

ladíme 4kolku

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=114&fid=20

Autor
Miky26

Publikováno: 21.11.2008 20:46:51

Vzhledem k tomu, že spousta 4kolkářů bojuje s výkony své 4kolky, chtěl bych začít u základů, které mají skoro všechny naše mašinky omezené již od výrobce kvůli homologacím. (u) Narazil jsem na skvělé fórum kde ladí skůtry a našel jsem velmi mnoho shodých témat s ATV a užitečných rad. (y) Doufám že pomohou i vám tak jako mě. ;-):-DD <http://www.scootland...oter-tuning-jaknato/> Po přečtení všech článků zjistíte jak moc málo stačí na to aby vaše čtyřkolka měla vyšší výkon a rychlost a jak je to jednoduché. B-)

Řezňa- 21.11.2008 22:40:47

Tak to je dobre jen se obávám v rozměrech meho variku a čtyřklky se vyrábí strašně málo věcí. Na tu 200 ale je to zajmave

Miky26 22.11.2008 00:22:50

Řezník> co tam potřebuješ kupovat.Válečky určité váhy si necháš vysoustružit a pružinky ti taktéž udělaj podle originálu s jakou silou si vzpomeneš.Dneska ti udělaj co si vzpomeneš.Základ je o to znát princip na kterém to pracuje a jak doladit do ideálních podmínek ,které potřebuji.

Miky26 22.11.2008 00:24:20

Řezník> snad si nemyslíš ,že na Wolviho něco tady u nás seženu kromě originálních doplnků,ani náhodou.

pumma 01.01.2009 21:42:56

:-D Miky26> :-DD no vidíš chlape-to je stránka!!!!!!! a docela se : divím že se tohle vlákno nerozjelo víc? :-(asi mají všichni stroje :-DD gut :-DD MĚ JSI POTEŠIL ale přesto tu mou poladíme spolu ju? ;-)

Miky26 01.01.2009 22:30:52

Michal říkal ,že má kingquada nějakýho uškrcenýho,už sem mu říkal at se podívá do sání a na variátor jestli nemá restrikcce.Příští týden poladím vejfuk .Vyndám tlumivku s lapačem jisker a místo toho dám větší průměr tlumivky a lapač udělám ze sítky na čaj.Už jsem to zkoušel na nečisto zvuk se zlepšil a líp to dejchá.Ted jen pro materiál a trošku zakutit.Ještě mám v hlavě oplechování spodku,ale chybí mi kamarád a jeho garáž ze stojanovkou a ohýbačka, nebo pořadnej ponk.V nejhorším budu muset kutit v létě u táty na baráku.

Noe 01.01.2009 22:35:09

NO ja jsem vyoperoval takovej gumovej prdoch na sani(jakoby zmensoval pruchod vzduchu), pak katalizator, a lapac jisker... Ted premyslim o vzduchovim filtru KN a olejovim KN a jeste v budoucnu POWER COMANNDER
Krajoch 02.01.2009 10:18:17

Noe>NO ja jsem vyoperoval takovej gumovej prdoch na sani(jakoby zmensoval pruchod vzduchu), pak katalizator, a lapac jisker... Ted premyslim o vzduchovim filtru KN a olejovim KN a jeste v budoucnu POWER COMANNDER

já tam takový sračky vůbec neměl :o +o(
pumma 02.01.2009 12:45:09

Miky26> tak to máš štěstí že máš takové zázemí na takové úpravy-a hlavně jsi ŠIKULA ;-)
Noe 02.01.2009 13:29:06

Krajoch>Noe>NO ja jsem vyoperoval takovej gumovej prdoch na sani(jakoby zmensoval pruchod vzduchu), pak katalizator, a lapac jisker... Ted premyslim o vzduchovim filtru KN a olejovim KN a jeste v budoucnu POWER COMANNDER já tam takový sračky vůbec neměl :o +o(
Noe 02.01.2009 13:29:06

Pokud mas origo svody tak katalizator tam mas urco!!! Nici ti vykon i zvuk...
Krajoch 02.01.2009 22:15:17

Noe> člověče já nevím zvuk mám luxusní a výkon taky na svodech ni není když tak mi to vyfoť dík
Noe 02.01.2009 22:15:51

A jak to sem hodim??? Ti vyfotim ten katalizator...
Noe 02.01.2009 22:16:54

MOzna v tydnu to vyfotim a ukazu kde to je, ale je to fakt znat ta blbustka, ale jak mile pujdem na techickou tak ho tam musim soupnout:D
Krajoch 02.01.2009 22:34:18

Noe> tak mi to pošli emailem já to sem dám osklivak.vr@seznam.cz
Paťas 01.08.2009 15:00:15

Miky26> Ahoj Miky... Prosím tě psal ji o restrikci variátoru a o sání na kingquadovi. mohl by jsi mi to trošku podrobněji vysvětlit. Taky se mi zdá, že ho mám nějak zadušený. Dal jsem tam kn filtr a vyndal sítko proti jiskrák.Kromě zvuku :-DD se celkem nic nezměnilo :-(díky
Miky26 17.09.2009 21:08:42

Paťas> z airboxu ti vede trubka směrem nahoru k nádrži tj.sání. Z airboxu mělo by být bez překážek.Restrikce se tam většinou dávají kvůli omezení výkonu v návaznosti na homologace.Další bývají ve variátoru mezi talíři aby nebylo umožněno maximální sevření a tím omezena rychlost stroje.Pokud chceš opravdu vyšší výkon je třeba podstoupit kompletní vyladění variátoru i spojky.Nebo rovnou koupit celý hotový kit z US. Dolar jde dolu tak si můžeš udělat pěkný vánoce.

Voky 18.09.2009 08:18:38

Yamaha YFM 700 R Já měl katalyzátor ve svodech(hned jak se sundá koncovka šel vidět) a zúžené hrdlo sání.Jinak sem na žádné uškrcení nepřišel a výkon už šel znatelně cítit(předtím se nechtěla zvednout za plynem pomalu ani za 1) Nyní namontován výfuk WB e2 a max.spokojenost.dostavilo se zlepšení „spodku" a výkon je někdy až přebytný :-\$

axik750 22.09.2009 14:43:29

Katalyzátor na KQ je ve spoji svodu a zadního tlumiče,musí se odvrtat.Zaslepit přísávání vzduchu na kolenu svodu u válce a vyhodit všechny sra..y co jsou k tomu napojeny.