

## Sněhová fréza: Když sníh už není kam hrnout

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2032&fid=20](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2032&fid=20)

Autor  
pštros

Publikováno: 31.01.2010 20:43:45

---

Zajímalo by mne zda nemáte zkušenosti se sněhovou frézou před kolku? Nejlépe s tuto: Model :-\$ : ZLST1301Q nebo také prodávána jako VEGA 1301 LuX v ceně 33 - 45tis.Kč vč.DPH

**Petr\_quad 31.01.2010 21:08:43**

Sněžná fréza má jeden velký problém. Se strojem se musí jezdit opravdu pomalu, takže hodně trpí spojka.

**Režňa- 31.01.2010 21:13:03**

Sněžnou frezu na kolce měl Pedros1, zkus mu napsat.

**marek.sm 31.01.2010 21:28:07**

Co jsem viděl na youtube tak jak píše JM jedou s tím úplně minimální rychlostí a stejně se to zahlučuje a dusí sněhem.

**pštros 31.01.2010 21:39:03**

JourneyMan> no to je pravda, ale při odhrnování sněhu je to myslím si nastejno ale zajímá mne právě jaká má být rychlost pojezdu aby fréza dobře brala marek.sm> máš nějaký odkaz ... googlil jsem googlil a řekl bych že s frézou je rychlost stejná jako s pluhem dle povahy sněhu Režňa-> dík :-DD s ním sem mluvil ta na bazaru byla jeho

**Režňa- 31.01.2010 21:58:59**

pštros> Myslím že byla na bazaru nějaká fréza, možná ta jeho nejsem si jistý.

**Pedros1 31.01.2010 22:42:10**

kecy nezahlučuje se nic jela mi dobře,ale už jsem ji prodal, na te inzerci to byla ta moje uvědomte si, že to má nejspíš obsah kolem 300ccm takže síly má dost a je zpřevodovaná

**marek.sm 01.02.2010 08:25:17**

pštros> třeba tady, honda 13 koní

**1Pegas 01.02.2010 08:33:42**

Podle mě je nejpodstatnější výška sněhu. Když ho je moc, tak udusíš i frézu na nákladním autě.

**pštros 01.02.2010 23:14:54**

marek.sm> koukám že mu to nějak nejede kupředu no možná při tom homemade udělali někde chybu  
pumix 01.02.2010 23:19:32

marek.sm> na tu výšku sněhu bude lepší vari s frézou, ta alespoň jede pořád...  
Roxteedy 04.02.2010 20:24:07

Hele, ta rychlost s frézou je podstatně menší než s pluhem. JM má recht. Furt bys jel v prokluzu. U pluhu je rychlost žádoucí. Aspoň to "vodsejpá" Myslím že bude lepčí, když koupíš normální frézu... Oproti kolkovariantě bude mít jen pojezd. Hlavně, je na to stavěná...  
pštros 04.02.2010 20:33:22

Roxteedy> mluvil jsem s Pedrosem kterej tuto frézu měl před kolkou s ní není problém na tom videu je jasně napsaný že si tu frézu vyrobili homemade a viděl jsem i mnohem víc videí kde frézy před kolkou fungovali líp  
Roxteedy 04.02.2010 21:48:41

já neviděl žádnou, takže jen tak špekuluju :-DD Esi něco seženeš, určitě nejsem sám koho to bude zajímat, šoupni to sem (y)  
Pedros1 04.02.2010 22:00:07

Roxteedy> věř Pštrosovi akorád je trochu problém jak je ten sníh mokrá tak se zanáší komím, ale pokud je suchý, tak jede v pohodě na výšku bunkru a pojezd kolem 5km/h a ideální je bez větších šutrů jak pěst a pokud možno rovný terén ikdyž přes menší díry to taky prjede má to 13koní ale je to převodované a výška záběru se dá nastavit na kluzácích které jsou na bunkru a krom toho 50cm sněhu neutlačíš pořádně s radlicí a co se týče fréz ručních na pásech, tak se koukni někde na fora a tam píšou že jim odcházejí variatorové řemeny na posuv pásu a mají záběr max 60cm  
marek.sm 04.02.2010 22:12:31

