

## Technická kontrola

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=839&fid=18>

Autor  
zaks

Publikováno: 13.05.2009 20:35:09

---

Vzhledem k tomu, že už od října přatahuji termín technické kontroly, tak jsem se rozhodl, že na ni čtyřkolku připravím. Otázka zní: co všechno kontroluji? Je mi jasné že světla, brzdy, blinkry, povinnou výbavu a možná že i klakson. Co dál?

Režizer 13.05.2009 20:42:17

No na auto se kontroluje jeste geometrie,volny cepy atd.,a emise pak uz tam mas asi vsechno.

bulda 13.05.2009 20:42:43

gumy , netěsnosti oleje, výfukové potrubí, vůle v řízení, u případných doplňků ostré hrany... no, moc to nehroť, jestli je OK, tak tam zajed' a uvidíš, hlavně pak dej vědět co ti na to říkali.

zmizík\_zaks 13.05.2009 20:50:59

Hlavní problémy budou asi vymlácená přední ramena a netěsnost výfuku - oboje mám zmáknuté během jednoho víkendu, jen to chce si vše připravit. Přední gumy mají hloubku dostatečnou a zadní také, ale tak jako tak už se chystají nové (y) V řízení vůli nemám, olej už nikde neutíká, doplňky nevedu :-D Bude vadit přidělaná nehomologovaná koule, i když je na mimosilniční použití, u aut se přece také musí sundavat když se nepoužívá ne? A bude vadit sem tam povrchová rez? (nosiče, sem tam na pružinách, sem tam na rámu, ale je jí málo)

r.b. 13.05.2009 20:58:05

zaks> Z mé zkušenosti omrknou jen vin a typ motoru,popř.předepsané rozměry pneu a zda jsou homologovaná světla.Čili obdobně jak u moto.

zmizík\_zaks 13.05.2009 21:00:57

Předepsané rozměry pneu - to mě zajímá! Chci dát dozadu 25 palců místo původních 24 palců, to asi neprojde co? To mi jaksi nedošlo... Takže na kontrolu se starými pneu... Světla jsou původní, takže předpokládám, že homologovaná, ale koukal jsem, že "éčko" je i na odrazkách, takže snad bude i na světlech :lol:

r.b. 13.05.2009 21:03:48

zaks> Záleží asi na koho narazíš,nebo jakou bude mít technik zrovna náladu,ale gumy myslím kontrolujou vždy.

zmizík\_zaks 13.05.2009 21:07:21

A ještě ta povinná výbava, to je stejné jako u motorek? Motolékárna, od každé žárovky a pojistky jedna a šroubovák potřebný k výměně plus ještě od letoška zelená karta? Největší problém asi bude najít techničák :lol: :lol: Čtyři roky po něm nikdo nepátral :lol:

Režizer 13.05.2009 21:07:37

Kouli bych asi radši sundal, jestly neni psana v tp tak by tam nemela co delat a ta rez snad ne

Aligator.avs 13.05.2009 21:08:15

pneu ukecáš já mám na osobák předepsané conti sport 225/40/18 a mám tam dunlop a v pohodě tažné bych odělal je to 5 min. a jinak 200 Kč do složky při prohlídce a máš pořešeno B-)

zmizík\_zaks 13.05.2009 21:14:12

A zavřou mě za úplatek :lol: Kouli teda sundám, pneu raději nechám původní, žárovky a pojistky dokoupím, nějaké doma mám, ale jen ty základní, výfuk utěsním, v ramenech vymezím vůle, a měl bych projít ne :-D A doufám že po mě nebudou chtít náhradní diody do blinkrů :lol: :lol: To bych se jim asi trochu vysmál :-D

Režizer 13.05.2009 21:16:19

Aligator-max> Pneu nezalezi jestly barum nebo dunlop ale ty cisla by si mel mit stejny co mas v tp,ale okecat se da vse

zmizík\_zaks 13.05.2009 21:19:55

No náhodou tam bude nějaký nervózní "strejda", kterému manželka ráno připálila tousty a přesladila kafe a je to všechno v pytli... :- (n) Nedej bože aby ještě v dílně zakopl o štokrdlátko, které včera zapomněl uklidit...

r.b. 13.05.2009 21:24:02

zaks> Pravdu díž,pokud nemáš známosti tak to měj raději v rychtyku. (y)

Pulli 14.05.2009 08:37:09

tu technickou nijak moc nehroť. Je to 14 dní co jsem byl na technické se čtyřkolkou od zákazníka a byla to docela komedie, protože nikdo nevěděl co mají vůbec kontrolovat. Kontrolují určitě VIN na rámu, světla, blinkry a klakson. Čepy nemají jak kontrolovat, protože nenajedeš na ten kanál, Pneu bych taky moc neřešil, jel jsem na silničních 15" a přitom v TP byli klasický 25x10-12, Jo a ještě se pokoušeli vyzkoušet jak to brzdí na válkách, ale nevěděli kolik jim to má ukázat, takže stačilo že se ten měřák pohnul. Povinnou výbavu chtěli jenom motolékárnišku. Stojí to 300kč. To bylo vše. Jo abych nezapoměl jak jsem tam přijel tak se vše ostatní zastavilo a všichni šli očumovat mašinu :lol: .

Petzi 14.05.2009 13:06:52

Mám žlutou značku a žádnou technickou ani nemám:)))Takže nevím co tady řešíte:)) (y)

zmizík\_zaks 14.05.2009 20:06:46

Řeším to, že mám bílou SPZ s červeným kolečkem, které má dírky v číslíčkách 10 a 08 :-D

NeedToSpeed 14.05.2009 20:11:08

Za to by pokuta bejt neměla. Od rijna 08 jsi s tím prostě ani jednou nejel no :D a teď chceš zase začít.

zmizík\_zaks 14.05.2009 20:18:16

Já ji trochu zapráším, aby to vypadalo jako že jsem ji vytáhl ze stodoly :lol:

dulik 14.05.2009 21:04:00

V pondělí jsem se z ní vrátil. Chlapík celkem rozumně uznal, že kdyby to vzal poctivě, projít by nikdy nemohla. Takže se zeptal jestli to svítí, jestli vím, kde je u toho VIN, pochválil mé kladné odpovědi, pokecal jak to jezdí a dal mi známku abych si ji tam nalepil. Jediné čím udělal zadost úřadu byla fotka. Sundal bych tedy kouli, koukni jestli to svítí a jestli pod tím není louže a ničeho se neboj!

Mókyn 14.05.2009 21:28:11

no kluci,taky mě to čeká,z medvědem,jak to je s parkovačkama a výstražkama ,mám to tam nějak dodělat?jinak kuli mám psanou v TP,ikdyž triocho nechápu,jak motocykl může mít tažný,ikdyž stará 250sátka za sebou vozit tahala taky.

zmizík\_zaks 14.05.2009 21:38:24

PAV vozík :-DD , já teď studuju techničáky, malý má napsáno "motocykl" a velký "motocykl - čtyřkolka", teď se v tom vyznej :lol: A já tu kouli mám taky napsanou v techničáku jak tak koukám!

dulik 14.05.2009 21:39:14

Tu kouli tam nechápe asi víc lidí. Mě ten technik taky říkal, že by tam být neměla. A když už je v TP napsaná, nemělo by být současně zapsané motocykl ale pracovní stroj. Parkovačky bych tam asi nedával. Když padneš na poctivce, tak to s nima stejně nezachráníš. E-čkový světla stejně nemáš, kontrolky taky ne.... Já to teda všechno udělal, kromě toho éčka na skle světla mám všechno ale nikdo to nikdy po mě nechtěl.

Mókyn 14.05.2009 21:43:26

dulik> ok,díky za info,aspoň vím,co čekat,ale je pravda,že když jsem byl na evidenčce,tak jsem jim vinko hledal já,sami nevěděli kde to maj hledat a když zjistil,že je to pod plastem a že by to musel sundat,tak mě řekl,že mě věří,tak doufám,že bude rozumněj i teď.

zmizík\_zaks 14.05.2009 21:44:12

Já mám kontrolky a předpokládám že i "éčka", parkovačky jsou taky v základu (y)

dulik 14.05.2009 22:07:18

Linhai má vše jaksepatří už v základu. S ním se nemusíš rejpavýho technika bát. Jen se koukni, jestli jsi někdy když si třeba měnil žárovku, neotočil sklo u předního světla. Top a šipka je na něm nakreslená a sem tam se na to někdo rád podívá.

zmizík\_zaks 14.05.2009 22:14:28

Já se vždy řídím podle "top" šipky (y) Ale jinak díky! spíš se bojím nastavení brzd, nastavení světel, vůle v čepech a toho pneu

dulik 14.05.2009 22:27:30

Podle mýho ti nikdo tohle kontrolovat nebude. Světla si přinejhorším nastaví oni, alespoň u nás to tak dělaj. Na kanál se nevejdeš takže pod kolku ti nikdo koukat nebude, stejně tak na válce brzd. Musel bys fakt narazit na nějakýho obrblba. Jenže

pro ně je to kšeft, ví když tě budou dusit nějak moc, příště pojeděš jinam.

