

## geometrie

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=725&fid=18](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=725&fid=18)

Autor  
**calibra**

Publikováno: 19.04.2009 12:53:06

---

kluci poradte jek nastavit geošku zda se mi že me v terenu čtyrkola pjekne taha litam ze strany na stranu muže to byt spatnou geoskou?jak tede na to?

**dud.mc** 19.04.2009 14:52:33

Já mám stejnej problem,když přidám,tak jako by kolka nevěděla jestli chce jet do prava nebo do leva,přitom chci jet rovně! Ve výsledku to se mnou hází ze strany na stranu. Taky jsem přemýšlel jestli je to sbíhavost bo co? Nevím,poradte.Dík

**babynek** 19.04.2009 14:57:06

metr + dve nejake rovne late a nastavit sbihavost na -1cm :) asi mate nastavenou rozbihavost, dela to presne to co popisujete, ale zkontrolujte radeji jeste kulove cepy jak na tyci rizeni takl na ramenech jestli nemate vuli.

**Režňa-** 19.04.2009 15:02:01

Já mám problém spíše stím že mi to na rovné cestě stahuje do prava, to musím asi nastavit na tyčích řízení že?

**babynek** 19.04.2009 15:07:09

Řezníík> je mozne ze mas jedno kolo spatne nastavene

**calibra** 19.04.2009 15:45:28

s temi latemi mi to neni až tak jasne nejde mi totiž do hlavy jek to mam udelat myslim ti to jak mam nastavit kola aby byli v ose pokud budu mi jedno trosku vytocene a druhe k nemu nastavim do -1 tak me bude ctyrkolka zatacet chapetejak to myslim?

**koncak** 19.04.2009 18:04:26

calibra>s temi latemi mi to neni až tak jasne nejde mi totiž do hlavy jek to mam udelat myslim ti to jak mam nastavit kola aby byli v ose pokud budu mi jedno trosku vytocene a druhe k nemu nastavim do -1 tak me bude ctyrkolka zatacet chapetejak to myslim?

par poznatku k serizeni zbihavosti.po navstevě asi dvou maniku s optickymy pristrojmi jednadvacateho století sem skoncil u dvou lati a metru. proste masiny za mnohatisice to nejak nepobraly cotoje za stroj :D tet k veci,v manualu se pise zbihave -10mm. cotoje?jak to mnerit,?a neudelat chybu.jednoduse,meri se to na kraj kola,podotikam original rozmer.ja pro vetsi presnost pouzil dve hlinikove profily,a udelal sem nane

presne rysky kde koncej kola,protoze kdyby se to mnerilo jinde tak to bude spatne, prvni fotka jsou profily,druha zaaretovani riditek v rovne poloze,serizujese na obou tickach ne na jedne ,nejdriv se to srovna treba v uci ramu na nulovou zbihavost ,a potom se pouze prida,utahne a muze zase se jezdit.

POZOR,ramena musej byt v jizdne poloze,totiz zatizene. :-DD  
Řezňa- 19.04.2009 18:38:08

babynek> jak jako špatně nastavené?  
calibra 19.04.2009 19:29:31

no prave jak to mam srovnat na nulovou sbihavost kdyz ram jde mirne do špice pokud bych to mel v nule tak to uz nastavim ale pokud to nemam a nevim jak to mam udelat tak jse v pasti ale jinak diky  
zmizík\_zaks 19.04.2009 19:34:27

Já to stejně nechápu! Od čeho se měří ta nulová? Od středu čtyřkolky? Dal bych si nějakou lať podél kola, druhou lať na přední nosič (dopředu jako bych ji chtěl tlačit) a až by byly k sobě kolmé, tak bych měl nulu, fungovalo by to tak? Samozřejmě, že by kola musela být přímo rovně dopředu  
koncak 19.04.2009 19:37:57

tak znova. nulova je kdys na te lati je jak na pred kolama tak za kolama je stejna vzdalenost,totiz jdou paralele.od ramu se meri abyste to meli stejny na kazde strane kvuli riditkam. to reznik,muzes mit jednu ticku ohlou.  
zmizík\_zaks 19.04.2009 19:44:44

Aha! Už to chápu! Ale stejně, fungovalo by to hledání nuly takhle?:

