

Vozik na stromy klady

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1369&fid=20

Autor
Petr

Publikováno: 21.09.2009 20:59:31

Ahojprosím o radu, shaním vozik za čtyřkolku 700 do lesa na dřevo, celé klády-stromy něco takového, poradte výrobce atd. Děkuji Petr
[virtual 21.09.2009 21:02:18](#)

Stav se na strakonicky v tom zelenym baraku, co vypada jak vagon. Je to kdyz jedes od barandaku k chuchli, tak za OMV.
[Rezna- 21.09.2009 21:03:15](#)

Pokud seš trošku zručný neměl by být problém to udělat doma.
[PetrP 21.09.2009 21:15:41](#)

Takovéhle věci se obvykle prodávají za neskutečné peníze. Asi nejschůdnější řešení je pokusit se něco takového zbastlit doma.
[Rezna- 21.09.2009 21:17:29](#)

A nebo někomu dát plánek nebo nákres at se o to pokusí on. Ideálně někdo známy kdo se nudí(třeba přes zimu)
[arai 21.09.2009 21:35:59](#)

Petře, klády v délce asi 3,5 metru jsem tahal za 4 kulí a stačil mi na to řetěz a stará pneumatika.
[Dawos 21.09.2009 21:40:05](#)

arai- na co tu starou pneu??
[Cali 21.09.2009 21:45:07](#)

já taky zháním má ho údajně pamus a agrozet České Budějovice. jinak jsou fakt drahé :´-(
[Cali 21.09.2009 21:55:00](#)

PetrP> jinak tento vlek má v nabídce prodejce kolek z Valašského Meziříčí přes 20000tisíc
[arai 21.09.2009 22:05:32](#)

Dawos: Pneu navlíkám na kládu. Řetěz jde před pneu a pneu tak zamezí tomu, že se řetěz přešoupe třeba o asfalt. Vlastně ta guma se šoupe po asfaltu napříč.
[Cali 21.09.2009 22:13:55](#)

arai> no a sfastě dobrý ale co v terénu?

tonybeny 21.09.2009 22:35:47

tak takovej vozík sem měla byl úplně na hovno, protože takový kladky jako na tom videu, odtáhneš normálně po zemi a když potřebuješ odtáhnout opravdu macka, tak ti ten vozík začne výrazně odlehčovat zadní nápravu a nic neutáhneš. Mně se nejmíc osvědčilo normál ocelové lano s hákem, je to nejrychlejší a navíc se tak odtáhnou opravdu velké stromy, chce to jen poctivě ořezat suky a trochu cviku při rozjíždění a když už kláda jede, tak ji jen tak něco nezastaví :-DD

Cali 21.09.2009 22:46:27

tonybeny> maximálně že by se to zastavilo o pařez a s tím vlekem to přejedeš. No ale já toužím po kladovce 2-nápravový vlek

arai 21.09.2009 23:06:03

Cali, v lese to klouže po listí. To chce zkusit. Mně se to osvědčilo a je to za pár šupů.

axik750 22.09.2009 07:45:45

Občas se tu ukáže koncák...to je kutil non plus ultra a myslím že už něco sestrojil,jinak na 4x4nazory má i fota.Zkus to s ním je to fakt šikula.

axik750 22.09.2009 07:53:16

tady ještě jeden odkaz.<http://www.4x4nazory...viewtopic.php?t=8381>

Cali 22.09.2009 08:31:12

axik750> dobrej kutil :-DD jeho nick je koncak?

marek.sm 22.09.2009 08:42:04

Čagy sem na fórum na vlákno o TGB včera dával odkaz na pěkný vozíky

<http://www.mennofer.cz/fotogalerie.html>

Cali 22.09.2009 08:58:03

marek.sm>Čagy sem na fórum na vlákno o TGB včera dával odkaz na pěkný vozíky

<http://www.mennofer.cz/fotogalerie.html>

taky slušnej vlek :-DD

tonybeny 22.09.2009 19:13:04

tak když na dřevo, tak tohle jediný má podle mě smysl <http://www.finatv.fi/index.html>

Řezňa- 22.09.2009 20:11:42

Hele doma ještě máme takový patent. Řetěz a potom rozdělen do dvou s ostrými háky na konci. To stačí zabít do dřeva a jedéém.

Cali 22.09.2009 20:31:44

Řezňa->Hele doma ještě máme takový patent. Řetěz a potom rozdělen do dvou s ostrými háky na konci. To stačí zabít do dřeva a jedéém.

Tak to je systém kdy naši dědové táhali dřevo z koňama léty osvědčen :-DD

Cali 22.09.2009 20:32:39

tonybeny> tak když na dřevo, tak tohle jediný má podle mě smysl
<http://www.finatv.fi/index.html>

no to bych bral akorát ta cena kua :[
Řezňa- 22.09.2009 20:41:42

Cali> jojo visí nám to ještě v šopě :lol: A vozík za koně na dřevo byl rozebrán, a náprava použita na nový vozík za 4kuli.
Cali 22.09.2009 20:55:35

Řezňa-> věčná škoda toho vozíku :[
Řezňa- 22.09.2009 21:03:42

Cali> Alé to né, jen dřevěný byl takový malý, osa železná a bantamové kola. Strašně to zavázeo a využilo se to k dobré věci :-)
Cali 22.09.2009 21:13:52

Řezňa-> až budu mít koňe tak takovej budu zhánět :´-(
Luboš 22.09.2009 21:22:50

ta myšlenka z toho prvního videa není marná a je to asi to nejjednodušší, co se dá vyrobit, akorát ta rampa musí být mezi kolama a závěsem, aby zatížila taky trochu zadní nápravu, jinak to bude asi opravdu zvedat zadek 4 koly, výroba u mě cca 10 tis v laku s navijákem na autových kolech
Cali 22.09.2009 22:00:21

Luboš> a co ten vlek klanicovej
Luboš 23.09.2009 20:42:18

jestli se ptáš na cenu, tak je to o tom, co si na to navymýšlíš, náprava jedna, dvě, obutí, klanice pevné nebo sklopné nebo výsuvné, světla apod. nepočítal jsem to, ale když střelím, rozhodně se dá dostat na půlku toho co nabízí obchod, dělal jsem takto už pár vleků na vodní a sněžné skůtry a tak nějak to vycházelo
Kodi 23.09.2009 20:59:04

http://konyvtr.rajce...a_testovani_Kurovce/
Cali 24.09.2009 15:25:09

Kodi taky pěkný
Cagy 24.09.2009 18:28:40

tonybeny> Moc hezký.... dovází to tady někdo?
Cagy 24.09.2009 18:33:18

Jinak Petře, přesně takovoudle vyvážičku seženeš v tom Valmezu (autobazar směrem na Rožnov) Mám pocit, že jsme se bavili o 20t. Výrobce menoffer - odkaz viz. výše. Ja do toho asi půjdu.
Cagy 24.09.2009 18:37:38

Kodi> slušney výkon za jeden den:-)
tonybeny 24.09.2009 21:15:09

Čagy>tonybeny> Moc hezký.... dovází to tady někdo?

tak to netuším ;-)
Emouš 24.09.2009 21:15:48

Kodi :-DD Jinak, jak daleko jsi to vozil?
Kodi 24.09.2009 21:27:12

To není ani moje 4kolka ani můj vozík !! Má ho udělaný kámoš ,kterého živí těžba dřeva !
Cali 24.09.2009 22:38:14

Čagy>Jinak Petře, přesně takovoudle vyvážičku seženeš v tom Valmezu (autobazar směrem na Rožnov) Mám pocit, že jsme se bavili o 20t. Výrobce menoffer - odkaz viz. výše. Ja do toho asi půjdu.

