

VARIÁTOR

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=627&fid=18>

Autor

honzaj

Publikováno: 23.03.2009 21:59:38

Chtěl bych požádat zkušenější kolegy, aby se podělili o svoje zkušenosti s variátorem. Třeba jak provádět údržbu, k čemu jsou tam válečky, proč se dávají lehčí, životnost řemenu, co variátoru neprospívá a další postřehy.

cort 23.03.2009 22:04:14

<http://www.scotland...ak-funguje-variator/>

pumix 23.03.2009 22:06:47

[quote]cort ><http://www.scotland...ak-funguje-variator/>//quote] rozsahem info ti asi nikdo víc neporadí...

Režňa- 23.03.2009 22:09:48

V ČMN něco bylo. Skusim se na to kouknou a skopčit to sem.

dulik 28.03.2009 00:24:24

Z odkazu je princip naprosto jasný. Ta údržba je zase jasná s použitím selského rozumu. Řemenu i řemenicím nejvíc škodí prokluzování. Tzn voda, mastnota a přetěžování. Takže se to snaž nevytopit, sem tam to otevři, vyfoukej vzduchem protože prach z cest i řemenu se rád dostává mezi válečky. Jestli máš ke stroji nějaký pořádný manuál, tak je v něm určo údaj, jaká je minimální šířka řemenu. Tak ho sem tam změř. Toho údaje se neboj, můžeš jít klidně o něco míň. Já už jsem v minusu skoro 2mm a stále neklouže. Životnost dobrého řemenu je hodně vysoká, mám ho už 23 000km. (y)

větvičkář_Rox 28.03.2009 15:01:41

cože? Na Tvý Tutce máš původní řemen a 23tis km???? To se mi zdá až nemožný... (y)

valda75 28.03.2009 15:07:10

2500km najeto a už jsem daval 3 řemen

zmizík_zaks 28.03.2009 15:14:41

Hmmm, 11 000 najeto a řemen původní...

1Pegas 28.03.2009 15:33:05

Já měl 6700 a pořád původní.

honzaj 28.03.2009 19:23:01

V manuálu jsem údaj o minimální šířce řemenu nenašel. Na 64 stránkách jsou z dvou

třetin bezpečnostní varování. Takže sundám kryt, změřím šířku a budu sledovat jak to ubývá. Překvapila mě ta rozdílná životnost. Měníte řemen preventivně, nebo až praskne? Prodejce doporučuje výměnu ve třech tisících kilometrech. Když sjíždím vršek a jedu tak pomalu, že rozepne odstředivá spojka, začne to vydávat takový cvakání až zvonění. Po přidání plynu to zmizí. Každý, koho jsem se ptal říká, že to je normální. Souhlasíte?

pumix 28.03.2009 19:43:27

honzaj> nic nesundavej a jezdi :-DD :-DD :-DD na to máš čas...

zmizík_zaks 28.03.2009 20:12:26

Hele Honzo, já jsem si myslel, že takový manuál mám jen já u Linhaie :-D , také tam mám většinu stránek jen o bezpečnosti a bacha na tohle a na tamto... asi víš o čem mluvím

tagy 29.03.2009 11:23:57

taky mě překvapuje životnost řemenů - chápu že can am má víc koní a tak se to víc opotřebovává ale aby nevydržel ani 3000 jeden řemen tak to je maso... to už pak stojí víc řemeny než ten benzín :lol:

dulik 29.03.2009 17:41:33

Řemeny vydrží fakt hodně. Myslím tím kvalitní!! Třeba i u Linhaie kterého jsem měl před KQ výrobce vsadil na značkový a vyplatilo se. Prodal jsem ho ve 12 000 i s origo řemenem. Ale mám pocit, že to byl Access kdo měl u mašin v prvních sériích problémy. Pak dali taky kvalitku a je to OK. Podle mě je přetržení kvalitního řemenu dost problém, hlídá ti ho částečně i odstředivá spojka. Většinou ho prostě ošoupeš, přestane být vyšponovaný v řemenicích, sem tam potom klouzne, tím se opálí a přetane zabírat úplně. A na to právě bacha, při prokluzu okamžitě měnit jinak dokáže vyšoupat i drážku na řemenici a je to podstatně dražší.

dulik 29.03.2009 17:49:09

Roxteedy>cože? Na Tvý Tutce máš původní řemen a 23tis km???? To se mi zdá až nemožný... (y)