Řezňa- 19.04.2009 19:44:56

Jak jako před kolama a za kolama stejná vzdálenost? Kouknu na tu tyčku, kdyby byla ohlá dá se srovnat a potom to poštelovat ne? UŽ TO CHÁPU DÍKY

:-)  
koncak 19.04.2009 19:51:26

;-DD slava :-DD  
Řezňa- 19.04.2009 19:54:56

koncak> je to těžké semnou co? :lol: hrůza ale už to chápu :-) B-) zaks> mi ten odkaz nefiči :-(  
zmizík\_zaks 19.04.2009 19:56:33

Koncaku mrkni prosím na ten můj výmysl, díky! (je to asi o dva příspěvky výše)  
calibra 19.04.2009 20:02:09

teoreticky bych to mohl dostat do nuly kdyz dam lat na zadni disk a ona mi bude sahat i pres predni a ja to domerim na kazde strane aby mezery byli stejne to by melo byt taky v nule nebo se pletu

koncak 19.04.2009 20:02:35

zaks> ja tam vidim pouze krizek, :-(  
zmizik\_zaks 19.04.2009 20:03:43

no, a křížek je pravoúhlý, a tam je nula ne?  
koncak 19.04.2009 20:05:40

ne krizek jako misto obrazku :lol: kdys obrazek nelze zobrazit. :-P  
Rezňa- 19.04.2009 20:06:04

calibra> pokud máš zadek OK a budou ty lišty dost přesné tak teoreticky ano  
koncak 19.04.2009 20:08:28

calibra> teoreticky ano.ale jde oto ze pneu jsou sirsi nez rafek,tudis opirat budeš o pneu,a ti prave jsou meke a staci trosku vic primacknout a na konci pravitka ti to udela i klidne 4cm,sem to tak puvodne skousel.  
zmizik\_zaks 19.04.2009 20:09:48

Ale mě se ten obrázek zjevuje! Nemáš ty náhodou Internet Explorer? Tady je kdyžtak ten obrázek :<http://www.motostra...arazene/sbihavost/40>  
koncak 19.04.2009 20:11:33

explorer mam,to co uvadis je teoreticky pouzitelne ale slozite.  
zmizik\_zaks 19.04.2009 20:14:30

Ale nemusejí se u toho sundávat kola! :-D Stejně ale pravděpodobně použiju tu tvou variantu  
koncak 19.04.2009 20:22:14

jde to udelat is koly. bude potreba stejnak podlozit ramena aby kola byla vevzduchu.napatlat stred kola kridou a roztocit kolo.jecym udelat do toho stredu vpich abyse krida setrela,tim bude oznacen presne prostredek,potom uz jenom merit.ale musise merit presne ve vodorovne osy,  
calibra 19.04.2009 20:24:13

koncak> budu to mit tak udelane aby se ni ta lat opirala o rafky to vim ze se nesmi opirat o gumu  
pumix 19.04.2009 20:28:14

staré přísloví zní-oko není píča a toho se držím i v geometrii... a zatím je to super...  
dud.mc 19.04.2009 23:52:34

koncak> tak doufám že to bude tou sbíhavostí. jinak skvele vysvětleno,díky.  
bars 20.04.2009 00:39:19

hlavně se vy, co vám to táhne ke straně, podívejte jak máte nafoukaný kola... ;-) :-D  
Rezňa- 20.04.2009 00:40:40

Bars> to je dobrá poznámka :-D jak je ufouklé kolo, dost to tahá ale myslím že už to všichni mají prověřené ikdyž... :-D  
babynek 20.04.2009 07:08:55

Sakra, sem uz vcera nekouknul na net :), vidim ale ze koncak to tady pekne vysvetlil.

mimo jiné má pravdu, že se geometrie mění při stlačení podvozku (tedy na 95% čtyřkolek v seriové provedení). Jinak doporučuji na CC nebo Enduro používat sbíhavost právě kolem těch 10mm (ono je to taky i o pocitu) a na mx trase směrem k nule (viděl jsem i rozbíhavou čtyřkolku, má své výhody v lepším zatačení, ale pak to na rovinkách chce vletět do každé skarpky :D.) PS: s nezavýslým zavesením na pracantech v zadu si nejsem ale jistý, předpokládám že se tam dáva 0 ?  
**calibra 20.04.2009 19:07:11**

kluci jak sem mám vložit obrázky mám nafoceny postup geometrie  
**dulik 21.04.2009 15:53:38**

