

Polaris 500 nedává jiskru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6565&fid=18

Autor

smoula

Publikováno: 04.01.2017 11:43:21

Zdravím,kámoš řeší problém na starém Polarisu karburátor.Najednou přestala dávat jiskru,tak vyměněna svíčka cívka a pořád mrtvo.Tak jsme si půjčili CDI jednotku a také mrtvo ale ta jeho puvodní CDI jednotka je špatná.ale ani s novou dobrou to nepálí.Tak jsme vyměnili ještě stator a také nic.tak už nevíme.Muselo se odpálit CDI ale stím se jeste neco muselo stat ,protože jak jsem psal CDI to staré je mrtvé.díky předem za nápady,vyměnili jsme i relé dobíjení protože už nevíme na co se podívat....
manas76 04.01.2017 19:48:04

jaký rok ? nevypl někdo omylem vlevo na řidítkách chcípák ? červené posouvátko vlevo a vpravo ...
smoula 04.01.2017 20:01:45

mohl by to být tak rok 2002.Jak jsem psal ,bylo odpálené CDI ,ale i když jsme ho vyměnili za nové ,tak to prostě tu jiskru nedává...Někde musí být chyba ale kde?Potřebovali by jsme to proměřit,kde se to ztrácí ta elektřina....když dám voltmetr na cívku,jsou tam nějaké hodnoty?je tu někdo kdo by mě poradil s elektrikou?
Pelikaan 31.01.2017 22:42:18

Koupil jsem to samé - Polaris Sportsman 500 H.O. asi 2001 se špatným CDI, docela jsem si s tím problémem užil. Nejdříve jsem koupil jedno čínské CDI, které tam nešlo, kvůli napájení, potom druhé CDI z USA, které vydrželo 2 dny. Reklamace a 3. CDI z USA, které nešlo vůbec. Hoši, já měl už sto chutí to polejt benzínem a podpálit. Všechny naměřené hodnoty všech cívek v normálu, ale odcházelo jedno CDI za druhým. A nakonec jsem si koupil CDI od českého výrobce Ignitech, Vyšlo na zlomek originálu a od té doby normálně funguje. Ignitech totiž dělá"DC" CDI, což znamená, že se nenapájí rovnou ze statoru, ale z baterie. Sice bez baterky nenastartuješ, ale chytá to o dost lépe. Doporučuju zkusit tohle.
MARAST 14.01.2018 19:37:20

Pelikaan> zdar, můžeš napsat cenu cdi od ignitechu.