

Jaký olej dáváte?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=777&fid=18>

Autor
cort

Publikováno: 02.05.2009 20:54:43

Čeká mě další výměna a jen tak pro zajímavost se ptám, co tam lijete Vy (značka i typ). A to jak do motoru, tak i do převodovky (ti kteří mají společnou náplň pochopitelně co dohromady). :-)

Pedros1 02.05.2009 21:43:16

Agip 4T 10W40

pavlos11 02.05.2009 21:54:04

já tam liju mogul 10w40 ale chtel bych tam lit specialní olej do kolek :-DD jenze ten je dost drahej +o(

r.b. 02.05.2009 22:26:57

Renegade Mobil Synt S 5W-40,E-ton Motul Quad 10W-40

mihcal 03.05.2009 11:59:18

ULTRA 10W-40 do KQ 750

pool-450 03.05.2009 20:47:46

Castrol GPS 10W40,ale ted' chci zkusit nejakej hustější,15W40,nebo 20W50,nemáte někdo typ na něco kvalitního?Nebo je to blbost?Jakou máte zkušenost?

roman62 03.05.2009 20:55:37

pool-400> Desítka je polosyntetika,15,20 budou minerální oleje používané dříve. Držel bych se polosyntetiky nebo plné syntetiky (5W)ta je celoroční-nejlépe držet se doporučení výrobce, hlavně musí být určeny pro motocykly

kourasek 03.05.2009 20:56:11

MOTOREX ATV QUAD 4T 10W40

pool-450 03.05.2009 20:59:03

Roman62> Když mně se to zdá moc řídké.Chtěl bych vyzkoušet DENICOL Pro 2000,nebo něco takového.

r.b. 03.05.2009 21:06:06

pool-400> Pokud máš oddělené náplně(motor,převodovka)může být olej do motoru i pro automobily předepsaných hodnot a specifikací,musí splňovat teplotní hodnoty a vizkozitu předepsané výrobcem.

roman62 03.05.2009 21:12:31

pool-400> Ona ta syntetika se zdá řídká a je dobrá hlavně pro zimu, že netuhne a neboj když umaže poršáky
pool-450 03.05.2009 21:12:54

davequad> Oddělené to není, proto se musím poohlédnout po motorkovým oleji.
r.b. 03.05.2009 21:43:32

pool-400> Tak hledej olej pro účely který jezdíš (extrém, závody) nebo hobby, podle toho tam dej olej k tomu určený.
pool-450 03.05.2009 21:48:42

No, právě tenhle bych řekl, že bude dobrý, ale chtěl jsem to s někým konzultovat.
<http://www.inmoto.cz...-15w50-1l-2l-30l-60l>
roman62 03.05.2009 21:53:06

pool-400> Dobrý ne?
pool-450 03.05.2009 22:03:17

Roman62> Já si to myslím.
roman62 03.05.2009 22:10:46

pool-400> Ta padesátka v označení by měla znamenat, že je i do horka
Cali 03.05.2009 22:49:17

na začátku označení 5 nebo 10 či 15 neurčuje zda je to syntetika polo nebo minerál i když je to často používáné často pozor na to 50 na konci je do opravdu do velkých hiců
bulda 02.03.2010 21:28:13

no dneska jsem byl na garančce a když sem platil tak za 3 l (použito 2,5l) oleje QUAD ATV4 5SW40 FUCHS Silkolene sem vysadil 1059,- až se mi voči protočili.... ;-) do rozvodovek BOA SAE80W90 0,5l za 134,-. Docela by mě zajímalo pro srovnání co tam lejou ostatní, typ oleje, značka, cena případně důvod proč zrovna ten a ne jiný....
dominoPv 02.03.2010 21:35:55

určitě 10W 40... na značce až zase tak nezáleží... každý má v oblíbě něco jiného... Já mám LTR 450 a dávám REPSOL 10W 40...
<http://eshop.vyberct...10w40-4l-p-6607.html>
Aligator.avs 02.03.2010 21:43:19

dominoPv> (y) dobrá volba taky tam leju tento olej :-DD
kenzy 02.03.2010 21:48:51

zadná rozvodovka: mobilfluid 424 motor: Mobil extra 4T
<http://img696.imageshack.us/img696/5880/vbavanakolku112.jpg>

