

při plném výkonu mi škusne motor CF Moto 500

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=684&fid=18

Autor
Pííítrs

Publikováno: 10.04.2009 09:26:21

Zdravím všechny ,mám dosti velký problém mám 4Kolku CF MOTO 500 při rozjezdu tak kolem 5500 otáček při akceleraci mi škytne motor je to takové seknutí a pak opět je vše ok nevím jestli to dělá motor nebo variátor prosím o radu je tady nějaký odborník kterej mi pomůže poradit. Děkuji Pííítrs CV.
[hurtak74 10.04.2009 09:37:37](#)

Mě to dělá taky.Někdy se mi zdá,že vynechá motor a nekdy jako by se to ozvalo ze zádu z rozvodovky.Nejvíce při jizde do kopce a při akceleraci.Ptal jsem se na to prodejce.Nekdo mi řekl,že by to dělat nemělo,někdo zase,ze to mužou delat zuby vzadu v rozvodovce při propružení.Ve stánčících mi řekli že by mohl vynechávat motor a mělo by to být tím,že v karburátoru je při transportu přes moře nějaká konzervační látka a ta muže zanášet trysku.Každopadně se to nijak nehorší.Jo,ještě mi nekdo na foru radil,zkontrolovat kardan.Pry se rádi povolují šrouby v kříži.
[Pííítrs 10.04.2009 09:49:45](#)

Já jsem to měl v servisu a tam mi řekli že to je svíčkou svíčka nová stále stejný,pak že to může dělat cívka špatný kontakt tak jsem to udělal stále stejný,mám podezření na odstředivou spojku protože když jedu po rovině otáčky kolem 6000 tak nis jen malinko přidám tak to tak nepříjemně škusne i třeba 3x za sebou jsem s toho na prášky to mám najeto 800 km .
[hurtak74 10.04.2009 10:04:47](#)

Ja bych to tak zle neviděl.Odstredivá spojka to určitě není.Ta pri rozběhu sepne a pak už se na ní nic nemění.Pak už pracuje variator.Nekdo mi taky říkal,že to mohou dělat válečky ve variatoru.že se nějak porovnají a tím to škusne.také to muže byt nějakým sajrajtem v nádrži.Kdo ví co tam ty činani nalili.Voda,nebo neco.Tím by škubal motor.Řešil jsem to jako reklamaci a domluvili jsme se,že počkame,až se to pořádně projeví.Dělá Vam to pokaždé,nebo jak kdy?
[burda1 10.04.2009 10:05:58](#)

možna je to kamo karbec ne možna ale řekl bych že určitě :-DD
[Pííítrs 10.04.2009 10:10:45](#)

Mám ho vyčistit nebo nechat seřídít?
[tomram 10.04.2009 11:30:23](#)

hurtak74> to je fakt po servisu taky nám říkal že v kardanu zustali 2 no spíš 1 apůl

šroubu :lol:

hurtak74 10.04.2009 11:54:48

;-)

burda1 10.04.2009 12:27:00

Pííítrs> to nevím skus ho vyčisti ale na 100 procent je to vono me to taky u suzarny nekdy udela stříkačka že to nestihne nasat tolik paliva ale stalo se me to asi tak jednou ale když sem mel simsona tak me to delalo vzdicky mužeš tam mít treba bordel :-P nebo se ti tam seka jehla je hodně vvcí ale myslím že to bude vono a nepříjemně to škube :-)

burda1 10.04.2009 12:34:34

:-) hoši trošku se vždicky zamislete a skoro vždicky nato dondet :-DD asi stam načepoval benzín a byl tam nejakej bordel druha varijanta je ze by ti prokluzoval hnací řemen to bys potom musel asi vymenit gufero ale to by ti asi neškubalo ale jak tam pišete že to při rozjezdu dela rachot tak to je řemen :-)

vlam 10.04.2009 12:59:00

Pííítrs> Mě to dělalo úplně to samé, dokonce myslím že i při těch cca5500 ot. Nejvíc se to začalo projevovat až po otevření výkonu při jízdě do kopce (v zátahu) - vyřešeno ve Stránčících (prodejce si s tím moc rady nevěděl), prý výrobní vada převodovky. Byl to takovej divnej, neidentifikovatelný a otravný škubanec. Ted' OK - tedy co se týhle závady týče. Jinak neboj, přijdou další a další a další a další. Rozhodně se nudit nebudeš (n) . Doporučuji klasickou reklamaci s reklamačním protokolem. Pak to musej řešit. Buď prodejce a nebo rovnou dovozce.

hurtak74 10.04.2009 13:06:12

vlam> Měla by to být výrobní chyba pŕv odovky a nebo té zadní rozvodovky?