Jeseter 14.05.2009 23:14:58

zaks> člověče, už jsi někdy hledal VINko na rámu? Když jsem byl na evidenčce, nedokázali jsme ho objevit, nakonec se tedy chlapík spokojil se štítkem pod sedačkou, nicméně někde na rámu ten VIN vyražený být musí... +o(

olaf 14.05.2009 23:25:23

na grizlině je pod levým předním kolem na rámu vin a motor pravý zadní čitelná jen půlka druhá jen rengenem nebo superman :-DD

zmizík\_zaks 15.05.2009 06:52:49

Jeseter> něco je vypálené na rámu nalevo od pravé stupačky myslím, odpoledne na to mrknu ;-)

NeedToSpeed 15.05.2009 06:58:54

Hele tu kouli v techničáku mít můžeš ale pokud nic zrovna netáhneš tak je tuším povinnost jí sundat. Minimálně u auta to tak je.

dick 15.05.2009 07:11:06

Překvapivě čína je na stk bez problémů. Ale japonci budou horší, jeden kolík u nás kupoval starčí KQ a na evidenčce mu řekli ať k nim ani nejezdí na STK, že neprojde, protože nemá éčkový světla. Další co si koupil taky jetýho má éčka na světlech vypískovaný, tak jsem zvědav jak dopadne.

Xawerius 15.05.2009 07:54:37

NeedToSpeed> závěs musíš sundavat, jen když je sundavací

marek.sm 15.05.2009 08:03:51

Nevíte někdo jak je to se zrcátkama? Taky mají někde ečko? Mám poalrise na žlutých, takže na tp nemusím, ale jsou na něm namontovaný takový ty český zrcátka. Vypadá to jak jak tykadla, prostě divně. Chtěl bych je sundat, ale mám strach když mě zastaví na silnici policajt, že by se mi to mohlo prodražit. Někde jsem viděl od kolpinu bástry i se zrcátkama, tak bych tam dal alespoň ty a pak to zkusil ukecat, že je to jako originál od výrobce.

leos2 15.05.2009 11:21:33

dick>Překvapivě čína je na stk bez problémů. Ale japonci budou horší, jeden kolík u nás kupoval starčí KQ a na evidenčce mu řekli ať k nim ani nejezdí na STK, že neprojde, protože nemá éčkový světla. Další co si koupil taky jetýho má éčka na světlech vypískovaný, tak jsem zvědav jak dopadne.

to je jasný proto se tam při koupi nového dávají ty hnusná kulatá, ale každé je hned vyhodí a pak se na stk diví . U mého Polarise se světla taky mění ve Francii než to dojde do EU. Přední nemají Ečka nemají dvouvláknové žárovky ani pakovačku 5 watovou. není tam ani klakson a dodělává se vypínač na třetí světlo (může se použít jako pracovní mimo komunikace.) U KQ musí být odpojeno protože má bílé značky a nelze ho použít jako přídavné světlo protože to není pracovní stroj a lichý počet světel není povolen.

Kajman 15.05.2009 13:04:48

Nevím co tady řešíte, zbohatlíci?!!! Prostě si každý třetí rok koupím novou 4kolku a je po problému! :-P

pirda 16.05.2009 00:06:18

(y) (y) (y) (y) (y) Já to tak vlastně udělal.Po roce ježdění jsem dal manželce Kymco a koupil jsem si KQ750(legal.homologace) :-D

dulik 19.05.2009 10:41:50

Pirda: 750 už to má legálně? I éčko na předních?? Se mi to nějak nezdá :

zmizík\_zaks 19.05.2009 12:19:50

Jeseter> Tak VINko je pod pedálem brzdy, nalevo od pravé stupačky, přesněji přímo pod tím pedálem.

pirda 10.07.2009 12:46:51

dulik> Ahoj,,udělal jsem to,že jsem koupil novou čtyřkulku s legál.hom.ale světla jsou přídatná(teda...byla)už sháníme někoho šikovného s laserem a bude se vypalovat,,E,, :

leos2 10.07.2009 13:21:32

my se žlutejma SPZ se vašejm problémům s STK jen smějeme

lub 10.07.2009 13:28:53

Leos2> my s bílejma se zase smějeme vám až dostanete pokutu za překročení rychlosti při 45 km/h :lol:

Režizer 10.07.2009 13:37:35

lub> nebo az je zmerej radarem :-P

leos2 10.07.2009 13:44:50

radar mají nastavenej mimo obec od 90 km ;-)) jinak to nefotí , v obci jedu pomalu , pevné stálé radary fotí zepředu kvůli ksichtu a vpředu nemám SPZ ;-)) .. :lol:

Režizer 10.07.2009 13:52:32

ale az uvidis hlidku z pistolkou tak rychle zpomal ;-))ten sem myslel :-P

Režizer 10.07.2009 13:55:59

Leos2>radar mají nastavenej mimo obec od 90 km ;-)) jinak to nefotí , v obci jedu pomalu , pevné stálé radary fotí zepředu kvůli ksichtu a vpředu nemám SPZ ;-)) .. :lol:

Tady na ten radar jim ukazu klidne i prostrednicek :lol:

pumpy123 07.09.2012 21:05:08

tak sem byl dne sna STK a technika hlavne yajimalo jestli me blikaji ba displeji blinkry, a ani neoukal na ne jestli opravdu blikaji, ale co mi rekl ze museji kontrolovat VINka 4kolek jestli nejsou dovezene z USA a tim padem nepravem prihlasene, jednomu prej dnes takto vzali technickak co tam prijel s Kawou, chudak, prej si ji koupil a jel s ni na technickou :-(

leos2 07.09.2012 21:57:03

Já byl taky nedávno na STK s KingQuadem, rozměry kol neřešil, Ečka na světlech taky nic, ptal se kde mám parkovačky , tak jsem mu řekl že je to to prostřední světlo, on na to že moc svítí ať tam dám ,slabší žárovku. Pak jsem ještě zatroubil, a přečetl mu

výrobní číslo. Nejvíce ho zajímalo , jestli je vonko vyražené na pevné nerozebíratelné části 4kolky, a jetli mám ještě jedno vinko na samolepce někde jinde na rámu. Věděl taky že ve velém TP nesmí být uvedeno jako výrobce 4koky Suzuki ! na to byli školení , já tam mám Dressel GmbH.

Honza73 08.09.2012 08:59:29

V novinách čmn je článek o povinné výbavě kolek, bílé spz stejná výbava jako u motorek, žlutá má autolekarnu žárovky od každé jeden kus, náhradní pojisku, reflexní vestu.

Jarin4X4 08.09.2012 13:09:34

;-) Řidičské oprávnění skupiny B1 - druh Speciální čtyřkolka – kategorie ostatní vozidla - značení R - jejich hmotnost v nenaloženém stavu nepřesahuje 400 kg, nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě nákladů - jejich výkon není omezen - jejich nejvyšší konstrukční rychlost není větší než 40 km/h Povinná výbava čtyřkolky - lékárnička („autolékárnička“) Povinná výbava jezdce - není předepsána, doporučená schválená přilba Technické prohlídky vozidel kategorie R - Čtyřkolky vedené v kategorii R nenavštěvují technické prohlídky Pozor, koluje mylná domněnka, že k řízení čtyřkolky kategorie R stačí řidičské oprávnění skupiny T (traktor), to ale není pravda. Jak je zřejmé z výše napsaného, Kategorie R znamená ostatní vozidla, která skupina T řídit neumí. Více napoví citace ustanovení ze zákona č. 361/2000 Sb. ve znění p.p. § 81 odstavce 16 : Řidičské oprávnění skupiny T opravňuje k řízení traktorů a pracovních strojů samojízdných; k motorovému vozidlu smí být připojeno přípojné vozidlo.

