

## Vysoké otáčky

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7662&fid=18>

Autor  
vefr

Publikováno: 03.04.2021 11:11:17

---

Motor po nastartování vyletí do otáček kolem 4000, to trvá tak 2-3 minuty kdy se to ustálí cca na 1700. Při jízdě jako by mně někdo držel za " zadek " a přibržďoval, jede cukavě. Po zastavení se stane, že motor opět na chvíli vyletí do otáček! Není to ani 14dnů kdy jsem měl kolku u mechanika který údajně čistil karbec ultrazvukem. Dále mi řekl, že je asi KO CDI. Koupil jsem nové a vyměnil a výsledek velká 0! Chtěl jsem to u něho reklamovat, ale dělá mrtvého brouka. Žádný doklad od něho nemám, dělali jsme to na čestné slovo. :´-(

LUKYY 03.04.2021 18:12:16

Někde to přisává falešnej vzduch. Co gumová příruba na karburátoru - když byl čištěn, tudíž sundán ?

Luboš 04.04.2021 11:16:45

jestli ti to začalo dělat až po té opravě, tak ti to špatně poskládal nebo špatně seřídil. Zkontroluj jestli je správně nastavený šroub bohatosti. dotáhni ho na doraz a vytoč ho ho 1 3/4 otáčky zpátky, to je u většiny základní nastavení a uber možná i trochu na volnoběžném šroubu. chce to trochu šikovnosti, pro uplného amatéra raděj ne, ale zkazit toho moc nemůžeš

vefr 04.04.2021 11:17:52

LUKYY> Bylo to těsně před tím než mi mašinu předal. Dotaz - může to dělat to, že tam nemám vzduchový fitr? Na přírubu se podívám, mám náhradní zcela novou.

vefr 05.04.2021 09:42:53

Luboš> MAX 300 nemá na karburtoru štelovací šroubek. Dá se originál zapalovací svíčka nahradit nějakou jinou značkou? Ta originální se mi pořád zasírá.

LUKYY 05.04.2021 15:11:17

vefr> Dej si tam zpátky vzduchovej fitr. Zlepší se chod motoru a přestane se zasírat svíčka. Jinak jízdou bez filtru brzy vylágruješ motor.

Luboš 05.04.2021 16:26:43

nemít filtr je nesmysl, zasereš karbec, padá ti prach do válce a filtr také vytváří přirozený odpor sání, který někdo nějak spočítal. neznám přesně max ale neviděl jsem karbec bez štelování, možná ho máš ještě zaplombované, bývá pod takovou plechovou krytkou, ale to mi zase nějak nehraje s tím čištěním, to by byl velký amatérizmus. Na svíčku se dívej aspoň po půl hodině ježdění. Dokud se pořádně neprohřeje, tak je

akorát černá, potom musí mít cihlovou barvu. Černá barva je bohatá směs, tím moc nepokaziš, možná tu svíčku. Horší je chudá směs a bílá barva, zdánlivě to jede líp, ale můžeš podpálit ventily nebo ti ukápnou svíčka do motoru, možná i propálit píst.  
vefr 08.04.2021 15:27:17

Luboš> Filtr jsem dal zpět. Otáčky se celkem ustálili, ale stále je problém se startem. Skoro nikdy to nechytne na poprvé. Svíčka zůstane uchcaná!! Svíčka je origo jak má být. Vyměním svíčku a chytne po zatočení!?!? Ještě dotaz na indukční cívku. Nemůže to dělat tato a nebo buď je dobrá nebo KO? Svíčka hází jiskru normálně. Električka je podle mne v pořádku, na volnoběh to dává něco přes 14,3 voltů. Bude možná problém v baterce, po nabití má 12,3 V a když tak při startu asi 3x zatočím, /když to nechce chytnout/ klesne napětí na cca 10 V a pak už to motorem neotočí, pouze cvaká startovací relé pod sedlem. Baterka je v záruce, mám to reklamovat nebo je to normální?  
mariodevil 09.04.2021 05:54:29

vefr> Baterku vyměnit a koukni na dobíjení pokud ji tam nemáš dlouho.  
vefr 09.04.2021 10:02:25

mariodevil> můžeš mi prosím osvětlit to dobíjení. Po nastartování, na volnoběh naměřím na kontaktech u baterky cca 14,3V. Kolik by měl být dobíjecí proud? Baterku tam mám půl roku. Přes zimu když byly mrazy tak jsem ji měl vytaženou, nabitou v teple. Kde bych prosímtě sehnal sedlo s jehlou do karburátoru? Svíčka i když je originál, tak se zalívá a pak nenastartují. Myslím, že bude chyba v karburátoru.  
vefr 10.04.2021 10:39:01

mariodevil> Můžeš mi poradit kde sehnat, koupit jehlu šoupátka karburátoru na MAXE4-300? Popřípadě i starší a funkční celý karbec. Nový stojí pěknou pátku. Rozhodil jsem karburátor a jehla je jako by ji někdo pomlátíl kladívkem!?!? nechápu!?!? Myslím, že za tímto stojí celý problém. Děkuji  
mariodevil 10.04.2021 15:04:58

vefr> Dobíjí to dobře, nový karbec je nejlevněji tady  
<https://krakowparts.pl/AG-16100-E10-010-en> a jinak zkus zavolat třeba do Quadway Kralupy, už jich dost opravovali.  
vefr 11.04.2021 13:21:01

mariodevil> Děkuji, jak jsem so spočítal tak by to dělalo nějakých 8500,00kč. TOMICO Prostějov má skladem, ale ta cena? 11500,00kč. Teď ještě vymyslet jak na to. Polsky, ani anlicky neumím asi žbleknout. Zavolám i do Kralup a uvidím. Ještě jednou moc děkuji (y) .  
mariodevil 12.04.2021 05:56:34

vefr> Poláci jsou pro kšeft ochotní, napiš jim email normálně česky a zeptej se zda ti ten daný výrobek pošlou. Ještě se mi nestalo aby mi jediný neodpověděl a neposlal.  
vefr 18.04.2021 19:06:29

mariodevil> Koupil jsem nový karbec a teď nevím kde zapojit jednu hadičku. Na původním karbecu ten vývod nebyl nijak zabezpečen. Chtěl jsem vložit foto, ale nějak mi to nejde. Napiš mi prosím na email a já ti to pošlu. Děkuji vefr@post.cz  
montecristo 22.06.2021 19:02:17

Ahoj kamarádi čtyřkolkáři neměl by náhodou někdo z vás nějaký manuál k 300 Maxovi 4, v PDF ke stažení? Děkuji za ochotu.