

Kilometry versus Motohodiny

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=685&fid=18

Autor

Mikeddee

Publikováno: 10.04.2009 17:29:28

Tak jak jste na tom? Docela by mne zajimal pomer km vs mth. Prasknul vam nekdy remen? Na kolika km a mth to bylo? Koncem zimy jsem par prasklejších remenu variatoru videl, tak by mne docela zajimala zivotnost. Kazdej sice trapime kolku jinak, ale tahle cisla by o zivotnosti mela neco napovedet. CanAm Renegade 800x 4500km 150mth remen zatim prvn

leos2 10.04.2009 18:13:09

to máš 30km / hod to moc terén nejezdíš já nemám ani 20

Rezňa- 10.04.2009 18:41:42

Linhai 2800km. Motohodiny neznámo. Prvni řemen stále.

mihcal 10.04.2009 19:01:55

KQ 450 cca 3000 km při 150 Mh. Bez závady! (y)

Mik 10.04.2009 19:16:05

3150km na 318 Mh , řemen origo,r.v.2007

leos2 10.04.2009 19:18:19

Access Max 12.000 km první praskl ve 2200km tenký pak už jen ty silné vyměněny po 5000 km

Bahňák 10.04.2009 22:22:42

Tak já to mám asi tak to gladoš 3300km cca 100 mth řemen původní made in čina zatím dží a až rupne tak budu v háji protože nejezdím kolem komína. Hlásí se někdo kdo mě odtáhne až rupne a netlačte se všichni. :lol: :lol: :lol: :lol:

Mikeddee 10.04.2009 23:43:36

Leos2>to máš 30km / hod to moc terén nejezdíš já nemám ani 20

Prave ze jezdim, kdyz je teren tak eXcrement ;-) Ale jezdim i prejezdy a to je obcas i 50 tam a 50 zpet na kolce. Proste na ni sedim rad. :-DD

Mik 11.04.2009 00:37:26

Pavel83> nebud' tak nějak pesimista,odtáhnout nás můžou každého

pool-450 12.04.2009 11:30:29

Suzuki LTZ 400, najeto 5600 km/186mth, .Zatím bez problémů, garančky po 30 mth, normální opotřebení-řetězová sada teď nová, ložiska na zadní i přední ose. Brzdové desky druhé.

brďa 15.04.2009 09:44:27

citace

na Linhaii jsem měl 6500km na origo řemen, teď na Kingovi 3400km 200mth origo řemen ale po změření již nemá toleranci doporučenou výrobcem (budu kupovat náhradní od DAYCO) Jinak kámoš má Polaris 800efi 2700km 170mth a má 3kus ale dává tomu na prdel protože neřadí v těžkém terénu redukci. To je hlavní příčina nadměrného opotřebení!!!

Xawerius 15.04.2009 10:03:27

Grizzly 700 FI 2480 km 165 mth koukám tomu dávám docela čouda :-D

pavlos11 15.04.2009 17:16:49

1 atv 110 najeto 1500km cca 80mth :-DD :-DD 2 atv najeto cca 50km mth 5cca (n)

tagy 16.04.2009 09:14:01

myslim ze nejvic kurvi remeni ti borci co to porad jakoby turujou ikdyz se nechtej rozjet... je to sice efektni ale porad spina spojka a prokluzuje remen... dost casto je to tady videt na vasich videjich.... (n)

sq 16.04.2009 12:37:59

raptor : Zajizdim :-DD 600 km a zatim drzi :-\$ A neni to holcim terenemmm :-)

Cali 16.04.2009 13:47:51

1000mil motohodiny nemám počítadlo táham z 70-80% vlek zatím drží dnes jedu pro ni se optám jak je na tom? :-\$

nespik 16.04.2009 21:00:12

brďa>citace kámoš má Polaris 800efi 2700km 170mth a má 3kus

No oni tam prý zezáčátku dávali řemeny ty samé co na 500 EFI a na ty 800 to bylo slabé takže ty nové jsou na 800 silnější...

brďa 17.04.2009 08:23:46

nespik> on dává jenom řemen na 800 ten dražší pro EBS a stejně to nepomůže! Nechce to moc agresivity u 800kila, má obrovský záťah a když nedáš včas L tak jdou řemeny do pr... na H jde všechna síla přes řemen a tím to odchází! na L je to poloviční namáhání řemenu a místo toho pracuje převodovka, řemenu se tím prodlužuje životnost.

phaser-kfx 17.04.2009 16:56:31

KFX 700 -7000km hodiny nevím, řemen původní, čepy nové, desky původní, jen měním oil a jezdím.