veverka72 02.03.2010 21:49:41

Já do ní sypu to s čím vyjela, takže Yamaha = Yamalube, s fabriky, ale asi je to jedno hlavně musí odpovídat viskozita a ještě podstatnější je hlídat intervaly. Raději dříve než to přepálit a oddělat motor kvůli pár bankovkám!
dominoPv 02.03.2010 22:01:43

veverka72> Já do ní sypu to s čím vyjela, takže Yamaha = Yamalube, s fabriky, ale asi je to jedno hlavně musí odpovídat viskozita a ještě podstatnější je hlídat intervaly. Raději dříve než to přepálit a oddělat motor kvůli pár bankovkám!

(y) moje řeč!
jenden 03.03.2010 09:24:34

ja tam davám 10w-40 jako do auta kupuju ho normálně na benzince :-)
cesil 03.03.2010 09:31:54

10W/40 Motorex a difera MobilFluit 424 a předek 80W/90 celkem jedno jaký. (y)
babynek 03.03.2010 10:14:36

pool-450> dneska uz se na zadnou polo, plnou a mineral nehraje! dulezite je jestli podle manualu splnuje normu API a JASO(nejcasteji pouzivana)! pokud ano tak pak se rid tabulkou z manualu jake oleje do jake teploty! jen pro infi 10w40 se prodava taky treba od iphonu fullsyntetic... nicmene je to dneska zcestne, opravdu se orientuj podle API a JASO! edit: jo a liju taky od castrolu akorat 10w50, do motorcky pouzivam 10w40 +uprava normy, sem si popletl, strejda google me napravil ;)
Dasen 10.03.2010 15:29:57

Ahoj lidi, měl bych dotaz. Čeká mně výměna oleje u mojí čtyřkolky a jelikož předchozí majitel mi neřekl co tam bylo lito(dával to údajně do Suzuki) a servisní manuál co lze stáhnout je tak super, že tam je napsáno pouze 10W-40 a k tomu že se nemá používat cituji: racing, non-detergent, grafit, molybden a castor příměsi, tak co tam mám nalejt? :o Zatím mám vyhlídlej tento: MOTUL 5100 Ester 4T 10W/40 myslíte, že to je dobrá volba? Předem dík za jakoukoliv pomoc, na internetu se to dohledat nedá(nebo sem na to levej (s)) Jo ještě čtyřkolku mám USA verzi ještě s motorem Suzuki viz profil.
Petr_quad 10.03.2010 15:46:34

Dasen> Motorex 10W40
babynek 10.03.2010 16:19:38

Dasen> klidne ten motul. neni tam ani API ani JASO?
Dasen 10.03.2010 16:35:26

JM - ahoj, proč zrovna Motorex? je v něčem lepší než ten Motul? Moc se v olejích nevyznám. babynek - bohužel v americkém servisním manuálu není ani API ani JASO, prostě jen 10W-40. Počítám, že to mají proto aby to člověk vozil do servisu a nebo tam lilo olej originál Arctic cat. Ten tu ale snad ani nikdo neprodává. Každopádně dík za rady (y)
fanda9 10.03.2010 16:41:54

Dasen> Rádo jsi to ty? Doubravice u ČB? :-P za mě taky Motorex 10W-40, Motul totiž vypadá i nově jak když na tom už někdo odjezdil 100mth :-D .Ještě rada(tak jsem to podle odborníka dělal já)nevěděl jsem co tam je za oil,tak jsem vypustil nalil nověj(používám Q8 do BMW-115kč/l :-P),navrčel to,nechal pár minut běžet,vypustil-nechal POŘÁDNĚ vykapat a nalil zas nověj.Aby jsi měl jistotu,že ten starej oil je fakt pryč všechen.A výplachovej oil jsem používat nechtěl.Tak ať se daří :-DD
Dasen 10.03.2010 16:58:46

fanda9> Ahoooj, sem to já. Dík moc za radu, já právě slyšel že ten Motul je dobrej, ale už ste na mně dva s Motorexem, tak to asi udělám podle tvýho návodu i s tím průplachem a bude to jistota. :-DD Kde v ČB se dá rozumně nakoupit ten Motorex nahodou nevíš?

