

## Gladiátor X520 nejde chcípnout

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7080&fid=18>

Autor  
**smoula**

Publikováno: 01.08.2018 08:19:52

---

Dobrý den,chtěl bych se zeptat ,zda jste se již někdy stímto setkali.Kamarádovi najednou přestala jet čtyřkolka.Povyměňovali jsme pojistky a čtyřkolka nastartovala ale běží hrozně kolísavě a jenom pod plynem,když plyn pustíme ,tak někdy i čtyřkolka chcípne.Co je však zajímavé,když čtyřkolka u jakstakš běží a vy vypnete klíček ,tak sice zhasne display,ale motor běží dál.Nikdo si stím neví rady.Zkoušeli jsme vyměnit řídicí jednotku,tps,všechny možný relé a nový vstřik a palivové čerpadlo ,ale nic nepomohlo.Pořád to samé.Nemáte nějakou radu na co se ještě podívat?díky :-DD  
**mariodevil 01.08.2018 08:32:47**

Možná zkrat v kabelovém svazku.  
**smoula 01.08.2018 11:00:02**

no to mně také napadlo,že to bude někde vyzkratovaný.Klidně i na nějakém koncovém spotřebiči .Je pravda že byla jedna pojistka spálená.No ale babo rad jak to ted mám hledat  
**mariodevil 01.08.2018 12:14:46**

smoula> Odpojit vše co není potřeba či je navíc a proměřit hlavní svazek od baterky až ke spínačce. Je to opruz, ale nic lepšího mě nenapadá.  
**smoula 01.08.2018 15:14:00**

no jo ,ale vlastně od baterie ti jde červený napájecí drát přímo do spínačky.jak je možné když vypneš klíček že ti motor stále běží ale tachometr zhasne.Leda že by se nějaký drát spekl ve svazku co je dál.Nevím noc...pálí to pořád nějakou pojistku ECU (řídicí jednotku )a lighting (zapalování)...  
**mariodevil 01.08.2018 20:55:07**

smoula> Zkus silnější pojistku a někde ten kabel či konektor musí být teplý nebo lehce chycený. Kdzž to dáš bez pojistky natvrdo, elektrika ti to místo vypálí sama.  
**Petas 02.08.2018 12:28:34**

Proč nenapišeš o radu do JM Stránčice?  
**DJPepik 02.08.2018 13:12:37**

Já bych jim to rovnou odvezl... Než si ničit nervy... Ti technici tam to mají v oku, mají tam stejné mašiny na skladě, takže to můžou případně porovnat, zda naměřili obdobnou hodnotu atd. Ale jinak ti fandím a good luck při hledání (y)

smoula 05.08.2018 12:11:51

ono je to složitějš. je to kamaráda a ten to koupil jako ojetinu a ten chlápek před ním nejezdil na garanční prohlídky. takže to tady řešíme spolu. S tou silnější pojistkou ,to se nám moc nechce, aby se nakonec ještě nespálila řídicí jednotka. Odpojili jsme ze svazku všechno co se dalo ,ale stejně to zlobí. Bude to nějaký propálený drát ze svazku. To bude to mravenčí práce.

DJPepik 06.08.2018 09:00:57

No tak zadarmo ani kuře nehrabe.... Odvez to do Stránčic na normální opravu (ne na garanční opravu)... Hold koupil ojetinu a to s sebou nese některá rizika (tentokrát to hold nevyšlo (y) )