

Údržba doma na X520

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6752&fid=18

Autor

WHIT3

Publikováno: 16.07.2017 17:10:51

Ahoj už nemám chuť ani čas pořád jezdit na garančky. Navíc 3000kč každých 1000km je taky docela pecka. Navíc čekat a jet někde... Servisuju si doma skútr a auto. Takže se toho nebojím :D Byl by někdo tak hodný a napsal jaký olej je v převodovce a diferaku? Motorový je 10w40 pro mokrou spojku nejlépe Motorex že? Dále mě zajímá kde všude jsou mazničky abych se kolku i pravidelně mazal.

WHIT3 16.07.2017 18:24:22

Tak pokud to dobře chápu podle manuálu tak v všude je 10w40? Není to nějaké divné?

PetrP 16.07.2017 20:59:52

WHIT3> v motoru je společná náplň (motor a převodovka jsou mazány jedním olejem) Diferenciály mají svou náplň a tam bývá nějaký převodovkový třeba 80w90. S maznicemi ti neporadím ale pokud tam nějaký jsou, tak je jistě najdeš.

WHIT3 16.07.2017 21:01:39

Taky sem si myslel že olej je jiný v differaku ale tohle je ofiko návod. Buď překlep nebo nevím.

Honza73 16.07.2017 21:27:10

WHIT3> prostě něco mastného :lol: já osobně do rozvodovky bych dal 80w90 GL5 !!

WHIT3 16.07.2017 21:43:49

Děláš si servis sám? Nebo garančky?

Honza73 16.07.2017 21:58:54

Jestli chceš přijít o záruku, tak sám. Já kdysi dávno když to bylo v záruce, jsem byl na první (po 2 tis.km) a potom sám.

paul44 16.07.2017 22:01:11

Já tam dávám tohle.

Maznice jsou jenom na zadních těhlicích.

WHIT3 16.07.2017 22:11:23

Ahaaa takže za kolem ty mazničky jsou. O záruku přijdu to vím Ke nebaví mě solit 3000kc za trochu oleje a pár utahnutí klíčem...

Bob9 16.07.2017 22:27:35

tak jestli můžu přispět- olej,rozvodovky,všude stejnej,jak ty uvádíš,v servisu jsem slyšel to samý. 10W-40,on se tam stejně dlouho neohřeje :-D (do starý kolky jsem ale taky dával 80W-90)Spojka je asi mokrá,takže olej motocyklovej,nesnažit se ušetřit za každou cenu a dávat tam nějaký stáčenej automobilovej olej 10W-40/80kč litr V záruce bych to tam asi nechával,je servis a servis,někde ti udělají olej za 3.500,-,někdo si dá práci mašinu projde a bez papíru dáš dvojku,to je těžký záležit na konkrétním místě a člověku.

WHIT3 16.07.2017 22:37:07

Já chci dávat Midland. A záruku prostě neřeším no. Budu si oleje dělat sám a když se něco pokazí tak se mi zamlouvá servis u Zlína (Slušovice tuším) je i zde na fóru. Ještě se zeptám na interval u differaku? Motor dělat po 1000km? To jsem vyčetl v návodu. Jezdím 50/50 silnice polní cesty.

Tonykar 17.07.2017 14:04:54

WHIT3> Jj jezdím k němu taky a jsem max. spokojený ,vše se sAldou dá domluvit... ;-)

Bob9 17.07.2017 16:50:48

JJ,taky doporučuju,jezdím tam známej na servis.A já co řešil ohledně objednávek,vše v pohodě,vstřícnost,komunikace :-DD Ale nebudeme jmenovat,at to není reklama ;-)

WHIT3 17.07.2017 17:25:35

Jezdíte na garančky nebo servisujete doma?

Tonykar 17.07.2017 20:12:55

WHIT3> kolku jsem bral u něj díky referencim, jezdím k němu od začátku na veškerý servis a nelituji i když to mám skoro 90km... :-DD Pokud chceš můžeme se potkat jsem kousek od tebe cca 12 km, pokud jsi z Kyjova u Hodonina :-D

8TR1K3R 17.07.2017 22:30:25

Záruku bych stejně neřešil protože onu přijdeš už tehdy kdy sis ju nechal otevřít na plný výkon a na záruku ti stejně nic neuznají..

WHIT3 18.07.2017 05:48:56

To si právě taky myslím. Že to záruka jen jako.

Sobol 18.07.2017 06:36:42

8TR1K3R>Záruku bych stejně neřešil protože onu přijdeš už tehdy kdy sis ju nechal otevřít na plný výkon a na záruku ti stejně nic neuznají..

blbost!!!

paul44 18.07.2017 12:47:25

Sobol> Hynku,bohužel,je to tak.Tím že změníš homologované parametry stroje přicházíš o záruku. :-)

Philipezk 18.07.2017 13:01:49

Ale to je vazne blbost. Nesirte tu bludy.

paul44 18.07.2017 15:36:15

Philipezk> :-\$ Bludy-nebludy,držel jsem v ruce formulář k otevření výkonu. :-(

Philipezk 18.07.2017 18:03:06

A uz vam na zaklade toho zamitli nejakou reklamaci?

Sobol 18.07.2017 18:32:08

paul44> ještě nikdy sem s tím neměl problém.

Bob9 18.07.2017 18:50:14

k otevření,tedy přehrání softwaru při homologaci T3b mi bylo řečeno,že papír ano podepsat-ale kvůli tomu,(například)způsobíš pojistnou událost s vážnými následky,a bude se prošetřovat,stroj na expertýzu,a zjistí se... Pravděpodobnost malá,ale přece.Podepíšeš tedy,že zákrok je na žádost je na výslovné přání majitele,který si je vědom... Ale záruka zůstává plná. Navíc-a to nechci dělat nepovedenou reklamou.když tu padlo,že záruku stejně neuznají.Koukni jen tady na foru,kdo s čím měl problém,a jak to bylo řešeno.Psát tedy že záruka jen jen jako,je hloupost. musíš si sám spočítat,zda se ti to vyplatí,kolikrát za rok servis,kolik materiál,kolik času.Když servisákovi důvěřuješ,víš že vše projde,na co se má zaměřit,udělá svoje a na druhý straně víš co stojí třeba variátor,pístní sada(nebo co se může podělat),tak to po dobu záruky platit budu.Při tom jak je to nákladná hračka na koupi i provoz už mi těch pár peněz nezabije a je klid.

Philipezk 18.07.2017 21:00:46

Jasne, Bob9 ma pravdu. Ja osobne reklamoval jen jednu regulator a bylo to uplne bez problemu. A co vim, tak se zarukama v JM moc potizi nedelaji. Nevim ale jak to je u nejakych prodejcu. Na druhou stranu si musi kazdy sahnout do svedomi, jak velky vrak z toho nekdo dela a pak se divi...

Jarda83 19.07.2017 16:13:02

Hlídej si dotažení variátoru,mě se povolila ta středová matka-na přední řemenici,není zalepená,ale já mám pravej závit,u novějších se snad už dělá levej.

Čiro 24.07.2017 10:38:26

Tak za prvé,nezakládejte pořád nový vlákna na stejný kolky.Na X520 tady vlákno je,ale stejně tak dobře by se to dalo řešit u X550,protože je to v podstatě stejná technika. Ztráta záruky kvůli otevření výkonu je blbost!Výměna variátoru na X550 při 2500 km,po otevření výkonu na 500km a naprosto bez problémů.