Já taky asi líbí se mi ten 2nápravovej kontejnerák (y)
Čagy 25.09.2009 09:00:10

Cali> Hmm, tak to by chtělo ještě nějakou ruku... Ty bys to používal na práci (jsi dřevař?), nebo jen tak pro svůj les?
marek.sm 25.09.2009 09:12:54

Ta ruka by to hrozně prodražila, a co jsem viděl na videu, jak s tím nakládají max 3 metrový sušinky tak to máš ručně ve dvou naložený rychleji. Pokud budeš jezdit do lesa sám tak snad.
tonybeny 25.09.2009 18:02:11

marek.sm> při natažení ramene na 3,2 metru má nosnost 280kg a při natažení na 2 metry má nosnost 400kg, to bys blbě nakládal i ve třech, ale uznávám, že ta cena bude asi krutá :-P
PetrP 25.09.2009 20:28:49

tonybeny> To je sice hezké, že to rameno má takovou nosnost, ale mluvíme o vleku za 4kolku. Kolik tun byste chtěli z lesa táhnout? Nehledě na hmotnost prázdného přívěsu a to rameno určitě taky něco váží. Jinak jsem slyšel, že armáda odprodává nějaký vejtrasky, jestli by to nevyšlo levnějc :lol:
FIGURA 25.09.2009 20:35:25

..dole je video. Přehrajte si ho ;-)
Roxteedy 25.09.2009 21:02:30

Chlapi, neblbněte! Ty ruky atd. jsou sice pěkný hračky. Ale ty peníze a užitná hodnota? To už rači koupím lesáckýho zetora. Já to řešil jednoduše - náprava z dvanáctosky a trubky z lešení. Koukněte do mého profilu. Vymotám se s tím mezi stromama a na cestě mám vlek.
FIGURA 25.09.2009 21:09:26

Roxteedy> tak to je jasný! Na naše poněry je to mimo. Ale pokoukání hezký ;-)
Cali 25.09.2009 21:36:21

já to chcu (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y)
ware 27.09.2009 20:07:15

panove, zacatkem listopadu budu mit cca 5 ks voziku, 2 NAPRAVOVY, KLANICE ,na 2 az 4 m, PRIPRAVA PRO NAVIJAK , UPLNE NOVY CENA CCA 30 TIS. jeste vam sem hodim nejaky fotky az ho blejsknu
Cagy 27.09.2009 22:52:33

ware> Hod nejaky odkaz na parametry.....
Cali 28.09.2009 13:51:53

ware> sem s tím B-)
Cali 28.09.2009 13:52:46

[quote]Čagy>ware> Hod nejaky odkaz na parametry.....[/quote] jo pro sebe a sem tam na kšeft jo byl jsem dřevař teď se jen u toho odreaguju +o(
ware 28.09.2009 20:20:10

<http://www.4wmoto.com/ShowProduct.aspx?id=70> je to tenhle, akorat jak jsem psal, neni k tomu to rameno, pouze priprava ja s ním téměř denně taham drevo a je v pohode,ted si jich par privezu, potrebujem jeste asi dva do firmy a jinak kdyby nekdo mel zajem, tak staci napsat... vemu jich o par kousku vic
zaks 28.09.2009 20:23:53

Odkaz nejede
ware 28.09.2009 20:25:16

mě jede <http://www.4wmoto.com/ShowProduct.aspx?id=70>
Cali 28.09.2009 20:27:52

nejede :[
ware 28.09.2009 20:29:11

tak zkuste jen www.4wmoto.com a pak v sekci product trailer 01
Cali 28.09.2009 20:30:15

jdu na to mrknout
charlie.ii 29.09.2009 00:27:13

Já se nechal inspirovat prvním vozíkem na tomhle videu. Výroba přišla doma na pár korun - kolečka - a funguje to naprosto bezvadně. I s 250 čtyřkolou s tím utáhnu celkem solidní kousky, jak to nadzvedneš, je to uplně o něčem jiném než po zemi :-DD
Cali 29.09.2009 09:57:14

charlie.ii> jo to je taky paráda a to jsi tam dělal i hydrauliku?
Xawerius 29.09.2009 10:13:17

charlie.ii> řekl bych, že to je to nejjednodušší co může být, člověk se nenadře a užitná hodnota je neskutečná, protože za pár peněz máš vozejk s kterým odtáhneš kládu jako kráva a nic nikam nemusíš nakládat
Cali 29.09.2009 10:21:01

Xawerius>charlie.ii> řekl bych, že to je to nejjednodušší co může být, člověk se nenadře a užitná hodnota je neskutečná, protože za pár peněz máš vozejk s kterým odtáhneš kládu jako kráva a nic nikam nemusíš nakládat

To je relativní protože záleží jaké máš porost terén a ryzryješ s tím půdu hodně. Kdežto na vleku seš šetrnější k přírodě a přivezeš to až do baráku. S kmenem si nedovedu představit že ji táhnu po cestě 5kilometrů

Roxteedy 29.09.2009 11:27:06

ware: + bomba na vožení dlouhých kmenů. Dvě nápravy nezatíží 4kuli. + 30k za takovej vozík je dobrá cena. - metrovej kus se ti skutálí na kola a popravdě, kdo vozíme (naložíme) větší - vzhledem k dýlce máš blbou manévrovatelnost mezi stromama a o to právě jde. Nemuset nosit klády a dovézt si je na cestu kde máš pořádněj vozejk a na ten vyskládáš metry = takže mně osobně k ničemu charlie: ten vozík je geniální. Ten bych bral hned :)

charlie.ii 29.09.2009 11:48:31

Cali - koukni na to video, hydraulika tam opravdu není ;-)) Xawerius - já bych s tím taky 5 km nic netahal. Ale na vytažení klád z leza a jejich navození na jedno místo, kam pak přijede nákladák s rukou, to je myslím úplně geniální

Cali 29.09.2009 13:15:49

charlie.ii> jo promin není já si je popletl psal jsi první vozík na tomto videu. Jo tak ten je geniálně jednoduchej není potřeba žádněj naviják je lehkej obratnej :-DD

Matyss 29.09.2009 19:54:49

Tady něco najdeš. http://pavelmatu.rajce.idnes.cz/Elmia_Wood/#P6030225.JPG

Cali 29.09.2009 19:57:56

jo to jsou dobré vleky :-DD

ware 29.09.2009 21:07:06

Roxteedy: vozík je polohovací, když ho stáhnes na minimum, myslim ze ma asi 1,6mmanévrovatelnost v terenu tudiž výborná a strasnou vyhodou jsou ta 4 kola, mala a široká vozik jede i s nakladem v mekkém terenu, nedela si pred kolama klíny ...atd

Roxteedy 30.09.2009 12:20:49

ware> 1,6m i ojem? To spíš asi asi ložná plocha, vid? Každopádně, na vožení je to super. Tohle téma mi dalo "broučka" a brouzdam po Netu. Ten vozík co nabízáš je totiž výbornej na něco jinýho než dělám já. Já potřebuju na rovině vykličkovat mezi stromama a dovalit metry na cestu. Ale pro lidi co dělaji nějaký spešl práce - třeba vyřezat stromy v těžko přístupných terénech atd. Tak pro ty je to jedinečný. Dvě nápravy jsou za čtyřkuli bez debat výborná věc. Co mně ale pořád víc a víc zaráží je ta cena co píšeš. Rozumně to normálně nepořídíš pod kilo... Pokud neberu nějaký domácí výroby. Kdybych ho použil, hned si ho od tebe vezmu :)

Cali 30.09.2009 12:55:15

Já taky zvažuji domácí výrobu :o ta cena je na mě vysoko by mě moje roztrhla jak hada :[:lol:

majorek 30.09.2009 14:34:01

/Elmia_Wood odkud to je ?? kde je to focenéé (y) (y) (y) (y) ;-) ;-) ;-)

Čagy 30.09.2009 15:34:06

<http://www.kranman.com/cz/> - na svedskych strankach mi prijdou zajimave ceny
1SVK=2,5CZK