fanda9 10.03.2010 17:03:18

Dasen> čáááú,jsi to ty! :-) Až budu pojízdnej-dáme vyjíždku!Já dával Motorex do starý kolky,a spokojenost.Kupoval jsem vždycky u viaduktu,v Kawasaki u Rudy,myslím že cena bude + - 5 korun stejná všude,a když neměli tam tak vedle v Hondě,Smrž jako Smrž :-P

větvičkář_Rox 10.03.2010 17:22:27

JourneyMan> Džorny, co doporučujete do Gladů?

vano 10.03.2010 18:09:45

Já dávám SHELL ADVANCE VSX 10W40 4T.Krmil jsem tím i čínu 200ccm,a spokojenost.Cena za litr 249kč

CLIF 10.03.2010 18:41:12

Dávám Motul 5100-10w40

xsob 10.03.2010 19:06:13

CLIF> Já to stejný!!! :-DD

alesmoto 10.03.2010 22:35:49

Dasen>fanda9> Ahoooj, sem to já. Dík moc za radu, já právě slyšel že ten Motul je dobrej, ale už ste na mně dva s Motorexem, tak to asi udělám podle tvýho návodu i s tím průplachem a bude to jistota. :-DD Kde v ČB se dá rozumně nakoupit ten Motorex nahodou nevíš?

Nic nevyplachuj, to je dost zbytečná záležitost. Ta decka, co tam zbyde nic neprovede, to by tam někdo před tím musel nalejt elektrolit :lol: Oleje jsou povětšinou mísitelný. A i když nejsou, nic zásadního to neprovede. A k tomu Motorexu - i v polosyn. má viskozni index(dost důležitá hodnota), jak spousta olejů v plný syn. Funguje dobře, taky na něj jedu.

Penca 10.03.2010 22:38:14

Motorex 10W-40

Lisak123 10.03.2010 22:49:46

I když jedná o auta, může to pomoci Porovnání jednotlivých značek olejů: Zde musíme rozlišovat značku jako celek a jednotlivé oleje od jedné značky. O tuzemských olejích jsem již psal, celkově tyto oleje nepatří ke špičce, ale v mnoha případech pro starší typy vozidel vyhoví, největší předností je jejich cena. Mezi tuzemské můžeme zařadit i slovenský Madit, oleje jsou srovnatelné, kdysi to byl vlastně jeden podnik s různými názvy. Pokud bych chtěl použít olej syntetický, použil bych olej západní produkce. Tuzemské syntetické oleje jsou prakticky stejně drahé a ta ruská ropa... Obecně se tvrdí, že kvalitní výrobce olejů se pozná podle toho, jestli dokáže vyrobit kvalitní olej pro motocykly. Zde úplně propadl Valvoline. Oleje Texaco, Mobil, TotalFinaElf, Fuchs Titan, Esso, Agip, Aral patří do skupiny těch lepších. Kdo prý koupí tyto značky, neprohloupí. Zvláštním případem je francouzská firma Elf. Už 18 let se

jejich výrobky používají u Fordu jako první náplně (to už o čemsi svědčí), dále je plní Opel, Mazda, Nissan atd. Nyní je Elf součástí TotalFinaElf, fúze byla nutná z důvodu přežití. Castrol toho sice hodně v reklamních letáčích napovídá, ale „skutek utek“. Nejsou to špatné oleje, ale zase není třeba věřit všemu, čím nám krmí zrak a sluch. Vyrábí oleje od kvalitních po velmi průměrné, horšími zásobuje východní trh, protože na západě již o ně není zájem. Navíc ze sebe dělá přemrštěnou cenou cosi, co ve skutečnosti není („My jsme nejstarší a tak jsme nejlepší...“). Slogany typu „Originální receptura Castrol“, „Originální technologie Castrol“ atd. je pouze oblbování zákazníků. „Originální technologie“ je všeobecně známý postup výroby olejů (každý velký výrobce má tedy „originální technologii“), záleží pouze na dodržování technologické kázně. Olej se nedá vyrobit jinak než se nyní vyrábí a pokud ano, je to z cenového hlediska nepřijatelné. Další značky, pokud používají arabskou nebo ropu Brent, dokáží vyrobit oleje stejně kvalitní, pokud jsou ochotné jít do konkurence a použít všechna „předepsaná“ aditiva v plném množství. Celkově je např. o olejích ÖMV špatné mínění (odpovídají olejům tuzemským), na druhé straně mají olej schválený VW pro motory s prodlouženou výměnnou lhůtou – ovšem nikdo neví, je-li to jejich vlastní výrobek, nebo pouze koupený produkt nalitý do vlastních obalů (běžná praxe mezi výrobci). Také u nás neznámé značky mívají oleje velmi kvalitní, ale protože nám uvedená značka nic neříká, nebereme ji vážně (VAT, Vapsoil, Veedol, DEA). Většinou tyto značky patří velkým společnostem, jako BP (poslední dobou se jejich oleje výrazně lepší), Shell atd. Dalším problémem je rozlišování olejů pro jednotlivé trhy, často se i původně kvalitní výrobek, který byl „přepřacován“ pro východní trhy, změní k nepoznání, nejčastěji se nedodrží viskozitní index pro nízké teploty. Pennzoil také není kdovíco, že se dostal do Škoda Auto pro první náplně není zase nic tak světoborného, do Felicií se dával kdejaký lepší minerál, stačilo když splňoval to, co dokázal splnit Mogul Forte GX. Pennzoil září (s Texacem) v Americe, v Evropě jde o průměrnou značku.