Rozbíhavej předek je naprosto normální, má ho i KQ. Taky dokonce 1cm. Když se na to ale obouvaj silnice, chce to zmenšit alespoň o polovinu. Na poloosách vzadu nula rozhodně není, u KQ je tam 3mm rozbíhavost. Když propéruješ přední rameno v celém opsaném polokruhu, rozběhne se geometrie o 3cm, to znamená že i při doskoku se pereš s touto hodnotou. Možnost rozdílných tlaků v gumách už tu někdo psal ale vy co máte vzadu pevnou a řetěz musíte dávat bacha při jeho napínání. Stává se, že ho napneš víc na jedné straně a tím natočíš zadní nápravu která při jízdě táhne jinam než řídíš. Pak to ale připisujete geometrii předku a ta je zatím v pohodě. Nastavit sbíhavost předku tak, aby se ti sjíždělo jen jedno kolo v podstatě nejde. Kola při jízdě si tu špatnou hodnotu rozdělí rovným dílem a sjíždí se vždy stejně, jen řídítka nejsou rovně. Když se sjíždí fakt jen jedno, je to špatným odklonem.  
**koncak 21.04.2009 17:10:47**

dulik> a jak máš třeba na užitkaci delat odklon kdys je serizovací jen zbíhavost? :-D  
**arai 21.04.2009 22:18:32**

calibra> Vyzkoušej si to ve cvičišti na vkládání fotek. Tam je vše popsáno a můžeš si i vyzkoušet, jestli ti to jde.  
**sherif13 21.04.2009 23:13:45**

Myslím, že tu geometrii řešíte až moc složitě. Přípravkem, co používám přeměřím geometrii auta nebo čtyřkule, to je jedno ale určitě do toho nebudu tahat zadní kola a to už jenom z důvodu, který tady byl zmíněn. Přípravek je doma dělaný a nejedná se o žádnou optiku. Zatím nemám foto, až bude, tak ho sem dám.  
**prcekxxl 22.04.2009 06:18:54**

ja ji delam jednoduse a rychle vemu dva nake rovne treba plochace treba pul metru dlouhe aby vysli pres predni kola a na kazdou stranu aby koukaly cca 10 cm a z kamaradem to zmerim pred a za kolem sesteluji a je to stejne clovek veme par dir a muze to delat znava :-D  
**babynek 22.04.2009 14:02:57**

prcekxxl> delam to stejne :), pak to projedu po ceste a kdyz to netaha tak je to ok :D.  
dulik> ohledne te rozbíhavosti, nevím jak u pracantu, ale u sportek to je spíše vše kolem 0, jen snad na hodně zatačkovitou trasu by to bylo dobře rozbíhave. pokud se jedná o sporty s pevnou zadní osou, tak tam je většinou excentr, který neumožní aby jedna strana byla více naplá (to ani snad nejde, když dodržíš požadované pruhy řetězu...i když při extrémním stlačení zadního tlumice se řetěz dost napína). právě hodně dělá ten tlak v pneu, tím se i blbě sjedou pneu a už to člověk pak nenaladí :). odklon kola snad jen při vybitých kulových cepech, jelikož na seriovéch se to snad neda

nikde nastavit. jinak ramena co nemeni geometrii treba vyvinul houser viz.:

**koncak 22.04.2009 21:16:30**

sherif13> jenze u uzitkacu jde o pristup.kdys cely podbeh je plny.nikam se nedostanes,jediny spusb je tohle cosem popsals.teda presny spusb,pri normalnim jezdeni,klasicke viletu to neresim,ale nechce se my vratit s rumunsku s slikama, :lol: pac exekutory zase tak levny nebyly :-D

**koncak 22.04.2009 21:16:31**

:-D

**dulik 23.04.2009 09:11:48**

koncak>dulik> a jak mas treba na uzitkaci delat odklon kdys je serizovaci jen zbihavost? :-D

