

nastartuje

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7123&fid=18>

Autor

Goes520MM

Publikováno: 24.10.2018 12:00:05

Prosím o pomoc, jel jsem na 4kolce cca 1km do kopce zhruba 60-70km a pak na rovince cca 85km/h a najedno začala ztrácet výkon až to zdechlo úplně, zhruba tak za minutu jsem to nastartoval znovu a ujel další 1km cca 60 km/h rychlostí, po přidání plynu to zase zdechlo a už vůbec nenastartovala, byla tlačinka domů asi 400 metrů, řemen variátoru jsem kontroloval-ok, startér točí, prosím poradte, díky
[mariodevil 24.10.2018 12:24:57](#)

Nejspíš nedotéká palivo a tak se ztrácí výkon až do mrtva. Dělá to většinou podtlakový ventil v nádrži. Udělej si na zkoušku připojení bez něj a uvidíš. Nahradíš ho pak klasickým manuálním uzávěrem.
[Goes520MM 24.10.2018 12:41:10](#)

Zkusím o víkendu, děkuji za radu
[Goes520MM 28.10.2018 11:07:15](#)

Tak přepojení nepomohlo, kontrola svíčky taky ok, nemohl jsem odpálit regulátor dobíjení? To bych ale asi nastartoval že...
[mariodevil 29.10.2018 06:28:25](#)

Goes520MM> Tak to bude nejspíš v elektrice, regulátor si můžeš proměřit, ale tipnul bych někde kostru nebo zkrat. Budeš muset hledat.
[Goes520MM 29.10.2018 09:24:27](#)

Jakým způsobem proměřím ten regulátor? Zrovna elektrikář nejsem, prověřil jsem pojistky a ve startovacím relé byla 20A pojistka která byla z jedné strany natavená, tak jsem ji vyměnil.., včera vyčistil karbec, ještě prověřím to ukostření
[mariodevil 29.10.2018 10:22:18](#)

Goes520MM> Žluté kabely jsou fáze, měří se Volty, ale kolik má mít tvůj stroj nevím. Pokud byla pojistka načatá, mohlo to i toto způsobit, relé je napojené přímo na baterii. Jinak už nevím, došly mi nápady.
[Goes520MM 29.10.2018 10:27:04](#)

Děkuji
[manas76 30.10.2018 00:45:19](#)

Goes520MM> proč pořád řešíš elektriku a dobíjení, když to evidentně nemá benzín ... ?

pokud by odešlo dobíjení a kolka by zdechla na nedostatek proudu, už by startérem baterka jiste nepohla ... a ještě co má řemen variátoru s tím, že nstartuje?!? Víš vůbec jak zjistíš, či máš benzín v karburátoru ?

Goes520MM 30.10.2018 16:18:35

manas76> koukám že rejpalové jsou všude, hlavně že poradit umíš, takový jako ty jsou tady víš k čemu :lol:

manas76 30.10.2018 18:06:08

Goes520MM> ale já nejsu rejpal, rád poradím a hodně krát sem radil... Jenom když vidím že někdo nemá páru o 4 k a opravuje tak to nechápu... Pak rady od věci co tady čtu fakt nechápu Když to evidentne nemá benzín, tak proč rejpat do dobíjení?!? A proč mi neodpovíš jak zjistíš či máš benál v karbecu?!? Propojit hadici mimo podtlak ... Ale co jsi tím vyřešil a zjistil?!????

manas76 30.10.2018 18:07:48

Goes520MM> ale já nejsu rejpal, rád poradím a hodně krát sem radil... Jenom když vidím že někdo nemá páru o 4 k a opravuje tak to nechápu... Pak rady od věci co tady čtu fakt nechápu Když to evidentne nemá benzín, tak proč rejpat do dobíjení?!? A proč mi neodpovíš jak zjistíš či máš benál v karbecu?!? Propojit hadici mimo podtlak ... Ale co jsi tím vyřešil a zjistil?!????

manas76 30.10.2018 18:23:22

Problém je jenom v tom, že já vím co tomu je a Ty ne.... Ale jak poradit. Nekomu kdo tomu vůbec nerozumí?!?!? Víš či máš benzín v plavákové komoře ?

manas76 30.10.2018 19:18:25

Tímto končím s QM...

Goes520MM 30.10.2018 20:02:52

manas76> hádání nemá smysl, kolku mám něco málo přes rok, jsem s ní spokojený, všechno co jsem psal ze začátku byly první kontroly co kdyby, karbec jsem měl sundany, vyteklo dost benzínu - celý jsem ho vyčistil a profoukal, trysky samozřejmě taky, svíčka je mokrá, když startuju tak motor skyta... Tak hledám co dál, motor se mi rozdělavat zatím nechce....

Goes520MM 30.10.2018 20:04:30

A měl jsem i trochu oleje u vzduchovýho filtru

Goes520MM 30.10.2018 20:05:11

Tak jen doufám že jsem ji nepretahl

forester 02.11.2018 11:43:44

Goes520MM> Už si to počul,nemá benzín! nemá benzín! nemá benzín! alebo nemá iskru!nemá iskru!nemá iskru! Podľa toho ideš po karburátore alebo elektrike, ak nevieš ako ďalej dáš to do servisu, alebo človeku ktorý niečo vie o spaľovacích motoroch.To , že fúkaš do karburátora vzduchom kade tade akurát môžeš niečo upchať nadobro. Učenie na vlastných chybách vychádza draho,ale ak chceš: 1.Zhod' hadičku čo ide do karburátora a zašartuj,musí začať tiecť benzín,ak nie prepoj nádrž rovno na karburátor 2.vykrúť sviečku, opri o válec a zašartuj ak má iskru O.K. ak nie ideš po elektrike 3.Zhod' vzduchový filter a skús naštartovať bez neho Pokračovanie nabudúce, keď budeš mať v tomto jasno. :-DD