

garancka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=688&fid=18

Autor

blackline

Publikováno: 12.04.2009 10:02:31

zdravim vsechny bahnozrouty :-D nevíte někdo co všechno se provádí při garancce? Krom výměny oleje a filtru...

RacerX 12.04.2009 10:37:16

mě preventivně ještě seřídili ventily.....jinak klasika, kontrola dotažených šroubů atd., ale myslím, že to dělá málokdo.

cort 12.04.2009 10:44:14

Když máš variátor, tak kontrola řemene a válečků. Potom se promazávají čepy kyvky a předních ramen (kde jsou maznice), dál se čistí vzduchový filtr a vyfouká air box. Já ještě prostříkávám kontakty na kabelech WD 400.

Bars 12.04.2009 11:11:04

Mě ještě kontrolovali sbíhavost (y)

blackline 13.04.2009 00:21:58

díky, doufám že to bude fakcit...

PetrP 13.04.2009 08:41:47

Jóó garančky to je kapitola sama pro sebe. Pro prodejce je to přisun snadno vydělaných peněz. Na první garančce mi přiskřípli benzínovou hadičku, a ztratili 3 šrouby co kryjí boční plasty. Teď na druhé garančce zase pro změnu odkalovali karburátor a jaksi potom pozapomněli dotáhnout ten výpustný šroub. Zjistil jsem to až doma, když jsem sundával 4kolku z vleku. Airobox ani neotevřeli, ten jsem čistil druhý den po garančce. Ruční brzdu odborně seřídili tak, že pořád přibrzdžovala, tak jsem ji musel zase povolit. Prý seřizovali ventily ale o tom mám velké pochybnosti. Kdo ví, jestli vůbec vyměnili pořádně olej, i když filtr se zdál takový čistější. Bohužel kvůli záruce, musím na garančky jezdit, ale výsledek po garančce není nikdy takový, jaký bych si představoval.

TVK kuba 02.09.2009 17:54:08

Zdar. Nevíte jak to je se zárukou když sem už 2 majitel zda platí záruka,nebo mi povedeli že to platí jen na 1 majitele. Dík

Petr_quad 02.09.2009 18:03:00

Tříletá záruka na Glada je pro každého, bez ohledu na počet majitelů. Pouze doživotí na

rám je nepřenositelný.

TVK kuba 02.09.2009 18:13:57

JourneyMan> No v Bratislavě mě tvrdili že když su už další majitel tak to padá ,taky se mi to zdálo divné.Tak se raději zeptám nech mě neodr...

Rska 02.09.2009 18:28:32

PetrP přesně takové pocity mám i já :-)

pool-450 02.09.2009 19:08:15

Garančky jsou jen tahání peněz ze zákazníků.Mně taky každou druhou kontrolu psali seřízení ventilů a když jsem se po zadření motoru ptal,jak se to dělá a jestli to opravdu seřizovali,řekli,že seřízení ještě nebylo třeba.Dělá se to přebroušením podložek a je to dost pakárna.Za vložení měrek pro kontrolu se mi ale mích 2200 zdá přece jen hodně. :[Po roce pravidelných měsíčních kontrol(po 30 mth,což jsem za měsíc najezdil)se mi vysypal motor.Měsíc před tím jsem se na garančce zmínil,že se mi nelíbí zvuk motoru,bylo slyšet dost velké klepání,bylo mi řečeno,že mám v motoru moc oleje :´-(Když jsem přišel jako na záruční opravu motoru,mi bylo řečeno,že záruka se na SPORTOVNÍ STROJE NEVZTAHUJE. : Ponaučení z toho?Pokud bych se vys... na záruku a keci chytrého mechanika,přišla by oprava na max 6000 Kč(pouze ojnicní sada a těsnění).Po totálním vylágrování motoru (Nikasil,píst,ojnicní sada,olejové čerpadlo a VŠECHNY ložiska)to vyšlo na 25 000 .Takže garančky se určitě vyplatí,tedy hlavně u sportek.

TVK kuba 03.09.2009 10:44:24

Tak už sem to zjistil asi takto: česi tvrdá že to platí aj při změně majitele a slováci že ne. Tak smát se nějak dohodnú. Ale asi půjdu do Břeclavi na tú garančku. Verím radši vám.

Wikki 03.09.2009 10:46:40

Tady je z TGB MOTOR přesný popis garančky: GARANČNÍ prohlídka Blade a Target -zjistit stav tachometru a otáček (max.otáčky a rychlost), popř. zapsat do servisní knížky. - přetažení matic na kolech a zkontrolovat tlak v pneumatikách (0,4-0,5)!! Silniční provoz 0,6 - přetažení šroubů na tlumičích, na ramenech, nášlapech, stupačkách. - Změřit před zimou stav chladicí kapaliny, dolévat pouze destilovanou vodou, nebo antifreeze - seřízení ventilů- výfukový 0,15, sací 0,10. - kryt hlavy utahovací moment 10Nm. - přetažení matic na hlavě motoru 25Nm. - vyčistit vzduchový filtr (vyprat a nastříkat impregnací) popř. výměna - montáž palivového filtru(MAN WK21) mezi nádrž a karburátor. - výměna oleje a olejového filtru - motorový olej (olej do motorek, cca 3L) prvních 150km + každých 2000km(10W40) Postup při nalévání oleje: - odmontovat na levém našlapu kryt na motoru - pod ním nalévací šroub s měrkou (3l 10w40) - vždy vyměnit olejový filtr - po nalití na 10 sec. nastartovat a poté kontrola hladiny oleje NIKDY NEDÁVEJTE VÍCE OLEJE, NEŽ JE HORNÍ HRANICE!! - kontrola kapaliny v expanzní nádrži - kontrola brzdové kapaliny(na řidítkách, pod sedačkou) - kontrola kabelů k baterii (zamezit pohybu kabelů) - zkontrolovat uchycení kostry na rámu popř. ošetřit - kontrola sbíhavosti předních kol - zkontrolovat destičky na brzdách - seřídít ruční brzdu - kontrola vůle plynu(musí být minimální vůle 2-3 mm) - kontrola funkčnosti navijáku - kontrola náplně předního a zadního diferenciálu - pokud nebylo provedeno při předprodejním servisu - vyhnutí plechové mřížky chladiče - rezonuje - kontrola řemene variátoru a