Taky jsem ještě neviděl u nebouraný značkový kolky sjetý jen jedno kolo. Nebo ty jo? Proto když se ti sjíždí jen právě to jedno, tak je logický, že začneš bádát nejdřív nad rameny jestli nejsou zohýbané. Jedno ohlé (tím pádem zkrácené) rameno=změněný odklon daného kola. Mimochodem, když chceš měřit tu geošku fakt přesně, musíš ji při tom zatížit. Když to uděláš, tak třeba u Kinga se ti to okamžitě rozběhne o půl centimetru. Stejně na nějakým tom milimetru nezáleží. To je třeba vychytávat jen když jezdíš hodně po silnici. Těch přípravků na měření je celá řada, já už to měřím jen na ráfku, nemusím sundavat kola a běhat kolem toho s metrem a ještě přitom změřím, jestli není ráfek ohnutý. ;-)

**dulik 23.04.2009 09:40:32**

Babynek: Máš pravdu. Jenže u těch co excentr nemaj je to dost častá závada, už jsem to řešil několikrát. Tlaky v gumách jsou taky jasný. Obě tyhle závady ale díky obtížnému řízení poznáš dřív, než stačí něco natropit. Mě jednou při přezouvání dali do jedné zadní gumy požadovaných 0,5 a do druhé šílemé 2 atmosféry. Poznal jsem to fakt hned :lol: :[

**koncak 23.04.2009 09:57:48**

dulik> no prave ze sem udelal predni napravu.vúle, uložení ramen.a jak sme tét o víkendu jely šumavu.tak mne to celou cestu táhlo do práva.tlaky ok.nakonec se my jedno kolo sjelo o cca 4 mm.jinak bych Sbihavost vubec neřešil.co se zatížení týče tak mas pravdu.tét jak to mam nabalený pred rumunáma tak to stezklo a stejnák se to muselo doladit.

**babynek 23.04.2009 11:18:32**

dulik> ne nevidel :).. jak oba pisem, bylo by to asi kvuli nejake zavada, ramena/kulak/ohly disk atd. ja moc tech kolek bez excentru nemel pod rukama, pocitam, ze to bude asi vetsina vychodni konstrukce. tim padem bude asi problem pri popruzeni a zkrouceni osy v pricnem smeru. jinak to mi v servise delaji uplne normalne , ze mi prefouknou jak ti pises kolem 2 atm :). spis jsou pokazde nestastni, ze se tma vubec s temi svymy disky objevim :D. sice jsem schopen to i za pomoci kolegy prezout sam (krome teda odrazeni od disku), ale jsem linej a ta stovka me nevytrhne :).

**babynek 23.04.2009 11:21:52**

dulik> jo a jeste me tak napadlo, ze je moznost u toho excentru vysypanych lozisek, ale zase je spis pricinou zavada ;)  
**phaser-kfx 23.04.2009 16:57:42**

Jsem také zastáncem,ýe oko není pička a především provedu štelung,hopsnu a odzkouším jak mi to nejlépe vyhovuje.Rosbíhavost se dá,ale opravdu to hodně tahá a to ne jen na silnici!!  
**dulik 23.04.2009 22:10:07**

koncak>dulik> no prave ze sem udelal predni nápravu.vůle, uložení ramen.a jak sme tét o víkendu jely šumavu.tak mne to celou cestu táhlo do práva.tlaky ok.nakonec se my jedno kolo sjelo o cca 4 mm.jinak bych Sbihavost vubec neřešil.co se zatížení týče tak mas pravdu.tét jak to mam nabalený pred rumunáma tak to stezklo a stejnák se to muselo doladit.

U KQ v manuálu přímo píšou, že ty hodnoty geometrie jsou platné při zatížení mašiny tuším 75ti kg řidičem. Holt je vidět, že je to japonská mašina, u polára to bude asi víc, takhle hubenýho amíka jsem ještě neviděl :lol:  
**olivier 30.06.2009 08:57:37**

babynek>dulik> ne nevidel :).. jak oba pisem, bylo by to asi kvuli nejake zavada, ramena/kulak/ohly disk atd. ja moc tech kolek bez excentru nemel pod rukama, pocitam, ze to bude asi vetsina vychodni konstrukce. tim padem bude asi problem pri popruzeni a zkrouceni osy v pricnem smeru. jinak to mi v servise delaji uplne normalne , ze mi prefouknou jak ti pises kolem 2 atm :). spis jsou pokazde nestastni, ze se tma vubec s temi svymy disky objevim :D. sice jsem schopen to i za pomoci kolegy prezout sam (krome teda odrazeni od disku), ale jsem linej a ta stovka me nevytrhne :).

