

Servisování 4kolek

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=710&fid=18

Autor
Falko007

Publikováno: 16.04.2009 21:10:15

Servisujete si kolku doma nebo jezdíte do servisu? Jaké máte ceny servisu u Vás?

Aligator.avs 16.04.2009 21:11:49

1500 Kč GARANČKA (y)

Falko007 16.04.2009 21:13:20

Dobrá cena, to u nás 2500,- práce + matroš :-|

pol1 16.04.2009 21:14:36

po dobu záruky servis po záruce co půjde doma (oleje atd ;-)

burda1 16.04.2009 21:14:47

jednou sem dal suzarnu do servisu origoš suzuki a chtely pomě 7500kč malem me vypadly bulvi ted davam do abecca za 2000kč :-DD

cort 16.04.2009 21:16:12

Doma, dřív v Ráji čtyřkolek v Humpolci, super ceny i přístup, ale mám časově docela divnou práci a domluvit se třeba jen týden dopředu je pro mě skoro nereálné.

pol1 16.04.2009 21:16:18

pol1>po dobu záruky servis ABECO 2000Kč po záruce co půjde doma (oleje atd ;-)

V úterý jsem volal a ve středu jsem měl hotovo

Mókyn 16.04.2009 21:19:35

co jde řeším taky doma,ikdyž je ještě v záruce,ale víte jak to se zárukou je :-P

Rezňa- 16.04.2009 21:32:19

Co jde udělat doma tak doma, zbytek servis no.

Mókyn 16.04.2009 21:54:15

no ale doufám,že když jsem si pořídil kolku,tak se ze mě brzy stane zbohatlík a moje drahá bude dostávat už jen prvotřídní péči a né nějaké bastlení doma na koleně :lol:

PetrP 17.04.2009 06:22:07

Mókyn> Snad si proboha nemyslíš, že v nějakým servisu dostane nějaké vozidlo (je

jedno jaké) kvalitní péči. Já se jen modlím, aby moje kolka dokud je v záruce tu autorizovanou péči ve zdraví přežila a pak si ji budu servisovat sám. Těch skutečných machrů, kteří servisní úkony neodbývají a dělají poctivě je žalostně málo (jestli vůbec nějaký takový jsou).

Mókyn 17.04.2009 06:25:06

jsou, znám jednoho takového, ale jmenovat nemůžu, třeba časem, už se to řeší, pak mu rád udělám reklamu, protože myslím, že dělá práci poctivě a tak to má být. :-DD

PetrP 17.04.2009 06:32:02

Mókyn> Tak to máš štěstí. Já po návratu ze servisu (kam musím jezdit kvůli záruce) vždycky musím něco řešit, naposledy to byl neutáhlej výpustný šroub na karburaci, chybějící šrouby na bočních plastech, seřízení ruční brzdy ...

pavelkr 17.04.2009 08:35:37

Předevčírem čtyřkola putovala do Stránčic, včera hotovo a dnes pro ní razím, věřím že budu spokojen ;-)

pavelkr 17.04.2009 15:46:53

Tak kolku už mám doma, opět musím pochválit přístup firmy Journeyman ve Stránčicích, velice příjemní lidé, vše co bylo ode mě vypsáno jako vada tak odstraněno, ještě navíc jejich hlavní mechanik mi poradil co a jak abych si mohl nějaké ty věci udělat doma sám. Kolka je jak nová dokonce vyčistili kryty podvozku s rámem, za mě palec nahoru jako vždy :-DD ;-) (y) (y)

KQ-Zdeněk 17.04.2009 21:06:29

Zatím mám za sebou 2x garanci, poprvé za 2500kč a podruhé 2800kč.

benbourbon 18.04.2009 01:38:57

Tuning centrum u nás v Ústí na Střekově, 1 garančka 4.000,- teď druhá 2.600,- svařené plasty, dodané chybějící šrouby, výměna ložiska řízení (to bohužel již podruhé) vše s úsměvem s dobrými radami. (y) (y) :-P B-)

tagy 18.04.2009 10:18:52

já si kolku servisuju sám ale třeba koupil jsem u yuki motorku na dojíždění do práce - borci mi ji dali s nedotazeným retezem, asi deckou benzínu (takže jsem nastartoval a ujel jen 500m a chvilku to - tlaceni k benzince) a nekontrolovali vůle ventilu - byly bez vůle hned od koupe. tak jsem si říkal že do pruhonic v Praze YUKI to servisovat nebudou - amateri. mají zastoupení u nějakého Motofivo-Vladimír Filip v Říčanech u Prahy - no a horsiho mechanika jste nezazili - prodava i motorky a možná i kolky nevím jistě ale borec jen vypustil olej - trvalo mu to 10 dní (převně říkal do druhého dne!) a pak ho nalil zpátky utahl víko motoru z kterého vzlínal olej a 1600. dojeďu domu a z motoru chvilku olej jak prase kouknu na kolo a ten debil mi namazal retez vyjetým olejem takže totalně všechno zasyrané od oleje! říkám si proč z toho tak chvilku olej kouknu na rýsku a on tam dal tak o tři čtvrtě litru víc oleje tak mi asi odelso nějaký gufero - odpustil jsem a snad v pohodu prostě totalně kreten kterému to trvalo 10 dní. bylo nejlepší že jsem mu každé den pravidelně volal odpoledne a vždycky si dokázal vymyslet nějakou vymluvu - že je v nemocnici, že ho vyšetřovala policie a že to nejde nastartovat že s tím asi něco je a tak prostě totalně vymluva piramida pruhonice yuki a Motofivo-Vladimír Filip nedoporučuju pro koupi stroje a už vůbec ne servis - má osobní zkušenost třeba jsem měl jen smůly ale u Motofivo ty smůly bylo až moc

STRATOS 27.04.2009 16:36:53

S Drobkem jsem byl na první garančce za 2600,- včetně zakoupené motolékárny. Servis proveden dle manuálu výrobce, ochota a profesionálnost personálu nemá chybu. Je to také o tom, zda dotyčného prodejce a servis znáte a jaký mají přístup k věci. Výmluvi typu /nemám, jsem ve špitále, něco nejde ap./ svědčí o tom co je dotyčný za šmejda.

lapis 28.04.2009 08:33:58

Byl jsem na druhé garančce v 1.500km, do garančky vše v pohodě, po prohlídce jsem ujel celkem 130km a už odešel ventilátor (oprava na záruku) no a mumentálně vezu kolku zase do servisu, v 70km rychlosti něco zarachotilo ve variátoru, zablokovali se kola a hotovo, tak nevím co na garančce prováděli!! :-)