Čagy 30.09.2009 15:38:10

<http://www.mejznar.c...nik-kranman-2008.pdf> a zde cenik v CZ - jen tak pro zajímavost - nechci někoho na***t :-)

Čagy 30.09.2009 15:42:51

NA těch švédských stránkách jsou povedené datasheety - takže zlaté české ručky a trocha železa a je z toho hezká vyvážedka... a k tomu hezké ceny.... příklad

<http://www.kranman.com/Data/T700.pdf>

marek.sm 30.09.2009 16:15:38

Nemáte někdo odkaz, kde se dají objednat pěkná kola i s nábojem na vozík ?

zaks 30.09.2009 16:33:41

<http://www.vdz.cz/> Kvalita, rychlost, spolehlivost. Jen je třeba vybírat kvalitní ložiska, v žádném případě ne plastová! A taky je dobré si "předimenzovat" maximální zatížení, ono si totiž člověk řekne že na tom bude vozit 300 kg a pak se tam jednou dá 350 kg a to už to postupně jde s přetěžováním jako po másle...

marek.sm 30.09.2009 16:48:00

zaks> Díky to vypadá zajímavě, snad to bude i za rozumnou cenu.

zaks 30.09.2009 16:58:20

Ceny mají, řekl bych, tak akorát. A koukám, že v sekci Kola pro malotraktory mají i kola bez ložisek, prostě jen čtyři díry na šrouby, to by bylo na ten vozík asi nejlepší.

Cali 30.09.2009 20:29:26

Čagy> super cena :-DD

Matyss 30.09.2009 21:37:01

majorek> Elmia Wood je výstava lesní techniky ve Švédsku

Čagy 01.10.2009 00:20:21

Cali> co maš na mysli dobrou cenou?

kade 01.10.2009 01:04:35

chlapi,ten vozík s tím přízdvížením už máme v nákresu a jdem do toho.takže nějaká domácí výroba za přijatelnou cenu určo bude.záleží jestli se to chytne.

Cali 01.10.2009 08:11:16

Čagy>Cali> co maš na mysli dobrou cenou?

co jsi sem dal odkaz tak to vychází na 25000kč. :-DD Jestli to někdo bude vyrábět tak dejte cenu a kontakt jinak se domluvte kdo to bude chtít ze švédska Čagy to sem dal a já to nechám přivést co nejlevněji na kamionu sběrkou. Já osobně do toho jdu :-DD

Čagy 01.10.2009 09:54:32

Cali> Taky bych do toho šel... o víkendu si ujasním potřeby & priority a dám vědět, co bych nakoupil. čus R

lynx.xx 01.10.2009 13:45:05

Cali> Čau, také se po něčem obdobném rozhlížím. Ta cena vypadá na první pohled zajímavě, nicméně těch 25 tis. není určitě konečných co? Minimálně doprava + DPH (pokud to nepůjde na firmu) to vyžene přes 30 tis. Zkusím to nechat zkalkulovat známému za kolik by se to nechalo vyrobit (i ve více kusech - kapacity na výrobu by snad i byly).

Cali 01.10.2009 14:04:57

lynx.xx> podívej se dopravu bych neřešil byla by tak na 14dní ale bylo by to Sběrnou službou co nejlevněji. Zkus taky pozhánět co a jak? Já bych tam určitě chtěl i ruční naviják.

lynx.xx 01.10.2009 14:30:04

Cali> Já bych to také chtěl, když už tak s ramenem a alespoň ručním navijákem. O víkendu to zkusím dohodnout a ozvu se.

Cali 01.10.2009 14:42:45

lynx.xx> no to rameno by taky nebylo marné :-DD vše se ale odvíjí od ceny ok kdyžtak dej vědět musíme se vyzbrojit na kúrovce :-DD :lol:

Cagy 01.10.2009 16:28:40

Cali; Lynx.xx> Zdar chlapi, včeta jsem se bavil s mým dvorním zámečnickem a mám mu poslat co chci, on to nacení a jako vytěžovák by to v případě zájmu udělal. Je levný a dělá kvalitně. Jak to vidím, tak bych to vzal i s tím ramenem a navijákem - Takže to nechám spočítat na předběžně 3 kusy. Zdar R

Honza-57 01.10.2009 17:12:07

Čagy>Cali; Lynx.xx> Zdar chlapi, včeta jsem se bavil s mým dvorním zámečnickem a mám mu poslat co chci, on to nacení a jako vytěžovák by to v případě zájmu udělal. Je levný a dělá kvalitně. Jak to vidím, tak bych to vzal i s tím ramenem a navijákem - Takže to nechám spočítat na předběžně 3 kusy. Zdar R

ahoj,takže to nech spočítat a podle ceny by byl zájem o další možná i dva,dík :-DD

Cagy 01.10.2009 20:23:17

Honza-57> Ok

Cali 01.10.2009 20:42:39

Hergot my ty lesy vyvezeme :lol:

Emouš 01.10.2009 22:14:28

charlie.ii> jak ti funguje ten vozík na tom videu?Já měl doma udělaný podobný a jak jsem ho zkoušel v lese,tak se tam objevil maník na čtyřkole a tak se mu líbil,že mě nakonec ukecal a prodal jsem mu ho,ale nějak jsem ani pořádně nevyzkoušel,jak funguje :

Cagy 01.10.2009 22:58:25

Čagy> Takže bych to viděl následovně: od Kranmana lesní přívěs T1100+ sklapěčka FL250+ jeřáb VK110 - to je za 44t korun (švédských). K tomu ještě zavlažovací vozík BV750. Necham to nacenit u zamečníka a pak uvidíme.

Cali 02.10.2009 13:55:03

Čagy> A co ten vlek T700?
Čagy 02.10.2009 17:09:44

Cali> Ok, nechám jej taky nacenit - i s tím vozíkem a jeřábem. Mi osobně se líbil ten T1100 - má víc volitelného příslušenství a vypadá bytelněji. Mi se hodně líbila ta sklopka...
pamus 02.10.2009 17:22:41

V pondělí začneme v Humpolci montovat první kus T1800 v plné výbavě jaká je možná od Kranmanu. Pavel.
JourneyMan 02.10.2009 18:45:34

Podobný vozík nabízel kolega na Starolázeňské v Praze. A myslím, že za českou cenu.
Cali 02.10.2009 20:39:13

JourneyMan>Podobný vozík nabízel kolega na Starolázeňské v Praze. A myslím, že za českou cenu.

A to jaká cena česká? Máš na něj kontakt nebo má stránky? Dík moc by nám to pomohlo.
lynx.xx 02.10.2009 20:58:05

pamus>V pondělí začneme v Humpolci montovat první kus T1800 v plné výbavě jaká je možná od Kranmanu. Pavel.

To je asi dobré pro profíky a co něco light pro privátní použití? Např. T700 nebo T1100 + VK800. Jaké máme očekávat ceny?
lynx.xx 02.10.2009 21:01:19

Cali>JourneyMan>Podobný vozík nabízel kolega na Starolázeňské v Praze. A myslím, že za českou cenu. A to jaká cena česká? Máš na něj kontakt nebo má stránky? Dík moc by nám to pomohlo.

To bude asi toto <http://www.atv-centr...y-prislusenstvi.html> ,ale nic na webu nemá :-(
JourneyMan 02.10.2009 21:02:55

Cali> Já o tom bohužel moc nevím, ale kontakt na človíčka, který se o to stará: 777 331 180. Nebo: <http://e-ton.cz/kontakty.htm>
pamus 02.10.2009 21:03:10

lynx.xx>pamus>V pondělí začneme v Humpolci montovat první kus T1800 v plné výbavě jaká je možná od Kranmanu. Pavel. To je asi dobré pro profíky a co něco light pro privátní použití? Např. T700 nebo T1100 + VK800. Jaké máme očekávat ceny?

