

## Potřebuji radu !!

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6363&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6363&fid=18)

Autor

brak05

Publikováno: 18.05.2016 17:14:01

---

Zdravim kolegove, dnes jsem u CFMoto Gladiator Z6 měnil motorový olej. Po tomto jsem najel několik kilometrů, zkontroloval ho ( byl v pořádku ). Poté jsem najel cca 30 km a cca v 70km/h čtyřkola ztratila výkon a přestala jet. Motor běžel normálně, na místě měla snahu zabírat ale nejela... Poté jsem jí chcipl a po chvíli se pod sedadlem řidiče objevil olejový flek. Mohl by mi někdo z Vás poradit co se mohlo stát? díky za každou radu. Olej jsem dával od Motulu 7100 10W40.

Honza73 18.05.2016 19:22:04

Sundej víko variátoru a uvidíš, řekl bych špatné gufero a máš olej ve variu .  
brak05 18.05.2016 23:41:23

Diky za info, taky uz jsem se dopracoval k tomu, co pises... jde mi o to, ze vse bylo do te doby v poradku.. myslis, ze by to gufero mohl vytlačit tlak oleje ??  
brak05 18.05.2016 23:41:49

Kdybych jo nahodou prelil ? Nebo to vylita prepadama ??  
pirda 19.05.2016 09:33:09

brak05> pokud přeliješ, tak je to docela pravděpodobné, ale to gufero už bylo určitě načaté a stejně by se to stalo o něco později. (y)  
Sobol 19.05.2016 19:20:05

brak05> jestli je olej ve variu tak bude buď gufero odpáleno spálením spojky nebo O kroužek kvůli povolene řemenici. Spíš bych to typl na to gufero.