

Sonic puma 400

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6923&fid=18

Autor

Dejvos

Publikováno: 11.01.2018 10:01:07

Ahoj kluci mám problém chci si vyměnit olejový filtr na kolce bohužel noví neseženu a prodejce se už pul roku vimlouvá na to že čeká na díli bla bla bla. Ten co tam je je pouze váleček se vstupem a výstupem na hadice a napadlo mě že bych to celí vihodil a předělal na klasickou přírubu na normální filtr. Ale otázka zní - mám strach aby se mi neztrácel tlak v tom novim filtru abych to nepřidřel,slyšel sem že snad jsou plnoprutokoví a poloprutokovoví. Nemáte stím někdo zkušenost?

Dejvos 11.01.2018 10:02:31

Na te fotce před motorem je vidět ten váleček a to je ten fitr....

Janny4848 11.01.2018 22:31:37

Dejvos> Tak kazetové filtry (plechový obal,šroubovací) jsou plnoprůtokové, pouze některé mají pojistný ventil v sobě (přetlakový) a některé ne (ventil je v motoru), navíc mají i zpětný ventil, aby z něho nestékal olej zpět do klikové skříně. Informaci co filtr obsahuje, rozměry, tlaky a jiné parametry jsou uvedeny v katalogu jednotlivých výrobců (Mann+Hummel, BOSCH, FRAM, ALCO)

Dejvos 12.01.2018 06:00:06

Janny4848> Díky za info, hned se na to podívám.....