Honza73 08.09.2012 14:14:08

Jarin4X4> hádat se nechci jen cituji zdroj ;-) kdysi mi tvrdil dopravak, že kolka v kategoriích r musí být vzadu označena stejně jako traktor a to trouhelníkem, tak si vyber tu svojí pravdu.

brďa 13.09.2012 15:03:22

citace

docela se bavím jak to tady čtu! tady u nás na benešovsku je jiná liga techniků ! nikdo s japoncem na bílých spz neprojde! problém je hlavně s vinkama, pak s brzdama které musí fungovat všecny na jednu páčku jako u polarise, a o světlech ani nemluvě! potom vychytávka blinkry s kontrolkami a ovládání výstražných světel v jednom sdruženém přepínači samozřejmě s kontrolkou! vše homologované s éčky a i odrazky s éčky. navíc origo světla musí být přelepená a daná nová samostatná homologovaná i s parkovačkami v jednom světlometu, vše s éčky a v předepsané rozteči na vozidle, dle vyhlášky ministerstva dopravy. jo hold stk blíže k ministerstvu jsou dobře vyškolení a dosti přísní, nepomůže bohužel ani známost! takže já nyní řeším možnost přihlášení na žlutou a nebo možnost jezdit bez spz ve zvláštním režimu, ale to je ještě za horama! jinak všem držím pěsti aby prošli stk bez buzerace! p

NeedToSpeed 13.09.2012 15:14:49

brďa> No a proč jezdíš tam? Tak ji dělej jinde :-DD Na STK Dlouhé Pole bych nejel ani s autem B-)

Bobr700R 13.09.2012 15:54:43

NeedToSpeed>brďa> No a proč jezdíš tam? Tak ji dělej jinde :-DD Na STK Dlouhé Pole bych nejel ani s autem B-)

Přesně, tak já si dělám výlet za STK 40Km a zatím nikdy s ničím problémem. Dokud mi vysloveně nepadá kolo, tak nic neřeší. (VIN, éčka apod.)

brďa 16.10.2012 10:15:52

Bobr700R> docela rád bych si také udělal výlet někam jinam na stk ale jednou jsem byl v nejbližším okolí v Sedlčanech a pak v Příbrami a bylo to tam ještě horší! tak klidně porad já budu jen rád!

Primitiv 16.10.2012 11:15:42

Dlouhé pole tam jsou dobré...Udělej ti tam,co ti na očích viděj :-DD Byl jsem tam asi před 5 lety s dovozem motorky a NO Problémo

Aligator.avs 16.10.2012 11:32:52

Problém je že se za 5 let hodně změnilo +o(

větvičkář\_Rox 16.10.2012 12:19:44

zlatý naše čínský mrdky :-P U Glada je všecko s Ečkama, všecko v TP, atd. Esi maj číňanci něco zmáklýho, tak je to papírování (y)

Primitiv 16.10.2012 23:54:25

no ale asi před měsícem jsme měli chlápka na servisu .A tady na STK v Praze myslím ve Strašnicích nebo na Bohdalci mu nechtěli udělat technickou.Byl to nějaký starý Bashan rok asi 2007 a řekli mu že to má krátkou sedačku a že to nemůže být homologovaný pro 2 osoby. (u) A když jim řekl že v techničáku je to normálně zapsané a že oni nejsou kompetentní k tomu aby dle svého subjektivního názoru určovali co je a co není v pořádku ,tak se mu vysmáli a vyhodili ho ...Prostě arogance největšího zrna +o(

NeedToSpeed 17.10.2012 07:00:58

Primitiv> Souhlasim s Alim... za 5 let se hodně změnilo

PetrT30 25.07.2014 18:14:23

tvl tak to mě poser!!!! Milulej týden mě vyhodili s Kingem 750 z technický, za to že nemám naviják napsanej v TP a dali mi to na měsíc. Naviják jsem vyhodil, zajel jsem tam a neudělali mi to vůbec, protože to je prej Suzuki a že v pondělí budou volat na ministerstvo co maj jako dělat. Homologaci mám Borrile s COC, koupena nová v Prostějově a normálně přihlášená na bílejch značkách. Mám zkurevenej víkend :[

osiris 25.07.2014 19:30:50

PetrT30> no panejo teda

tomas87 25.07.2014 19:43:27

PetrT30> neřešto kamarád to měl s raptorem a po telefonátu na ministerstvo se mu ještě omluvily

PetrT30 28.07.2014 18:38:08

Tak do Sovětic na STK jsem už ani nejel. Po telefonu mi rovnou řekli, že nikam na ministerstvo volat nebudou a že mě to nedají a ať jedu jinam :- ( Jel jsem tedy na novou STK do Dvora Králové a tam vše OK. Jen upozornili, že není homologace na

třetím světlu a na brzdovém světlu kufru od Quadraxu také ne. Takže STK Sovětice pro 4kolky nebrat!!!! osiris> díky za telefonické info a morální podporu :-DD  
osiris 28.07.2014 18:54:23

PetrT30> :-) (y)  
Lucifer 28.07.2014 20:35:51

Koukam ze co kraj to jinej mrav na STK. U nas na STK technik akorat prisel, mrknul na VIN, nalepil znamku a rekl at si pockam na papiry a hotovka. ;-)  
jack 28.07.2014 23:40:09

U nás v Žatci taky bez problému jen VIN a papíry :-DD  
SKtípek 30.07.2014 21:37:55

PetrT30> ja mam na suze motostar a ked som ju kupoval ma na toto upozornovali aby som nevrazil ze suzuki lebo im pri tom nazve jebne v hlave :D aj v papieroch mas borille? STK = státni tlupa kokotú cest vynimkam  
PetrT30 31.07.2014 05:39:09

SKtípek> ano v papírech je Borile  
staford 31.07.2014 13:13:19

Když jsem přihlašoval letos Bombardiera na STK v Mělníce řekl mi šef technik máte kliku že nemáte Suzuki ty rovnou vyhadzuju, takže Mělník vedle Renaultu u Shellky nezkoušet.  
SKtípek 31.07.2014 17:57:17

PetrT30> mna to neprestava udivovat u nas na SR je to tak ze ked mas COC ides s tym na okresny urad podas ziadost o vydanie TP cast 2 a oni ti vydaju rozhodnutie o schvaleni ES plus teda ten technicak s tym potom ides na DI a dostanes cedule. Cez vsetku byrokraciu ktorou prejdes na uradoch v pohode, ta po 4rokoch bude dusit niaky saso na STK ze ti to neda lebo to je suzuki a hento a toto  
SKtípek 31.07.2014 18:04:56

SKtípek> samozrejme som vynechal prilohy k ziadosti ide mi len o vykreslenie postupu  
Číro 31.07.2014 19:48:33

Tak ale pokud je to na papírech legálně, je nějakýmu blbci na STK hovno po tom jakou to má homologaci a co to je za značku. Pro něj je to Borile a tím to hasne. Rozhodně bych si nenechal srát na hlavu od takovýho vola! :  
Honza73 31.07.2014 20:55:38

Číro> Oni ty blbci a voli jak tu píšeš možná vědí jak taková kolka s homologací má vypadat a čím má být dovybavena. V Liberci znám techniky dost dobře a vím že oni o čtyřkolkách něco vědí a jentak je něčím neošulíš, zrovna king s tou ošklivou homologační sadou je dost profláklej.  
Číro 31.07.2014 21:17:40

To možná vědí, ale pokud to dostalo homologaci, tak je problém asi někde jinde. Tady u nás pár techniků jak píšeš taky znám a o čtyřkolce vědí akorát že má čtyři kola. : Pravdu máš že ten king může bejt problém, ale všechno se dá řešit. Docela o něm uvažuju a rozhodně bych s tím něco dělal.  
PetrP 31.07.2014 21:26:26



Číro> to je sice hezký, že to má homologaci, ale dost záleží na tom, jestli ti prodejce kompletní homologační sadu dodal. Samotná nálepka zřejmě nestačí. Tyhle problémy jsou podstatným důvodem, proč jsem si kinga nekoupil.

Honza73 31.07.2014 21:27:34

Možná by bylo lepší mít kinga na žlutých spz a vyvarovat se tak problémům na stk.

Honza73 31.07.2014 21:33:09

PetrP> no a když ti ji dodá, tak si stejně každý tu ohavnost sundá a pak se na stk rozčiluje ze ho vyhazují.

