

Studený start - zahřátí motoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1505&fid=20

Autor
ferdie

Publikováno: 11.10.2009 20:58:24

Máte někdo problém s nastartováním motoru, když je motorka venku déle než 3 hodiny? Já mám pokaždé problém, ať dám sytič jakkoliv, musím párkrát nastartovat a někdy i chvíli držet plyn, aby se zahřál motor, ale někdy i když držím plyn tak zdechne. Vždycky to nějak rozchodím, ale nevím jestli je to normální.

Tomas-JM 11.10.2009 21:11:09

Zkusil bych vymenit svíčku, pripadne zkontrolovat, zda je tam takova, jaka ma byt.

zaks 11.10.2009 21:12:21

Zatím hlasoval jen jeden člověk se vstřikováním :-P dva zrušeno! :-P

HANS.Ltm 11.10.2009 21:18:09

já bych kouknul na ventyly a na svíčku

KQ.M 11.10.2009 21:19:28

zaks> Já hlasoval za "A" a stříkačku jsem měl vždycky... Prostě jednou za čas chytanou až napodruhý. Jak oba Kingquady co jsem měl, tak i teď Honza. ;-)

pavelkr 11.10.2009 21:20:52

Měl jsem problém ze začátku při záběhu a úplně chladným motoru nyní naprosto vpohodě teplý i studený

Saimon1 11.10.2009 21:22:11

Mám takovou zkušenost ze skútreu že nechtěl chytanou el. startérem ale, jakmile jsem našlápl, tak chytl hned! Vyměnili mi svíčku a už to chytalo na poprvé :-DD Takže bych šel nejprve po svíčce! ;-)

Rezňa- 11.10.2009 21:22:23

Já mám poselndí dobou taky občas problém. Jak byla nová šlo to hladce ale teď mám mít garančku a měnit svíčku a ventily tak možná proto, když je venku na zimě tak víc krát protočí startér a až pak chytne.

zaks 11.10.2009 21:22:55

KQ.M>zaks> Já hlasoval za "A" a stříkačku jsem měl vždycky... Prostě někdy chytanou až napodruhý. Jak oba Kingquady co jsem měl, tak i teď Honza. ;-)

Já hlasoval též za A, hlas byl za čtyřkolku s karbecem, za motorku se vstřikováním bych dal za B, kdykoliv kdekoliv jakkoliv během maximálně dvou sekund startování chytne, a bez plynu.

Bars 11.10.2009 21:35:58

zaks> Za "B" jsem hlasoval já B-) :-D

JumboCZ 11.10.2009 21:42:56

karburátor, venku stojí furt, sytič + první vrknutí a motor je v provozu :-DD

Chlebíček 11.10.2009 22:00:28

Záleží na okolní teplotě.

Mao 12.10.2009 03:36:42

mám uplně stejný motor ve čtyřkolce jako máš ty ve Vectoru 250ce. je to SYM. mě taky čtyřkolka vůbec nereaguje na otevřený sytič při studeném startu a přitom táhlo funguje a klapka na karbcu se otevírá. jinak zkus poštelovat volnoběh, pokud ho dáš o hodně vyšší, tak když nastartuješ studený motor bude zrovna držet a nezdechne. pokud máš nastavený volnoběh moc nízko na studený motor, je jasné, že než se trochu prohřeje a bude držet, tak musíš manuálně držet plyn....zase ale štelovat tak, abys neměl při zahřátém motoru volnoběh moc velký. :)

ferdie 12.10.2009 19:23:36

Díkes, ale já mám ten problém, že i když nastartuju a držím plyn více, tak to stejně za studena chcípne, takže to volnoběhem vůbec nezachráním. Ale zase nechápu jak by to mohlo být ve svíčke, když za tepla to chytá dobře:)

martinur 12.10.2009 20:02:45

Zkus studený start bez sytiče, plyn na 1/4 až 1/3. Po nastartování drž cca 10 sekund stále plyn na málo a pak dej 1/3 až 1/2 sytiče.

ferdie 12.10.2009 20:21:07

Dík zítra zkusím

ferdie 13.10.2009 20:48:04

Tak sytič musím dát naplno a pak chvíli ve prostřed, prostě je to alchymie:)

martinur 13.10.2009 20:58:30

Zkoušel jsi startovat bez sytiče a v průběhu protočení motoru jej přidat? mě Adly také blbla, ale jen prvních pár stovek kilometrů, pak se to ustálilo samo a startovala na ťuk.

oldgreen 13.10.2009 21:06:46

Já postupuji v souladu s návodem výrobce a dobré. :-P

davequad 13.10.2009 21:07:56

ferdie> Vector 300 na první zatáhnutí,mám v pr.... baterku tak startuju trhačkou a drží a nezdechá.

tomram 13.10.2009 21:08:36

De to blbě pořád prej ro dělaj všechny smc tak to neřeším :