Mik 10.04.2009 17:13:30

hurtak74> rozvodovky určitě ne,když to máš dobrý a dělá to jen při těch ot.,propružení v nemá vliv na variantu této rozvodovky,tu převodov. bych taky neviděl za problém-jinak by to dělalo stále,je to mechanika a to by ti už dávno odešlo,je to možná výkonová díra v karbeci,měl sem podobný problém

hurtak74 10.04.2009 18:09:30

Mik> Asi máš pravdu.Někdy je to těžko identifikovatelné,ale je pravda,že nekdy jsem byl přesvedšený,že vynechal motor.Ono je pravda,že když motor vynechá,je to brždění a zátah během okamžiku a někde se to musí ozvat.Jak jsi to s tím karbcem vyřešil?

Mik 10.04.2009 19:21:00

hurtak74> co ti to dělá na volnoběh-když to teda necháš déle brumlat a nešlaháš na plyn?taky se ti to někdy jakoby škytne a málem chcípne,nebo úplně chcípne?-musí to ale vrčet déle.

hurtak74 10.04.2009 20:29:30

Mik> S tím není problém,na volnoběh to běží v poho.Ted jsem se byl svézt a dvakrát to škublo,ze začátku a pak už to bylo O.K.

Mik 11.04.2009 00:32:42

hurtak74> hele já ted' problém nemám,odstraněo-stačilo mě tak nějak odstranit

přisávání faleš. vzduchu do karbece,,-asi tak oděláš sedlo a čuměj na tebe hadičky u toho podtlakovýho pouštění paliva do karbce,tam jsou dvě hadice,rovná a zahnutá o 90stupňů,tak stačí ucpat rovnou hadici třeba šroubkem M6,tak to mám já,a výkon. díra zmizela /musí se znova seřídít volonoběh tím štelungem na karbci,vše štelovat u teplého mot./ale pokud to chodí tak no problém.Ještě tak,ta hadička co se ucpává vede přímo do karbce do sání a má podle mě jen účel restriktoru výkonu,nebo kvůli emisím,ale nějak nešťastně řešeno.V žádném případě to nemá vliv na životnost agregátu. A kdyby to nechtělo někomu jet na plnej kotel trošku déle,tak bych tady měl taky jednu medicínu,bo se tímto tak nějak zajímám,bo sem se tak nějak tomu vyučil,bo mě tak nějak ti kluci od gladu tady neuměli odpovědět,bo tak musím sám zapřemejšlet....dtto. ta druhá hadice /zahnutá/ o který píší je odvětrání karbce, a když se někomu podaří do toho fouknout tak to chcípne /snad jen pomocí nastavení hadice-myslím tím fouknout pusou/tak to je v pořádku, hadice má význam pouze v případě hlubokého brodění,ale to zde neřeším,to je na ji pouvdání.Tak čau kluci...
hurtak74 11.04.2009 07:57:03

Mik> Moc děkuju za snahu a za radu.Pokusím se to vypozorovat a vychytat. B-)
Luboš 14.04.2009 20:45:31

hlavně nejed do toho servisu, kde ti řekli, že propružují zuby v rozvodovce, to pi..., jak vrata
vlam 15.04.2009 08:13:29

hurtak74> Mne řekli v JM, že to byla vada převodovky. Bohužel nevím jaká, protože jsem se dál neptal, ale zřejmě tam něco přeskočilo, zaskočilo, fakt nevím. Taky mi to ze začátku přišlo že vynechává motor, ale stávalo se to jen při zátahu do kopce, nebo rychlém rozjezdu. Kdyby to bylo benzinem, tak by to bylo cukání delší, popř víckrát za sebou a eletrika zas nemá snad s jízdou do kopce co společnýho, to by to škubalo i jindy. Myslím, že tahle závada je jedna z mnoha běžných a stejných co má hodně Gladů. Takže já doporučuji servis a řádnou reklamaci.
hurtak74 04.05.2009 14:02:32

Dnes jsem volal do JM a to škubaní by melo dělat jakesi H kolečko v převodovce.Ješte mi nekdo radil zkusit seřídít táhlo od řazení.že je snad málo dořazeno a rychlost má snahu vypadnout a pak to škubne.Je pravda,že včera se mi opravdu stalo,že mi v prudkém kopci rychlost vypadla,zařval motor a pak zase zaskočila.