Číro 31.07.2014 21:52:53

No a vo tom to vlastně je, nahradit tu hrůzu něčím vhodnějším a vzhledově přijatelnějším. Jinak s těma žlutějma je to taky dobrý řešení a ještě bych netahal baťůžek. :-DD

mariodevil 03.04.2015 06:33:36

Tak panove, vcera STK Zelivskeho v Jablonci, panum se nechtelo do spatneho pocasi a tak jsem tam tvrdnul hodinu nez se jeden uracil si vzit bundu a jit ven. Jinak kontrola tohoto: svetla, blinkry, klakson, vin, stitek na ramu a brzdoва svetla. Povinna vybava ho nezajimala a rozmery pneu take ne. Takze TK mam a jede se dal :-DD

Cirda 03.04.2015 06:50:01

mariodevil> taky ted' jedu ke konci měsíce, co vůle řízení, nezkoušel? trochu ji mám na řidítkách :-|

mariodevil 03.04.2015 07:32:29

Cirda> Nic nez co jsem psal ho nezajimalo, ale nevim jestli mi nepomohlo to blby pocasi :-D

Cirda 03.04.2015 08:08:07

mariodevil> :lol: :lol: sakra že bych tam jel už dnes? :-\$ :lol: :lol: :lol: se divím že ani brzdy neskoušel

Honza73 03.04.2015 08:38:11

Cirda> jako že by najel na válce jó :lol:

paul44 03.04.2015 09:06:24

mariodevil> Tak panove, vcera STK Zelivskeho v Jablonci, panum se nechtelo do spatneho pocasi a tak jsem tam tvrdnul hodinu nez se jeden uracil si vzit bundu a jit ven. Jinak kontrola tohoto: svetla, blinkry, klakson, vin, stitek na ramu a brzdoва svetla. Povinna vybava ho nezajimala a rozmery pneu take ne. Takze TK mam a jede se dal :-DD

Tak.Reklamu jim udělals dobrů :lol: Příště to tak jednoduché asi nebude. ;- ) (n)

Cirda 03.04.2015 17:38:58

Honza73>Cirda> jako že by najel na válce jó :lol:

S motorkou na válec taky nejedeš ;- ) a brzdy mě zkoušel, stačí když do něj zatlačíš, nebo on do kolký :lol: :lol:

**mariodevil 03.04.2015 19:28:03**

paul44> Me vic stve ten jejich pristup ala ja jsem tady kral. Nemohl jsem za to ze zrovna snezilo a jim se nechtelo. Jinak ono toho moc na tom ke kontrole funkcnosti neni a na vic mi prijde, ze to stejne kazda STK dela jak se jim chce kdyz to neni pod kamerou jako auto. Proste jedou podle nalady.

**Honza73 03.04.2015 20:07:28**

mariodevil> Na každou zakázku (podle tipu) je předepsaný čas kontroly a i kdyby byl technik seberychlejší tak do skončení vyhrazeného času kontroly se nemůže přihlásit na další zakázku, tak kam by spěchal.

**mariodevil 03.04.2015 20:22:13**

Honza73> Ber to ode mne jako nazor obycejneho motoristy, ktery neni znaly jak to ma fungovat a jen ceka az jeden z peti techniku na tri auta co se tam vejdou si najde chvilku jit ven.

**Honza73 03.04.2015 20:35:34**

mariodevil> Máš pravdu, někdy je to o nervy (u) bývaly časy kdy sem tam byl třikrát denně.

**mariodevil 03.04.2015 20:38:35**

Honza73> A jeste si za to nauctujou 450 kacek (n)

**Johny63 03.04.2015 20:46:34**

mariodevil>Honza73> Ber to ode mne jako nazor obycejneho motoristy, ktery neni znaly jak to ma fungovat a jen ceka az jeden z peti techniku na tri auta co se tam vejdou si najde chvilku jit ven.

Tak u nas v Usti tam taky dobry co se tyce kontroly a uz to neni co bejvalo ze prisel ven dnes musis do haly pod kamery se vsim i s vozejkem tak ze je jedn jake je pocasko. :-DD

**Bop.Dop 05.04.2015 08:48:48**

Řeší se na STK před. a zad. ochranné rámy, popř. naviják? V techničáku není nic s toho zapsáno.

**Honza73 05.04.2015 09:33:54**

Bop.Dop> Rámy, pokud to není nějaký paskvil na první pohled zbastěný někde v garáži, tak se to bere jako součást rámu a tím i kolkou. Naviják pokud trčí před kolkou jako u linhaje, může být problém. Záleží na stk, u nás s navijákem nikdy nebyl problém, jestli si nejsi jistý, tak ho obal do černého pytle, dělají to tak i ofroudáci.

**montecristo 05.04.2015 10:16:03**

Honza73>Bop.Dop> Rámy, pokud to není nějaký paskvil na první pohled zbastěný někde v garáži, tak se to bere jako součást rámu a tím i kolkou. Naviják pokud trčí před kolkou jako u linhaje, může být problém. Záleží na stk, u nás s navijákem nikdy nebyl problém, jestli si nejsi jistý, tak ho obal do černého pytle, dělají to tak i ofroudáci.

když ho tam dáš pořádně tak nic netrčí (s)

Bop.Dop 05.04.2015 10:20:11

mám vše origo Arctic Cat,tak snad v poho  
Falko51 07.02.2016 15:25:01

Zdravím je třeba mít na technickou čtyřkolky yamaha raptor 700 blinkry? díky  
Zrzoun 07.02.2016 15:50:16

Falko51> máš řidičák?  
pirda 07.02.2016 18:40:03

Zrzoun> řidičák na technickou nepotřebuješ :lol: :lol: :lol: :lol:  
Zrzoun 07.02.2016 18:57:49

pirda> to ne, ale kdyby ho nááhodu měl a nááhodu si vzpoměl na testy, tak by mohl vědět, že blinkry musely být na vozidlech namontovány už na konci minulého století (i tisíciletí) a před jízdou měla být jejich funkčnost překontrolována společně s ostatními světelnými zařízeními. :lol: ;-) ..... apropó co takhle výraz slova bazar :  
Falko51 08.02.2016 12:27:55

Zrzoun> :-DD jj řidičák mám už asi 35 let nu ale chtěl jsem se ujistit jelikož na vícero kolkach nejsou blinkry nu jinak díky za odpověd vskutku trefná :-D  
pirda 08.02.2016 12:53:30

Zrzoun> :lol: (y)  
Sobol 08.02.2016 18:07:03

Falko51>Zdravím je třeba mít na technickou čtyřkolky yamaha raptor 700 blinkry? díky  
Jestli máš v techničáku napsáno Yamaha, tak bych tam radši ani nejezdil.  
Zrzoun 08.02.2016 18:10:39

Falko51> ;-)  
Prospeedy 08.02.2016 18:28:23

Sobol>Falko51>Zdravím je třeba mít na technickou čtyřkolky yamaha raptor 700 blinkry? díky Jestli máš v techničáku napsáno Yamaha, tak bych tam radši ani nejezdil.

Nechápu proč by tam neměl jezdit? Pokud má mašinu třeba dovezenou ze zahraničí (jako já), tak se první dovozová technická dělala na údaje co byli v techničáku ( u mě z německa), tudíž Yamaha v techničáku být může.. Ovšem pokud je původ z ČR, tak to samozřejmě musí bejt borille atd.. Já mám mašinu přihlášenou na původní vin z yamahy, tudíž mám v TP uvedeno Yamaha raptor 700 tak jak to ve skutečnosti je ;-)  
Zrzoun 08.02.2016 18:53:18

Prospeedy> jde o to, že se sem vozily nové stoje neurčené pro evropský trh cca 4-5 let zpátky a spekulanti viz. Kamenný most, je přihlašovali na jiné homologace strojů určených pro trh evropský. Oni totiž nejdřív dovezli ty správné s evropskou homologací a pak, když to měli schválený pro provoz v ČR, tak dovezli levnější neschválené pro Evropu. A tady je prodávali jako že jde o ty schválené, no a na to se přijde až po 4

letech na první STK a pak je problém viz. zákon 56/2001sb.

Prospeedy 08.02.2016 19:00:22

Zrzoun> Tomuhle rozumím ;- ) tyhle překopávky samozřejmě taky neprojdou. Lituju majitele, co na to přijdou až když je pozdě :- (

Zrzoun 08.02.2016 19:22:43

Prospeedy> No ona sranda teprve nastane, až se někdo začne rýpat v tom, že konstrukčně totožné motory v motorkách mají výkon XX a v kolkách jenom X, právě kvůli legálnosti bílých SPZ. Vem to, motor v kolce o obsahu 1000ccm a výkon do 15kw ??? a u motorky 75kw? 15kw mají přece 250ky :- ) A speciálně ta Yamaha (tuším 550??) stejný stroj na bílých SPZ 15kw a na žlutých (pracovní stroj - nosič pracovního zařízení nepodléhající tech. prohlídkám) 36kw ??? No to přece smrdí, né.

Prospeedy 09.02.2016 06:14:25

Zrzoun> Je plno motorek co mají papírově přiškrcenej motor kvůli mladším jezdcům a nikdo se do toho neštourá ;- ) dokud nemají na STK válcovou brzdu na výkon, tak ti to nemají jak dokázat :- ) a ano, můj rapťák má v TP 14,6kw :-D a realita je samozřejmě jinde, je to 686ccm.. hlavně jsem zareagoval do tohoto vlákna z důvodu, že ne všechny mašiny musejí mít v TP název jinýho výrobce než je skutečnost ;- ) Už dopředu vím, že budu mít problém s prodejem, protože tohle dost lidí neví, že po dovozu se v ČR přihlásí (zrovna můj případ) na origo papíry yamaha.. Řešit tady jestli ta mašina takovej výkon má nebo ne, je na jiný téma ;- ) a jsem si jistej, že nikdo na bílejch SPZ nemá v TP psanej skutečnej výkon :- )

Zrzoun 09.02.2016 18:05:54

Prospeedy> Jo jo, je to tak jak píšeš, ale neboj se budoucího prodeje, protože ten co tohle bude kupovat, bude chtít speciálně tohle a s touto problematikou bude jistě předem seznámen.