Stačí hodit poptávku do našeho mailu. Nyní mám doma otevřené pouze pivko a slivku. Ceny v hlavě nemám. Ta vlajková loď Kranmanu bude v úterý a ve středu k vidění. Již je na něj, ale záloha a pán si jej ve středu večer asi odveze. Kdo chcete

přijedte se kouknout. Je to plná verze v ceně cca. 470.000,- Kč. Pavel.
Cali 02.10.2009 21:28:05

pamus>lynx.xx>pamus>V pondělí začneme v Humpolci montovat první kus T1800 v plné výbavě jaká je možná od Kranmanu. Pavel. To je asi dobré pro profíky a co něco light pro privátní použití? Např. T700 nebo T1100 + VK800. Jaké máme očekávat ceny? Stačí hodit poptávku do našeho mailu. Nyní mám doma otevřené pouze pivko a slívku. Ceny v hlavě nemám. Ta vlajková loď Kranmanu bude v úterý a ve středu k vidění. Již je na něj, ale záloha a pán si jej ve středu večer asi odveze. Kdo chcete přijedte se kouknout. Je to plná verze v ceně cca. 470.000,- Kč. Pavel.

Já už u tebe poptával cenu před měsícem a nic mě nedošlo ani pošta ani meil.
Cali 02.10.2009 21:28:43

JourneyMan>Cali> Já o tom bohužel moc nevím, ale kontakt na človíčka, který se o to stará: 777 331 180. Nebo: <http://e-ton.cz/kontakty.htm>

Dík moc za kontakt Journy
Matyss 03.10.2009 18:06:03

Tuto vyvážedku http://www.translate...ml%2Fatv_udstyr.html bez hydropohonu a DPH umím za 190000,-Kč
Matyss 03.10.2009 18:10:01

Originál je na těchto stránkách <http://www.moremaskiner.se/> skladem jeden kus.
pamus 04.10.2009 08:43:02

Cali>pamus>lynx.xx>pamus>V pondělí začneme v Humpolci montovat první kus T1800 v plné výbavě jaká je možná od Kranmanu. Pavel. To je asi dobré pro profíky a co něco light pro privátní použití? Např. T700 nebo T1100 + VK800. Jaké máme očekávat ceny? Stačí hodit poptávku do našeho mailu. Nyní mám doma otevřené pouze pivko a slívku. Ceny v hlavě nemám. Ta vlajková loď Kranmanu bude v úterý a ve středu k vidění. Již je na něj, ale záloha a pán si jej ve středu večer asi odveze. Kdo chcete přijedte se kouknout. Je to plná verze v ceně cca. 470.000,- Kč. Pavel. Já už u tebe poptával cenu před měsícem a nic mě nedošlo ani pošta ani meil.

Tak to se omlouvá a napravím to. Pavel.
Čagy 05.10.2009 11:37:19

pamus> ve středu dopolčo pojedu kolem, tak se stavim na to podivat:-) Jsem na to celý zvědavý. Zdraví Čagy
majorek 05.10.2009 18:04:38

Tak to nafot na dej odkaz ;-)) taky jsem zvedavy :-)) Díky
pamus 05.10.2009 22:13:40

Tak zde mám první obrázky z dnešní montáže vozíku. Pavel.
<http://pamus.rajce.idnes.cz/Kranman/>

cort 05.10.2009 22:18:40

pamus> Charašjo mašina, alespoň já na to koukal jak puk. (y)
Cagy 05.10.2009 23:24:12

pamus> fayna mašina:-) (y)
pamus 06.10.2009 13:08:45

Čagy 06.10.2009 14:56:42

pamus> hezká hračka na uklízení:-)
charlie.ii 06.10.2009 18:39:10

emouš> funguje to naprosto parádně, nemá chybu. Včera byl u mě kamoš a jak to viděl a zjistil jak to je primitivní už to fotil a měřil a jde si ho dělat taky. :-DD
Petr 06.10.2009 18:49:23

Kodi> Ahoj a kdyz bych chtel veci kola ? Jsem z Prahy kde se na to mohu podivat ?
Petr 06.10.2009 22:32:02

Čagy> Ahoj mozna budu mit take zajem dej vedet tu cenu diky Petr
Cali 07.10.2009 04:13:45

Petr> vše v jednání :-DD
Cagy 08.10.2009 22:14:20

Zdravím pánové, poslední dny jsem proležel s chřipkou, takže soráč všem, kterým jsem slíbil report vyvážedky od Kranmanu..... Zítra bych měl mít předběžně naceněné varianty vyvážedek, jeřábů, vozíků do lesa, které jsem nechával naceňovat u zámečníka! Neviděl v tom problém....
Petr 09.10.2009 16:05:24

Cali> Ahoj ano mam to info ale 20tis je hodne
lynx.xx 10.10.2009 14:17:46

Zdar chlapi, rovněž jsem nechával spočítat výrobu vozíku. Jako vzor byl použit T1100 od Kranmanu. Výroba rámu včetně pozinku by byla vcelku OK, ale pokud se to má osadit tandemovou nápravou s nízkotlakými pneu, tak to pěkně naskakuje. Z cen zjišťovaných na netu vychází komplet - náboj, ráfek a pneu (22x11-8) na minimálně 3800 na jedno kolo takže v součtu přes 15 000 Kč jen kola. A to kalkulované pneu mají tabulkovou zátěž jen 190 kg na kolo :-(. Lepší se mi zatím nepodařilo najít (pro rychlostní index alespoň 30km/h). Domnívám se však, že osazovat to jinými než nízkotlakými pneu nemá cenu. Co vy na to?
Luboš 10.10.2009 15:41:18

nízkotlaká pneu má valivý odpor jak prase a většinou mají i malý průměr, podle mě ideální větší široké kolo, tohle je jenom na efekt
FIGURA 14.10.2009 16:01:03

Tak, a mám tohle: http://rincon.rajce.idnes.cz/vozik_les/marek.sm
marek.sm 14.10.2009 16:31:36

FIGURA> Tak koukám, že už to zkoušíš v lese. Pěkná hromádka se na to vejde.
Emouš 14.10.2009 19:35:03

FIGURA> Zajímavá náprava. Jinak ta souprava nemá chybu :-DD Ale řekl bych, že ten velký vozík toho měl taky dost a ulevilo se mu, až jste to složili
FIGURA 14.10.2009 20:23:40

Emouš> velkej má nosnost 900 kg. Asi moc přeloženej nebyl. Z lesa je asfaltka docela do kopce asi 1 km. Zaplejš předek, za 1 a pod vrcholem už se skoro kouřilo z gum. Ty vleky měly min 2 tuny. Dřevo bylo syrový. Zase jsem si zařádl a ještě se doma ohřejem :lol:
Emouš 14.10.2009 20:44:50

S tím zařádním a pak s ohřátím vím o čem mluvíš :-D
Cali 14.10.2009 20:45:44

figura (y) seš maniak :-DD kolotočář a OFF-ROAD TRAIN +o(
FIGURA 14.10.2009 20:48:07

Cali> train jsem si musel nechat přeložit ;-)
Cali 14.10.2009 20:57:04

FIGURA> jak to? docházel dech?
FIGURA 14.10.2009 21:04:15

Cali>FIGURA> jak to? docházel dech?