Roxteedy> pro další videa stačí zadat na youtube.com "atv snowblower". Dal jsem sem jedno z prvních co jsem našel, takže tam možná budou i kde to funguje líp ale mě to moc nepřesvědčilo podle toho co jsem viděl.  
Roxteedy 04.02.2010 22:15:37

Pedros1> to zní zajímavě... Klucí z JM - co říkáte na rychlost 5km/h na Lko u CF500?  
Roxteedy 04.02.2010 22:16:35

marek.sm> už tam s Pštrosákem frčíme :)  
Pedros1 04.02.2010 22:40:09

Roxteedy> jenže pštrosík nemá CF500 ale Emu 700 vario (s)  
pštros 05.02.2010 09:27:23

Pedros1> :-DD tak tak Roxteedy já rozhodně do JM nepojedu B-) protože mám na výběr ze dvou kvalitních prodejců/servisů kam když přijedu mám přátelský přístup, z domova to je do 20km a neposlední řadě slevu asi za věrnost :-)\$  
Pedros1 05.02.2010 09:36:20

pštros> safra to by se mi líbilo <http://www.jcwhitney...zmac=123&zmap=296715>  
Roxteedy 05.02.2010 09:39:58

pštros> Já vim že máš EMU a že tam nepojedeš. Jenže ani jeden z Tvých kvalitních prodejců tady ochotně online neradí. Proto se ptám kucích z JM. A ty znají asi nejlíp CF500. Myslím si, že u všech podobných strojů to bude hodně podobný... Kdybych se jich zeptal na EMU, tak naprosto pochopitelně odpoví něco co nám nepomůže :)  
**honza650 05.02.2010 09:40:19**

Pedros1> to vypadá jako nepovedená moskitiéra :lol: , ale k fréze nejspíš jako hodně potřebná věc :-DD  
**marek.sm 05.02.2010 09:49:56**

Roxteedy> Myslím, že na Tvoji otázku nikdo neodpoví, protože to těžko nějak kvantifikovat jak moc bude spojka trpět. Jenže pokud bys to bral tak, že se budeš vyhýbat všemu co kolce zkracuje životnost tak bys vůbec nemohl vyjet z garáže, netož třeba tahat dřevo. Je to prostě spotřební zboží. Pokud se Ti ta fréza líbí a využiješ ji tak bych spojku neřešil a šel do toho.  
**honza650 05.02.2010 09:57:25**

marek.sm>Roxteedy> Myslím, že na Tvoji otázku nikdo neodpoví, protože to těžko nějak kvantifikovat jak moc bude spojka trpět. Jenže pokud bys to bral tak, že se budeš vyhýbat všemu co kolce zkracuje životnost tak bys vůbec nemohl vyjet z garáže, netož třeba tahat dřevo. Je to prostě spotřební zboží. Pokud se Ti ta fréza líbí a využiješ ji tak bych spojku neřešil a šel do toho.

(y) (y) , za mě toliko asi to nebude větší záhul , než když táhneš nějaký ten metr dřeva po zemi , si myslím že to vyjde asi na stejno a kolikrát na frézu zatlačíš aby se chtěla kolka zastavit , myslím , že za sezónu to mockrát není , mít na ni šušně šel bych do toho taky snad raději než do nějaký baumaxový , za skoro stejný prašule a sedíš na zadku , nemusíš za tím chodit  
**Pedros1 05.02.2010 10:11:07**

honza650> (y) jj ta fréza má 200kg a tlačíš a pokud taháš vozík se dřevem, tak taháš minimálně 700kg takže když to přepočteme, tak je to to 3,5x tolik nehledě na to, že někteří tahají i auta se 4kolkou a jak se 4kolkou bahníš tak to záhul nedostává ????  
:lol: :lol: :lol:  
**pštros 05.02.2010 10:14:32**

marek.sm> + honza650> :-DD moje řeč s pluhem je to stejný milionkrát řadíš L / R zastavuješ / rozjíždíš se koukal jsem kolik stojí spojka(4500Kč) u mě je to asi o tisíc víc než variátorovej řemen(3500Kč) kolik vydrží nevím je to otázka používání - rozbyje se nechám opravit. Já si kolku koupil abych jezdil a ne abych si říkal "jéé tohle by mu mohlo uškodit radši radši to dělat nebudu"  
**pštros 05.02.2010 10:17:10**

taky sem mluvil s jedním co říkal že ta kolka co má je m...a z.....á a pude kuli tomu do světa a na každý druhý fotce co ukázal čuměli z vody jen zrcátka...  
**zaks 05.02.2010 15:45:23**

