

valecky variatoru

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6682&fid=18>

Autor
heidix

Publikováno: 08.05.2017 14:25:36

cau vsichni chtel bych se zeptat jestli nekdo nevite kolika gramove valecky maji bejt ve variatoru goes 520max limited? díky za vsechny odpovedi

Samson 08.05.2017 23:54:47

Cau, v nahradnych dieloch su dva typy 0180-051100-0003 tieto by mali byt 25.1g,a potom tieto 0180-051100 vaha ??? vacsinou su na vyber standardne a o nieco tazsie. Ked som kupoval na skuter bolo na vyber medzi 9g a 11g tazsie ti otvorია remenicu o nieco viac.

Sobol 09.05.2017 18:24:05

Samson> o něco víc? ? ? ? Jak jsi na to přišel?

Samson 09.05.2017 23:22:49

ked som menil valceky na skutry za vacsie malo to dvojaky efekt, s tazsimi valcekmi sa meni prevodovy pomer skor a motor sa viac trapi s laksimi opacne samozrejme zalezi aj na pruzinach. ja som spozoroval aj zmenu prevodového pomeru. ale musim podotknut ,ze povodne valceky boli znacne zoderate. ked som tam hodil nove 11g motor sa trafil a nedokazal vytocit max otacky. Potom som to skusal na stojane a primarna remenica sa stiahla (pardon pisal som rozťahla) na tolko ,ze remen bol uplne na kraji remenice. S povodnimi valcekmi sa stahovala podstatne menej.

Sobol 10.05.2017 11:20:18

Samson> když je něco na kaši tak to nemůže fungovat. ;-)

KubaTa 11.04.2018 07:21:43

ahoj,dám dotaz sem at nezakládám další vlákno,je jich zde uz požehnaně jak koukám.Otázka je-jaká je životnost řemenu variatoru???Když netaháte káru,požívate správně L-H,netopíte.Dá se říct jestli je to nějaký tisíc km,nebo je to naprosto individuální? A dále,vymění aspon trochu šikovný člověk řemen sám?Nebo je servis bezpodmínečný.Nikdy jsem to samozřejmě nedělal,ale rukama funguju a z instruktážních videí se dá lecos pochytit :-)

Janny4848 11.04.2018 08:34:51

KubaTa> Co se týče životnosti řemenů je různá, jak píšeš, podle způsobu a podmínek ježdění, někdo najede tisíce km, někdo jen pár stovek. Rozdíl je také v použití originálu nebo neoriginálního řemenu. Jinak výměna není složitá, trochu zručný člověk jí v

pohodě zvládne. Nejjednodušší kontrola spočívá ve změření šířky řemenu a porovnání s novým řemenem, plus vizuální kontrola (popraskání). Držím palce...

KubaTa 12.04.2018 07:16:20

děkuji, přesto- můžu dostat nějaké číslo, aspon fakt obecně- 1 nebo 5 nebo 10tic km, při správném zacházení. A ještě jedna, při výměně jsem koukal, že to sekundární kolo-řemenice, šroubují do něj šroub, nebo dva, nebo štefty než vyndání řemen, je to proč? Kvůli oddálení řemenice? Je tedy nutné v "polních podmínkách", mít ten šroub s sebou, jinak řemen nevyměním? A jak rozumím o neoriginálním dílu-řemenu ani neuvažovat?

mariodevil 12.04.2018 09:04:04

KubaTa> Ano, šrouby na roztažení řemenice potřebuješ. Origo řemen vydrží nejmíc, to je fakt. No a výdrž? Počítej tak 5-10 tis/km.

hledac 23.02.2020 06:37:39

Mám najeto 7t.km a řemen jako nový, při tahání těžšího vozíku jen na L.