

Kontrolka mazání u nových čtyřkolek

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7083&fid=18>

Autor
smoula

Publikováno: 11.08.2018 22:48:06

Zdravím, všiml jsem si, že některé nové čtyřkolky se vstřikovacemi motory nemají již na displeji kontrolku mazání motoru. Kouze kontrolka motoru EFI, ale ta asi nereaguje když nemaže motor. Navíc i když tam kontrolka je, tak se stejně při jízdě nekoukáte na palubku. Tak by mě zajímalo, jestli když čtyřkolka není vybavena čidlem tlaku oleje, jestli by tam nějaké čidlo, třeba na hadici, která vede k olejovému chladiči nešlo napojit. A připojit na nějaký akustický výstražný bzučák, třeba ten který se spíná na zpátečku.

Jaruna 11.08.2018 22:57:34

Ty brdó, ty řešíš ale věci :-). Ty máš bzučák na zpátečce?

Jaruna 11.08.2018 23:08:30

Tak teď vážné. Máš na mysli olejový tlakový spínač. Jedná se o bezpečnostní prvek a tak bude při správném tlaku sepnutý, takže zapojit přes relátko, aby ti bzučák stále nebzučel. Odkaz: <https://www.autodily...til?productId=317059>

smoula 11.08.2018 23:17:31

Problém je v tom, že když ti praskne hadice, tak ti to olej vyháže tak za 10 vteřin a za dalších 5 vteřin máš v pr...i ložisko na klice. Toto čidlo ale není kde namontovat když na motoru není příprava. V tom je ten problém, že by se muselo něco vymyslet na hadici, když olej přestane protékat, tak aby se seplo to relé. Viděl jsem třeba i olejové zubové čerpadlo hnané od kliky, které přestalo po 2 měsících fungovat a nikdo nevěděl proč. Prostě chvíli dávalo a chvíli ne. A to by mělo být nesmrtelné..

Luboš 12.08.2018 13:07:31

Do šroubu kterým jsou přichycené trubky mazání na vývodu z motoru jsem si do hlavy udělal závit a do něj našrouboval tlakové čidlo, na přístrojovku vysokosvítivou velkou blikací diodu a je to. Jestli místo toho dáš třeba bzučák je na uvážení každého soudruha

smoula 12.08.2018 22:17:22

to zní jak z epizody seriálu MacGyver :-DD. Máš fotografie?

MarekX6 16.08.2018 18:03:25

Použivatel <https://www.quadmania.cz/profil/bulda/> to už riesil a nieje to nič zložite... pozri denik v jeho profile a najdes to tam ... dufam ze sa na mna bulda nehneva ze ho tu zdielam :-)

smoula 16.08.2018 19:39:16

kde najdu prosím ten deník?A co má to relé za funkci?Je blbé aby při zapnutí klíčku to hned začalo houkat :-(\ :-(\
Luboš 19.08.2018 19:53:29

smoula> jestli to bylo na mě, tak mi fotky umřely s nořasem, musel bych to odmašlit a nafotit znovu, jak bude čas mrknu na to
smoula 03.09.2018 21:52:03

já to zkusím napojit na pípák od zpátečky, protože nějaké ikonky bych si stejně nevšiml za jízdy. Jediný problém je, že to bude pípat při zapnutí klíčku dokad nenastartuju.
smoula 12.09.2018 15:27:31

tak jsem to čidlo koupil, ale tohle je špatně. Já bych potřeboval opečné. Takto když nastartuji tak začne pípat, potřebuji aby pípalo když olej neprodoí a ne když proudí.
<https://www.autodily...til?productId=317059>
Jaruna 12.09.2018 18:46:28

Mas to spravne. Bezpecnostni prvek ma byt sepnuty pokud je vsechno v poradku. Prepnout si to muzes pres relatko.
Luboš 13.09.2018 19:51:11

a když to dáš přes tři relátka tak máš o zábavu postarané, neblbni a kup si ten tlakáč rozpínací
Jaruna 13.09.2018 22:52:56

Luboš> Kolego, pises a radis blbosti. Bezpecnostni tlakova cidla se delaji vzdy spinaci. Tzn pokud je tlak OK, ma byt vystup sepnuty. Tim, ze je vystup sepnuty kontroluji nejenom pozadovany tlak, ale take funkci pristroje, jeho napajeni atd... Jinak receno, pokud neni cidlo sepnute, pak neni neco v poradku.
smoula 15.09.2018 20:31:46

a nenepadá Vás ještě jak to udělat s tím pískáním při zapnutí klíčku? To asi nijak vymyslet nelze-že?
Janny4848 17.09.2018 11:59:29

Jaruna> Keci, keci, tlaková čidla se vyrábí jak spínací tak i rozpínací!!!