Dzejar 28.04.2009 12:42:08

taky musím pochválit Stránčice... Garančka po 1500km za 2500 a všechno opraveno na záruku. Dokonce i to, co jse si nevzpoměl...díky chlapy... (y) (y) (y)

oldgreen 11.06.2009 19:03:12

Tak já zítra jedu pro svého Toma. Druhá garančka po 1000 km. Kromě parkovačky žádný problém. Ale chtějí 2045 Kč. Je to dobrá cena? Jinak za rychlost mohu pochválit už nyní a za kvalitu, tak to se uvidí až v provozu.

roman62 11.06.2009 19:29:45

Já mám s garančkama jen špatné zkušenosti. Po každé jela mašina hůře a hůře. Skoro vůbec netáhla. teď naposled jsem tam byl při 2500 km a zase ještě horší výsledek. Akorát opravili těsnění mezi oběma díly výfuku. To jo ale jinak katastrofa. Zastraný filtr, zadní kola rozhrkaný. Akorát vyměnili oleje (snad) a účtovali 2400,- Kč. Naštěstí mě zachránil kamarád, který servisuje NF a dal stroj do kupy. Teď jede jako z praku. Na ventilech byla ještě origo barva, takže se jich nikdo ani nedotkl, karburátor kompletně rozhašený, zadní kola volný na ložkách atd. Škoda že do těch Stránčic to mám dost daleko - hodně si je chválí. Asi ale před vypršením záruky obětuju čas a zkusím to tam.

oldgreen 11.06.2009 21:45:50

Ono to jde servisovat kolku jinde? Roman62 trochu jsi mě vyplašil, snad to ten můj servis provedl dobře. No uvidím zítra.

slezak.z 12.06.2009 08:31:39

Garančky - to je jen tahání dalších peněz z Vašich kapes. Olej v motoru si vymění většina z Vás bez problému sama, filtr jakbysmet. Brzdy víte sami nejlíp, jak Vám brzdí, kouknout na destičky je to nejmenší. Měrku na olej a na vodu každý ví, kde má. Zkouknout to zabere možná 5 minut, spíš míň. A to ostatní? Jak často měníte olej v diferenciálu u auta? Nikdy. A v převodovce? To stejný. Možné po padesáti nebo sto tisících. Jak často kontrolujete ventily? Snad ve 100 tisících když měníte rozvodák. Jinak nikdy. A že je čtyřkolka víc zatěžovaná? Motor má vyšší točky? No dobře, tak to udělám jedenkrát ročně jak u motorky. Ale kontrolovat vůle ventilů každých tisíc km? Vždyť je to nesmysl. To Vás servisáci jen tak straší. Pochybuji, že to opravdu dělají, když jim to tam vozíte každou chvilku. Ujet tisíc km není někdy problém třeba za měsíc. A kontrolovat ventily každý měsíc? Směšný.

oldgreen 12.06.2009 09:04:49

No jo a co když se něco podělá. Pak bude problém se zárukou.

Cali 12.06.2009 09:16:06

Roman62> A kde Ti to tak pokazily myslím tím ten první servis kam si jezdil?

PetrP 12.06.2009 09:25:44

slezak.z> Taky mám stejnou zkušenost. Ale pro servisáky je to dobrej byznys. Dostat v podstatě za nic kolem tří litrů každého půl roku a častěji - no neberte to. Stejně jedinej servisní úkon, kterej možná udělají, je výměna oleje a sem tam něco postříkají bílou vazelínou, aby zákazník měl dobrý pocit, že na jeho kolce se horečně pracovalo.

PetrP 12.06.2009 09:28:19

oldgreen>No jo a co když se něco podělá. Pak bude problém se zárukou.

Když budou chtít , tak to stejně svedou na nesprávné zacházení ze strany uživatele.

cort 12.06.2009 09:38:43

Tak já docela koukám, v Humpoleckém Ráji čtyřkolek se objednáš, přijedeš a garance je na počkání. Plus jsi u toho, takže vidíš co se na stroji dělá. Jako bonus Ti nabídnou kávu, limo nebo pito. :-)

marek.sm 12.06.2009 10:00:10

Zítra se jedu taky do Ráje (v Humpolci) na garančku. Musím říct, že zatím jsem nad míru spokojen. Servis v sobotu a na počkání, to jsem ani ve snu nečekal.

Saimon 12.06.2009 10:01:30

marek.sm> Mně v Prostějově dělají taky na počkání a jsem u toho :-DD

PetrP 12.06.2009 10:11:51

cort> Nevím jak je to u Accesu, ale u TGB tvrdí, že garance trvá min. 4 hod a to bych chtěl vidět toho, který by tam na to čekal. Teď byl brácha s Bladem na garanci a přijel zpátky akorát nasr..ý. Když se technika ptal, co dělají, začal mu popisovat mimo jiné jak promazávají kardan u TGB. Na to se ho brácha pohoťově zeptal, jestli by mu nemohl ukázat, kde ho promazávají, když tam nejsou žádné maznice. Na to technik prohlásil, že novější Blade už maznice na kardanu má. Když došel k novému stroji, co mají na prodejně, tak s údivem zjistil, že ani tento nemá maznice. Na to sebevědomě prohlásil, že si to spletl s Maxem. Na toto se už neudržel a vyprskl smíchy. Na hloupou otázku, čemu se směje, odpověděl, ať mi ten kardan na Maxu ukáže. Na reklamovanou závadu- prolínání chladicí kapaliny zřejmě těsněním pod vodní pumpou se ani nekoukli- prý to zatím moc neteče. Při přebírání technik barvitě líčil, jak měnili olej v diferenciálech a že byl strašně černejš. Když se hloupě zeptal, že je trochu divný, aby byl olej tak strašně černý po 1000 km, radši už přestal. Prostě mám pocit, že na zákazníky neznalé věci se snaží udělat dojem, ale narazí-li na člověka, co tomu trochu rozumí, akorát se ztrapní.

marek.sm 12.06.2009 10:57:20

Saimon1> Na počkání to jo, ale v sobotu jsem v servisu ještě nebyl. (y)