Titán 10.03.2010 22:51:32

Zdar já dávám Motorex 10w/50 :-DD přímo pro 4kolky :-D naprostá spokojenost :-DD

Jirka-KTM 11.03.2010 17:30:26

pool-450> Zkus např. Repsol 10W/40 4T off road. Je vhodný jak na čtyřkolky, tak i enduro, nebo MX. Myslím, že při ceně cca 240kč/ltr to docela jde. Jedná se o syntetický olej. Dle prodejce je poměr při výrobě minerál/syntetika-40/60. Je to olej vhodný do prašného prostředí, takže přímo pro nás.

alesmoto 11.03.2010 21:09:28

Jirka-KTM>pool-450> Zkus např. Repsol 10W/40 4T off road. Je vhodný jak na čtyřkolky, tak i enduro, nebo MX. Myslím, že při ceně cca 240kč/ltr to docela jde. Jedná se o syntetický olej. Dle prodejce je poměr při výrobě minerál/syntetika-40/60. Je to olej vhodný do prašného prostředí, takže přímo pro nás.

Máš k tomu oleji nějaký hodnoty? Hlavně by mě zajímal index viskozity. Dej vědět

Jirka-KTM 14.03.2010 18:49:40

alesmoto> To nemám, toto samozřejmě na té nálepce na oleji není. To by jsi se musel zeptat přímo výrobce, případně dovozce, jestli by toto vyčetl z nějakého katalogu. Ale řekl, bych, že olej dobrý, vzhledem k tomu, že tuto značku doporučuje i Honda. Tak jak

KTK třeba výhradně Motorex apod. Z tohoto nelze nic usuzovat, záleží na tom, kdo má větší lobbi.

Jirka-KTM 14.03.2010 18:55:52

CLIF> Tohoto oleje bych se taky nebál, protože na něj jezdím již 2 roky crossku. Jestli se nepletu, tak je to syntetika s větším množstvím speciálních příměsí. U nás to kluci rozlívají do flašek po 220 Kč/ltr a jsem s ním max. spokojen. Za tuto cenu zbytečně nezkouším co motor vydrží, měním častěji a při rozdělení motoru vše v perfektním stavu. A musím podotknout, že crossku tahám podstatně víc za uši než glade!

Saimon 14.03.2010 19:05:06

REPSOL 10W-40 :-DD :-DD :-DD

Aligator.avs 14.03.2010 19:09:13

Saimon1>REPSOL 10W-40 :-DD :-DD :-DD

Taky jsem zastánce této značky ;-) (y)

alesmoto 14.03.2010 23:44:55

Taky dávám do svého pětikila Motorex polosyn. 10w40 cca 260 Kč - plná spokojenost. Teď ale zkusím plnou 10w50 pro ATV od Elfu skoro za stejnou cenu :-DD

sq 15.03.2010 08:40:25

www.quadracing.estranky.cz

leos2 15.03.2010 09:32:21

Jirka-KTM>pool-450> Zkus např. Repsol 10W/40 4T off road. Je vhodný jak na čtyřkolky, tak i enduro, nebo MX. Myslím, že při ceně cca 240kč/ltr to docela jde. Jedná se o syntetický olej. Dle prodejce je poměr při výrobě minerál/syntetika-40/60. Je to olej vhodný do prašného prostředí, takže přímo pro nás.