Aligator-max 13.10.2009 21:11:53

mám taky špric tak u mne žádný problém ale soused má shinerajku a za studena bez

držení plynu chcípá a tak po 5 minutách je ale klid
ferdie 14.10.2009 08:23:37

Prosím co to je "trhačka" a "špryc" ? :)
zaks 14.10.2009 08:25:23

Trhačka bude startování provázkem jako u sekačky a špryc bych řekl že je vstřikování
Aligator-max 14.10.2009 08:39:23

zaks> (y) máš za 1 přesně jsi to definoval
zaks 14.10.2009 08:41:43

Supr, přijdu domů a zahlásím že jsem ve škole dostal za 1 od Aligátora :lol:
oldgreen 14.10.2009 08:44:26

Já myslel, že trhačka je to přídavné zařízení zejména pro sportky k okamžitému vypnutí stroje (uvazuje se na ruku). Startování provázkem - pro to bude jiný název. :-|
sherif13 14.10.2009 16:55:26

Žadnej problém.Za mrazu se sytičem,do 1 min ho úplně stáhnu a chvíli přidržím plynem.Pak už chytá hned (bez sytiče).Jo pořádná čína :-P :-)
davequad 14.10.2009 19:07:15

oldgreen> Příspěvek byl pochopen,ale opravuji se.Startuji ručně šňůrou. :-DD
ferdie 14.10.2009 19:36:42

Já šňůru nemáám +o(
ferdie 14.10.2009 19:39:31

Co jsem taky nevěděl je to, že problém zimního startu není problém karburátoru, líného studeného motoru nebo studeného benzínu, ale výhradně problém svíčky, protože hodí za studena jiskru jen občas dokud se nezahřeje :)
davequad 14.10.2009 20:32:11

ferdie> Jj šňůru má až tříkilo.
starydingo 14.10.2009 20:36:06

Mám ten můj krám už 1 a 1/2 roku a zatím na brnk :-D :-D
oldgreen 14.10.2009 21:51:26

No když se o to pořádně staráš, tak tomu věřím. Já loni v zimě nejezdil, baterka doma v teple a občas na udržovací nabíječce, no a po zimě nasazena a na druhý brnk se sytičem.
ferdie 15.10.2009 11:48:52

Takže závěr je, že pokud v zimě aspoň jednou týdně projedu čtyřkolku, tak nemusím vyndavat baterii? :)
marek.sm 15.10.2009 12:09:59

Já bych ji určitě nevydělával a nabíječku taky nekupoval pokud budeš pravidelně jezdit (ideálně delší trasy s minimem startů). V autě mám origo baterku teď v zimě jí bude 8 let a nikdy jsem ji nenabíjel ani se o ni nijak nestaral. Když vezmeš kolik stojí nová tak bych to vůbec neřešil jestli vydrží o rok víc nebo míň. Akorát jsem předělal světla, protože jak jsem nastartoval tak se mi hned rozsvítí parkovačky což mi zbytečně žralo

baterku, takže teď svitím jen když to potřebuju.

KarelIV 25.11.2009 23:26:55

sherif13> Žadnej problém. Za mrazu se sytičem, do 1 min ho úplně stáhnou a chvíli přidržím plynem. Pak už chytá hned (bez sytiče). Jo pořádná čína :-P :-)

Přesně něco podobného jsem ověřil. Start s plným sytičem, jak chytne tak hned na půl a trochu plynu, ohřát a po chvíli s tím sytičem na půl zvolna vyjedu, cca po 250 m ho zavřu. V zimě jsem rozpojoval ventilátor neboť Bashan nemá termostat a pořád byl studený motor. KarelIV (y) (s)

NeedToSpeed 26.11.2009 09:07:10

Já si teda vždy vytáhnou kolku na neutrál z garáže, tam jí nastartuju (elektrickým startérem) na poprvé, pustím jí trochu plynu a naplno sytič. Po chvíli ho trochu stáhnou (do 2 min zavřu úplně) a nechám jí tam stát třeba 5 min aby se prohřála. Mezi tím se vklidu oblíknou do věcí na kolku a můžu pomalu vyrazit. Dokud se nerozsvítí druhé políčko v teplotě motoru tak ji nevytáčím.

pštros 26.11.2009 09:11:19

Mám Pštrosa přes rok a i v -20st.C stačilo otevřít přiměřeně sytič aby se udržely otáčky někde 1200-1600 a než zavřu kolnu tak můžu sytič zavřít a jet Startuje v 95% případu na první drnknutí :-DD . Předešlý Emu650/tank startovalo stejně dobře KarelIV > dej si Bashana do profilu máš tam Suzuki SV 650S to asi nebude 4kolka :-D

Matyss 26.11.2009 09:53:53

muj Sportsmen má stříkačku. Garážované ve stodole a chytne vždy. :-DD

KarelIV 27.11.2009 18:02:12

pštros> Jo já mám oboje a předtím Quad neexistoval a tak funguje přihlášení i na původní hesla z motorkáři. Cau.