Proč Tutce??? Je to dvouletá holka, mám ji od miminka a starám se o ní. V tom cestáku o Rumunsku co tady je, to je ta černá s anticcoro rámem. Jo ty manuály kde by se psaly nějaký rady ohledně větší údržby nedostáváme asi k mašině nikdo, to by na nás prodejce moc nevydělal kdybychom si to dělali doma. Ty musíš najít na netu!!!

zmizík_zaks 29.03.2009 18:01:41

Já jsem si sehnal návd v angličtině a katalog náhradních dílů a můžu z toho složit čtyřkolku od šroubku :-DD

dulik 29.03.2009 18:14:51

zaks: Máš dobrej vkus, je jako by tomu mému z oka vypadl :-D Ale vážně, podle mě nejlíp zarámovaná kolka. Jen to chce poposadit světla a blinkry kousek dozadu. Když jsem to měl origo, bylo to věčně rozbitý.Nechápu jak někdo mohl dopustit aby bylo sklo světla před rámem.

borisa 22.10.2010 18:42:09

Při jízdě z kopce mi Delta Force také cvaká, je to asi normální konstrukční vlastnost...

brďa 23.10.2010 21:42:12

citace

Linhai má fakt prvotřídní kvalitu řemene, je to Mitshuboshi a je téměř nezničitelný ve 300ccm motoru. najel jsem na něm 6500km a bez problémů. Kámoš má Polaris a má tam už 3ks

007profík 23.10.2010 21:54:50

brďa>citaceLinhai má fakt prvotřídní kvalitu řemene, je to Mitshuboshi a je téměř nezničitelný ve 300ccm motoru. najel jsem na něm 6500km a bez problémů. Kámoš má Polaris a má tam už 3ks

to je pěkná blbost. Půjč mi ten tvůj řemen do 800 a nezbyde ti nic po prvním rozjetí.
;-P

Řezňa- 23.10.2010 22:11:38

Tak já na Linhai první řemen zrušil když jsem to utopil kolem 2000km, potom jsem kupoval jiné řemeny. Origo stojí skoro 4000kč, tak už jedu 4 řemen, myslím že byly značky Dayco. Origo válečky se úplně spekli, ten plast co na nich byl už není, zostali jen kovové kroužky. Takové ty kluzné plasty co jsou ze zadu jak je ten plech co drží válečky tak ty se taky rozpekly....

007profík 23.10.2010 22:13:21

Řezňa-> tak konečně reálné hodnocení (y)

007profík 23.10.2010 22:17:26

Řemen ať bude jakýkoliv typu a výrobce jsem schopen ho oddělat za pět minut. Pořádná díra vezmu to na dlouhou a řemen je v hajzlu. ;-)
Pokud budete používat redukci vydrží vám déle B-)

007profík 23.10.2010 22:41:18

zaks>Já jsem si sehnal návd v angličtině a katalog náhradních dílů a můžu z toho složit čtyřkolku od šroubku :-DD

kdy začneš s výrobou? :lol: :lol:

Pedros1 23.10.2010 23:18:59

Řezňa-> kurnik Řezno a za to chceš tolik peněz jo ??? :)

Petzl 24.10.2010 13:06:24

Mám na G660,najeto 11 570km a variátor jsem viděl jednou ze zvědavosti.Sem tam se mi ted stane že pískne,jen když jedu z prudkého kopce přes hranu téměř na volnoběh.Jinak mám zkušenost na skútru Piagio jsem trhal řemeny na počkání.Měl jsem tam kit Polini a hold to odcházelo rychle:)

Řezňa- 24.10.2010 13:23:28

Pedros1> Za co chcu tolik peněz?

speedy_sr 01.11.2010 09:33:12

8700 km a povodny remen, pri 9000km idem menit valceky a remen

.KUBA 01.11.2010 16:28:00

já jak sem kúpil Glada,tak remeň drží aj sem ho meral a je dobrý a to já za ten rok nabehal 5 200km.Ale jakú má značku teda nevím.Válečky sem teť menil ty už byli chytené.

xsob 01.11.2010 17:05:14

TVK kuba> No řemen někdy vydrží víc než motor :-D (s) Mě origo rupl při 1800 Km a neorigo už tam je 5 tisíc a dobrý. Jen válečky mi to nějak žere. Všechny plošky hladoučký ale válečky se rychle brousí. :-(

zmizík_zaks 01.11.2010 17:08:40

Nevim co s tim děláte, ale já zatím ve variátoru měnil akorát spojku a kontrastní pružinu, tu pružinu víceméně preventivně. Pakny na spojce jsem nechal nalepit asi za 200 Kč :lol: :lol:

VasyI 03.11.2010 18:11:21

Je možná že mokrý variátor jede do zadu a dopředu né? :-D :o

4KOLA 03.11.2010 18:23:32

valda75> JAKOU ZNAČKU POUŽÍVÁŠ?