pozor je zo polosyntetika !!!!!, tím ale nesnižuji kvalitu tohoto oleje já ho dříve používal taky. nevěř všemu co píšou

dajda 15.03.2010 10:52:11

:-O :´-(Zdravím právě se chystám měnit oil v 4kuli mám suzuki 750 a nevím jaký oleje dát do přední a zadní rozvodovky když v zadní je brzda v oleji, co do motoru a co do převodovky nebo je motor s převodovkou dohromady. Kolik je zhruba množství v jednotlivých dílech abych toho nekupoval moc jediný co sem si zatím objednal je olejový filtr a doporučen mě byl olej motorex origo na čtyřkolky, ještě by mě zajímalo jestli někdo nevíte utahovací moment na vypoušták tak prosím o radu nebo odkaz kde se něco dočtu díky :-D :-DD

Jirka-KTM 16.03.2010 11:24:23

Leos2> Ahoj, ty jsi zřejmě nečetl můj příspěvek pozorně! Proto jsem schválně napsal poměr polosyntetika/syntetika. Na balení je napsáno syntetika, né plná syntetika! Souhlasím s tím, že je to trochu zavádějící. Dříve toto označení znamenalo automaticky plně syntetický olej, dnes né. Já samozřejmě vím, že při poměru 40/60 má olej mnohem blíže k polosyntetice. Je to takový obchodní trik, ale nemění to nic na tom, že je olej pro tuto oblast postačující. Navíc to taky napoví cena (za cca 240kč/ltr, nemůže

být plná synt.) Ale abych si trochu rýpnul, na balení je psáno syntetika!!! PS: To samé platí pro Motul 5100 (také to není plná synt. i když je to psáno!)
alesmoto 16.03.2010 12:18:42

Jirka-KTM>Leos2> Ahoj, ty jsi zřejmě nečetl můj příspěvek pozorně! Proto jsem schválně napsal poměr polosyntetika/syntetika. Na balení je napsáno syntetika, né plná syntetika! Souhlasím s tím, že je to trochu zavádějící. Dříve toto označení znamenalo automaticky plně syntetický olej, dnes né. Já samozřejmě vím, že při poměru 40/60 má olej mnohem blíže k polosyntetice. Je to takový obchodní trik, ale nemění to nic na tom, že je olej pro tuto oblast postačující. Navíc to taky napoví cena (za cca 240kč/ltr, nemůže být plná synt.) Ale abych si trochu rýpnul, na balení je psáno syntetika!!! Že nemůže bejt za ty peníze plná syn.? Někde v obchodáku možná (pokud by něco takovýho prodávali) Může bejt :-DD - budu jí dávat a je to od dobrýho výrobce - ELF! A ta cena je 249Kč - jo je to za litr (y) PS: To samé platí pro Motul 5100 (také to není plná synt. i když je to psáno!)