Tloukli do mě PA RUSKI :lol:
Cali 14.10.2009 21:11:14

FIGURA> :-DD :-D
Čagy 17.10.2009 17:31:06

Zduř chlopi:-) nebyl čas, tak sorry za zpoždění... ceny bez kol (pouze železo - rámy) a vše smočeno v lavoru se zinkem B-) . dvoukolka vyvažečka za desítku)jednoduchá záležitost... T1500 za 15000 (nejdrahší budou podle mě ty cvičky s plecháčkema..), rám pod vlečku za pět litrů a korba FL250 za 11t. (není v tom hydraulika- dodělá se při výrobě). jeřáb nepočítal, bude se dělat až na míru, ale ceny si porovnejte s origošem od Kranmana. Tak zapojte mozkovny.... stromy se lámou a stroje budou třeba - tedy alespoň tady ve valašských emirátech:-) poho deň přeje Čagy
Cali 17.10.2009 17:37:06

hoj Čagy :-DD
Petr 27.10.2009 09:02:47

FIGURA> Ahoj koukam a to tahas 2 voziky za sebou . Petr
marek.sm 27.10.2009 10:57:48

Čagy> Kola zas tak drahý nejsou. Zaks mi poslal odkaz na kola:
<http://www.vdz.cz/ca...for-small-tyres--24?> Kolo 20x10.00-8F (Průměr: 510 mm, Šířka: 239 mm) stojí 13 stovek.
ware 07.11.2009 09:36:13

panove, tak tady je vozik co nabizim ja.... cena 35 tisíc Kč

<http://ware1.rajce.idnes.cz/101MSDCF/#album>

jade.blesk 07.11.2009 09:42:16

voziky za kolkou <http://www.automm.cz...ctsList&iCategory=66>

HANS.Ltm 07.11.2009 10:00:58

ware> nějaké rozměry máš??????a co to uveze??????

jade.blesk 07.11.2009 10:25:09

nevím ale se mrkni Příslušenství - Voziky za ATV Vozíček pro stahování kmenů - Lesník 1 Voziky za ATV 14990.00 Kč Vozíček pro stahování kmenů - Lesník 1 - ideální lehký pomocník, stačí zaháknout a jet, stáhne i opravdu dlouhé a silné kmeny...Lehký 30kg, malý a obratný. Snadná obsluha. Bez fyzické namahy. Prevoz klad až o průměru 60 cm, váhy 700 kg a délky i 10m. K obsluze staci jedna osoba. Možnost práce i se slabší čtyřkolkou a výkonem. Český výrobek s CE.

jade.blesk 07.11.2009 10:27:07

Vozíček pro prevoz dřeva - Lesník 2 Voziky za ATV 14990.00 Kč Vozíček pro prevoz dřeva - ideální, lehký pomocník pro svoz nařezaného dřeva z lesa. Ideální i pro rezání kmenu na vozíčku. Lehký 35kg, malý a obratný. Snadná obsluha. Bez větší fyzické namahy. Prevoz klad až 300 cm a váhy 700 kg anebo 1,5 kubiku. K obsluze staci jedna osoba. Možnost práce i se slabší čtyřkolkou a výkonem. Český výrobek s CE.

jade.blesk 07.11.2009 10:27:47

Vozík - rozmetadlo tažené, 150L Voziky za ATV 16490.00 Kč Rozmetadla V 50, 150 jsou ruční a návěsná rozmetadla s pohonem rozmetacího ústrojí od podvozku a násypkami s objemem 50 a 150 litrů. Rychlost otáčení kotouče je závislá na rychlosti pohybu rozmetadla. Rozmetadla jsou vybavena nastavitelným dávkovacím ústrojím. Antikorozně jsou ošetřena komaxitovou barvou a rozmetací kotouče jsou vyrobeny z odolného plastu.

jade.blesk 07.11.2009 10:28:18

Vozíček za čtyřkolkou Voziky za ATV 7777.00 Kč Velmi praktický a pevný vozík originálně pro čtyřkolkou. Korba má rozměry 1130mm délka x 78mm šířka a 33mm výška. Vozík je vybaven zařízením přímo na tažný čep čtyřkolkou, který lze většinou i k jakémkoliv čtyřkolce dokoupit a je také v naší nabídce. Neodpružený, nosnost 300 kg Povolená rychlost max. 20 km/h Kola 145x70-8 na ložiskách spočítejte si vlastní úvěr

jade.blesk 07.11.2009 10:28:53

Posypový vozík RV200 Voziky za ATV 9300.00 Kč NEREZOVÝ PROFESIONÁLNÍ POMOČNÍK !

jade.blesk 07.11.2009 10:29:24

Vozík za ATV vč. SPZ Voziky za ATV 11900.00 Kč Vozík je určen pro stroje ATV (čtyřkolkou). Vozík má odpruženou konstrukci (odpružené polonápravy), osvětlení (zadní sdružené svítlny) a je schválen pro provoz na veřejných komunikacích včetně SPZ v soupravě se čtyřkolkou (ATV). Zcela nový typ lehké konstrukce vozíku umožňuje maximální využití užité hmotnosti. Nosnost : 250 Kg Max. rychlost soupravy (čtyřkolka+vozík) : 40 km/h Vnitřní rozměry korby : délka 1205 x šířka 1020 x výška

300 mm Pneu: 145/70 - 8, kola s valivými ložisky Odpružené polonápravy Otevírací a odnímatelné zadní čelo Standardní 7 pólová koncovka pro připojení k tažnému vozidlu. Schválen pro provoz na silničních komunikacích v soupravě se čtyřkolkou - vozík je včetně SPZ. Hmotnost vozíku : 75 kg Vzhledem k lehké konstrukci vozíku je vozík možno zapojit do soupravy i s "menším" typem čtyřkolky.

[jade.blesk 07.11.2009 10:30:55](#)

tady to je sechno ale jinak vubec nemam o tom paru

<http://www.automm.cz...ctsList&iCategory=66>

[Emouš 07.11.2009 17:33:36](#)

lesník 1 - 14990kč-celkem divoká cena,ale jinak super věc :-DD

[vasal 07.11.2009 20:29:44](#)

automm to ted maji tak kukni normalne napis do vyhledavače automm stoji kolem 14000 (y)

[Jarin009 09.11.2009 17:04:19](#)

Emouš>lesník 1 - 14990kč-celkem divoká cena,ale jinak super věc :-DD

cena astronomická :lol: jinak kdyby někdo tento vozík nebo i jiný druh chtěl,tak stačí říct a vyrobím ho též a za rozumnější cenu :-DD záleží na domluvě ;-)

[zaks 09.11.2009 17:23:39](#)

No jak vidíš tak je to celkem slušnej "byznys", tak nakup materiál a jsi ve vatě :-DD

[TeSi5 09.11.2009 17:34:53](#)

Ted' si s tatíkem (spíš tatík :-D) hrajeme. Děláme si vozík za čtyřkolkou na takové to domácí lítání (hnůj, dřevo z lesa, ...), protože nám bylo líto přívěsu za osobák. Vše je z poctivého materiálu - např. konstrukce z jacklu 50x50, zbytek 35x35, náprava z Favorita přidělaná na tvrdo, vše poctivě vyztuženo. Na podlaze máme plech síla 2 mm, 1 m vysoké klanice (jackl 40x40), žehlička značková. Železo (včetně plechu, kterého nám 0,5 m zbylo): 2300 Kč Náprava + kola: flaška vodky a pulčák rumu (cca. 200 Kč :-D) Žehlička: 450 Kč Barva (základka, vrchní): 250 Kč Električka, elektrody, práce, ... nebudu počítat. Sečteno podtrženo, ať nežeru, 3500 Kč

. A garantuji Vám, že vůz z takových materiálu a tak předimenzován nikde nekoupíte. Ti prodejci (popř. výrobci) se opravdu zbláznili! P.S.: Nikomu žádný dělat nebudeme :lol:.

[dřevař 09.11.2009 18:39:22](#)

V naší krajině jedeš z kopce do kopce.Do kopce vyjedeš ale dolů jak tam je nad 1/2 m3 se snaží vozejk předjet kolkou a pak musíš jet sakra rychle.Nebo se kutálet bokem i s dřívím. Takže drahej, těžkej vozejk je na ozdobu při čtyřkolce 320 kg. Jo a za 14 000 máš 15 m3 tvrdého dřeva až domu.

[tonybeny 09.11.2009 19:15:11](#)

dřevař> běžně vozím víc jak kubík syrového na Vysočině z pěkných kotárů a s brzděním není problém, horší je to s vyjetím na blátě, takže pořádně dimenzované vozík není na škodu

[dřevař 09.11.2009 19:35:16](#)

tonybeny>Jo a nevšiml sis mého stroje? A navozil za poslední dva měsíce 15 m³ dřeva. A jen jednou jsem do kopce vyhrabal 3m dlouhé a 10cm hluboké rýhy.