4KOLA 03.11.2010 18:24:58

honzaj> JASNĚ. TO JE V POŘÁDKU.

VasyI 04.11.2010 00:59:53

E-ton Yukon...no jsem zajel do bahna až po variátor a najednou mi to nejelo dopředu, ale dozadu jo.. tak jsem jel chvíli na laně a potom ta začalo zase jezdit...:)

Miky26 04.11.2010 11:26:06

007profík>Řemen ať bude jakýkoliv typu a výrobce jsem schopen ho oddělat za pět minut. Pořádná díra vezmu to na dlouhou a řemen je v hajzlu. ;-)) Pokud budete používat redukci vydrží vám déle B-)

Špiš bych řekl , že to bude tím,že máš polárku.Polárka je tím všeobecněznámá jako její slabost. U Grizzly 700 se ti tohle v takovéhle frekvenci nestane.Vklidu 10.000 km na jeden řemen a bude jezdit jen v těžkém terénu.Yamaha má totiž variátor a ochranu řemene podstatně lépe vyřešený.Na svém kočkopsovi mám 10.000 a když sem byl v 9.000 na servisu,řekli,že mám přijet až budu mít jednou tolik, na řemenu žádné známky opotřebení.

pavel1234 19.11.2010 17:44:13

Čaves kluci mám Buyang Nobidick 300 4x4 a chci si od známého z Kanady nechat poslat kompletní variátor.Porádíte mě někdo jaký???Jezdím volnou technikou ted budu vyhrnovat sníh kárku tahám jen občas.Díky za pomoc

Režňa- 19.11.2010 18:54:40

VasyI> Taky mi to dělá, do zadu to má lepší záběr jako kdybych měl redukci, teda aspon umě. A když to utopím tak dopředu nic ale do zadu to ještě jede, bud vyjedu nebo mě někdo vytáhne. Vše vyteče a potom jede i dopředu. Jen pozor jestli tam máš

bláto aby ti jemný písek a kamínky nezbrousili řemen.

Grizzly660 19.11.2010 19:57:04

honzaj> medzi variátormi rôznych výrobcov sú obrovské rozdiely ako v životnosti remeňa tak aj variátora a aj nutnosti servisu. Variátor Grizzly 660 som prvýkrát odkrytoval keď mal 24 000 km v teréne a po skákaní na dráhe sa roztrhol prvý, pôvodný originálny remeň. Zmeral som aj valčky, podľa servisného manuálu boli opotrebované iba na 30-40 percent, tak som ich dal nazad aj s pôvodným mazivom. A Grizzly 660 jazdí ďalej. Na Grizzly 700 som prvýkrát odkrytoval variátor po vyše 15 000 km v teréne. Remeň bol absolútne bez mechanického poškodenia ale šírka podľa manuálu bola na hranici na výmenu. Tak som dal nový. Valčky som ani nepozeral, načo veď je to Yamaha. Ja by som povedal, že Yamahácke variátory sú prakticky bezúdržbové.

vaz21051 21.01.2012 14:59:18

Grizzly660> ahoj, prosím tě nevíš zda se dají sehnat jednotlivé díly na sekundární řemenici variátoru?

Grizzly660 21.01.2012 15:22:03

vaz21051>Grizzly660> ahoj, prosím tě nevíš zda se dají sehnat jednotlivé díly na sekundární řemenici variátoru?

Na obrázku je kompletný variátor G660. Každá část označená číselnou pozicíou je náhradný diel, ktorý sa dá v Yamahe objednať. V hornej časti obr. sú zadné tanierie variátora. Nájdi si čo potrebuješ..

Grizzly660 21.01.2012 15:24:47

Tu je obr.

chalupy-na-sumave 08.05.2020 13:52:40

Kde kupujete náhradní díly na skútry?? Mno, našel jsem zatím tento eshop: <https://scooter-tuning.cz/> ale možná máte nějaký tip na to, kde najít dobré díly pro skútry?

Číro 10.05.2020 13:00:42

chalupy-na-sumave> <https://www.scotland.cz/eshop/>