jade.blesk 20.12.2010 10:56:09

neco o olejích ; ; Motorové oleje pro 4-dobé motocykly Proč musí být oleje pro motocykly jiné než oleje automobilové? Správné oleje pro mazání čtyřdobých motorů motocyklů jsou sice podobné automobilovým motorovým olejům, ale nejsou stejné! Pro posouzení kvality olejů pro supervýkonné vysokootáčkové motocyklové motory nestačí obvyklé srovnání jejich druhu, viskozity a výkonnosti. Někteří výrobci proto již vyvinuli speciální oleje, které odpovídají odlišným požadavkům na mazání motocyklových motorů. Co motocyklový motor potřebuje? Moderní motocyklové čtyřdobé motory jsou vysokootáčkové motory s velkým litrovým výkonem mají malé olejové náplně, a navíc mají ve většině případů společnou náplň pro mazání motoru i převodů. Navíc se u motocyklů vyskytují konstrukční prvky, které jsou u automobilů naprosto neznámé: mokrá spojka, mokrá volnoběžka startéru. Tyto skupiny, které běží v lázni motorového oleje kladou protichůdné požadavky na motorový olej - jeho základním úkolem je snižovat tření, ale na určitých plochách musí být jistá hodnota tření zachována. Z principu je tedy vyloučeno použití moderních automobilových olejů, které jsou za účelem úspory paliva tzv. "friction modified", tedy upraveny pro minimalizaci tření. Pro motocyklové motory jsou vyžadována maziva s velkou zatížitelností, vysokou tepelnou stabilitou a dobrou odolností vůči stříhovému namáhání. Tento parametr, nezbytný pro spolehlivou funkci a životnost převodovky, představuje odolnost olejového filmu proti jeho přerušení na zubech ozubených kol. Je definován tzv. indexem stříhové stability (SSI - Shear Stability Index). Jeho nízká hodnota, okolo SSI = 20, označuje výbornou stabilitu. Typický automobilový motorový olej má tuto hodnotu mezi 30 a 50. Naproti tomu špičkový závodní motocyklový olej má SSI = 5, což je naprosto výjimečná hodnota. Jedno nebo vícerozsahové oleje? Na úvod trochu rekapitulace: Třída oleje je dána jeho viskozitou při určité teplotě a je vykazována jako číslo třídy SAE (např. SAE 15 je olej s nižší viskozitou než SAE 50). V minulosti výrobci motorů vyžadovali (a zřídka tak ještě předepisují) použití olejů s nižší viskozitou v zimě a s vyšší viskozitou v létě, kdy viskozita olejů se stoupající teplotou klesá. Zavedení vícerozsahových olejů umožnilo používání stejného oleje po celou sezónu. Například olej SAE 15W-50 se při studeném startu v zimě chová jako SAE 15W a při provozu v letním vedru jako SAE 50.

Schopnost oleje chovat se tímto způsobem je v recepturách na základě minerálních olejů zajišťována aditivací modifikovanými polymery - tato aditiva se nazývají zvyšovače viskozitního indexu (VII - Viscosity Index Improvers). Negativní vlastností všech VII je ale jejich postupná degradace a ztráta účinnosti způsobená zejména stříhovým namáháním, které je v motocyklových pohonných jednotkách velmi výrazné. Na druhé straně, některé syntetické základové oleje (zejména syntetické estery, ale i jiné, nové typy syntetických olejů) vykazují přirozené vícerozsahové vlastnosti a aditivaci pomocí VII nevyžadují. Vedle odolnosti proti opotřebením, snižování tření a antikoročních vlastností je kvalita vícerozsahového motorového oleje dána také tím, jak si olej svoji viskozitu zachovává během výměnného intervalu. Výrobci motocyklových olejů proto věnovali značný čas a vývojové úsilí, aby jejich vícerozsahové oleje pro čtyřdobé motory motocyklů vykazovaly vynikající vlastnosti stability ("stay-in-grade").