Chlebíček 09.11.2009 19:40:06

dřevař>Plně s tebou souhlasím. Ročně dělám na zimu cca 50 kubíků. Mám jednu Multicar a jednu kolku. Kam nezajedu s Multi tak jde kolka nebo se synátorem v stereu.

pštros 09.11.2009 19:51:12

dřevař> já si vozím z lesa sice jen břízu a smrk ale za 10-60Kč m³ takže zábava na volné odpoledne jo a navíc mám od kůrovců 1měsíc ofiko povolení jízdy v lese :-D ale je to jen topení na chatu takže nevozím desítky kubíků to už by mě nebavilo opravdu víc jak váha kolky je problém to je holt fyzika v budoucnu budu muset nějaký nový vozík pořešit líbí se mi POLAR HD 1500 TA

TITANek95 09.11.2009 20:02:20

Nevím jestli to t už bylo ale risknu to <http://www.tipmoto.c...ik-1-stah-dreva.html> ;-)

tonybeny 09.11.2009 20:03:58

dřevař>tonybeny>Jo a nevšiml sis mého stroje? A navozil za poslední dva měsíce 15 m³ dřeva. A jen jednou jsem do kopce vyhrabal 3m dlouhé a 10cm hluboké rýhy.

Všiml, ale nevím proč. Já s tebou suohlasím, jenom tvrdím, že ubrzdít kubík a víc dřeva není problém, jinak samo, že dát 14 kolíků za vozejk je blbost. Stačí náprava z fava a pár silnostěnejch trubek. Jinak si myslím, že i Koncák potrdí, že utáhnout se daj i 2 tuny a někde bych našel i videjko s Polarem a autem na podvalu

Emouš 09.11.2009 20:04:34

TITANek mrkni o stránku spátky ;-)

dřevař 09.11.2009 20:23:38

tonybeny>Třikráte za život jsem málem hodil nabok multicar a jednou vyřizoval jeřáb když jí hodila na bok moje pracovní parta.Po pohledu jak byl každý otlučeněj a polámaněj nemusím vozejk přetížit. Stačí po těch 1/2 - 3/4 m³.

FIGURA 09.11.2009 20:26:41

Mám vozík za auto s celkovou hm. 1.300 kg. Běžně na něj dávám 1.500 kg a v poho. Po silnici jde lehce a z kopce dobře brzdí. Mezi stromy je to katastrofa. Těžkej, širokej, všechna váha na jedný nápravě. Teď to vyvezu Polarem, přeházím, zapřáhnu oba a se 3,5 až 4 kubíky valím domů.

pštros 09.11.2009 20:28:06

dřevař> souhlas pomalu ale jistě

Chlebíček 09.11.2009 20:28:34

dřevař>To souhlasim, multi jde velice rychle na bok. Když dáš sajtny tak tam ty 2 až 2,5 m³ dáš. Ale pozor já to vlese řežu už na 50 cm polena, akorát do kotle. Doma se už jen štípe na štípače. A za vlek na kolku do těch 2 m³ dáš taky, ale nesmíš s tím jezdit DAKAR.

dřevař 09.11.2009 20:39:30

No oukej, ale já to dělat nebudu, to by dělal asi táta zatím nemám takovou praxi ale nevyšlo by to draho. Když koukneš na profil tak tam mám vlečku. Ta vyšla cca 400kč ta žehlička na tažné, 500kč železo a barva byla doma, deska je ze skříně, oska ze staré vlečky za koně (ocelová). Takže tohle by taky nebylo tak drahé, dva bantamová kola doma ještě budou, a železo se koupí a barva je. Jen to tu žehličku na tažné.

Chlebíček 09.11.2009 21:55:17

Řezňa-> Máš pravdu, jde to udělat doma s minimálními náklady. Já bych to nekoupil ani za nic. Tak bohatej zas nejsem.

Řezňa- 09.11.2009 21:56:11

Nějak tak, 15000kč je za to fakticky moc.

Chlebíček 09.11.2009 21:59:13

Řezňa-> Na netu koupíš starej vlek za pár kaček a hromadu věcí tam máš jen to doladit.

Řezňa- 09.11.2009 22:02:44

Tak tak :-)

marek.sm 09.11.2009 22:28:11

Když to budeš chtít dělat na kšeft a započteš do toho všechny náklady tak zjistíš že to zase tak super kšeft nebude. Jinak ale naprosto souhlasím když na to máš čas a seženeš starší nápravu atd. tak to vyjde na pár korun.

Cagy 10.11.2009 07:57:44

Chlebíček>dřevař> Víš jak je to pocit jít se ukájet porážet stromy do lesa. Všude klid, nikdo po tobě nechce žádný tabulky, HCCP a různý jiný hlouposti. Jsi jen Ty a les.

Moje slova:-) abych nemusel urážet zákošům a lidem v práci hlavy, tak jsem si pořídil les. K tomu sekerečku, pilku se švédským motórkem, přibližovadlo z taiwanu a jednoho vola, který to celé ovládá:-)... A teď sekám špalky a v pondělí chodím hoooodně vysmátý do práce a v pátek se hoooodně těším, až si nasekám kubíky dřeva. Včera jsem dal zámečnickům prašule, ať mi vyrobí vyvážičku s jeřábem + sklopku a taky toho alá Lesníkjedna. Nejsem a nikdy nebudu kutil, takže v mém podání by ten vozík vyšel na kilčo, jen to fikne... Nicméně jsem za život zjistil, že se nemám srXX do věcí, který může profík udělat za 1/5 času... Já na to zkrátka nemám a pokud bych neměl zámečníky, tak bych si stroj koupil za těch 14t (je to asi s DPH), takže -19%... valach B-)

hofin 12.11.2009 17:53:24

V Automm vozík slevnil na 9.990,- Kč včetně DPH

<http://www.automm.cz...ctsMore&iProduct=518>

Calí 12.11.2009 20:57:44

hofin výborně :-DD

Emouš 07.12.2009 14:05:48

tak vypadá domácí verze mojí vyvážičky B-)

quattromas 07.12.2009 14:44:56

pěkná práce,kdybych jezdil pro dřevo,tak bych si ho určitě taky udělal.jó zlatý český ručičky :-D

Emouš 07.12.2009 20:48:55

quattromas> dík :-)

Cali 07.12.2009 20:52:13

Emouš (y) (y) (y) a to jsi říkal nic moc pěkná práce :-DD už jsi řezal??

pumix 07.12.2009 20:56:30

Emouš> kárka super, náboje jsou z favotita???, ještě, když vytáhneš strom ,není samá hlína???, a taháš na zadek nebo na 4x4???

