlavy řízení za baterií. Je taková atypická. Někdy se tam dostane vlhkost a může se spálit, nebo je tam vysoký přechodový odpor. No prostě to chce hledat. Mimochodem tu trubičkovou jsem měnil za klasiku, protože se v tom pouzdře držela vlhkost. Jednou jsem vůbec nenastartoval. Nic nesvítilo, nic nereagovalo.

Deny1 14.11.2015 22:14:41

No baterka je v háji. zatím tam dávám na test baterku z auta. Na pojistky mrknu.

Willi3288 14.11.2015 22:24:11

Ta pojistka, o které jsem mluvil: <http://www.quadmania...fid=3&fkid=&&pgr=251>
příspěvek 7521
Deny1 15.11.2015 17:37:16

Tak jsem byl hledat pojistky ma Vaše rady, ale žádnou jsem nenašel. Jen ty malé pojistky v boxu. Mohl by prosím někdo udělat třeba fotku. díky moc.
Willi3288 15.11.2015 19:16:57

V místě šipky byla v plastovém bílém trubičkovém pouzdře skleněná pojistka. V kroužku je mnou předělaná na nožovou.

A tady je šipkou označená ta druhá, přes kterou jde údajně dobíjení od alternátoru.

Deny1 15.11.2015 20:37:01

Tak jsem byl ještě jednou hledat, ale opravdu tam žádné pojistky nejsou. Je to rok výroby 2012. Tak je možné, že je ty pojistky tam jsou až v pozdějším roce.
Willi3288 15.11.2015 20:45:22

Deny1> Tak to Ti nepovím. Mám 2014.
tytyty 15.11.2015 21:15:11

Pojistka tam je, jedna sklenena v plastovem pouzdru, primo na kabelu Jo a ze ti nedrzi volnobeh, tak to je na 99,9% baterka v cudu
Deny1 15.11.2015 21:42:20

tytyty>Pojistka tam je, jedna sklenena v plastovem pouzdru, primo na kabelu Jo a ze ti nedrzi volnobeh, tak to je na 99,9% baterka v cudu

Díky, já to teď zkusím na autobaterku přes kabely. Tak nevím jestli je to taková citlivka.
manas76 16.11.2015 17:00:48

Deny1> pokud je baterka úplně v predeli a Ty jenom na ni přiložíš kabely tak to na 99 procent bude dělat bordel. Odpoj alespoň jeden kontakt a uvidíš ...
Deny1 17.11.2015 17:29:58

Vážení, posun věci. Našel jsem pojisku, kterou jsem měl najít. U staršího modelu je umístěna v podběhu u levého kola u uložení tlumiče v rámu. Díky za radu od Aligator.AVS. Pojistka byla o bláta, ale bez zjevné závady a oxidace. Tak že po vyčištění a opětovném nastartování kolka nedržela volnoběh a opět motor chčípnul. Pak jsem ještě prošel všechny relé a pojisky, ale nic jsem nezjistil. Znovu jsem nastartoval a kolka běží jako nová. Vůbec nevím čím to bylo. Tak doufám, že to takhle vydrží.
Deny1 01.05.2016 13:38:24

Hoj, tak problém se vrátil. Malá rekapitulace. Už se to stalo jednou. Kolka za jízdy chčípla a nešla nastartovat. Baterka byla vybitá a nešla už nabít. Dal jsem tam novou a kolka neudržela volnoběh. Po pár odpojení baterky začala držet volnoběh. Najelo se cca 200km a cca 10motohodin a problém se opakuje baterka vybitá a stroj chčípnul. Nejhorší na tom je, že baterka je zase vybitá nejde nabít. Nabíječka ji vůbec nebere. A

když ji nabíjím zdrojem tak při 14.5V si vezme max. 150mA. A tahle se to nezměnilo už 8hodin. Takže buď je něco s nabíjením a likviduje to baterku a nebo opravdu smůla na baterku. Jinak nabíjení kolky běžné bylo 14.3V. Což je ok. Napadá Vás něco?

Tetsuo 01.05.2016 13:44:49

Deny1> regulator

Deny1 01.05.2016 20:28:57

Tetsuo> Taky podezírám regulátor. Dneska jsem nabíjení koky zkoušel hodinu na externí autobaterku a v otáčkách dává plnejch 20A. Tak fakt nevím. Pochopil bych, že když přetane nabíjet tak baterka se vybije. Ale co baterku zlikviduje, že už nejde nabít to je mi záhadou. Jinak ohledně toho volnoběhu. Přišel jsem na to, že když motor chcípne na nedostatek napětí, tedy i na vybitou baterku, tak se ŘJ motoru nějak zblázní a musí se nechat chvíli odpojená bateka pak nastartovat a zase to chcípne, pak zapnout zapalování a pak si teprve nastaví volnoněžný ventil. A je to OK.

Tetsuo 01.05.2016 21:05:05

Deny1> v tomhle případě není moc co řešit jediný co ti odrovna baterku je regulátor a to tím že do toho cpe nějaký sračky. Šel bych touhle cestou. Aby jsi měl dvě špatný baterky je statisticky dost nepravděpodobné. Dal bych novou baterku a regulátor. A jestli to nepomůže, tak ať si koupí kamna, protože jak každé ví ty se nesorou :lol: :lol: :lol: :lol:

FOGY 01.05.2016 21:15:04

baterka nemusí být v čudu. Keď sa vybije na nulu a zapojíš ju na nabíjačku, nemusí ísť do nej prúd, ale po čase sa prebere a potom sa už dá nabiť. Nevie, či to robia gélovky, alebo aké, ale tiež som mal takú.

Deny1 01.05.2016 21:31:40

FOGY> 8 hodin byla na zdroji s napětím 14.5V a vzala si max 150mA a občas to spadlo na 80mA. To není normální.

Sobol 02.05.2016 20:22:08

Deny1> jestli hlasi nabito tak ji zmer při startu. Když je baterka prázdná tak elektronická nabíječka nic nedělá. To je normální. Staci ji zkratnout nebo vyvolat odběr proudu a chytne se. Problém bych hledal v dobíjení.

Deny1 03.05.2016 20:47:58

Zjištěn zdroj problému. Vadná nová baterie resp. vadný spoj mezi články. Regulátor je ok. Dokonce mě to donutilo připojit osciloskop a zvlnění je do 20mV. Tak doufám, že už bude pokoj.