Vy tady řešíte milion možnejch příčin,ale u číňanů jde téměř vždy o špatně posvařovanej rám a špatně navařený úchyty! Když na třech svárech mu uteče pokaždý 1 mm, tak na geometrii nebo odklonu kol to dělá centimetry!  
**babynek 30.06.2009 09:27:34**

olivier> njn, hold s tim uz nezrobime nic :)  
**jenden 29.01.2010 11:51:25**

zdravim mam access max 250 a přední kola se mě křivěj jako do tvaru A da se to nak srovmat ? vim že max 250 už to ma trošku tovarně ale mě se to křivi čím dal vic :-(  
**007profík 29.01.2010 12:04:31**

také jsem si myslel, že mám špatnou geometrii. : Stačilo správně nafouknout kola (s)  
**babynek 29.01.2010 12:05:41**

jenden> ja si to typnu na spatne tlumice/pera edit: predpokladam, ze kola jsou sprave nafoukane :)  
**vano 01.02.2010 17:55:21**

jenden>zdravim mam access max 250 a přední kola se mě křivěj jako do tvaru A da se to nak srovmat ? vim že max 250 už to ma trošku tovarně ale mě se to křivi čím dal vic :-(

Nemáš vůli v nosných čepech ramen,nebo uložení ramen do rámu?  
jenden 01.02.2010 17:59:30

ja už to trošku měl od nova ale ted to mam pořad čím dal vic :-( jinak vuli už mam skoro všude :-D  
vano 02.02.2010 08:35:33

jenden>ja už to trošku měl od nova ale ted to mam pořad čím dal vic :-( jinak vuli už mam skoro všude :-D

Tak odstraň vůle seřidiš geošku a máš to jak z fabryky. B-)  
PetrT30 09.09.2010 20:31:41

Nechci zakládat nové téma tak se vetřu sem...  
nejdriv se to srovna treba v uci ramu na nulovou zbihavost

To znamená takhle nějak jak mám na obrázku? Musí se to měřit od jednoho místa z rámu (modré šipky) nebo stačí od šroubů ramen (zelené šipky)? Teoreticky mě vychází, že z toho jednoho místa, ale problém je v tom, že takový kus místa tam nemůžu nikde najít : , aby se narovno změřili obě hrany kol. a další věc.... ty tyčky přitisklé na brzd. kotouči musí být nějak ve vodováze nebo stačí teoretická rovina?  
<http://img832.imageshack.us/img832/2710/img2287koty.jpg>

koncak 10.09.2010 12:18:19

PetrT30> mas to blbe,merise respektive musis mit tice na obou kolech a meri se mezi riskama na kazde tici [jeklu]akorat pri serizeni se to musi rozdelit mezi tickama spojovacky,protoze kdys pritahnes pouze jednu tak ti riditka budou na krivo.  
LeonKrkon 10.09.2010 14:14:58

bars> to sedí, akorát jsem to chtěl psát. Tlak v kolech je zásadní...  
leos2 10.09.2010 16:16:24

Když si prohlížím ty Vaše obrázky tak se docela bavím jak z toho děláte vědu . Taky jsem to dělal kdysi takhle podobně, jenže jakmile jsem tam dal kola a čtyřkolku položil z heverů na zem tak se to všechno změnilo. Já to teď dělám úplně jednoduše: Čtyřkolku nechám normálně na kolech nic NEZVEDÁM !!!, Kolem všech kol dokola dám provaz a hned vidím co je potřeba udělat, předek dám na nulu a je to , práce na 20 minut. :-P  
PetrT30 10.09.2010 16:41:12

Když si prohlížím ty Vaše obrázky tak se docela bavím jak z toho děláte vědu .

Ona to věda není, ale když to nestavím a jedu se projet a hází to semnou v 60ti jak s pytlem s bramborama tak je to k nasrání.

PetrT30> mas to blbe,merise respektive musis mit tice na obou kolech a meri se mezi riskama na kazde tici [jeklu]akorat pri serizeni se to musi rozdelit mezi tickama spojovacky,protoze kdys pritahnes pouze jednu tak ti riditka budou na krivo.