válečků (servisní limit řemenu je 27mm)

PetrP 03.09.2009 11:21:30

Wikki> Napsané to vypadá krásně, ale když udělají polovinu toho, co je tam napsaný, tak je to úspěch. Tak např. jsem si nikdy nevšiml, že by otevřeli airbox. Sbíhavost jsem si dělal druhý den po garančce, protože mi připadalo, že to nějak "divně jede" - výsledek bylo to rozhozený o víc jak 1,5 cm. Ruční brzdu seřídili, že jsem ji musel hned zase povolit, protože pořád přibrzdžovala (asi chtěli, abych jim brzo udělal kšeft s výměnou destiček). Možná opravdu kontrolovali variátor, protože vždycky po garančce chybí nějaké šrouby co drže boční plasty... Ještě do konce záruky mě čeká asi jedna garancka a pak už na ně dlabu.

Wikki 03.09.2009 11:49:30

PetrP> Asi spatny servis, myslim si, ze Pamus v Rajictyrkolek, by neco takoveho nedopustil.

TVK kuba 03.09.2009 12:18:43

Wikki> Teda vypsalsi tam toho hodne a presne jak psal PeterP tak vsecko nedelaji jak sem sa tu doctal. Ale aj tak Ď. A nemá nekdo zkušenost v Břeclave?

PetrP 03.09.2009 13:20:15

Wikki>PetrP> Asi spatny servis, myslim si, ze Pamus v Rajictyrkolek, by neco takoveho nedopustil.

A proč si myslíš, že to bude nějak dramaticky lepší? Já jsem realista s nohama na zemi. Vždyť je to normální lidská vlastnost - každého pokud možno ojetat a vydělat co nejvíc peněz a pokud možno při jejich vydělávání se moc nezpotit. Co já mám zkušenosti, tak je to plus minus stejný všude - u aut, motorek i čtyřkolek. Opravdu poctivý snad ani neexistuje. Některé servisy používají, jak já tomu říkám, taktiku líbivých a zdánlivě odborných keců, takže laik neznalý techniky snadno podlehne záplavě informací a má pak pocit, že servis je jaksi lepší a poctivý a že všichni zainteresovaní technice dokonale rozumí a že tedy svého "miláčka" svěruje do nejlepších rukou. Pavel Musil (PaMus) je možná poctivý a férový člověk, ale nemůže ohlídat všechno. Servis dělají jenom zaměstnanci. Sáhněte si do svého svědomí - jací jste vy všichni poctiví zaměstnanci? Pokud třeba mechanik potřebuje olej a filtr pro nějakého svého známého, a že jich má obvykle víc, než byste dokázali spočítat - jak třeba můžete vědět, že výměnu neošulil a Vámi zaplacený olej neskončil někde u jeho známého?

abeco 03.09.2009 13:41:30

Pokud třeba mechanik potřebuje olej a filtr pro nějakého svého známého, a že jich má obvykle víc, než byste dokázali spočítat - jak třeba můžete vědět, že výměnu neošulil a Vámi zaplacený olej neskončil někde u jeho známého? Já si myslím že toto je opravdu extrém, který nepředpokládám, že by se někde děl. Mimochodem na každé čtyřkolce je vidět olejový filtr a i laik pozná, jestli je nebo není nový.

PetrP 03.09.2009 14:03:36

Zrovna, když mechanik olejový filtr pěkně otře hadrem, tak vypadá jak nový a laik pozná velký kulový. A na užitkáči zase tak pěkně na očích není. Samozřejmě nečekám, že nějaký prodejce mi potvrdí, že se takový "extrém" může stát.

abeco 03.09.2009 14:12:41

PetrP> Hlavně si myslím, že si to nikdo nevzme na triko už kvůli tomu, že většina lidí jezdí na garančky pouze po dobu záruky. A ona taková oprava motoru celkem stojí.
cort 03.09.2009 15:44:39

Mno, v Ráji u Pamuse probíhá garance tak, že si sjednáš termín, na něj přijedeš, dostaneš kávičku a můžeš sledovat práci na stroji. :-)
TVK kuba 03.09.2009 16:04:55

cort> Tak takto to má vypadat. Keď si deláš svoji práci porádne nemusíš sa schovávat. Já delám vestavený skrine a taky se na mne zákazníci dívají keď u nich montuju a co jim mám povedet aby šli preč?
Wikki 03.09.2009 17:15:43

cort> Fakt? Tak to sem zvedavy :-D