Charlie03 12.06.2009 11:47:32

PetrP>cort> Nevím jak je to u Accesu, ale u TGB tvrdí, že garance trvá min. 4 hod a to

bych chtěl vidět toho, který by tam na to čekal. Teď byl brácha s Bladem na garanci a přijel zpátky akorát nasr..ý. Když se technika ptal, co dělají, začal mu popisovat mimo jiné jak promazávají kardan u TGB. Na to se ho brácha pohotově zeptal, jestli by mu nemohl ukázat, kde ho promazávají, když tam nejsou žádné maznice. Na to technik prohlásil, že novější Blade už maznice na kardanu má. Když došel k novému stroji, co mají na prodejně, tak s údivem zjistil, že ani tento nemá maznice. Na to sebevědomě prohlásil, že si to spletl s Maxem. Na toto se už neudržel a vyprskl smíchy. Na hloupou otázku, čemu se směje, odpověděl, ať mi ten kardan na Maxu ukáže. Na reklamovanou závadu- prolínání chladicí kapaliny zřejmě těsněním pod vodní pumpou se ani nekoukli- prý to zatím moc neteče. Při přebírání technik barvitě líčil, jak měnili olej v diferenciálech a že byl strašně černej. Když se hloupě zeptal, že je trochu divný, aby byl olej tak strašně černý po 1000 km, radši už přestal. Prostě mám pocit, že na zákazníky neznalé věci se snaží udělat dojem, ale narazí-li na člověka, co tomu trochu rozumí, akorát se ztrapní.

mám stejný názor a i stejné zkušenosti! bohužel
[slezak.z 12.06.2009 12:49:23](#)

Za dva tisíce Vám to kafé uvařím taky. A na počkání. Přijedte klidně i v sobotu... :lol:
[oldgreen 13.06.2009 07:15:40](#)

Tak včera jsem přivezl kolku z garančky. Zaplaceno 2045 Kč (oleje, ventily, celková kontrola, seřízení parkovačky, výměna pozičního světla). Přístup personálu dobrý, doba servisu také vyhovuje, nějaké rady od mechanika také uděleny. No za dalších 1000 km znovu. Když jsem jel domů, tak jsem měl pocit, že to hůře jede. Tak nevím.
[oldgreen 13.06.2009 07:16:17](#)

JK.Honzik 13.06.2009 13:22:04

chlapi, kolik stojí servis Polarisu?
[slezak.z 13.06.2009 16:12:20](#)

Běžná garančka kolem tří litrů. Ale když se něco pos.re, tak ceny dílů jsou tak neskutečně drahý, že je to až sprostý. Třeba přední díl přes 40 tisíc. Raději nevědět. Kdybys chtěl polarise seskládat z náhradních dílů, vyšel by tě přes půl milionu.
[JK.Honzik 13.06.2009 16:56:07](#)

a je velka pravdepodobnost ze se neco posere? Ja totiz chci polarku a nechci at neco klekne teda aspon ne mou vinou! :-)
[slezak.z 13.06.2009 23:17:50](#)

Velká ne, ale stát se to samozřejmě může. Je to jen stroj. Naštěstí první dva roky by ti měli tebou nezaviněné závady opravit na záruku...
[marek.sm 14.06.2009 08:35:39](#)

U polarisu ale asi i u jiných značek, je dobrý si ceny dílů zkontrolovat třeba v usa. Třeba ten přední díl stojí 1000 dolarů. Není to sice konečná cena ale pořád to bude míň než 40 tisíc. Jo v americe je asi ráj pro kolkaře.
[pamus 14.06.2009 08:44:27](#)

slezak.z>Garančky - to je jen tahání dalších peněz z Vašich kapes. Olej v motoru si vymění většina z Vás bez problému sama, filtr jakbysmet. Brzdy víte sami nejlíp, jak Vám brzdí, kouknout na destičky je to nejmenší. Měrku na olej a na vodu každý ví, kde má. Zkouknout to zabere možná 5 minut, spíš míň. A to ostatní? Jak často měníte olej v diferenciálu u auta? Nikdy. A v převodovce? To stejný. Možné po padesáti nebo sto tisících. Jak často kontrolujete ventily? Snad ve 100 tisících když měníte rozvodák. Jinak nikdy. A že je čtyřkolka víc zatěžovaná? Motor má vyšší točky? No dobře, tak to udělám jedenkrát ročně jak u motoruky. Ale kontrolovat vůle ventilů každých tisíc km? Vždyť je to nesmysl. To Vás servisáci jen tak straší. Pochybuji, že to opravdu dělají, když jim to tam vozíte každou chvilku. Ujet tisíc km není někdy problém třeba za měsíc. A kontrolovat ventily každý měsíc? Směšný.

Na každém šprochu pravdy trochu, tady ale asi tak 20%. U motoruky najedu za 100 mth tak 5-6000 km a u čtyřkolky 1000-1500 km. Navíc ten motor u čtyřkolky jde v extrémních podmínkách, stejně jako podvozek a ten, kdo to srovnává s autem neví o čem mluví. Možná nejsi opravdový adrenalinový čtyřkolkář jako my, tak potom tvoje leštěnka takovou péčí nepotřebuje. Znova tedy opakuju, že 1000 km tady u nás znamená záhul jako hrom pro tu mašinu. Ty máš Polarise, tak Tě ventily nezajímají, ale všichni ostatní je dělat musí. A věř tomu, že jsou někdy natvrdo. Pavel.
slezak.z 14.06.2009 09:47:57

pamus> Souhlasím s tím, že by se to mělo vztahovat na motohodiny. Proti tomu nic nemám. Ale ty kilometry pro ty, co jezdí i dost silnice, to je fakt tahání peněz z kapes. To zas musíš uznat ty. Navíc ti řeknou, že když nebudeš garančky dodržovat, přijdeš o záruku. Takže se stáváš v podstatě rukojmím prodejce. Takový oslíčku otřes se. A ceny náhradních dílů, to je prasečina. Na jednom fóru jsem četl, že zhruba metr dlouhá benzinová hadice vychází na 4 tisíce Kč. Já bych rozhodně 4 litry za kus gumový hadice nedal. Jak si někdo může vůbec takovou pátku za toto říct? Myslím, že kdyby obchodníci nebyly tak nenasytí, jezdilo by tu polárů víc. Ale kdo si při výběru kolky zjistí ceny náhradních dílů, polára zavrhne a koupí jinej stroj. A to je škoda.
Ramses 14.06.2009 13:02:19

oldgreen> ten pocit mám podobný, dovezl jsem 4kolku z první garančky teď ve čtvrtek 11.6. a musím říct, že se mi taky subjektivně zdá, že jede o trošku hůř. Zdá se mi, že už tak nezabírá a nekope tak do zadku jako předtím, tak nevím.
roman62 14.06.2009 21:56:33

Ramses> Kamaráde, mám úplně stejnou zkušenost jako ty. Po každé garančce jela hůř a hůř-servisoval jsem ve Zlíně. Ke konci jsem na ni sedal s odporem-vůbec to nejelo
roman62 14.06.2009 22:00:04

oldgreen> A kde jsi servisoval ?
Ramses 14.06.2009 22:46:57

Roman62> A jeje ten Zlín ja asi zakletý, páč to servisuju taky ve Zlíně :
roman62 14.06.2009 23:07:22

Ramses> Za 2 400 akorát vyměnili olej(snad) a rozdrbali co se dalo. Nevěděl jsem co dělat až mě zachránil dobrý člověk se zlatýma rukama v Olomouci. Sice nedělá Glady ale dělá NF. Teď to valí fakt paráda. 1000% rozdíl.Sice nevím na čem jezdíš,ale dělá i jiné značky.