Sobol 09.02.2016 19:23:52

Prospeedy> jelikož to homologovaný jako yamaha na Bile RZ nikdy nebylo výrobcem, tak to tak legální ani byt nemůže.

Prospeedy 09.02.2016 22:52:45

Sobol> Nevím jak probíhala registrace v německu, ale u nás se dělal klasickéj dovoz na TP vydanéj v německu, tudíž na bílý RZ je postavenéj do ČR legálně.. Nebudu to tady rozepisovat. Na TK jsem už byl a zadnej problem nikdy nebyl a to jsem nemusel davat zadny všimný..

Falko51 10.02.2016 09:14:01

Diky vsem za vaše názory (y) :-DD

Sobol 10.02.2016 16:28:27

Prospeedy> Jasný proč v tom vrtat. Jen mě zajímá jestli ti to nevadí jaký to má světla? Je na nich ečko. Nebo tam byly nějaký přídavný?

Prospeedy 10.02.2016 19:05:58

Sobol> Světla mám origo, zadny pridavny pro homologaci nemam. Jediny co je jinak v TP, jsou rozmery kol. Ted nevim z hlavy co tam ma bejt, ale vim ze rozmer je stejný pro obě nápravy. Blinkry mam ted sundany, jinak tam jsou obyc. dodelavany ;- )

Trasher 10.02.2016 19:22:45

Prospeedy>Zrzoun> Je plno motorek co maji papírově přiškrcenej motor kvůli mladším jezdcům a nikdo se do toho neštourá ;-)) dokud nemají na STK válcovou brzdu na výkon, tak ti to nemají jak dokázat :-)) a ano, můj rapták má v TP 14,6kw :-D a realita je samozřejmě jinde, je to 686ccm.. hlavně jsem zareagoval do tohoto vlákna z důvodu, že ne všechny mašiny musejí mít v TP název jinýho výrobce než je skutečnost ;-)) Už dopředu vím, že budu mít problém s prodejem, protože tohle došť lidí neví, že po dovozu se v ČR přihlásí (zrovna můj případ) na origo papíry yamaha.. Řešit tady jestli ta mašina takovej výkon má nebo ne, je na jiný téma ;-)) a jsem si jistej, že nikdo na bílejch SPZ nemá v TP psanej skutečnej výkon :-))

jisteze vsichni co jezdej maji maximalne 15 kw-zadne offroud verze nejsou, homo svetla,homo blinkry,2x zrdcatko,sedlo max pro jednoho,2 okruh brzdy ,homo od skutecneho vyrobce,homo disky :lol: tak sme se zasmaly co hlavne se doplnilo-ze ted uz na technickou díky fotodokumentaci skutecne jiz musite nejka prijet :-D

Honza73 10.02.2016 20:44:50

Prospeedy> Všechno jde,ale největší umění je dostat u německého raptora do techničáku 15kw,to zvládne málo kdo ;-))

Prospeedy 10.02.2016 20:49:06

Honza73> Takový znalosti už nemám :-\$ každopádně nějaký šikula to dokázal :-DD

Honza73 10.02.2016 21:00:46

:-DD Prospeedy> Taký jsem zjistil,že poslední dobou už moc kouzel nejde,škoda. :-))

PetrP 04.04.2016 12:15:19

Tak jsem dneska absolvoval STK s mojí motorkou. Zajel jsem kolem půldeváté na stanici STK, kam obvykle jezdím a paní v kanclu mi s úsměvem oznámila, že dneska už mají plno a technickou mi neudělají. No fakt bomba. Tak jsem nakonec nas.anej odjel na jinou a tam taky hafo lidí, ale nakonec byli ochotní a vzali mě. Dokonce jsem ani tak dlouho nečekal, motorku jsem dotlačil na vymezené místo v hale, udělali mnoho fotek, poslali je ministroví dopravy (jenom to focení a odesílání jim trvalo tak 20 minut), zaplatil jsem pětikilo (předchozí stála 350) a mám zase na 2 roky pokoj. Když pomyslím, že mě to za 2 měsíce čeká s kolkou a pak ještě s autem, tak jsem vytočený na maximum už dopředu. Takže až budou volby, tak nezapomeňte hlasovat za koblihu pro takový pitomce, co pak vymýšlí tyhle kraviny.

Číro 04.04.2016 12:27:16

Jeden tady z fóra byl vyhozen z STK že nemá emise.Mám dojem že s X8.Nevíte někdo jak to je? :o

mariodevil 04.04.2016 18:20:14

Číro> V TP je Motocykl-Ctyrkolka a nevim o zadne motorce co by musela mit emise. To bude blbost.

Levis29 04.04.2016 19:39:07

za měsíc mě to čeká s RAMkou už se fakt těším :o ještě před pár lety to bylo vždycky na pět minut a ještě sme s technikem pokecali ale jak sem byl minulý rok s Jumbem, tak kontroloval úplně vše - pneu, čepy, vůle na podvozku, brzdy...nakonec mě nachytil

na měsíc prošlé lékárnice (u) doufám že ještě nebudu muset na RAMce přehazovat starý výfuk s Ečkem nebo řešit jinou prkotinu  
tomas87 04.04.2016 19:51:03

X8 myslím přesahuje nějakou určitou váhu a na emise musí jenom se vtom uředníci nerejpaly dřív než nastoupily hodně všímavý kupující a byly chytřejší než uředníci při přihlašování :lol:  
Jaroslav666 04.04.2016 20:37:22

Pohotovostní hmotnost do 400 kg nemusí a 400 a více kg musí i motocykl. Takže předpokládám i motocykl-čtyřkolka. Zákon 56/2001 Sb. - ale pozor od té doby bylo dost dodatků apod.. § 41 Pravidelné měření emisí Provozovatel silničního motorového vozidla uvedeného v § 40, s výjimkou motocyklu, jehož provozní hmotnost je nižší než 400 kg, a elektromobilu přistaví toto silniční vozidlo k pravidelnému měření emisí jeden měsíc před ukončením platnosti technické prohlídky ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku. § 42 Lhůta pro přistavení silničního vozidla k pravidelné technické prohlídce a k pravidelnému měření emisí se počítá ode dne zaregistrování silničního vozidla u příslušného obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností a potom vždy ode dne provedení pravidelné technické prohlídky zapsané v technickém průkazu silničního motorového vozidla a pravidelného měření emisí zapsaného v osvědčení o měření emisí nebo ode dne zákonem stanovené povinnosti přistavit vozidlo k pravidelné technické prohlídce a pravidelnému měření emisí. Pokud má někdo lepší info tak mě opraví  
Číro 04.04.2016 20:50:32

Takže X8 přesahuje provozní hmotnost 400 kg? :o  
Jaroslav666 04.04.2016 20:52:13

Číro> Těžko říct já ji nemám, ale jumbík snad ne :lol:  
Boulik 04.04.2016 23:01:16

Číro> Suchá hmotnost: 387 kg aspon tak to maj napsany  
<http://journeyman.cz...lky/gladiator-x8-efi>  
Číro 04.04.2016 23:03:44

Boulik> Jj.To vím,ale provozní asi nebude suchá.To je jedno,je to teda mazec. :  
tomas87 05.04.2016 18:42:48

Číro> jj přesahuje o 4kg  
Starapromin 05.04.2016 20:45:57

a to změří jenom ve výzkumáku v Praze ne ?  
PetrP 08.04.2016 14:16:25

Teď jsem nakoukl do malého TP mého kolegy, co má X8 ve verzi bez posilovače. Má tam pohotovostní hmotnost 403 kg.  
header009 08.04.2016 18:10:29

Tak tak, mám to tam taky. No to se na to těším ty vole :-(  
pája27 28.05.2016 14:55:50

Už jste někdo byl na těch emisích? Kámoš to potřebuje na TGB, ale marně shání, kde mu to změří, to je pakárna. :[

Honza73 28.05.2016 16:11:50

pája27> Na litru? Není to nějak brzo. Napsal bych na ministerstvo, ať poradí, když něco vymysleli :-)

pája27 29.05.2016 21:53:15

Honza73> na 550, má pohotovostní 418 kg :-), já mám 420 kg ale to až za 3 roky :-D

šendy 29.05.2016 22:09:44

Já byl na TK s X8 před dvěma týdny. Emise neměřili. Kontroloval jen vin a jestli svítí světla, jinak ho vůbec nic nezajímalo.

