

Elektro, ztráta napětí v rozvodech

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6258&fid=18

Autor
Jindra

Publikováno: 29.02.2016 14:47:16

Ahoj lidi, pomozte, ani servis nepomohl. Můj Access 250 občas chcípne a nejde nastartovat. Při hledání závady jsem zjistil že na CDI mám někdy napětí 12V a někdy 10V. Když je tam 10V tak nejde nastartovat. Na baterce je pořád 12V. Kostra je v pořádku a nechce se mi rozebírat svazky elektroinstalace abych zjistil kam který kabel vede. Nemáte někdo radu kde by mohlo dojít k problému? Tipuji že někde bude nějaký spínač který špatně převádí. V servisu se s tím trápí od podzimu a stále se závada projevuje namátkově. Zkoušeli měnit CDI, indučku, baterku, relé dobíjení, startovací relé a nic... Určitě to bude nějaká pijovina....

CizaPavel 29.02.2016 18:27:19

Nejsem expert, mam toma chvilku, ale hledal bych to třeba na spinačce, 2V ubytek muže dělat přechodák na kontaktech, je to tam tak že musíš vypnout spinačku, zapnout spinačku a pak je tam 12V nebo to tam prostě je a pohneš kolkou a najednou to padne? Nejde nastartovat jako že točí pomalu nebo netočí vůbec? U auta když je načatej starter, nebo blba kostra tak ti taky pada napětí a startér točí pomalu a auto nechytne, takže je otázka co a kdy to dělá.

Jindra 07.03.2016 11:29:19

CizaPavel> starter toci normalne ale nejde jiskra. Vymenil jsem snad uz vsechno a na CDI je jen 10V. Zkusil jsem dat primy kabel od baterky na CDI a jiskra nic. Obcas se stane ze jiskru zacne davat a vydrzi to jen par minut a konec. Kdyz dava jiskru tak na CDI je 12V

miroo 07.03.2016 12:32:54

Ja to typujem na vynutie, je tam snímač ktorý robí presne toto, idú odtiaľ do regulátora 3 káble premerat treba odpor medzi týmito 3 káblami ale merať musíš vtedy keď neháďže iskru. Pokiaľ nenameráš žiaden odpor je zlý ten snímač. Ale ako vravím meraj vtedy keď nedáva iskru!!!!

Sobol 07.03.2016 17:53:18

miroo> nemáš to trošku popletený??? Ty tři káble jsou od cívek (dobíjení) a od čidla polohy klikovky jdou další dva. Měření cívek nemá s čidlem nic společného ;-)

Jindra 11.03.2016 19:53:19

Sobol> tak už jsem to našel... dělala to voda v kabelu co vede ke snímačům zařazené rychlosti. Vysušil jsem svazek od převodovky ke svorkám a je klid.