Cali 14.06.2009 23:08:57

Roman62> Můžu se zeptat kde děláš servis???
roman62 14.06.2009 23:16:48

Cali> DO teď ve Zlíně kvůli záruce,ale aby to jelo, tak v Olmiku. Mám ale neznačkový stroj od soudrhů z Číny. <http://www.ctyrkolky...kategorie/Kontakt/56>
Cali 14.06.2009 23:24:36

Roman62> No to je jedno jestli je neznačkovej ale přeci je to stroj a servisovat by se měl taky ne? A pokud je servis v pořádku tak by měl šlapat nějaké mouchy se můžou objevit to je jasný ale jak píšeš že jel čím dál hůř tak to je v pr...i no proč se ptám já jen aby jsme si tady řekli kdo kde je dobrej výbornej a špatnej nějaké názory ať se druzí vyvarují problémům. napadá mě fa Slobag 4kolky.cz tam je prodávali to co máš Ty. Já byl poprvé v Olmiku LN Group a naposledy V Abecu tam je spokojenost. Ještě Saimon říkal že prej je v pohodě Tomico
roman62 14.06.2009 23:30:41

Cali> No je to taky podle značky kdo co dělá že jo? Abeco asi fajn, co říkají kluci. Jinak jsem nebyl spokojen tam ci jsi vzpomínal jo.Ale u Marka v OL úplně jiný svět, všem doporučuji-paráda.
Cali 14.06.2009 23:34:52

Roman62> Jo ted jsem mrkl na ty stránky.Kámoš tam byl na TGBBlade425 se zeptat byl tam přímo. prej solidní jednání.
Režizer 15.06.2009 08:21:45

Chlapi tak ja se kvam taky pridam :-(V liberci prijemny lidi ale neumi :-(ze zacatku sem z toho vitahl 87 a ted 82 i zatah je mensi :-O Jaky vliv ma vule ventilu na zmenseni vykonu??????? jestli to nemuze byt treba tim?????????
Cali 15.06.2009 09:42:40

Režizer> Roman psal že to měl totál rozeštelované jak mu to udělal v tom Olmiku tak prej super články viz. nahoře
roman62 15.06.2009 20:50:01

Režizer> Na to bacha, ventily bez vůle za studena(při předepsané teplotě) se nemusejí dovírat a tím ztrácíš výkon, protože pracovní tlak jde do pr...e.Zároveň si je podpálíš, protože nedovírají a čeká tě GO hlavy. My jsme přišli na to, že štelovací šroubky byly zakáplé barvou ještě origo z fabriky. Asi tak. Je k nim totiž pracný přístup, tak na to serou a jen tě zkásnou za garančku.
Aligator.avs 15.06.2009 20:53:19

JJ Roman ví o čem píše a jsem rád že mu to už jede jak se patří a ne to co předvedli páni servisáci na garanci bylo to rozmrdané nejelo to ani 50 a to bych mohl ještědlouze pokračovat a navíc si za to nechali zaplatit (n)
Režizer 15.06.2009 21:07:42

Aligator-max> Tak to ja takhle mnel taky mam to v profilu po 2 garancce sem mnel z toho 125 na padesat to pomalu ani neslo musely to odvizt do prahy pak to jelo jeste lip jak nove :-D ale ted to neni tak zli ale jak sem psal o 5km nizsi rychlost proste pres 82 to nejde : a zatah o neco mensi ale ze by to nejelo 50 tak to ne,ale myslim si ze ty vule

ventilu by chtely udelat,nalitano celkem dost,ale nevim jakou tu merku tam strcit????Dela se to takovym plizkem????? :-\$:-\$
roman62 15.06.2009 21:17:20

Režizer> Přesně to bude vědět Marek. Tipuju 15 saní 20 výfuk ale na postup se raději informuj, ve které fázi se to šteluje. Je to jednohrnek. Škodovky a žigulíky jsem si taky dělal sám, ale tady bych bez pomoci nevěděl.Obecně je menší zlo větší vůle než menší či žádná.Jo na to jsou pochopitelně měrky
Cali 15.06.2009 21:34:15

Hoši to je tak nakopaT DOPRDELE zmrdi ty za to dáš spoustu peněz a hovno jen Ti dokurvý stroj :[
Aligator.avs 15.06.2009 21:38:14

Roman62> (y) jj ale pokud ti nevrátí peníze tak bych jim trochu zatopi servisákům by měli vrátit vyuční list
roman62 15.06.2009 21:44:20

Aligator-max> Už jsme na toto téma mluvili ne?
Režizer 15.06.2009 21:53:12

No u nas v liberici to je o tom ze ten co tomu trochu rozumi tak sedi za kasou ale do servisu nepachne (u) Tak ja to dam radsí normalnimu automechanikovi at to radsí udelá budu u toho s nim a priste si to udelam sam :-D myslite ze by to mohl zvladnout???Je tam nejakej hacek nebo nejaka vichytavka(neco na co si dat pozor)Mam to udelat za studena?????
roman62 15.06.2009 22:19:23

Režizer> Informuj se nejlépe zde <http://www.ctyrkolky...kategorie/Kontakt/56>
Režizer 15.06.2009 22:20:56

Roman62> Díky :-DD :-DD :-DD :-DD
roman62 15.06.2009 22:23:07

Režizer> Mám tady tu nejlepší zkušenost, navíc dělá přímo CF,NF. Přesto že mám Glada, ale to je to samý.
slezak.z 16.06.2009 09:26:07