Trloň 29.05.2016 22:17:25

S kolegou jsem byl na stk a hned se tam seběhla debata -Naviják -pokud není v tp nesmí být vůbec (přelepit to folií aby to na fotce nebylo vidět -rámy a narazníky -Pokud nejsou v TP tak Nesmí být,v tp jsou napsané rozměry stroje a ty je přesahuješ s doplňky a prej se to fotí a chtějí typové listy případně k doložení -Tažné - pokud je tažné na kolce i v tp Musí byt zasuvka -Vin + štítek musí být čitelný po nafocení Jestli to svítí,troubígumy jaké sou,jestli to bliká jim je uprdele,to na fotce nemusí být zabráno :lol:

Honza73 30.05.2016 05:50:21

pája27> Je zajímavé, že píšou 364kg a to i u 550Lt.

Boulik 30.05.2016 23:14:25

s tím navijakem jsem to resi taky ale ted uz ho na goesu mam v tp

leos2 31.05.2016 06:16:59

Trloň>S kolegou jsem byl na stk a hned se tam seběhla debata -Naviják -pokud není v tp nesmí být vůbec (přelepit to folií aby to na fotce nebylo vidět -rámy a narazníky -Pokud nejsou v TP tak Nesmí být,v tp jsou napsané rozměry stroje a ty je přesahuješ s doplňky a prej se to fotí a chtějí typové listy případně k doložení -Tažné - pokud je tažné na kolce i v tp Musí byt zasuvka -Vin + štítek musí být čitelný po nafocení Jestli to svítí,troubígumy jaké sou,jestli to bliká jim je uprdele,to na fotce nemusí být zabráno :lol:

ano takto to přesně je, já toto řešil rámy i na tereňáku, musel jsem sehnat doklady k ráům, pak potvrzení od výrobce že přesně tyto tam můžou být , znova STK udělat změny na úřadě v TP jiná délka a jiná hmotnost vozidla, musí být výrobní štítky na rámech , no pakárna za 3.000 Kč . Ftiúp je v top že tyto rámy jsou origo německé montované přímo ve fabrice na nové auto, Auto bylo koupeno nové v ČR i s těma ráamama, akorát se na to nějak dřív sralo a do TP se to nepsalo , ale teď je to na fotkách vidět a tak to tam musí být zapsané, nebo rámy sundat a modlit se že nikoho nenabourám nebo nikdo mě .

oldgreen 31.05.2016 07:44:05

A jak je to s kuframa?

pája27 31.05.2016 08:28:17

oldgreen>A jak je to s kuframa?

Copak kufry, ty sundáš, ale jak je to s emisema? :-)

**BIGMAN 31.05.2016 08:48:32**

pája27> Jeden rika ze emise se u motorek a čtyřkolek do 400kg nedělají, druhý ze s tím měl pakarnu. Zavolej si k vám na STK a zeptej se a budeš mít klid ;-). Co můžeš dělat jinýho? Udělat STK stejně musíš jestli chceš jezdit.

**leos2 31.05.2016 09:20:48**

oldgreen> A jak je to s kuframa?

na kufry které nemají homologaci je jeden fígl co použiješ i u policajtu když Tě zastaví. Na kufry řekneš že je to náklad který je řádně připevněn k origo rámu, který je uzpůsobený k přepravě nákladu. Policajt v tu chvíli pouze může překontrolovat jestli je tento " náklad " řádně připevněn, jestli nepřesahuje přes vozidlo a jedeš dál.

**pája27 31.05.2016 11:30:32**

BIGMAN> STK u nás - nemáme licenci (ta stojí 10tis.), nemůžeme, zatím smůla. Není to na můj stroj, já mám nový, ale řeší to kolega s TGB v techničáku pohotovostní 418kg. Až se to pohne dám vědět pro ostatní ze Šumavy a okolí. Ahoj. :-D

**pája27 02.06.2016 10:21:24**

Emise na TGB vám udělají v Blovicích (objednat týden dopředu), v Horažďovicích CF Moto :-)

**montecristo 03.06.2016 16:40:38**

Já měl problém s číslem na rámu, které nemohli najít takže jsem měl během 1,5 hodiny dvě technický. (s)

**samanfikus 26.06.2016 17:35:14**

STK neustále přitvrzují .. Akorát řešíme STK na kamarádově Suzuce LTA 700 tuším z roku 2008, koupenou - jestli se nepletu - v Abecu Brno. Kolega co se jí snaží protáhnout STK je s majitelem STK moc dobrý kámoš. V minulosti dokázal nemožné .. Nejenom, že Kingquady nemají homologovaná světla a pár dalších věcí, ale nemají ani štítek na rámu, na kterém je sice i VIN - to je i jinde - ale jsou tam nějaké normy, či co. Není štítek, není STK, nebude se možná jezdit .. Pánbůh mě tenkrát osvětil, abych LTA prodal a koupil čistou a poctivou čínu. A to nejenom kvůli papírům. Jen pro ty, co se koukají po nějaké Suze z inzerátu .. Bacha!!!

**leos2 26.06.2016 19:14:49**

Jde hlavně o obsah 700 ccm tam se to pytlíkovovalo všelijak, 750 už byly v pohodě pokud není v TP jako výrobce Suzuki to je taky průser a že jich na inzerci je a ještě mi na dotaz odpoví že je tam jako výrobce Suzuki ... Homogenizovaná světla nemá žádná to se řešilo přidavne i kulatějma světly, mám je někde doma ještě....

**cestovatel110 09.07.2016 01:14:04**

Ty Kingy homologovalo snad Borile, či jak se to jmenovalo, byly tam snad ještě problémy s tažným. Byl jsem na STK s X8 o rok dřív, což se divili, ale všechno jde, vyšla mi totiž 1. technická na auto i vlek, tak jsem na něj naložil i kolku, at to mám vše najednou, o emisích ani zmínka, skoukli světla atd. a pohoda.

**osiris 09.07.2016 11:13:23**



cestovatel110> Ty Kingy homologovalo snad Borile, či jak se to jmenovalo,.....

...a německý dressel

Honza73 09.07.2016 11:58:09

cestovatel110> Ty si jel s kolkou na STK o rok dříve než si musel a oni se divili? :lol: alespoň si mají o čem vyprávět :lol:

cestovatel110 09.07.2016 21:52:57

Honza73> Snad je jednodušší mít vše najednou, a pro mě zbytečný si brát dovolenou, abych se dostal do CZ v týdnu kvůli STK na kolkou :o

Mulisha 13.07.2016 08:47:48

Nebudu zakládat nové vlákno, tak se zeptám tady. Mám na čtyřkolce namontovanou přídatnou LED rampu ( 72W ). Jak je to s homologací? Dneska jsem chtěl jet na STK, ale na světle není nikde vyražená homologace, byla tam pouze malá nálepka CE, kterou jsem při mytí bohužel zničil. Má to cenu zkoušet nebo raději odmontovat?

<http://www.aligatora...LED-světlo-Rampa-72W>

barca 13.07.2016 09:01:55

Mulisha> Prelep to černou páskou a uvidis v dnesni dobe to berou jak se vyspej u nas to takle staci :-)

Mulisha 13.07.2016 09:11:16

barca> Myslíš přelepit ten světlomet?

barca 13.07.2016 09:16:09

Mulisha> Presne tak

Číro 13.07.2016 09:16:29

Mulisha> Pokud to máš na samostatnej vypínač, tak řekni že je to pracovní světlo a není problém.

Mulisha 13.07.2016 09:22:21

Číro> Ano, má samostatný vypínač. Díky Vám oběma za rady :)

leos2 13.07.2016 17:45:19

Nesmí to přesahovat přes okraj čtyřkolky. Nebo stačí zahradit černým hadrem toto zakrytí je kvůli fotce, která se odesílá na centrálu. To samé platí i o tažném, které není v TP.

Mulisha 13.07.2016 18:10:08

Světlo jsem kvůli fotce otočil a vše bylo v pohodě.

jjura 13.07.2016 19:46:13

Mulisha> taky jsem byl včera na stk a v pohodě ale 480kč za půl hodiny je džob

ALEX-A108 31.03.2018 12:02:03

Chlapi chci se zeptat jestli jste někdo řešil EMISE u čtyřkolky na 400kg, co to stojí a obnáší díky.