<http://www.quadmania...hova-freza.3029.html> Pěkná cena, ne? :lol: :lol: To bych si raději koupil dvě normální frézy a předělal je na uchycení na ATV, furt bych byl na poloviční ceně... (u) (u)

marek.sm 05.02.2010 15:50:35

Každá sranda něco stojí. Když to srovnáš s cenou sekačky za atv tak je to ještě levný.  
pštros 05.02.2010 16:02:55

zaks> jen nevím proč když je to údajně Kimpex je na tom značka Bercomac ale já jsem tu v záhlaví tématu objevil za 33 tis.Kč vč.DPH

Roxteedy 05.02.2010 16:29:37

máš recht...

marek.sm>Roxteedy> Myslím, že na Tvoji otázku nikdo neodpoví, protože to těžko nějak kvantifikovat jak moc bude spojka trpět. Jenže pokud bys to bral tak, že se budeš vyhýbat všemu co kolce zkracuje životnost tak bys vůbec nemohl vyjet z garáže, netož třeba tahat dřevo. Je to prostě spotřební zboží. Pokud se Ti ta fréza líbí a využiješ ji tak bych spojku neřešil a šel do toho.

Roxteedy 05.02.2010 16:34:10

To máš pravdu, jenže s polenem zapřáhneš a jedeš... variátor se chytne a jede. S frézou musíš hodně přidávat a ubírat podle toho jak se bude dusit... A proto mně zajímalo, esi při 5km/h jedeš nějakou provozní rychlostí nebo si ve stádiu "rozjezdu" ale jinak máte recht... buď to potřebuješ a nebo se na to vyser (y)

Pedros1>honza650> (y) jj ta fréza má 200kg a tlačíš a pokud taháš vozík se dřevem, tak taháš minimálně 700kg takže když to přepočteme, tak je to to 3,5x tolik nehledě na to, že někteří tahaj i auta se 4kolkou a jak se 4kolkou bahníš tak to záhul nedostává ????:lol: :lol: :lol:

pštros 05.02.2010 16:40:57

tak já si du hrát s pluhem...

(to v pravo je od traktoru... abych se nechlubil cizím peřím)

prezYdent 07.02.2010 05:50:00

Z osobní zkušenosti bych asi doporučil toto:

<http://www.vojenskatechnika.sk/d470/d470.htm> Neskutečnej zážitek, neskutečnej zvuk!!! V zimě hrabe sníh, v létě štípe dříví :-DD

FIGURA 07.02.2010 08:51:43

prezYdent>Z osobní zkušenosti bych asi doporučil toto:

<http://www.vojenskatechnika.sk/d470/d470.htm> Neskutečnej zážitek, neskutečnej zvuk!!! V zimě hrabe sníh, v létě štípe dříví :-DD

Taky startování stlačeným vzduchem!!! Neskutečná spotřeba dole benzínu a nahoře nafty :-DD Stačilo mi, když za celou zimu jezdila týden. Pak celý rok vozidla UAZ vykazovala úsporu benzínu :lol:

Aligator-max 07.02.2010 09:10:31

D-470 - super stroj jezdil jsem s ním na vojně (y) to byla fréza u obchodu nejpomalejší

převod nakoupil jsem si sváču a marfuša (tak byla pojmenována) popojela o 2 metry  
:lol: :lol:  
prezYdent 07.02.2010 09:38:43

FIGURA>.....Taky startování stlačeným vzduchem!!!