Tak chlapi, kdo byste se chtěli povrtat ve strojích sami a nemáte informace typu "jaká má vůle ventilů" a podobně, tak se dám odkazy na servisní manuály některých strojů. Jediný, co tam není a já sám bych uvítal, je polár 500. Kdyby někdo měl odkaz, předem díky za něj. Jo a dokud to máte v záruce, tak opatrně. Když tam něco sami domrvíte, mohla by záruka padnout. I když jak tu čtu o kvalitě autorizovaných servisů, možná je lepší a levnější zajít se servisním manuálem k normálnímu auto či moto mechanikovi. Yamaha G700: <http://subi.pacevt.c...700Servicemanual.pdf> CA Outlander: <http://subi.pacevt.c...6OutlanderSeries.pdf> Sůza KQ700: <http://subi.pacevt.c...y/KingQuadLTA700.pdf> Polár Sportsman 700: <http://www.megaupload.com/?d=Y1A3JT0Z> Polár Sportsman 800: <http://www.megaupload.com/?d=P0GPA8SD> Něco málo na Glada, ale alespoň v CZ: http://uloz.to/18326...510_manual_czech.pdf Seznam dílů v en: <http://subi.pacevt.c...r-CFmotopartbook.pdf> Kompletní servisní manuál glada: <http://subi.pacevt.c...500servicemanual.pdf> Eletrika glada:

http://subi.pacevt.c...schema_Gladiator.pdf Kymco 250:
http://subi.pacevt.c...O_MXU250-inglese.zip Linhai:
<http://subi.pacevt.c...Linhai-PartsBook.pdf> Linhai:
<http://subi.pacevt.c...haiServiceManual.pdf> Linhai:
http://subi.pacevt.c...rsary_ATV260-300.xls Linhai:
<http://uloz.to/11576...vice-manual-2006.pdf> Y Kodi 450:
<http://www.savefile....597a62f9754809bccca4> Ještě jeden link s odkazy na manuály pro různé stroje je tu: <http://www.maxmekker.com/atv.asp>
marek.sm 16.06.2009 09:58:20

Na 500 H.O. 2008 mám, ale nemám odkaz jen pdf soubor. Kdyby někdo chtěl, tak to pošlu na CD, možná i přes úschvnu, ale nevím jak dlouho to budu uploadovat, mám mizerný připojení.
Stari 05.07.2009 15:02:58

S Bladem jezdím do Kolomut u Mladé Boleslavi, a nemám si na co stěžovat. Příjemnej personál, mechanik poradí. Zavolám jesi je čas, přivezu a za cca 3-4 hodky to maj. Cena 2-3 tis. podle toho co si vymyslím na ně etě :lol: Takže pro mě :-DD supr :-\$
Hašan 02.10.2009 18:17:55

slezak.z> Zdravím, koupil jsem Jumbo 302 a nestačím se divit podmínkám servisu a záruky!!! V porovnání s auty, kde lezeme zákazníkům kamsi, aby si vůbec něco koupili, je to až v rozporu s platnými zákony a předpisy ČR (a EU). 1. Servisní prohlídky: S autem v záruce dnes můžu na GARANČNÍ prohlídku kamkoli, kde mají živnosták na opravy automobilů. Musí jen dodržet kvalitu oleje a filtrařiny, ani nemusí používat originály. V případě záruční závady musí DOVOZCE, popř. VYROBCE prokázat, že závada nastala kvůli těmto prohlídkám. Prokazuje se to těžko. U Journeymanu mi tvrdí, že musím chodit na prohlídky POUZE do jejich sítě. Prohlídka každých 1.000 km = 1900,- Kč. To je ekvivalent prohlídky typu A (běžné) u auta po 20.000 km. Docela pecka, ne??? 2. V záručáku (velice mizerně přeloženém z angličtiny) je další perla: Za nadměrné užívání čtyřkolky ("pracovní" !!!) se považuje i ujetí 5.000 km v záruční době (3 roky !!!). Tak tohle už je vůbec řacha !!! Zkuste prodat auto s tím, že zákazníkovi řeknete, že nesmí v záruce (2 roky a více) ujet víc jak přibližně 40.000 km, jinak mu záruka zaniká !!! Neprodáte ani kolo !!! Co vy na to???

pštros 02.11.2009 19:46:12

Hašan> koukni se sem <http://www.quadmania...ft=1608&fid=5&fkid=0>
.KUBA 22.02.2010 21:40:11

Jen sem píšete kde jste jak spokojeni a hlavne nespokojeni a s jakým servisem ať se i jiní poučí a nejdou (y) tam taky!
zmizík_zaks 22.02.2010 22:05:47

Servisuje mi to zaks, a můžu říct že (n) (n) (n) (n) Než se k něčemu dokope, trvá mu to strašně dlouho, věčně nemá díly, náplně nakupuje taky na poslední chvíli... (u) Při složitějších opravách neví "jak na to", prostě hrůza (n) (n) (n) (s) :-D
Hans-quad 22.02.2010 22:11:45

zaks>Servisuje mi to zaks, a můžu říct že (n) (n) (n) (n) Než se k něčemu dokope, trvá mu to strašně dlouho, věčně nemá díly, náplně nakupuje taky na poslední chvíli... (u)

Při složitějších opravách neví "jak na to", prostě hrůza (n) (n) (n) (s) :-D

jooooooooo tak to jsme na tom stejně +o(+o(+o(,Hans to je taky děsnej pohodář
+o((u) :-\$:-\$:lol: :lol:
JARDAQUAD 22.02.2010 22:18:08

HANS.Ltm> a co mam říkat já to je kafe cígo a vše na poslední chvíli a nebo není
nařadí
Hans-quad 22.02.2010 22:27:14

JARDAQUAD> a to tady jentak napíšeš joooooooooooo +o(+o(+o(a chceš mě vzít na
Velikonoční jízdu do buggy +o(+o(+o(už to vidím jak to celou cestu tlačím +o(+o(
:lol: :lol: :lol:
JARDAQUAD 22.02.2010 22:35:02

dam ti lano kolem krku a potáhneš :-DD
Hans-quad 22.02.2010 22:38:01

asi si zmluvím místo spolujezdce u ledvaje raději :-\$:-\$:-\$,no i když jemu to na
Vánoční jízdě taky odpočívalo +o(+o(+o(:lol: :lol: :lol: noooooooooo tak to mam
pěkný vyhlídky :lol: :lol: :lol: :lol:
JARDAQUAD 22.02.2010 22:40:19

a zapoměl jsem na bič
zmizík_zaks 22.02.2010 22:46:53

HANS.Ltm> Yamaze věříš? :-D
Hans-quad 22.02.2010 22:51:09

tam asi jooooooooooooo :-\$:-\$:-\$,ale ta mrška moje mě taky vypekla (u) (u) a stála
baťoh (u) (u) :-D :-D :-D
zz_top 08.03.2010 08:26:54