čendas 31.03.2018 19:25:31

ALEX-A108> emise sem řešil, na x8 bez problému, 30min. emise, 10min technická :-)

mar1tin 31.03.2018 19:25:48

ALEX-A108> Zkus to první nadržo přímo na STK a o emisích se nezmiňuj. Loni jsem tak prošel a to má kolka 440kg.  
radim888 31.03.2018 19:58:48

Chlapi a treba kufr na STK vadi nebo ne ?  
pirda 31.03.2018 20:06:25

radim888> nevadí a kdyby měli námitky,tak musíš tvrdit,že je to bezpečně upevněný náklad na homologovaném nosiči (y)  
ALEX-A108 01.04.2018 06:43:40

Na stk jsem byl,podivaly se do velkýho Tp a řekli že má kolka 406kg že musí na emise,a že u nich to nejde že musím tam kde to dělají.Tak mě řekli že ve Znojmě to dělá Autoprodejna Suchý,že je i prodejcem čtyřkolek Tgb,tak sem tam jel a neudělali to že prej na to ještě nemají tabulky na stříkačky,že stříkačku ještě nedělali jen obič karbec.Že se mám stavit za 14dní že už to budou mít,na to že je to zastoupení ASP tak je to mazec.  
mar1tin 01.04.2018 07:50:05

ALEX-A108> Zkus ještě okolní STK, určitě to některá udělá i bez těch emisí.  
ALEX-A108 01.04.2018 08:16:42

mar1tin> Hele mám propadlou STK a moc po vlastní ose se mi nechce aby mně nelapli benga, možností kam tady na STK jet moc nemám,musel bych pučit vlek naložit a zkusit to v jiným městě a to je z ruky.  
pirda 01.04.2018 17:22:26

TWL :[ to je fakt možné jen tady v tom absurdistánu.Někdo se rozhodne,že budou mít stroje nad 400kg emise,ale nejsou schopni vše vyřešit před vydáním rozhodnutí.A ty jako de....kterej zacvaká nemalé bankovky nakonec nebudeš jezdit do doby,než si to vyřeší na STK :[ :[ :[ Jsou to kok.....  
ALEX-A108 01.04.2018 17:51:13

Jasně je to mazec,nejhorší je na tom to že si nemůžeš vybrat kde ti emise udělají, jen tam kde mají patřičný zařízení z dokumentací aby kolku mohli vůbec napíchnout na mašinu.  
mar1tin 01.04.2018 20:13:10

ALEX-A108> Řešil jsem to loni a jedinou STK, která by udělala emise na Can-Amu jsem našel v Praze. Všichni ostatní mi řekli, že na to nemají software, tudíž to nezměří. Údajně je software na CA tak drahý, že se jim jeho pořízení nevyplatí. Na čínské kolky software mají, protože číňani dávají softwre na měření emisí zdarma, aby si neodrazovali potenciální zákazníky. Nakonec jsem jel na STK bez emisí a modlil jsem se ke všem svatým, aby ty emise po mně nechtěli. No asi mně ti svatí vyslyšeli.... I tak je to nepochopitelná a absurdní buzerace.... (n)  
ALEX-A108 01.04.2018 20:39:08

mar1tin> je to přesně jak píšeš buzerace a buzerace,zkusil jsem 2 STKčka a nikde mi to neprošlo v obou případech mě posílali na emise.Pokud je tu někdo kdo tuhle patálii absolvoval ať napíše jak to probíhalo!

donky12 01.04.2018 21:20:30

STK jsem prošel loni až napodruhé s dalšíma připomínka a už teď se těším na další bo jak jsem měnil adresu ve velkém techničáku tak mě páni úředníci udělali ze Suzuki Yamahu :-O

čendas 01.04.2018 21:41:39

Obvolal sem tři stkáčka. jen jedno z nich bylo schopné udělat mi emise, tak bylo rozhodnuto. U emisí sem nebyl, technik mě poslal do čekárny, po asi 30 min sem měl emise hotové, pak následovala technická stylem světla,blinkry. Jediné co se mu nelíbilo bylo že mi nesvítí žárovka nad spz. :-D toť vše, nic složitého.. :-DD

pirda 01.04.2018 21:45:26

Přeci není můj problém,že na STK nemají software.Mají napsáno STK+EM tak by to měli vyřešit.Ale to je asi scifi :-P

mar1tin 02.04.2018 07:25:13

Prostě Česká republika je Absurdistán Evropskou unií umocněný na druhou. A máme se nač těšit, bude ještě hůř..... (n) (n) (n)

ALEX-A108 02.04.2018 07:45:59

čendas> kolik tě stály ty emise?nikde to nemůžu najít...mám kategorii vizidla LE.

ALEX-A108 02.04.2018 07:57:47

Chlapi ještě dotaz,jak je ve velkém TP zapsán naviák,je to pod nějakým kódem nemůžu to tam najít.Naviják namontovaný z výroby....jde mi o to jestli to STK kontrolujou.Díky

pirda 02.04.2018 08:06:32

Myslím že naviják nebude z výroby a nebude v TP.

ALEX-A108 02.04.2018 08:19:12

pirda> takže to nemá řešit,že je namontovanej a není zapsanej?zajímalo mě jestli tam musí být vysloveně v TP NAVIJÁK

čendas 02.04.2018 10:21:53

ALEX-A108> cena emisí je stejná jako na osobní vůz.. 650kč,tam to asi nerozdělují na skupiny ale podle paliva.

TheSalon112 02.04.2018 10:29:03

ALEX-A108> Nevieľ ako u Váš, ale u nás na slovensku musia byť veci ako navijak, či ochranné masky zapísané v TP. Ale radšej si zavolaj na stanicu technickej kontroly, ako to je

ALEX-A108 02.04.2018 11:02:46

Tak ten naviják mám na STK sundat?

Kaká22 02.04.2018 12:08:57

ALEX-A108> sa mi zdá že ho stačí len zakryť.. Mne bude treba koncom roku dávať dole aj ochranné rámy

janci9911 02.04.2018 12:28:04

V 2014-tom som bol na STK s linhai 260. Technik pozrel do techničáku potom do

nejakých papierov a naviják musel ísť dolu lebo nebol zapísaný v technickom preukaze. Potom som kúpil glada 510 a riešil som zápis iného rozmeru pneumatík do technického. Obchodné zastúpenie mi poslalo potvrdenie kde som mal uvedené aj naviják, ťažné zariadenie a nosiče. Na základe toho som si dal zapísať do TP všetky tieto zmeny. Na STK som ešte nebol tak neviem či im to bude stačiť alebo či sa zasa niečo nezmenilo.  
**TheSalon112 02.04.2018 14:19:10**

Osobne by som sa opýtal na mieste, kde sa bude robiť STK, lebo "čo úradník to názor" (možno to vôbec nebudú riešiť). Ale aby si sa niečomu takémuto vyvaroval, radšej si od predajcu vypýtaj certifikát o navijaku, nechaj si ho zapísať (aj s inými úpravami) a máš vystarané, nemusíš nič riešiť, o nič sa strachovať, a je to + pri budúcom predaji kolky  
**ALEX-A108 02.04.2018 17:55:18**

TheSalon112> jasne zajedu se tam zeptat a uvidim pak to budu resit.  
**osiris 02.04.2018 18:20:26**

pirda>radim888> nevadí a kdyby měli námítky, tak musíš tvrdit, že je to bezpečně upevněný náklad na homologovaném nosiči (y)

...předpokládej teda, že ti sdělí nemylou skutečnost, že na technickou nesmíš s nákladem a pošlou tě do pryč  
**mar1tin 03.04.2018 06:53:32**

ALEX-A108> Mně na TK řekli, že na příští kontrolu mám naviják sundat nebo aspoň zakrýt.  
**Tetsuo 03.04.2018 09:03:42**

Pokud není naviják zapsaný ve velkém TP, tak neprojdeš, vím to, mám kamaráda na technické, neřeší sportovní výfuk, ani blinkry a světla které nemají E, nevadí ani chladič nahoře, ale naviják jsem musel přikrejt, aby nebyl vidět na fotce. nevadí ani větší kola. Zálší na jedinci, technicky vzato se dělá pár předepsaných fotek a co na nich není vidět je ok, ale záleží na koho narazíš. Problém je v tom že STK může dostat mastnou pokutu a to si žádný technik nechce vzít na triko. Ale jak jsem psal pokud je technik v pohodě, tak může v podstatě projít cokoliv, jen to nesmí bejt vidět na těch pár fotkách co musej udělat.  
**ALEX-A108 03.04.2018 10:39:24**

Tetsuo> jasne nebudu to hrotit sundam navijak a je klid je tam na 4šroubech. Jinak díky všem co se zapojily do diskuze.  
**Cirda 03.04.2018 18:41:12**

ALEX-A108> psal jsem ti SZ, jinak to tu zopakuji, na STK jsem byl už 2X a nic jsem nezakrýval ani neodděloval, ve velkém TP mám zapsanou jen kouli a prošel jsem vždy v pohodě :-DD i s focením. Co chtěli vidět byl VIN a číslo motoru  
**Speedman 10.04.2018 17:01:15**

Cirda> Přesně jak říká Cirda. Já byl taky už 2x na STK a úplně jsem prošel v pohodě. :-DD Ve velkém TP nemám zapsaný ani naviják a ani ťažné. :-\$ Jen je zajímavé číslo a štítek a jestli funguje osvětlení. Naopak jsem s 2 techniky dal řeč a dozvěděl, že mají kolku doma oba a ptali se jak jsem spokojený s pneu co tam mám. A že jim tam za 14dnů přivezou ochranáři kolky co mají na ježdění po Národním parku. Prostě pohoda.