pštros 27.11.2009 20:10:21

KarelIV> jen jsem si rejpnul :-\$ nic proti Suze... :-D

tomram 27.11.2009 21:15:52

Já tu mrchu startuju i 10 minut a držím 2 minuty plyn aby se zahřála a někdy i pak zdechne +o(

pštros 27.11.2009 21:22:06

zaslechl :-\$ jsem pokud motor nenaskočí může to být tím že v karburátoru není benzín a při startování se nejdřív do něj musí natáhnout což pokud není sací potrubí od karburátoru dostatečně těsné jde obtížně a proto se doporučuje v takovém případě na chvíli ucpat sání čímž vznikne podtlak v karburátoru a ten si nasaje benzín rychle a pak to nastartuje

tompolar 27.11.2009 21:23:43

Mam polarku a zatím mě nastartovala vždy, no vlastně jedno ne odešel mě starter.:moc vody :´-(

bozkovak 28.11.2009 13:31:10

pštros>zaslechl :-\$ jsem pokud motor nenaskočí může to být tím že v karburátoru není benzín a při startování se nejdřív do něj musí natáhnout což pokud není sací potrubí od karburátoru dostatečně těsné jde obtížně a proto se doporučuje v takovém případě na chvíli ucpat sání čímž vznikne podtlak v karburátoru a ten si nasaje benzín rychle a pak to nastartuje

Ano, mas naprostou pravdu. A muj Glad na tohle velice trpi :o
NeedToSpeed 28.11.2009 13:36:48

bozkovak> A jak často ho startuješ? Já měl problémy když jsem ho nechával odstavenýho delší dobu jak týden v nízkých teplotách. Tak i když nikam o víkendu nejedu tak ho většinou dám na 10min brumlat před garáž. Aspoň se zahřeje :)
bozkovak 28.11.2009 13:46:00

NeedToSpeed>bozkovak> A jak často ho startuješ? Já měl problémy když jsem ho nechával odstavenýho delší dobu jak týden v nízkých teplotách. Tak i když nikam o víkendu nejedu tak ho většinou dám na 10min brumlat před garáž. Aspoň se zahřeje :)

Vetsinou, nejezdím pres tyden, tedka tak za hodinu se jedu podivat k sobe do lesa a vyhlídnout si vanocni stromecek, který zahyne v rámci svátku :-\$ Takže jsem zvedav, jak chytne po 9 dnech stání ve studené garáži +o(
NeedToSpeed 28.11.2009 13:53:14

Držím palce ;-) (y)
bozkovak 28.11.2009 16:59:21

NeedToSpeed>Držím palce ;-) (y)

na po 3ti a bylo to :-DD Takže jeste v rámci moji tolerance :lol:
Losky 13.01.2010 00:04:24

To já taky nad tím pořád přemýšlím, co dělám špatně. Kolka je v garáži a je tam tak na nule. Startér ji vždy roztočí, ale bez plynu prostě nechytne. Když chytne, musím držet plyn a když začnu přidávat sytič, tak většinou zdechne. Když dám sytič na plnej, tak taky to bez plynu nechytne. Po tak 3minutovém blbnutí a držení plynu se to samo udrží, ale otáčky jsou dost nízký. Za tepla většinou chytne na poprvé, ale občas se stane, že musím dát trochu plynu:((
JourneyMan 13.01.2010 00:30:05

Losky> Možná by to chtělo na zimu přidat trochu volnoběžné otáčky?
Losky 13.01.2010 01:23:24

Možná ano, zkrátka mi je ten start celkově divnej, ale bez plynu to prostě samo nechytí ani se sytičem a jak to naskočí, stačí pustit plyn a do 10vteřin do chcípne. Jinak když držím plyn a půl sytiče tak minutu, tak pak to můžu pustit a většinou to vydrží, ale taky se stane, že chcípne:(
Losky 13.01.2010 01:23:59

JourneyMan> pokud máš nějaký ověřený start na SMC, budu rád a ozkouším
outy 13.01.2010 09:20:19

U jumba jsem nakonec používal taktiku sytic na 2/3 otevreny, nastartovat a v tu chvíli jemne pritlacit plyn, obcas to zabralo, obcas sem se stejne par minut moril

Losky 13.01.2010 10:10:59

outy> takže jestli to chápu, SMC motory zkrátka asi takhle startuje každej:(

Losky 13.01.2010 10:13:23

outy> hlavně se mi jedná o to, aby to naskočilo a já u toho nemusel 5 minut stát:))

Losky 14.01.2010 00:28:48

Dám novou svíčku a uvidím

davequad 14.01.2010 00:42:36

Losky> Sice nemam jumbo,nebo jak se to jmenuje,ale novou svickou nic nepokazis,co taky za par korun.A jak uz bylo psano,zvysenyma otackama na zimu taky ne.Startuju karbecovou kolku tak ze dam sytic do trictvrte,jemne pridam plyn a vpoho drzi a to mam baterku k.o.,takze snurou.

Losky 14.01.2010 00:58:53

davequad> Já když tohle udělám, tak to chytne a jak pustím plyn, chcípne to