Jasný. Tohle je obrázek kdy chci docílit NULOVOU sbíhavost na obou dvou kolech. To samé co je na obrázku mám i na druhé straně. Nejhorší je, že podvozek (střed-rám) kolky je pod úrovní středu kol (ráfku), takže zadek prostě nezměřím v přímé ose. Jedině nějak venkem. Už mám udělanej přípravek tak to zkusím. Teď mi jde hlavně o to abych docítil tu NULOVOU sbíhavost a pak si budu jen hrát s milimetrama.  
**koncak 10.09.2010 17:52:47**

ale proc resite nulovou?hod to bez kol na spalky zmer to tema jeklama dej tam tech -10 co udava vyrobce a sloz to neres nic,kdys to zatizis sebou tak se to meni na nulovou plus minus rozdily ve vaze jezdcce, ja kdys to pripravuji na rumunsko a vim ze na nosici vepredu bude cca metrak,tak si tam tu vahu uz nalozim pri serizeni. to LEOS2 to je prave zasadni chiba mit to na heveru vyveseni ramena. musi to byt v jizni zatizenosti.  
**leos2 10.09.2010 18:10:40**

Končáku , ale já nepsal že to musí být na heveru psal jsem NEZVEDAT na hever !!  
**PetrT30 10.09.2010 20:00:52**

Když je rozhozená nula tak to přece nikdy nemůžeš doladit?! :o  
<http://img822.imageshack.us/img822/2806/sbih.jpg>

**koncak 10.09.2010 20:11:31**

tak znova. 1;zajistim riditka v jizdni a hlavne rovne poloze,treba kurtickou,fotka je na prvni strance tohohle vlakna. 2;zmeris si delku spojovacich ticek aby byly stejne dlouhe- 3;uz jenom zmerit vzdalenost ticek mezi sebou vepredu a vzadu.rozdil dorovnat roztazenim ci stazenim spojovacek,pokud jsou vzdalenosti stejne je tam nula,potom se to doladi na -10 zbihave tudis vepredu vzdalenost mezi tickama bude o 10 mm min,  
**zmizik\_zaks 10.09.2010 20:25:08**

-10 je sbíhavost, ne?  
**koncak 10.09.2010 20:36:23**

zaks.dik uz sem to opravil.myslím jedno pisu druhe :lol:  
**PetrT30 11.09.2010 08:09:41**

2;zmeris si delku spojovacich ticek aby byly stejne dlouhe-

Máš na mysli tyhle co jsou na obr.? ...to by mělo fungovat (y) Jen to nedokážu změřit v zadní části těch přiložených jeklů v teoretické polovině disku (psal jsem výše) takže musím nasadit kola a měřit od hrany ráfku zvenku.  
<http://img59.imageshack.us/img59/5018/sbihii.jpg>

**Dalisnik 18.09.2010 23:31:58**



zdravim chtěl bych se zeptat :-D stavim kolku a nevim jak je to na originalech ale zajima mě tzv. odklon kol...když mam ramena uplně dole na doraz tak vrcholky kol jsou bliž než spodek viz foto :-\$ při pružení se srovnají ale jestli to nějak nevadi????díky za rady <http://img842.imageshack.us/img842/6352/dsc01101w.jpg>

**RobertKH 10.04.2012 11:28:12**

calibra> Můžeš mě prosím poslat postup seřízení geometrie s těma fotkama? díky  
Robert 773900115@seznam.cz  
**Pavel78 25.05.2015 21:54:53**

Ahoj kluci mám po pár kotrmelcích s mojí X6 taky problém, pokusím se jej znázornit pomocí tyčí opřených o vrchní a spodní čep řízení, podle obrázku je dobře vidět jak rozdílné tyto uhly jsou nemáte nekdo zkušenost co s tím? Odpovědi typu "omotej kolejí kolkou provázek" mi bohužel nestačí sbíhavost mám -5mm. Nevíte prosím někdo co s tím ?

**Radus1 26.05.2015 11:50:09**

něco je ohlé  
**maca1111 26.05.2015 20:41:11**

no ja mám jiný problém jedno přední kolo se mi sjiždí vnitřkem a ostatní jsou v pohodě ,čím to může být. dik za info-  
**Starapromin 26.05.2015 22:37:54**

maca1111> mě zas jedno z vnějšku, geošku jsem nechal udělat okukoval, jak to dělali-zkontroloval. Mam najeto 600km a je to docela znát na gumě, že se sjiždí tak jak nemá..... co jsme se bavili, tak by to mohlo dělat, šípovej vzor a to že člověk, preferuje otáčení na jednu stranu....  
**Pavel78 27.05.2015 07:23:05**

tomu nevěřím zkontroloval bych ramena, a uložení ramen v rámu, chce to měřit a měřit... když skrz ty uležíš prostrčíš hlazenku nebo závitovou tyč mělo by se to ukázat aspon mě se to tak podařilo odhalit. Levé horní úpony jsou hnuté tím se rozhodila komplet geometrie celé nápravy.

