

## Co udělat bezprostředně po utopení

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1539&fid=20](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1539&fid=20)

Autor  
ferdie

Publikováno: 17.10.2009 13:27:19

---

Vím, že téma utopení tu již je, ovšem není přesně uveden postup co udělat a co neudělat hned jak ji utopím. Jedna rada pro mne byla vyšroubovat svíčku a pokusit se nastartovat bez ní (ale jde to když nemám startovací šňůru?). Pak že mám čtyřkolku postavit na zadní, ale nevím. dá někdo tipy? děkuji  
**Aligator-max 17.10.2009 15:02:45**

nestartovat napřed vylít vodu z kama se dá takže ji postav na pána ,projdi vzducháč,variátor a pak teprve se pokus o zážeh ;-)  
**česťa26 17.10.2009 15:15:52**

Určitě bych taky v první řadě vylil vodu a pak to nechat pořadně vysušit a vyměnil vzduchač ale startovat asi nee jen jse modlit aby jse nedostala voda do motoru  
**olaf 17.10.2009 15:23:32**

nestartovat,vylít vodu z airboxu,variatoru,vydělat svíčku,protočit motor bez svíčky,usušit filtr nandat svíčku,nastartovat a můžeš to zkusit znova projet :-DD tak to dělám já dost často na té mé chudince je to operace asi na půl hodiny :-P jo a prva je důležitý doplavat na mělčinu :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
**česťa26 17.10.2009 15:25:09**

olaf> zkušenosti jdou vidět na fotce :-DD  
**olaf 17.10.2009 15:28:46**

česťa26> jedna z mála kde to dobře dopadlo a voda zůstala v kalužině B-)  
**-Rastaman- 17.10.2009 20:55:46**

Kolikrát si Etona u utopil? :-P  
**ferdie 17.10.2009 21:11:03**

E-tona sem ještě neutopil mám ho teprve týden ale lepší to vědět dříve než se to stane:)  
**myrynda 17.10.2009 22:05:09**

ferdie> Já to rači nechci utopit ani potom netoužim. :lol:  
**zaks 17.10.2009 22:06:34**

Výhoda Linhaie je, že ho nikdy neutopíte, dříve než by se voda vůbec dostala do motoru tak zastavíte, protože budete mít variátor plný vody :-P :lol:

axik750 17.10.2009 22:10:14

ferdie> do dnešního dne jsem ani jednu za svých 4kulek neutopil, i když bylo namále. Je tu mnoho kolegů co svou 4kuli již degradovali na ponorku a oni mají dobré rady.

Jarin009 18.10.2009 07:34:43

Když utopit tak pořádně :-DD :-DD

Leos2 18.10.2009 08:33:05

Při vytopení a následném zhasnutí motoru se dostane voda odvětrávacímá trubičkama i do oleje , pokud motor běží tak se hadičkama voda dovnitř nedostane, ale jak zhasne tak je znehodnocen i olej v motoru , převodovce a někdy i v difu. takže doporučuji překontrolovat i olej , to že je v něm voda je lehce poznat že zesvětlá stačí pár kapek a olej hodně zesvětlá. známému se dohonce stalo že se mu dostala voda do startéru, ale nevytekla a 2 měsíce jezdil se startérem plným vody , normálně fungoval až do doby než to vevnitř zoxidovalo -oprava 12.000 Kč

vzduchový filtr Polaris :-P  
kenzy 18.10.2009 09:13:02

presne tak vyzeral môj olej keď som ho vypustil z kawasaki. Natiahlo mi vodu do valcov cez vzduchový filter. Po výmene oleja sa na chvíľu ešte objavovala emluzia ale potom sa zbytková voda odparila a všetko je OK.

olaf 18.10.2009 09:22:22

Leos2>Při vytopení a následném zhasnutí motoru se dostane voda odvětrávacímá trubičkama i do oleje , pokud motor běží tak se hadičkama voda dovnitř nedostane, ale jak zhasne tak je znehodnocen i olej v motoru , převodovce a někdy i v difu. takže doporučuji překontrolovat i olej , to že je v něm voda je lehce poznat že zesvětlá stačí pár kapek a olej hodně zesvětlá. známému se dohonce stalo že se mu dostala voda do startéru, ale nevytekla a 2 měsíce jezdil se startérem plným vody , normálně fungoval až do doby než to vevnitř zoxidovalo -oprava 12.000 Kč

vzduchový filtr Polaris :-P

jo to je kvalitka z radarky to se není čemu divit :-DD :-DD :-DD  
TITANek95 18.10.2009 10:00:17

:-DD :-DD