Syntetický nebo minerální olej? Minerální oleje jsou dostačující pro mazání většiny starších motorů i pro nové stroje s nižším měrným výkonem, ale po zavedení kategorie závodních motocyklů Superbike (1988) se stal nezbytným naprosto nový přístup k problematice mazání motocyklových motorů. Bylo sice dosaženo značných zlepšení ve vývoji konvenčních olejů na minerální bázi, ale navzdory velkému úsilí autorů receptur nedosahují úrovně ochrany potřebné pro nejnovější vysoce zatěžované motory. Tato omezení způsobuje základní chemické složení těchto produktů. Moderní motory motocyklů potřebují moderní mazání, a to vyžaduje krok k technologii syntetických maziv. Někteří výrobci zde profitují ze svého vývoje syntetických olejů pro letectví, kde bylo nutné zavedení těchto high-tech kapalin daleko dříve, než v mazání motorů silničních vozidel. Proto se v jejich sortimentu setkáváme s motocyklovými oleji různých výkonových úrovní - od plně syntetických přes oleje na syntetické bázi, polosyntetické, k olejům synteticky posíleným. Není syntetika jako syntetika. V recepturách motorových olejů pro čtyřdobé motocykly se vyskytují jako základové oleje jednak syntetické uhlovodíkové oleje PAO, tak syntetické estery, ale i hydrokrakované minerální oleje HC. Všechny tyto oleje, posílené vhodnými aditivami, vykazují celou řadu vynikajících vlastností. Mají vynikající mazací vlastnosti a dlouhou životnost, proto výborně chrání všechny součástky proti opotřebením, a to navíc při nízkých i vysokých teplotách. Během studených startů motoru dochází k nejméně 50% jeho celkovému opotřebením, protože všechny součásti nejsou v této době správně mazány. Při každém odstavení motoru olej stéká do olejové vany a po několika hodinách jsou některé součásti již bez potřebné ochrany. V několika prvních vteřinách po opětovném uvedení do chodu, než je dosažen plný průtok oleje všemi mazanými místy, trpí některé součásti motoru, jako např. pístní kroužky, ložiska, vačky a zdvihátka přímým kontaktem kovových ploch, na kterých dochází k nevratnému poškození povrchu. Také přísady proti opotřebením, používané v běžných motorových olejích nedosahují své plné účinnosti, dokud teplota olejového filmu, a tedy celého motoru, není 50 - 60 °C. Pokud je vozidlo provozováno na krátké vzdálenosti s delšími přestávkami, olej se nezahřeje na provozní teplotu a výsledkem je nadměrné opotřebením např. rozvodového mechanismu. Výhodou motorových olejů posílených syntetickými estery nebo na bázi syntetických esterů je skutečnost, že vytvářejí dlouhodobě trvanlivý ochranný film na všech součástech motoru, které jsou takto chráněny od okamžiku startu. Ochranný olejový plášť Syntetické estery se vlivem opačné elektrické polarity svých molekul doslova přilepí ke kovovým povrchům součástí motoru a zajistí tím odolný, dokonale chránící film, který na nich zůstává i poté, kdy je motor mimo provoz a olej není dopravován na mazaná místa. Velmi významně snižují opotřebením motoru při startu a

poskytují vynikající ochranu motoru v celém rozsahu provozních teplot. Hodnocení motocyklových olejů Pro řadu čtenářů bude asi překvapením, že nejvyšší výkonový standard podle API pro motocyklové motory byl donedávna SG. Oleje s klasifikací vyšší než SG jsou totiž orientovány na parametry úspory paliva a lehkoběžnosti v automobilových motorech a pro použití v motocyklových agregátech nejsou většinou vhodné. Posuzování výkonnosti motocyklového oleje laickým uživatelem podle klasifikace API není reálné, protože v podstatě všechny produkty zmíněnou třídu SG (někdy i vyšší) splňují. To ovšem rozhodně neznamená, že každý olej splňující API SG či vyšší je vhodný pro mazání motocyklů! Evropská klasifikace motorových olejů ACEA je pro hodnocení olejů pro motocykly naprosto nepoužitelná, v jejích hodnotících kritériích je kladen ještě větší důraz na úspory paliva. Absence vhodné normy pro posuzování výkonnosti motocyklových olejů byla pocítována již delší dobu. V roce 1999 vešla zásluhou tzv. Velké čtyřky (Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha) v platnost nová specifikace JASO pro hodnocení olejů pro čtyřdobé motory motocyklů. Důležitou součástí testovacích procedur podle této normy je právě test tření na mokré spojce. Zatím jsou platné dvě třídy dle JASO - MA a MB. Jaký olej tedy koupit? Za předpokladu, že viskozitní třída nabízeného oleje odpovídá předpisu výrobce Vašeho motoru, zaměřte se na zjištění skutečnosti, zda držíte v ruce opravdu motocyklový olej. Označení třídy API SH, SJ, nebo dokonce SL Vám prozradí, olej sice splňuje požadavky na úsporu paliva v moderních automobilových motorech, ale nemusí být nutně vhodný pro mazání motoru motocyklu. Takový olej samozřejmě může vyhovět v případě, že Váš motocykl je třeba klasický BMW, Moto Guzzi, Harley Davidson (ne V-Rod), tedy stroj, který nemá výše uvedené konstrukční prvky a je z hlediska mazání podobný automobilovému agregátu. Majitelé motocyklů se společnou olejovou náplní pro motor i převodovku a s vysokým měrným výkonem motoru by se ale rozhodně měli pídít po označení JASO MA, popř. MB na obalu oleje. Dále je dobré důvěřovat značce výrobce, který se na vývoj a výrobu motocyklových maziv (nejlépe i závodních) specializuje.
[jade.blesk 20.12.2010 10:59:52](#)

jinak at to tu nemusim srat vsechno mrknete na
http://www.oleje.cz/...ky_vlastnosti_oleju8
[Cita29 20.12.2010 13:26:43](#)