Emouš 07.12.2009 20:56:50

Leatherface> Ještě ne,jen jsem vyjel půl nadržu na volnoběh s občasným protůrováním

Emouš 07.12.2009 20:59:27

pumix> jo,náby jsou z fáčka a strom je špinavý podle toho,kudy ho taháš a jezdím na 4*4,protože napotřebuju,abych to tam celé rozhrabal

Cali 07.12.2009 21:05:18

Emouš čoveče vážně o tom taky uvažuju máš to fakt super někdy musím zajet na to mrknout jak to funguje v praxi

Emouš 07.12.2009 21:16:25

Leatherface> klidně přijed',ale dej vědět dopředu,abych ti nabrousil sekeru :-P Jediná nevýhoda je,že čtyřkola má malí rejdy,takže se s tím dost blbě couvá :-)

Cali 07.12.2009 21:20:28

Emouš zápráhmem za moju kolku :-DD já Ti dám sekerku!!!!!! :lol: ale možem něco nakácet!!! Už jsem dlouho neřezal +o(

Emouš 07.12.2009 21:26:07

Leatherface> řekni ženě,ona ti nařeže :-D

Emouš 07.12.2009 21:33:02

ještě zezadu

Xawerius 08.12.2009 08:25:42

Emouš>ještě zezadu

Jo, zezadu je to fajn (y) B-) :lol:

thooth 08.12.2009 20:28:49

Zdar dřevaři :-DD Dá sa tým uživit ? Teda pokud nemáte svůj les. Jinak ty švédské vozíky nemajů chybu

Cali 08.12.2009 20:32:01

Thooth v lese práce nikdy v naší vlasti nebyla dost dobře zaplacená (n) takže málo :lol:

thooth 08.12.2009 21:03:38

Po novém roce su bez práce }:(,tak sednu na KQ,naložím pilu a pojedu asi stahovat dřevo :lol:

Cali 08.12.2009 21:16:11

thooth u nás kluka taky propustili z lesa jezdil lakatošem aji UKTéčkem si myslím žádná sláva s pracou. Na hovno doba (n) ale jinak je to bomba práce v lese (y) máš tam svůj klid a nikdo tě nesere

Cagy 23.12.2009 20:10:17

Jojo chlapi, praca v lese je bomba:-) akorát teď sračkoidní doba..... Nechal jsem si udělat nabídečku na pokácení vzrostlého leda a borci se mi předhánějí v tom, kdo to udělá a za kolik.... Nejvíc mě odzbrojilo to, že borci chtěli nastoupit druhý den....

pool-450 26.12.2009 00:06:04

Hele,kdo sháněl vozík na klády?Tady je jeden +o(

http://www.aukro.cz/...nost_700kg_novy.html

Emouš 26.12.2009 10:53:36

nebýt toho,že je pozinkovaný,tak by se to dalo celkem bezproblémů ukuchtit i doma.Jinak vypadá zajímavě

Cali 26.12.2009 12:42:31

Hm já potřebuju vozit tak 4 až 6metrů klády +o(

TeSi5 26.12.2009 13:28:29

Pokud někde bude dělat vozík, oje udělejte alespoň 50x50x3 mm, protože stěna 2 mm se kroutí jako had! Spojovací zařízení vyjde na 50x50 mm na cca. 450 Kč.

Luboš 26.12.2009 16:55:11

ten vozík vypadá jako naprostá hračka, u nás bych to v těch dírách od traktorů tahal jenom po bříše, navíc to možná není ani pozink, ale jenom aluzinková barva

Emouš 27.12.2009 14:26:47

Luboš> pravdu máš (y)

Dawos 27.12.2009 14:28:28

<http://www.quadmania...k-za-ctyrk.2506.html> tady mate taky jeden

Emouš 27.12.2009 14:29:01

Leatherface>Hm já potřebuju vozit tak 4 až 6metrů klády +o(

To už jsme ale někde úplně jinde.Jiné kola,rám-ale všechno se dá udělat ;-)

Tvark 27.12.2009 18:25:30

Priklanim se k vlastni vyrobe urcite to bude daleko bytelnejsi nez kupovane .Inspirace je dobra a tet uz to chce jen svarecku a sikovneho soustruznika (y)

Saimon1 27.12.2009 19:09:32

<http://www.quadmania...k-za-ctyrk.2506.html>

Tvark 29.12.2009 07:21:23

<http://www.prodejcty...cz/lesnicke-stroje/>

Cali 29.12.2009 09:04:36

Tvark výborně ale nejsou tam ceny a předpokládám že to bude šupa :o do teď nemám od Pamuse nabídku na vlek !!!!! (n) (n) (n) (n) (n) (n)

Tvark 29.12.2009 12:47:18

Tak jasne ,ze to bude asi paleta ,ale jen tak pro inspiraci to neni spatne ne? :-D Jinak sem nasei i podkop za ATV a tam to vychazi asi stejne jako 4kolka docela ranec .

Cali 29.12.2009 13:51:17

Tvark inspirace je super já pak nemůžu spát a chcu to hlavně tu hydraulickou ruku :-DD

Tvark 29.12.2009 16:32:07

tak to verim kazdej rok je to drevo tezsi vid? :-D

Čagy 29.12.2009 18:55:09

ceny tam jsou -stačí kliknout na konkretni typ Vyvážeečka T1800 Flexodrive
Hydraulický naviják Rexon 330, KS-646, HV500 ATV-paket (1230) 306 000 Kč +
(HV500) 41 250 Kč =347 250 Kč+DPH Dvojrychlostní čerpadlo 18 000 Kč +9 000Kč
+DPH (dodáván z výroby). Jinak se podivejte na švédské stránky výrobce, kde ty ceny jsou supr :-DD Minulý teyden jsem jel po D1 a někdo to převážel na návěsu, taj jsem probrzdil gumy a prohlídl si to ze všech stran.... Moc hezký stroj - 1800 s hydr. rukou a všemi ptakovinami

Cali 29.12.2009 20:36:02

Tvark jo já si pořídil katr tak bude využití kdyby někdo prodal kulatinu tak koupím

pumix 29.12.2009 21:08:27

Čagy> za ty prahy si nechám drevo dovést až do domů a naštipaný... ale jinak super zábava, pokud to takhle bereš (y) (y) (y)

Čagy 30.12.2009 00:38:51

pumix> jojo, to máš pravdu, nicméně to беру jako zábavu:-) rád si kupuju hračky a ještě radši si s něma hraju:-) a hraju si rád a často:-) :lol: :lol: :lol: Prachy byly, jsou a jak to tak vidím, tak brzy budou jenom na tapetování, takže zavčas utratit B-) B-)

Cali 30.12.2009 08:08:22

Čagy hojas přesně tak :-DD zlatá slova

Čagy 30.12.2009 11:07:26

jojo chlapi, kupujte lesy, pole a zlato :[:[:[vím o čem mluvím B-)

arai 30.12.2009 22:03:56

Na tohle jsem narazil v Krkonoších.

arai 30.12.2009 22:05:27

a ještě jedna

Cali 30.12.2009 22:06:10

To by se zhodilo kdž je hlubokej sníh :-DD
pamus 31.12.2009 00:00:22

Cali>Tvark výborně ale nejsou tam ceny a předpoikládám že to bude šupa :o do teď nemám od Pamuse nabídku na vlek !!!!! (n) (n) (n) (n) (n) (n)

Ale už jsem ji určitě dělal. Bylo jich tedy více, tak nevím jestli jsi mi nevypadl. Prosím ještě jednou poslat na info@rajctyrkolek.cz poptávku a hned to napravím. Pavel.
Cirda 31.12.2009 11:27:29

ted je pěkný vůz na Aukru za 10000 kč ale rychle aukce končí za 8 hod. je to na moto příslušenství
Cali 03.01.2010 13:52:23

pamus> direkt-kuriere@email.cz
vano 28.01.2010 17:41:57

arai> Na tohle jsem narazil u mně v dílně.

honza650 28.01.2010 18:36:47

vano> to je krásnej vozejk - šikula (y) (y) (y) , taky chci takovou dílnu přijít , narazit do něčeho a hračka je na světě :lol:
Cali 28.01.2010 20:34:17

Vano :-DD na mě je krátkej :´-(
D.R 28.01.2010 21:01:34

Ahoj všichni... Koukám na ten vozejk a na cca 1,5m klády dobrý, záleží kdo chce jaký dýlky vozit, takže velikost by nevadila, ale říkám si, jestli ty gumy nebudou každou chvíli propíchnuté?! Přeci jen do lesa je lepší na podhuštěnejch, a tyhle se asi budou podhuštěný a pod zátěží svlíkat... Nebo má na to někdo jinej názor?!