Kodi 17.04.2009 17:12:30

Druhý CANAM - 9500km, 400mh, třetí sada pneu, třetí řemen, druhý vzduch. filtr, druhé svíčky, destičky, kardany a čepy origo, řidič origo ;-)

starydingo 17.04.2009 18:18:31

Kodi> Nejdůležitější je ten řidič, ten se mezi spotřební materiál nepočítá, nebo se mýlím?? :lol:

Spyder 17.04.2009 21:03:48

Dřív než zase budete někdo s Kodim polemizovat vás musím upozornit, že máte možná naježděno to, co on má nacouváno (a nejde o počet kilometrů), že jezdil tam kam se asi ani nepodíváte (od Sahary po Tr.Alpy) a dokázal zničit-rozebrat a opravit součástky 4k o kterých nemáte ani páru, že existují. Docele bych doporučil se ptát, poslouchat a učit se.

nespik 18.04.2009 23:53:13

brďa>nespik> on dává jenom řemen na 800 ten dražší pro EBS

No tak to potom ano. Já tam zatím nemám ani 1000km takže nemůžu objektivně posoudit. Naštěstí ale řemen se na Polárce dá vyměnit "na svahu" bez rozebírání varia - pouze musíš mít čím sundat kryt varia. Samotný řemen vyměníš jednou rukou.

brďa 20.04.2009 08:57:03

nespik> tak dej průběžně vědět kolik máš km a mth a až ho budeš měnit tak to sem dej! jinak nedoporučuji CARLISLE moc nevydrží na Polarisu, jenom hoří!

arai 07.05.2009 09:40:11

Bombardier Outlander 800 MAX na 1000km mi ukazuje 46 mth

mihcal 07.05.2009 09:41:48

To je tak klasika. Většinou to tak máme všichni. Cca 20 km na 1 Mth.

DS450X 03.06.2009 15:10:29

asi 5500 km a cca 250 mth, polaris sportsman 800 efi x2... Řemen druhej..první prasknul když jsem se jel projet a nějak mi nedoslo že zatažena brzda dělá divy...:) jinak tenhle co tam je má najeto cca 120 mth, z toho 2krát závody a vypadá jako nový...:) BTW:Teče mi do variatoru...co s tím?? vyměnit tesnení?

alupress 23.06.2009 00:19:34

Řemen prasknul na 120 mh u 850 xp. Při výměně, prasklý nemněl zuby po obvodě, jen zevnitř. Or. za 5800,-Kč má zuby i po obvodě. Jinak jezdím spíš extrém, ale pomalu kopečky, díry ,rokle.atd. Jinak po cca 100 mh volný "vyčvachtaný" ramena a nový kuláky a 1 "vyčvachtal" díru pro uchycení kul. čepu. Máte někdo podobnou zkušenost u nové 850 xp? Mám první 4kolku a měl jsem představu o životnosti polarisu jinou. Zvažoval jsem can-am, má podobné problémy se spotkem a s řemenem?

marek.sm 23.06.2009 08:44:07

alupress> Četl jsem Tvůj příspěvek na polariscz a jsem zvědavý, jak se k tomu polaris postaví. Já mám jen pětistovku a málo najeto asi 30 mh a 600 km, takže zatím žádný problémy nepozoruji. Tady je odkaz na fórum o polarisech

<http://forums.atvconnection.com/polaris/> dá se tam při troše trpělivosti najít fakt spousta užitečných informací.