Ok panove - takova perlicka, jak sem byl za rybu. Panacek na cernaku - praha. Loni se
mi na vyjzdce podelal termostat - vytah sem draty, zacvakl je natvrdo do nahradni
pojistky, zalepil elektroizolackou a v pohode dojel. Jinak masina byla v perfektnim
stavu - zajel sem tedy k vyse uvedenymu typkovi do servisu a on me ukecal na
celkovou posezoni prohlidku. Rikam si ok-to tomu neuskodi - pocital jsem 2-3 litry plus
asi ten termostat. Za par dni - mozna 2-3 mi capek vola, ze si muzu prijít. Prijedu a
borecek si rek o 10 000!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Ani nevím, jestli sem to sem mel psat - fakt za
rybuUz ani radej nevím, co mi vypravěl, ze tam udelal. Debilovi rikam, ze moh
aspon vycistit retez - tak to teda hodil na spalek, rek at mu podrzim plyn a vycistil to
----- ha ha ha :[- radej nic nerikejte - varil sem a musel bych ho fakt rozsekat.
Perla - za tejden po nejakejch 200 km mi prask varioremem - chi chi :-(. Uz fakt
nasranej mu volam, ze to je teda fakt divny - borec at to privezu, ze na to mrkne - tak
rikam, ze mrkne na hovno, ze tam jedu a at tam ten remen ma! Dorazim, borec nikde,
akorát kluci mechanicky co byly vstricny jak, ze mi tam ten remen nechal. Rikam
ok, dej sem vzduchovou pistoli a ja si to vymenim(fakt nejsem nakej moc velkej
mechanik..). Nak mi to tam neslo, tak rikam, jestli neni nakej kratsi, donesl jinej - byl
stejnejspravnej), tak sem ho tam nak narval a alespon ten druhej co tam nechali
povalovat sem slohnul(: normalka takovy veci nedelam, ale ...ted mam aspon
nahradni - i kdyz za 10 000,- god damn it :[Tak zaverem - snazim se delat si vsechno

kdo to umí je to drahé). Proto důrazně doporučuji hlídat stav vůle na ventilech!!! Bez legrace! Opět předepisuje výrobce. PS: Názor slezaka.z je absolutně chybný, ti z vás co si nejsou jisti, běžte se poradit ke zkušeným motořářům a tyto názory prosím ignorujte.

Jirka-KTM 19.03.2010 13:42:22

Roman62> Tip 15 a 20 byl špatný. Dle orig. servisního manuálu je na glade 510 vůle na ventilech následující: - in (sací) 0,05-0,10 a - ex (výfuk) 0,17-0,22. Takže netipovat, hledat a hlavně správně a včas štelovat!

marek.sm 19.03.2010 14:04:05

Jirka-KTM> co je absolutně chybného na názoru Slezaka.z ?

Jirka-KTM 19.03.2010 14:48:36

marek.sm> Přečti si prosím jeho příspěvek ohledně výměn olejů v převodovkách. kardanech, štelování ventilů apod. Pak pochpíš co jsem měl na mysli. Psát, že štelovat vůli na ventilech je blbost a je to pouze zlodějina ze strany servisů?! Zlodějina to je, to souhlasím, ale nemůžeš napsat, že je to zbytečné! Nadávejme na servisy, ale né na pravidelnou předepsanou údržbu. To doopravdy nejde šidit. PS: Nikde není dáno, že musíš jít do servisu a platit!

marek.sm 19.03.2010 15:15:48

Jirka-KTM> No píše, že mu přijde zbytečný kontrolovat ventily po 1000 Km nebo 100 Mh, podobně u olejů v převodovce a difu a porovnává to autem. Já to sice dělám přesně manuálu, protože jsem puntičkář, ale je otázka jestli je to opravdu nutný u pracovní kolky, kde motor nemá žádný extrémní výkon nebo je to jen z důvodu zajištění pravidelných plateb servisům kolek. Napadá mě podobná analogie u výrobců tiskáren, kde samotná tiskárna nestojí skoro nic a výrobce vydělává na prodeji předražených "originálních" tonerů a zásadně varuje před nákupem neoriginálních nebo dokonce jejich plnění.

martinur 19.03.2010 15:30:45

Jirka-KTM> Jirko, u které čtyřkolky je automatické vymezování ventilové vůle? Z mých 6-ti motorek to měla jedna. Třeba u Adly se v principu ventily seřizují pootáčením vačkové hřídele. Docela jsem koukal :-).

xsob 19.03.2010 17:07:14

Když jsem minulý týden seděl metr od servisáka co mi dělal garančku a díval se co dělá, dost mě překvapila barva oleje v převodovce. Byl dost černý, najeto 1 tisíc km. Pak teda chápu tu výměnu i v převodech. Ikdyž to budu dělat doma tak 0,5 l nápln mě určitě nezabije a v difu je jen 1 deci. Když si kpoupím litrovku, mám min na půl roku vystaráno. Nebo ještě líp, načatý lahve oleje mi napakoval sebou na cestu, takže za další garančku mám zásoby na rok! Co je lepší? Dát pár kaček za olej a nebo po pár tisících dělat repasi čehokoliv! :o

starydingo 19.03.2010 17:16:10

Co si neudělám sám tomu nevěřím ;-)

Jirka-KTM 19.03.2010 19:13:17

martinur> Špatně jsi četl můj příspěvek. Slezak.z srovnával auta a čtyřkolky. Konstatoval, že u aut se na ventily podíváš max. při výměně rozvodů (100 000 km). V

rozvodkách a diferenciálech olej prakticky neměníš apod. Já reagoval na toto a psal jsem, že u aut je to řešeno automaticky, proto je třeba jak u kolky tak motorky vůli kontrolovat. Nic jsem nepsal o vůlich ventilů u kolek! Těď čti názor "xsoba", sám měl možnost být u výměny oleje v převodech. Je třeba si uvědomit, že na veškerých ocelových částech dochází k tření a tudíž i otěru. Pokud pravidelně nedojde k výměně převodového oleje, stane se z něj jakási "brusná pasta", která značně urychlí opotřebování ozubených kol. Proto si maslím, že je zcestné šetřit (nebo srát), na výměnu 1 dcl převodového oleje (a práce tak na 15 min). Potom se nelze divit jedincům, kterým v převodech hučí jak v úlu!

Jirka-KTM 19.03.2010 19:22:20

marek.sm> Tvému názoru rozumím. Každý výrobce nastaví servisní intervaly tak, že počítá s tím nejvyšším zatížením, proto se možná zdají některé intervaly příliš krátké. U tohoto by měl platit obyčejný selský rozum. Pokud vím, že se s kolkou vozím na 1/2 plynu, jezdím polní cesty, silnice, tak bych si klidně troufnul výměnu oleje prodloužit o 1/4 až 1/2. Ale zase opak, pokud vím, že tomu nakládám (to je i můj případ), tak raději vyměnit a nepřemýšlet nad tím. PS: I u tiskárny si můžeš nechat naplnit jak toner, tak i cartridge (nebo si to nechat udělat za 1/4 ceny nové). A nic se nestane.