Cali 28.01.2010 21:34:48

D.R. když ho nafedruju já s Pípou tak budou pneu podhuštěné :lol: ale jinak zpracování za 1+ (y) (y) (y) (y) (y) (y)
D.R 28.01.2010 21:43:17

Cali>D.R. když ho nafedruju já s Pípou tak budou pneu podhuštěné :lol: ale jinak zpracování za 1+ (y) (y) (y) (y) (y) (y)

No zkrátka, ten dílensky perfektní vozejk mi kazí akorát zvolený typ kol s obutím, takhle jednoduše jsem to chtěl napsat už napoprvé, ale nepovedlo se mi to... ;-)) Jo a navíc hodnotím že bylo myšleno i na tíhu naloženého vozíku a váhy 4kolky s jezdcem. Prostě nájezdová brzda je výborný řešení...

honza650 28.01.2010 21:49:46

D.R>Cali>D.R. když ho nafedruju já s Pípou tak budou pneu podhuštěné :lol: ale jinak zpracování za 1+ (y) (y) (y) (y) (y) (y) No zkrátka, ten dílensky perfektní vozejk mi

kazí akorát zvolený typ kol s obutím, takhle jednoduše jsem to chtěl napsat už napoprvé, ale nepovedlo se mi to... ;-)) Jo a navíc hodnotím že bylo myšleno i na tíhu naloženého vozíku a váhy 4kolky s jezdcem. Prostě nájezdová brzda je výborný řešení...

nenech se znervóznit , je to moc hezký a moc by mě zajímalo co by jsi na to musel naložit aby se z kol staly "nízkotlaký" , ani taková těžební firma Cali&Pípa to nedokážou :-P :lol: :lol: :lol:

MilanX6 28.01.2010 21:57:15

:-DD :-DD :-DD super práce

D.R 28.01.2010 22:16:30

honza650>D.R>Cali>D.R. když ho nafedruju já s Pípou tak budou pneu podhuštěné :lol: ale jinak zpracování za 1+ (y) (y) (y) (y) (y) (y) No zkrátka, ten dílensky perfektní vozejk mi kazí akorát zvolený typ kol s obutím, takhle jednoduše jsem to chtěl napsat už napoprvé, ale nepovedlo se mi to... ;-)) Jo a navíc hodnotím že bylo myšleno i na tíhu naloženého vozíku a váhy 4kolky s jezdcem. Prostě nájezdová brzda je výborný řešení... nenech se znervóznit , je to moc hezký a moc by mě zajímalo co by jsi na to musel naložit aby se z kol staly "nízkotlaký" , ani taková těžební firma Cali&Pípa to nedokážou :-P :lol: :lol: :lol:

No, a v tom případě pak právě hrozí propíchnutí... Nemyslel jsem to zle... Ale s tímhle máme asi každé zkušenost na kolce a v případě naloženého vleku to bude platit asi dvojnásob... Ale to je jedno.

Cali 28.01.2010 22:20:48

Honzo teď si mě vyhecoval na víkend chudák Pípa Já tam nafedruju víc :-DD

honza650 28.01.2010 22:20:52

D.R> takový gumy už několik let používáme na vozíku za traktor a ten teprv dostává pokouřit a za takových 10 let provozu jsme kolo dělali jestli 2x a z toho jednou si pamatuju , že jsme ho našvihli tak , že na silnici se kolo převlíklo přes kolový matky

D.R 29.01.2010 00:22:40

honza650>D.R> takový gumy už několik let používáme na vozíku za traktor a ten teprv dostává pokouřit a za takových 10 let provozu jsme kolo dělali jestli 2x a z toho jednou si pamatuju , že jsme ho našvihli tak , že na silnici se kolo převlíklo přes kolový matky

OK, беру to... Mam jinou zkušenost, ale může to být i o náhodě. Jak říkám vozík je parádní, jen kdybych si ho uměl udělat já v takovémhle provedení, tak bych zvolil jiné obutí. Nic víc, nic míň. A to jen díky svým špatným zkušenostem s vyšším tlakem v pneu a lesním terénem. Prostě těch větviček v plášti bylo o poznání víc než s nízkým tlakem. Howk... Domluvil jsem... :-)) Raději zpět k pochvalám na šikovnost >>vano

vano 29.01.2010 08:41:25

D.R> Délku vozíku jsem přispůsobil potřebám,natahovací oje jsem řešil samzřejmě taky,ale s tou nájezdovou jsem tuto možnost zavrhl,protože by to bylo konstručně

složitější a taky by přibylo na váze. Říkám si rači jet dvakrát než to přeložit a pak se kutálet z těch našich kotárů když tě vozík potlačí. Mám vlastní zkušenost co to dokáže. Vozil jsem pár let tady v jeseníkách dřevo nákladákem tak vím co je to kolikrát za adrenalin. S těma gumama jsem vycházel z toho co bylo doma, takže čas ukáže. Mám v plánu ještě udělat kolesnu na vyvážení dlouhého dřeva, jak bude hotovo dám foto.

Cali 29.01.2010 08:52:44

Vano a máš to pozinkovaný???

vano 29.01.2010 09:00:34

Ca li> Pozinkované to nemám, bylo by to samozřejmě lepší, ale nelíbí možnost zinkovat je 80 kiláků, ta jsem to neřešil. Možná až udělám 2., 3., 4., tak to udělám tak jak to má být z fabriky.

Kymi 29.01.2010 10:07:01

: [Vano super práce. Můžeš nám sdělit na kolik tě stavba asi přišla, hlavně nájezdovka, a co jsi použil za matroš, jekl a jaká tloušťka? Trošku nám ten vozík popiš. Díky

ware 29.01.2010 13:19:14

pamatujete na ten vozík jak jsem tady nabízel cca za 35 tisíc nekdy v lete budou za 19500kč to už je skoro lepší než je dělat doma, ne? :)

vano 29.01.2010 13:45:17

Kymi> matroš 50x50x3mm, nájezdovka asi 5500kč, kyvné ramena 60x60mm, kola i s náboji z feldy, brzděné zadní dvě kola, v zadu koule na případné připojení kolesny na dlouhé klády, kvůli lepší manipulaci v lese. Zadní klanice jde posunout dopředu kvůli případnému kratšímu dřevu.

FIGURA 29.01.2010 13:49:30

vano> moc hezký (y) (y) (y)

atv.rakovnik 29.01.2010 13:56:26

Tohle je možné???

atv.rakovnik 29.01.2010 14:03:24

A tohle je taky za bár ale dědků! Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

atv.rakovnik 29.01.2010 14:04:33

ještě F Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Milda1 31.01.2010 09:43:19

atv.rakovnik> jaka je cena cca

TeSi5 31.01.2010 10:33:21

atv.rakovnik> Jestli těm 10k Kč, nebo tomu nesmyslu, co za to chcete, říkáte babka, tak já jsem pradědek :-D. Jééé promiň tu cenu, teď se dívám, že vy jste si pár tisíc pro jistotu přirazili a prodáváte tento vozík za 15k Kč :lol:.

Luboš 31.01.2010 11:27:04

mám na vlečce 10 roků autové kolo 15" a ještě jsem nepíchnul, guma už je trochu

orvaná, ale to jsou drbky, nemůžete srovnávat nízkotlakou 4kolku bez kordu s normální gumou, navíc nízkotlaká guma musí mít zákonitě větší valivý odpor, než velká a tvrdá i na těch vyvážkách mi přijdou ty malé kolečka, že se musí za všechno zachytit, to je spíš jenom taková image, že to tak nějak patří ke kolce

Cali 31.01.2010 15:42:48

ware> za nový? až v létě jo? to je pozdě : '-(

Emouš 31.01.2010 19:21:26

Luboš> s tím, že jsou ty malé kolečka jen image ke kolce máš pravdu (y) A s tím propichováním klasických pneu v lese, bych řekl, že ta klasika vydrží víc na propichnutí, než na kolku i když jsou to 4 a více plátna. A s vozíkem, nebo vyvážkou na klasických kolech můžeš při silnici prášit, co to dá, kdežto ty malé kolečka jsou většinou do 20km/h.