Motorex 10W50 (závodní)
[Qwerty-HE 20.12.2010 15:11:03](#)

Motul 10W40 :-DD
[Lupíno 20.12.2010 15:16:49](#)

Addinol 10w50
[Ludwajs 21.12.2010 19:33:31](#)

Vegetol gold slunečnicový olej 64.50
<http://img199.imageshack.us/img199/4474/vegw.jpg>

[Bushman 21.12.2010 19:41:31](#)

Používám švýcarský motocyklový olej Midland 10-40W mám na něj najeto 12000 km, je pro vysokootáčkové motory což naše čtyřkolky jsou i když se to nezdá, ale točí se běžně v 5000 tisících otáčkách. Doporučuji a hlavně ta super cena 200 Kč, takže nemusím

počítat přesně km,olejový filtr HIFLO 204 pro yamaha 700 za 175.-Kč.Do diferáku a rozvodovky od stejného výrobce cca 1L za 220.-Kč

<http://www.kvracing....oil-sae-10w-40-1litr>

Bushman 21.12.2010 19:46:11

jade.blesk> Až teď jsem to četl a super,konečně :-DD :-DD :-DD

Petan 06.07.2011 14:16:25

jednou jsem tam nalil i olej do motorovky a nic kolka neříkala...:D

montecristo 06.07.2011 15:25:05

Castrol POWER1 GPS 4T 10w-40. 1L-210kč

Lt-z400ryder 06.07.2011 23:31:02

Castrol Power 1 Racing 4T 10W-50 = 169kč.

<http://www.olejeobch...-racing-4t-10w-50-1l> V auto kelly stojí kolem 450kč!!!

Richard.cz 07.07.2011 12:56:43

Motorex ATV Quad Racing 4T 10W-50 <http://www.galaxybik...t-10w-50-1-litr.html>

Richard.cz 07.07.2011 12:57:18

Petan>jednou jsem tam nalil i olej do motorovky a nic kolka neříkala

třeba proto, že už byla mrtvá...

Petan 16.07.2011 11:15:31

ne bohužel žije...:D

CROZ 28.07.2011 20:39:59

motor : Mobil Extra 4T 10W-40 koupil jsem doprodej 1L/120 Kč rozvodovky :Starline

Gear Synto 75W-90 mám ho i v autě :-)

hesin1 11.08.2011 21:28:07

; -)

cenda101 12.08.2011 06:31:44

Denicol 10W40 plná. Lepší než Motorex. Sudový 220,-/l

r.w.d 12.08.2011 06:59:03

lil jsem MOTOREX ATV 4T 10W40 nyní používám MAXIMA - ATV PREMIUM 4T 10W40. 1 litr 275kč, ze sudu 220kč.

Qwerty-HE 12.08.2011 19:51:23

Suzuki Vinson 500 - ATV PREMIUM MAXIMA 4T 10w40 ; -) Glad - Motul 4T 10w40 :-DD

(Ale tiež prejdem na Maximu ;))

rancher 12.08.2011 21:49:43

Prodejce dával Repsol 10W 40 4T pro Quad, tak u toho zůstanu... ; -)

pirda 12.08.2011 22:45:26

Bushman> Také midland a zadek mobilfluid 424 a předek jako Ali-Repsol (y) najeto 22000km

K_r_y_t_o_n 02.09.2011 12:40:20

Laboroval jsem a nakonec dávám jako při garančce v Accessu: Motorex 10W40 (275Kč/litr) a 80W90(300Kč/litr)
lordpetrovic 07.09.2011 19:26:17

Ja davam do Raptora 660 Repsol 10w-50 a zatiaľ super :D
GerardGreen 11.05.2012 02:57:58

Tak nejak v tom mam jasno... MOTOREX

Alfa 04.06.2018 13:29:00

Bushman> správná volba, velmi dobrý olej ;-), používám Fuchs a Midland