**mědvědgrizly 27.05.2015 09:18:36**

Pavel78> ty jsi něco někde narval? Jak to že to máš hnutý?  
**Willi3288 27.05.2015 09:23:20**

mědvědgrizly> Ahoj.Psal to v příspěvku č. 70 - .....po pár kotrmelcích ...  
**Pavel78 27.05.2015 20:35:35**

jojo plesknul jsem s tím do rokle :-D to muselo dřív nebo později přijít... spíš se dívám že až po cca 5ti letech kolkování :-D  
**mědvědgrizly 28.05.2015 13:58:00**

Willi3288> sory wildo, já na 70 nebyl... Já včera dělal 2 sváry na rámu... byl luplejí

Willi3288 28.05.2015 14:15:56

mědvědgrizly> Tak při tvém "šetrném" zacházení se ani nedivím. :-D  
bouda 31.05.2015 20:25:01

Ja to dělám takhle ;-)  
PetrP 31.05.2015 21:47:54

bouda> taky jsem to tak chtěl dělat, ale geometrie by se měla dělat, když jdou kola na zemi a zatížená a ne vyheverovaná ve vzduchu.  
Pavel78 31.05.2015 22:16:54

to je ale pouze sbíhavost já řešil odklony a předklony kol . to je teprve maturitka :-)  
(aspoň teda pro laika jako jsem já)  
bouda 01.06.2015 06:34:01

Pavel78> a jak si to nakonec naladil ?já vůbec netuším jak bych měl udělat odklon,na renckovi. :  
Pavel78 01.06.2015 10:09:23

já to taky nevím :-) ale u Glada jsem musel říznout do rámu a porovnat si uložení ramen a tím se (doufám) odklony srovnali, ještě jsem to neustrojil nějak toho mám teď moc... raději jsem to nedělal sám ale s pomocí kamaráda karosáře.  
Midrific1 13.07.2016 16:18:31

koncak> dakujem tvoje fotky a popis my usetrili oklo 50eur za nastavenie v servise (ak by to tam vedeli)  
Pavel78 27.08.2017 20:22:34

náhodou jsem sem po dvou letech zabrousil a koukám že to tu zůstalo otevřené. po srovnání toho rámu u X6 mezi rameny se kolka uklidnila přestala táhnout do strany i sjíždět gumy. nakdo mi tehdy psal že je to tam umislně zeslabené protože je to něco jako demoliční zona ale vyřešit se to dá, bohužel ale jen flexou a COčkem. :lol: Kolka mi pak ještě asi rok sloužila a teď pokud vím jezdí někde no moravě :-)  
FOGY 27.08.2017 22:14:15

Videl som už niekoľko nových koliek, vrátane mojich, s rozhasenou zbiehavosťou viditeľnou voľným okom, ktorým sa následne derú nadmerne predné gumy. Ja to robím ešte jednoduchšie - bez použitia latí. Mám murársku elastickú šnúru. Omotám ju okolo kolky vo výške stredu pneumatík/nábojov. Potom sledujem na predných kolesách, ako sa mi šnúra dotýka pneumatík. Spojovacími tyčkami si nastavím zbiehavosť tak, aby sa šnúra zľahka dotýkala zadnej časti oboch pneumatík. Týmto dosiahnem 0-2 mm rozbiehavosť. Veľmi sa s tým nebabrem, lebo kolky po pár tisíc km majú aj tak voľe na čapoch a ramenách.  
leos2 28.08.2017 10:20:27

FOGY>Videl som už niekoľko nových koliek, vrátane mojich, s rozhasenou zbiehavosťou viditeľnou voľným okom, ktorým sa následne derú nadmerne predné gumy. Ja to robím ešte jednoduchšie - bez použitia latí. Mám murársku elastickú šnúru. Omotám ju okolo kolky vo výške stredu pneumatík/nábojov. Potom sledujem na predných kolesách, ako sa mi šnúra dotýka pneumatík. Spojovacími tyčkami si nastavím zbiehavosť tak, aby sa šnúra zľahka dotýkala zadnej časti oboch pneumatík. Týmto dosiahnem 0-2 mm rozbiehavosť. Veľmi sa s tým nebabrem, lebo kolky po pár tisíc km majú aj tak voľe na čapoch a ramenách.