Hašan 21.04.2010 13:29:20

zz_top> Zdravím fanouška skvělé dallaské kapely. Když Ti nedali Zakázkový list se stanovenou cenou, porušili jak občanský tak i obchodní zákoník. Navíc jsou povinni provést práce v domluveném rozsahu a v případě NUTNOSTI dalších oprav Tě musí nejprve kontaktovat a vyžádat si souhlas s navýšením ceny...

Glady 06.10.2010 13:03:51

Prosím nevíte o nějakém dobrém servisu v Praze? :-(

Kartkarel 06.10.2010 13:16:11

Glady> co Abeco???

kymcorider 20.10.2010 16:20:29

Zdar chlapi, byl jsem v servisu ve Zlíně a hrůza.Ty ceny ,co mi napočítali za náhradní díly, to je nehorázné.Navíc měli promazat klouby a čepy a mázli to jen na povrchu a tam kde to má být je sucho.Potom jsem ještě potřeboval ,aby mi potvrdili razítkem jejich výpis závad, které na čtyřkolkce našli , abych kolku mohl reklamovat u prodejce a toto radítko mi odmítli dát , takře "4kolkyzlin" už nikdy více.Tak jsem kolku zavezl do Olomouce.

.KUBA 20.10.2010 17:10:33

Já to snášel jen u pár garanček a už si všechno dělám sám,nabo s kamošem jako teď sme menili i píst s čepem,vahadla a rozvodovou retaz.Mylím že sem dost ušetřil :-) Ale nebylo to až tak stršné i na garančkách naštestí a to sem byl ve 2 firmách.

skupo2 20.10.2010 20:31:07

Taky bych servisoval,ale nevím kde sehnat čepy na mojím žábu a z e-tonu za ty jejich prachy se mi moc nechce :´-(

fofr77 21.10.2010 02:50:37

od mala jsem vyrůstal kolem aut a motorek (táta z branže) proto servizuji svou kolku sám a známim který mě oslový. né že bych nevěřil servizu ale mám tak se svým

strojem větší pocit bezpečí (to vemě přetrvává z motorky) jaký servis doporučit?
zastoupení Accessu a Tgb v Žebráku je tam dobrá parta lidí a dělají to z láskou k věci.
1Pegas 21.10.2010 06:37:58

fofr77> podle toho co píše mrtvolka, to vypadá, že to v Žebráku "malinko" přestaly milovat.
marek.sm 21.10.2010 08:33:10

Ideálně jim stát za zádama a kouukat na ruce, aby měl člověk jistotu co s tím dělají a nedělají. To se jim ale moc nelíbí, hlavně u garanček, protože pak jim nesedí na faktuře provedené úkony a ty hodiny práce co na to vykazujou.
Jeanik 21.10.2010 09:00:10

Hlavně se véééélkym obloukem vyhýbejte servisu v Rakovníku! Garančky za 5500,- a jednání neskutečný! (Aby nedošlo ke špatnému mínění o jiných rakovnických servisech, tak doplňuji, že se jedná o pana Vodrážku)
Cali 21.10.2010 09:31:12

Jo a nejlepší je když z Vás udělají nakonec blbce :-DD :lol: co mám já zkušenost tak jednoznačně je nejlepší ABECO Brno (y) (y) (y) (y) Prostějov a Olomouc (n) (n) (n) (n)
marek.sm 21.10.2010 09:39:40

Jeanik> To je dražší než na auto, co jsem teď platil garančku a dokonce i v praze.
Cali 21.10.2010 09:40:56

Hele v práglu je levnějc než u nás :-DD
Jeanik 21.10.2010 09:46:42

marek.sm> No, je to smutný. Ale poučil jsem se. :-)
marek.sm 21.10.2010 09:54:37

Cali> Něco možná jo, ale servis nebo obecně řemeslníci asi ne. (n)
access_marty 21.10.2010 10:59:59

Jeanik> Bohužel mám stejnou zkušenost, nějakaj Vodrážka pod Václavem, fakt nenažranej a předraženej asi platí velkej nájem či co. Raději jezdím s tomem jinam.
pirda 21.10.2010 11:40:49

Už taky doma,náplně jsou pohoda,manžety jsem zvládl podle Aligátora a teď budu měnit čepy řízení.
fofr77 22.10.2010 17:41:49

1Pegas> jedna paní povýdala, to znám, záleží vždy na domluvě a v žebráku to funguje oproti jiným servisům. nebudu nikoho hájit ale každý by si měl šáhnout na svědomí.
Gargamel 22.10.2010 17:52:57

Taky nedám na Žebrák dopustit :lol: :lol: A že se něco nepovede to se stává všude :lol: :lol: :lol:
martinur 22.10.2010 18:45:14

nebu> Věřím, ale jeden mechanik dovede pokazit renomé firmy.
Gargamel 22.10.2010 19:21:40

martinur> jo něco na tom je ale zám tam všechny kluky osobně a hakt to tam funguje na velmi dobré úrovni (y) (y) jen se prostě někdy stane konflikt ale to se stává :lol: :lol:

martinur 22.10.2010 19:31:46

nebu> Ty plasty, co uváděl Mrtvolka (n) Já nenechávám v servise na garančky samotné auto ani 4kolku. Sice na to nemám čas, ale táta naštěstí ano. Na větší opravu tam člověk samozřejmě být nemůže :-).

Gargamel 22.10.2010 20:06:17

martinur>nebu> Ty plasty, co uváděl Mrtvolka (n) Já nenechávám v servise na garančky samotné auto ani 4kolku. Sice na to nemám čas, ale táta naštěstí ano. Na větší opravu tam člověk samozřejmě být nemůže :-).

Plasty mu dám nové až je pošlou :lol: :lol: :lol: A ted mluv :lol: :lol: :lol:

martinur 22.10.2010 20:13:25

nebu> (y) (y) (y)

pumix 22.10.2010 20:19:45

když už něco zmrvím, tak to dám dohromady sám ... pro mě je to radost se v tom vrtat... jen ty plasty mě nebaví sešivat (n) (n) (n)

tříška007 24.04.2011 21:06:16

cort> Zdarec, Mohu doporučit Citoliby u Loun, prodejce v obchodě super, servis také. První garančka 890kč, na obědnání, vidíte co mechanik dělá pokecáte aj pití nabídne vše ok čus Jarda. :-DD