leos2 23.06.2009 13:38:08

Já dnes měnil řemen na Sportsmanovi najeto skoro 5000 km byl původní , dal jsem nový pro jistotu ten starý byl sjetý proti novému o 0,2mm takže nic , jenže nikde se nepíše při jakém opotřebení se má měnit jako třeba u Accessů

JK.Honzik 23.06.2009 13:47:56

Kolik si dal za řemen, ja si radši koupim jeden do zásoby, nemám dobrý pocit z toho, že zatím nevozím u sebe nahradní! +o(

leos2 23.06.2009 18:13:33

Stál 2.400 Kč je to orig. Pure Polaris , dá se koupit i neorig. levněji , ale je to malý rozdíl . Stačí nástrčkový klíč č.10 a vyměníš ho na poli. jde sundat a nandat rukou (y) .

Saimon 23.06.2009 18:20:39

U Polarisů je to jednoduchý, viděl jsem video, jak se to dělá :-DD

JK.Honzik 23.06.2009 22:54:51

Dnes jsem si zkusil nanecisto se dostat k remenu variatoru. Potreboval jsem k tomu jeden bit torkxu(nevim jak se to pise) 10tku golu, 2sroubovaky a 11tku klic no a asi 15-20min. pac jsem to delal poprve. Dival jsem se na remen a vypadal celkem slusne. Meril jsem ho a mel 118mm od zubu k zubu, je to dost nebo malo? Jakou roztec ma novy remen?

Aziz_ 24.06.2009 10:52:20

Když už tu je řeč o řemenech,nevíte někdo kde sehnat řemen na gladiatora?

Popřípadně rozměry?Dík

leos2 24.06.2009 11:52:33

pro JK.Honzik - měří se šířka řemenu , ale nikde se nepíše při jaké šířce se má měnit. Kontrola je pouze vizuální , jestli není steřelý , popraskaný a jestli nemá zpálené okraje

leos2 24.06.2009 12:49:15

zkouška po výměně řemenu :-DD

FIGURA 06.01.2010 11:44:33

tak u mě 300 mh = 5800 km řemen mi zatím neprasknul :-DD

Petzl 06.01.2010 12:21:14

Mám 425 mh a najeto 9660km.Zatím žádná výměna řemenu ani jiné motorové součásti.Jen ložiska na zadní nápravě.Na jaro chystám první čepy a desky.

Matyss 06.01.2010 14:41:15

Šířka pásu Polaris Sportsmen 500 EFI New 1,174 až 1,188 " Opotřebení nízký limit 1.125 "

Matyss 06.01.2010 14:43:59

Pás

pirda 08.01.2010 23:11:49

Neemá někdo popis jak se mění řemen na KQ750?A co je k tomu potřeba za náradí.Časem asi také budu měnit sám ,tak se dopředu informuji.Dík

Režizer 08.01.2010 23:24:12

pirda>sice sem jeste nemenil ale urcite budete potrebovat:Sroubovak,8 nejlip golu,potom bouchacku na sundani talire,a to bude asi vse :-) pak uz jen sikovny ruce :-D Abys sundal krit variatoru tak musis sundat stupacku (n) pak odsroubovat kryt,pak sundat jeden talir,vyhodit remen,nandat remen,nandat talir,vse sesroubovat, a jeto :-) aspon takhle to budu menit ja : tak snad to bude takhle jednoduchy :-D
yfm4x4 18.04.2012 11:49:26

grizzly 660 - 15200km / 906 mth ... řemen byl ted vyměněn pro jistotu aby někde neprd,byl už dost popraskán.
xsob 18.04.2012 19:09:06

yfm4x4> Pěkněj nájez. Doufám že to budu mít podobný. Tet u aktuálního strojku 1720 km a 70 Mth, předchozí má 14 tisíc Km a MTH netuším :-D
Grizzly660 18.04.2012 20:31:17