špagát tady radím už nějaký rok, a lidi to zvedají a blbnou tady s laťma a vodováhou. naměří prd pak to dají na kola a je vše úplně jinak, ale je to marný je to marný je to marný. jedna velké díra a stejně je to rozhozený. Dokonce tady někdo blbnul i s laserovou geometrií ...

Pavel78 28.08.2017 17:17:27

FOGY> kámo nevím jstli reaguješ na muj text nebo na neco výše. já nemluvil o sbíhavosti ale sklonu kola , při pohledu z předu bylo jedno kolo v uhlu cca 90´ a druhé cca 100´ k podlaze

FOGY 28.08.2017 21:39:07

Pavle, videl som na fotke, že máš záklon na jednej strane úplne v prdely. Ja som dával jednoduchý návod k zbiehavosti, lebo veľa ľudí to má rozhodené /aj na nových kolkách/ a derú sa im predné gumy. Záklon a odklon osi zvislých čapov sa na kolkách nastavovať nedá, jedine flexkou a zvaračkou, ako si to urobil ty.

ALEX-A108 10.10.2017 11:53:35

Zdar kluci jen se chci zeptat jestli u blejda550tky, je normální odklon kol z výroby že to při pohledu ze předu vypadá jak naložená tatra. Horní část se zavírá, je tam menší mezera jak dole. Mate s tím někdo zkušenost, sjíždí se mi kola ze vnitř. poradte kdo mate blejda mám rpk 2014

mariodevil 10.10.2017 14:24:51

ALEX-A108> Špatně navařená ramena, pár kusů s tím bylo.

stenlyczc 10.10.2017 14:25:49

..a co stým když je kolo vyklopené ven...

mariodevil 10.10.2017 14:40:35

stenlyczc> Pokud se odklon nedá nastavovat, tak jedine převarit uchycení ramen.

Možno i hnutý rám, rameno.

ALEX-A108 10.10.2017 14:43:45

mariodevil> To chceš říct že je to z výroby, neměl sem to sčím porovnat tak proto se ptám tady. Když sem volal do ASP tak mi řekli že je to normální, já si osobně myslím že horní ramena měla být delší a rám je OK co ty nato.

ALEX-A108 10.10.2017 14:46:48

mariodevil> Ramena jsou na pevno , odklon štelovat nejde.

ALEX-A108 10.10.2017 16:24:15

mariodevil> Tak jsem volal do ASP a borec mi říkal že vrámci reklamace některé tento problém měly a podle VINKA se to dá zjistit který model to měl, pokud na to majitel

upozornil dostal bezplatně nové horní ramena. Tak jsem zvědavý jak dopadnu TP ofocený jsem poslal tak jsem zvědavý jestli do toho spadám či nikoly. Jestli do toho prý nebudu spadat tak mi udělají cenu!!!! Tak sem zvědavý. Jen se chci zeptat jestli to nekdo řešil přes ASP a jak dopadl. Zdarec

**mariodevil 10.10.2017 16:31:05**

ALEX-A108> Řešilo se to tu na X8, špatně navařené úchyty ramen a o TGB vím osobně o jednom co se převařovaly spodní úchyty, dělalo to cca 12mm paseku.

**mariodevil 10.10.2017 16:32:52**

ALEX-A108> V záruce o nikom nevím, tak nějak se na to přišlo náhodou, chlapec to moc neřešil.

**ALEX-A108 10.10.2017 16:37:38**

mariodevil> Jasně, mě zajímá konkrétně TGB, kdyby se tu ozval nějaký majitel TGB a řekl vlastní názor. Jinak díky za reakci v ASP o úchytech na rámu nic neříkaly jen že měnily ramena.

**Kevin1 23.12.2017 19:55:56**

Zdravím, také jsem měl problém se sbíhavostí a udělal jsem to podle fotek podle "Koncak". Před tím mě kolka na každé nerovnosti tahala všude možně. (Dost jsem se sní pral) ale teď je to super. Tak že tuto metodu můžu jen doporučit.