S tou, co jsem jezdil já, měla pro start 4ks propojených akumulátorů každý po 165 Ah  
honza650 07.02.2010 09:39:06

Aligator-max>to pamatuju už jenom jako malej,potom silničáři nakoupili jenom  
upravený zetory docela ucházející a unimogy a to je jenom takový šidítko  
pštros 07.02.2010 09:53:26

neskutečný

já na vojně jezdil několika nákladáky Gas 66(40-60l BA-91) váha 6t, Zil 131(65-110  
BA91) váha 13,5t, Praga V3S(28-35 NM-35) váha 13,5t (vše skříňovky s  
radiostanicema) ale ty ruský mne moc nepřesvědčili (n) co se terénu týče naopak  
spotřeba byla hóóódně přesvědčivá :lol:  
Janeg 22.02.2010 11:17:53

Mám KQ750, tedy výkon a řazení neřeším. S uvedenou frézou odklízím už rok 1km  
cesty k domu.(hodně rozbitá polňačka S 12% sklonem. Vše je o včasnosti úklidu.  
Ztěžklej sníh se musí jet hodně pomalu a při teplotách nad 0 se zacpává každá fréza.  
(Mám zkušenosti s Vari a STF). Klidně předvedu (pokud ještě napadne) JiM  
Janeg 22.02.2010 11:22:43

prezYdent> věřím, že by se to dalo použít i v povrchových dolech, ale živit bych to  
nechtěl. Chce to vlastní rafinerii.  
pštros 22.02.2010 18:52:11

Janeg> díky za referenci protože jí znám jen z fotek nechal jsem si poreferovat jak je  
to se zatáčením no a zjistil jsem že bych se u mě doma pravděpodobně nevytočil kolem  
domu takže jsem si řekl že to nechám ještě uzrát  
kenzy 22.02.2010 19:21:52

pozrite toto video. Umenie alebo odvaha? [http://ziza.ru/2010/...e\\_vezde\\_proedut.html](http://ziza.ru/2010/...e_vezde_proedut.html)  
Janeg 22.02.2010 23:09:48

pštros> pravda obratná moc není a před garáží to taky odbývám, ale cestu pro auto  
udělá za jízdu tam a zpět. (záběr 106cm). Při čtyřech průchodech by mi to vítr  
zafoukal, než bych vyjel :-(. V mém věku už sem rád že sedím.  
pštros 23.02.2010 20:23:45

Janeg> no to mě právě lákalo nejvíc mám kolku tak namontuju sněhomet a fúúú se  
sněhem pryč daleko od místa kde ho nechci, jenže moje kolka mám nyní 135cm vpředu  
takže bych musel dát druhou sadu pneu, která si ale zas tak dobře nerozumí se  
sněhem(nebo bych musel přehodit disky což se mi nechce vůbec) no a pak když jedu s  
pluhem a dám ho šikmo tak zatáčky mám úplně přesně +/-10cm a ta fréza je jak jsem  
zjistil ještě víc předsunutá než pluh takže by na frézu zbyly jen rovný úseky a tech moc  
neni pokud bych se nepustil na silnici kterou mi sem tam stáhne traktor TSM Jak říká

kamarád "Život je otázkou priorit" a nyní už fréza nemá nejvyšší příčku :-D Ale musí to být pecka (alespoň první hodiny :-\$ )  
Roxteedy 23.02.2010 20:45:47

V Rusku? realita...  
kenzy>pozrite toto video. Umenie alebo odvaha?  
[http://ziza.ru/2010/...e\\_vezde\\_proedut.html](http://ziza.ru/2010/...e_vezde_proedut.html)

Janeg 01.10.2010 10:02:57

Jezdím s tou čínskou frézou už druhým rokem (KQ750). Údržba 800m příjezdové cesty k domu. Technika bez potíží. Jen se to musí uklízet včas. Čím víc nad nulou, tím se musí pomalej a spíš se komín ucpe. Výška sněhové vrstvy není problém spíš jeho struktura daná teplotou. Dobrý je, že se to dá provozovat zvednutý aby člověk nebral cestu a kamení. Doporučil bych aspoň 500ccm s vario. Kulak  
skléna 01.10.2010 10:37:46

V Praze na Ruzni na letišti maj V3S na který je namontovanej motor z MIGU říkaj tomu odřukovač dělá to neskutečnej kravál ale foukaj z tim runway a zároveň to rozmrazuje má to fakt brutální výkon akorát občas když je kluzko a moc to vohulej tak se jim to začne točit :-)