Na foto je můj prvý pôvodný remeň na G660 r.v.2005. Roztrhol sa pri 24 000 km a 1000 MTH /iba terén/. Ihneď som vymenil pôvodný remeň aj na G700 r.v.2007, mal 15 100 km a 620 MTH /iba terén/. Dodnes mi visí na stene v garáži. Vyzerá ako nový, iba šírka je na limitnej hranici.

r.biela 18.04.2012 20:49:00

Yamaha Grizzly 700 rv 2007 - 2806 km a 197,4 mth řemen variátoru je originál a je jako nový. Využívám jí docela často na práci tak mi ty km moc nenaskakují.
Grizzly660 18.04.2012 21:02:06

Tento remeň G700 r.v.2007 má za sebou 15100 km/620 MTH iba terén.

chovi81 18.04.2012 21:07:09

Grizzly660> Krasavec :) do svojho sem ještě nenakuknul ale po 2100 snad tež jak nový
chovi81 18.04.2012 21:11:20

Ja po 2100km 78mth
Grizzly660 18.04.2012 21:15:42

chovi81>Grizzly660> Krasavec :) do svojho sem ještě nenakuknul ale po 2100 snad tež jak nový

Určite sa na remeň ešte dlho pozerať nemusíš... Ja som ten svoj videl prvýkrát až pri tých 15100 km. A aj to len preto, lebo sa mi roztrhol ten na G660..
chovi81 18.04.2012 21:44:46

Grizzly660> Jsem novocijan na grizlině mam najeto sto km tak mam strach radsí se ptam na každou cypovinu (a za to iam sorry)
Petzl 19.04.2012 09:57:50

Já měl Yamahu G 660 2004 najeto 15600km a 780mth..Stroj neměl jediný technický problém... (y)

pirda 20.04.2012 01:34:58

Režizer> 6ádnej talíř se sundavat nemusí-stačí sundat klec předního talíře.Dva šrouby(M5x60??)a roztáhnout zadní talíř.Pak nasadit a zadeklovat. :lol: :lol: Pokud měníš doma a chceš ještě udělat údržbu,tak je lepší v klidu vše rozebrat a vyčistit.A na co tu „bouchačku„jak píšeš????

Petzl 20.04.2012 08:50:24

pirda> přesně tak jak píše Pirda...I na Yamaze když se mění řemen,nemusí se sundávat ani jeden talíř,sundá se jen ta klec a pak se roztáhne talíř pomocí šroubů a řemen jde normálně s trochu šikvnosti vyměnit.

strakous 20.04.2012 09:44:55

outlander 500 , 5000km 210mth řemen origo vypadá jak novej, akorát zevnitř je trošku jakoby spuchřejej :-DD

štír 20.04.2012 11:27:17

:-D první řemen praskl po 4500km..druhý po 7000 třetí 1000- nechápu proč..reklamace neuznána : čtvrtý zatím 3000km

Grom 20.04.2012 13:39:51

První řemen po 2500Km a druhý zatím dalších 2500Km a drží. Možná se na něj časem podívám.

xsob 20.04.2012 16:33:47

Petzl> Napsal jsi to dobře, s trochou šokvnosti ;-) Nesmí se přední řemenice ze zajímavosti stáhnout k soboě. už sem zažil že si jeden rozsypal válečky a pak se divil proč to nejde :-D Jen ještě doplním že je to blbost nerozdělat vario při výměně řemene (krom kryzovky někde v terénu). Prostě když už je řemen v hajzlu, aspoň to pořádně vyčistím, namažu to co má být namazaný, skontroluju válečky a vodítka ;-)

Kenny 20.04.2012 17:11:22

Linhai 4067Km a 271mth. Novej variator, desky vzadu a nějaký drobnosti jinak celkem nic. Řemen původní, lehounce sjetej, asi 0,5mm.

janci9911 20.04.2012 18:44:16

Linhai 5830 km a 381 mth. menené manžety, hadička, spojka, valčky. používaná na odhrňanie snehu, ťahanie dreva a výlety.

Bahňák 20.04.2012 19:04:07

12000 km 500 mh 1,5 roku :-DD