AtvNelu 25.04.2011 14:08:54

nejaky servis okolo prahy????(vychod) diky

ARNYTAXI 02.05.2011 20:50:37

AtvNelu> nevím zkus nás :-DD

Rezňa- 02.05.2011 22:50:28

pumix> Ani nemluv, já to svařuju a jednak je to zdlouhavá práce a smrdí a je to totálně nezáživné... Ale většinou všechno doma, když si s něčím nevím rady zajdu si si poradit do servisu a pokud mi vážně něco nejde nebo nejsem to schopen doma udělat poté vezu do servisu. A když si dělám servis doma a někde se mi něco stane, mohu alespon trošku odhadnout čím to může byt a mohu to ihned opravit pokud je to možné. A tak lépe pochopím jak co funguje :-)

Korenmandragory 16.09.2012 11:59:17

Zdarec. Máte někdo zkušenosti se servisem v Králíkách? <http://www.motokraliky.cz/spl4TT>

spl4TT 15.04.2013 15:46:50

Zdar, chtěl jsem se zeptat jaké máte zkušenosti se servisama v Olomouckém kraji? Máte nějaký který by jste doporučili nebo naopak kterému se vyhnout?

tamas26 23.07.2013 21:53:41

tomico :-DD :-DD

fida 24.07.2013 21:43:50

a takle náhodou kdo rovná rámy nějak blízkosti Plzně nebo v okolí prahy? Nevíte někdo pán co mi to měl rovnat odpad.

majo 24.07.2013 22:08:07

fida>a takle náhodou kdo rovná rámy nějak blízkosti Plzně nebo v okolí prahy? Nevíte někdo pán co mi to měl rovnat odpad.

Chlape. Hever - hubcug a meter. Trocha rozumu a nikoho ti netreba. No treba kamosa aby sa ti lepsie robiko. Ja osobne sam nerad pracujem doma

fida 25.07.2013 20:02:41

majo> no bydlím na sídlišti to asi neklapne. Nejsou prostory.

Palečkář 07.10.2013 19:53:42

ACCESS 700 PRVNÍ PROHLÍDKA PO 350KM -LIBEREC 3800KČ :[:[LUMPÁRNA (n) (n)
SEDM HODIN ČEKAČKA :[(n)

Sobol 07.10.2013 20:08:35

Palečkář> No bomba :-(Vždyť jsi nedávno psal že kroutíš už třetí tisícovku?

HELLGEJ 07.10.2013 20:10:44

Palečkář>ACCESS 700 PRVNÍ PROHLÍDKA PO 350KM -LIBEREC 3800KČ :[:[
LUMPÁRNA (n) (n) SEM HODIN ČEKAČKA :[(n)

kurvy, to je hnus (n)

Palečkář 07.10.2013 21:24:27

Sobol> taky sem už k nim nejel :-P :-P

Palečkář 07.10.2013 21:27:51

HELLGEJ> LUMPÁRNA A BEZ ZÁRUKY (n)

bretajun 18.07.2014 22:09:48

Palečkář> ěměl jsem tam novou kolku taky, první garančka 3100,- odjedu a nedobíjí a nefunkční servo, dále budu jezdit na servis a garančku opřím do Strančic, oprava serva trvala ani né hodinu :-)

Palečkář 19.07.2014 20:38:38

bretajun> Vněkterých servisech se na našich strojích zaučujou :[opravy dělaj vyřazovacím postupem :-(a pak je to finanční pecka :´-(Operace se zdařila po převozu pacient zemřel :lol: :lol:

quadiator 01.10.2014 23:22:46

Brečíte kvuli drahému servisu na čtyřkolky. Ale s autem ??? jeden příklad měl jsem Peugeot 405 kombi 4x4 na prd startoval a když tak jakoby bez sytiče (níské otáčky) po ohřátí se srovnaly, jsem automechanik mám hromady známejch po servisech nikdo jsme na to nepřišel. Tak jsem jel do tzv nejlepšího rovnou ke zdroji k federálům. Po čtyřech dnech si jdu konečně pro auto a to byl teprve šok ,, auto máte ve stejném stavu protože to neumíme opravit může to být x x x věcí a nemáme je skladem museli bychom je objednat a musel byste je zaplatit) i když to tím nebude) a vrchol dáte nám 4500,- - práci mechanika musí někdo zaplatit.

montecristo 02.10.2014 17:54:35

quadiator>Brečíte kvůli drahému servisu na čtyřkolky. Ale s autem ??? jeden příklad měl jsem Peugeot 405 kombi 4x4 na prd startoval a když tak jakoby bez sytiče (nízké otáčky)po ohřátí se srovnaly, jsem automechanik mám hromady známejch po servisech nikdo jsme na to nepřišel. Tak jsem jel do tzv nejlepšího rovnou ke zdroji k federálům. Po čtyřech dnech si jdu konečně pro auto a to byl teprve šok ,, auto máte ve stejném stavu protože to neumíme opravit může to být x x x věcí a nemáme je skladem museli bychom je objednat a musel byste je zaplatit) i když to tím nebude) a vrchol dáte nám 4500,- - práci mechanika musí někdo zaplatit.

A VOTOM TO JE :-(

Hašan 05.10.2014 11:47:05

quadiator>Brečíte kvůli drahému servisu na čtyřkolky. Ale s autem ??? jeden příklad měl jsem Peugeot 405 kombi 4x4 na prd startoval a když tak jakoby bez sytiče (nízké otáčky)po ohřátí se srovnaly, jsem automechanik mám hromady známejch po servisech nikdo jsme na to nepřišel. Tak jsem jel do tzv nejlepšího rovnou ke zdroji k federálům. Po čtyřech dnech si jdu konečně pro auto a to byl teprve šok ,, auto máte ve stejném stavu protože to neumíme opravit může to být x x x věcí a nemáme je skladem museli bychom je objednat a musel byste je zaplatit) i když to tím nebude) a vrchol dáte nám 4500,- - práci mechanika musí někdo zaplatit.

U autorizovaných opravců taky nepracují žádní kouzelníci... Jsou to mechanici jako všichni ostatní, akorát mají značkové montérky a bývají na danou značku lépe proškolení. Navíc je v tvém případě nevýhoda, že oni Peugeota 405 na servisu už nepotkají, čili tento model neznají. Na tvém místě bych se byl obrátil na někoho, kdo je na tento model specializovaný.

PetrP 05.10.2014 14:59:58

Hašan> vždyť píše :měl jsem P405 ... ale nepíše, kdy. Třeba to bylo před 15 lety. Tak se zbytečně nerozčiluj. A má bohužel ve všem pravdu.

Hašan 06.10.2014 12:48:18

PetrP>Hašan> vždyť píše :měl jsem P405 ... ale nepíše, kdy. Třeba to bylo před 15 lety. Tak se zbytečně nerozčiluj. A má bohužel ve všem pravdu.

Odpovídal jsem absolutně v klidu... Ať to čtu, jak to čtu, nenacházím tam žádný výpad nebo urážku vůči komukoli.