B-) Ale je jasné, že někde se najde blb, který se po člověku bude vozit kvůli kravinám.  
gubern 10.04.2018 19:00:49

byl jsem na ofiko technický, nemám zapsanou kouli a naviják, oboje namontováno a pokud ti neleze naviják z obrysu, tak žádný problém, koule, taky ne, pokud k ní nemáš udělanou elektriku zrcátka bez E problém, přední a zadní rámy musely dolů, šly přes světla

ALEX-A108 10.04.2018 19:13:24

gubern> zásuvku mám, co z ráma si mněl za problém....jak ti to zasahovalo do světel?to zakrývalo světla!

Sobol 10.04.2018 20:40:59

ALEX-A108> ne ale presahovaly prez povoleny rozměr kolky.

Lisak123 10.04.2018 20:56:22

Není nad zlatý žlutý RZ

gubern 16.04.2018 20:32:10

ALEX-A108> přesně šly mřížky přes světla, rozměr by neřešil, ale na fotce je vidět jak jdou přes světlo, když budeš mít elektriku, tak musíš mít zapsaný tažný, bez elektriky na to kouká jako, že to tažný není

gubern 16.04.2018 20:36:26

ALEX-A108 17.04.2018 08:47:35

gubern> tažný zapsaný mám to nebude problém, jen mně zajímaly ty tvoje rámy co si mněl za problém. Ale blbý tyčky ty mněla první generace TGB Blade taky a prej je to homologovaný jako celek asi je to o tom na kterýho vola na STK narazíš

gubern 17.04.2018 14:56:39

Ja to s tím nekupoval, když si zvětšis tu fotku je to vidět na světlech, 4 šrouby a je to dole. Jinak žádný problém

pokusnyť 21.05.2018 23:55:06

X8 má naviják tzv. typově schválen. Nemusí být tedy zapsán v TP a projde to v pohodě. Pracovní světla bez E jsem na STK zakryl a bylo to OK.

TheSalon112 22.05.2018 11:05:38

Toto tvrdenie na slovenských končinách neplatí. Môžeš na STK doniesť aj 10 listov o typovom schválení, nikoho to netrápi, typové schválenia sa (u nás) riešia IBA na odbore cestnej dopravy, a to pri zápise do TP

ALEX-A108 22.05.2018 15:14:40

Před týdnem jsem absolvoval STK i EMISE naviják zapsaný taky nemám vůbec to neřešil....co ho zajímalo (světla, rozměr pneu, čísla rámu a nic víc.)

MarekX6 22.05.2018 21:13:16

v januari som absolvoval STK s Journeymann X6-A po debate s technikom z STK som radšej dal dole veci ktore na štvokolku nepatria ... jednalo sa o naviják, LED rampu,

zadný ATV Box. Samozřejmě som štvorkolku pred tým všetkým spláchol vodou aby som im nemusel zametať halu :D .... Na STK ostaly prekvapený pretože nenašli na štvorkolke nič kôli čomu by som STK musel opakovať a tak mám na dva roky pokoj. Keď už bol navijak dole využil som to na vyčistenie a premazanie prevodu navijaku. Po úspešnom absolvovaní STK som všetko nahodil naspäť. Dokopy som pri tom strávil cca 1 1/2 hod. vrátane práce s navijakom.....

Forestr 05.10.2018 21:26:12

od 10/2018 přestává platit povinnost měření emisí pro všechny motorky včetně hmot nad 400 kg. Prodlužuje se současně doba platnosti STK na 4 roky, u nových pak na 6 let. ....a teď už to jen rozdýchat, bo to by jeden fakt nečekal, že někdy udělají i něco po ofčany....banda jedna mizerná.

Majk 05.10.2018 22:03:17

A jak je to se žlutými RZ? Nějaká změna? Helma atd.?

mariodevil 06.10.2018 06:18:44

Majk> Jenom homologace T3b traktor kolový nad 60km/h má zkrácenou STK na 2 roky a nemusíš vyhazovat lékárníčku když skončí expirace. R a podobně beze změny.

Círo 08.10.2018 07:09:59

mariodevil>Majk> Jenom homologace T3b traktor kolový nad 60km/h má zkrácenou STK na 2 roky a nemusíš vyhazovat lékárníčku když skončí expirace. R a podobně beze změny.

Traktor nad 40km/h.

1Pegas 22.10.2018 17:29:06

Aby bylo jasno :-DD <http://www.motorkari...ame-jasno-40285.html>

graver 30.07.2019 14:41:57

Z odpovědi MD na výše uvedeném linku je patrné, že se interval TK po novele prodlužuje automaticky na 6 let. Přesto mi ta formulace není úplně jasná. Můj případ: registrace kolky v 8/2015, v 8/2019 by mě tedy čekala první TK po 4 letech. Týká se mě to automatické prodloužení na 6 let i v případě, že jsem ještě žádnou TK neabsolvoval? díky za info...

Cirda 30.07.2019 19:59:38

graver> musíš si vzít značku a jet tam kde vydávají značky, tam vyplníš formulář a oni ti to prodlouží, automaticky to nejde, alespoň u nás jsem to tak měl

KubaTa 30.07.2019 20:04:49

jak říká Cirda, není to automaticky. Minulý týden jsem byl na odboru dopravy přihlašovat novu mašinu a motorkáři to tam řešili, RZ plus doklady s sebou a zažádáš o prodloužení

Cirda 30.07.2019 20:07:32

KubaTa> Jj, tak jsem to chtěl napsat :-DD :lol:

hejda11 31.07.2019 00:19:56

Myslím že u nás v ČR to je automaticky, aniž by sis nechal vylepit známku TK. Ale

neplatí to při cestě do zahraničí.  
mariodevil 31.07.2019 06:01:01

Já chtěl mít klid a tak to mám přepsané a novou nálepku, občas jsem mimo a stálo to 5 minut času.

graver 31.07.2019 06:46:06

Ok, díky, zkusím se ještě zeptat přímo na STK. Někde jsem zahlédl informaci, že právě ta nová samolepka a zápis do TP není potřeba - tzn. je tam "staré" datum, ale platí ty +2 roky. Primárně mi šlo o to, jestli musím po 4 letech tu TK absolvovat fyzicky. Do zahraničí by Lyda asi nedojela ;-).

Cirda 31.07.2019 07:05:21

graver> na STK nejdeš, s tou značkou a velkým TP jdeš na ten Odbor dopravy, měl jsem za to že ti to jen prodlouží tak když na mě přišla řada tak jsem tam vlít a baba mě vyhodila že musím mít vyplněný ten formulář, po vyplnění jsem chvíli čekal než to asi zadali do systému pak mě vrátila značku a TP a jel jsem domů s prodlouženou technickou :-DD STK s tím nemají nic společného, teda s tím prodloužením, kolku jsem měl novou a to prodloužení na ní platilo taky (y)

graver 31.07.2019 07:58:29

Cirda> Jo, tohle info jsem teď dostal na STK. Který formulář jsi prosím použil - "Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel"?

Cirda 01.08.2019 07:36:41

graver> no to je ten problém, ona totiž žádná kolonka v tom jejich automatu na pořadí na prodloužení STK není a jak už jsem psal že jsem tam do kanclu vlít a baba mě vyhodila tak mě ten jakýsi formulář dala, tak že po pravdě ti neřeknu co to bylo, myslím že ten co píšeš :-DD když jim řekneš tak ti ho dají, zas tak zlí nejsou :lol: já se na to nejdřív chtěl vysrat ale dva ročky navíc jsou dobrý (y)

barca 01.08.2019 18:23:19

graver> Co řešíš ,normálně jdi jak se přepisují auta SPZ, velký TP zažádáš o prodloužení, vyplníš cár papíru vymění ti známku a jdeš do hajzlu spokojenej :lol: :-DD .Tak jsem to měl Já :-)

graver 06.08.2019 08:25:46

barca> Už nic neřeším. Formulář jsem si stáhl z webu, objednal se přes webcall tam, jak se přepisují auta a s novou známkou na RZ a upraveným TP jsem šel do hajzlu spokojenej.