

## Návleky na pružiny

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2229&fid=20](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2229&fid=20)

Autor  
Leos2

Publikováno: 16.03.2010 17:21:47

---

Po dlouhém shánění návleků na tlumiče pérování jsem si je nakonec musel udělat sám. Na Polaris X2 se nedaly sehnat , jsou moc dlouhé 35cm a široké průměr 11cm stály mě komplet 4 ks 500 Kč nepromok.materiál nahoře a dole stahovací guma a podélně spojené suchým zipem

**cort 16.03.2010 17:27:07**

Ha, to zrovna řeším. Co je to prosím přesně za materiál?

**marek.sm 16.03.2010 17:42:09**

Nedrží se pod tím vlhkost a bordel?

**Leos2 16.03.2010 17:47:12**

Materiál nevím jak se jmenuje jsem řekl nepromok , kup nějakou stanovinu mě jde hlavně o bláto mám to vždycky strašně od bláta voda mě nevadí ta se tam dostat může

**Aligator-max 16.03.2010 18:01:01**

Leos2> No nastříkej si tlumiče třeba WD a pak to obal a jsi vysmátý taky to budu řešit ;-)

**Hrošík2 16.03.2010 18:33:19**

Aligator-max> Toto kdosi řešil neoprénem !

**Aligator-max 16.03.2010 19:01:40**

Hrošík2> neoprénem vlhko neodradíš takže (n)

**xsob 16.03.2010 19:11:15**

Aligator-max> WD né. Je to mastný a bude se ti tam akorát chytat prach a uděláš z toho brusnou pastu. Lepší je teflon nebo silikon sprej. Odpuzuje vodu a nemastí tím pádem nelepí prach. Jen rada :-\$

**martinur 16.03.2010 19:14:07**

Leos2> Máš tam odvětrání?

**Saimon1 16.03.2010 19:15:20**

xsob> Silikon nikdy né!!! Přidřou se }:(  
Aligator-max 16.03.2010 19:20:09

Tak nejlepší bude tablety proti vlhkosti :-DD  
danyquad 16.03.2010 19:23:42

já měl návleky na LTZtku a nemám s tím chlapy moc dobrou zkušenost. Proti blátu, resp. velkým sračkám OK..to ale stejně skoro vždy po vyjížděce nebo druhý den umyješ...mě se tam hrozně držel drobněj prach....asi to chce fakt dobře utěsnit a při mytí sundávat  
Saimon1 16.03.2010 19:25:09

A ještě v létě se přehřívají!  
xsob 16.03.2010 19:25:12

Saimon1> No nesmíš tam použít tak zv. suchý! Ten se používá na věci který se po sobě šopou a je tam větší vůle. Je fakt že technický chemie je na trhu mraky a taky dost značek neznaček stojí za hov...  
georgis 16.03.2010 19:25:40

A co tohle za 150.- kus <http://www.access-motor.cz/prislusenstvi.htm>  
JK.Honzik 16.03.2010 19:29:33

Měl jsem návleky na zadních tlumičích a po dlouhé úvaze jsem je sundal. Žil jsem s domněnkou, že právě bláto se tam nedostane, jenže je tam ALE!!! Bláto se opravdu na tlumiče nedostalo, avšak postupem času se tam dostal prach takové ty mikročástice, které utvořily film a dle mé úvahy jsem došel k tomu, že tento prach může tvořit brusnou vrstvu a návleky jsem sundal. Po každé vyjížděce stejně Polarise umývám a tlumiče jsou čisté... Takže použití návleků je z dlouhodobého hlediska minimálně sporné!  
xsob 16.03.2010 19:34:24

Já sem tam nechal originál igelit kterej je průchozí nahoře i dole a voda odteče, bláto tam nejde, vapem to vapláchnu a než se rozpadnou tak je tam nechám. Pak už nic at to dejchá!  
JK.Honzik 16.03.2010 19:35:20

překlep  
cort 16.03.2010 19:53:48

Já je měl na Tomovi dva roky, sundával jsem je poprvé až teď kvůli vyprání před prodejem. I když tlumiče nebyly nikdy stříkané jakýmkoli olejem, po rzi žádná známka a vydřeného také nic. Ani nějaké zahřívání jsem nepozoroval.  
franco 16.03.2010 20:11:24

Domaca vyroba 400 korun

Leos2 16.03.2010 22:52:49

georgis>A co tohle za 150.- kus <http://www.access-motor.cz/prislusenstvi.htm>

já se bavil o Polarisu tyto mám na acesovi taky , ale polaris má pružiny jednou tak velký a žádný univerzály tam nejdou dát , proto jsem to sem hodil jako radu pro jiné .  
**prestige007 17.03.2010 10:12:12**

Návleky jsou absolutní nesmysl! Jsou účinné jediné tehdy, pakliže je po každé jízdě sundáte a vyčistíte, jinak mohou způsobit pouze problémy, viz. příspěvky nademnou. To je ale naprosto zbytečná práce! Různé oleje a ochranné emulze nemají na pružině, či tlumiči co dělat! Nic nezakryvejte, nechte to zcela otevřené tak jak to je, protože klasické očištění proudem vody je to nejlepší, co můžete pro to udělat. ;-)  
**Režňa- 17.03.2010 16:33:55**

Návleky nemám ale občas na tlumič dám olej ve spreji, takže ten taky ne?  
**marek.sm 17.03.2010 16:48:11**

Režňa-> Některý oleje, třeba konkor naleptává gumu. Možná by to mohlo vadit těsnění nebo když se na to chytá prach tvořit brusnou pastu. Ale v tlumiči je taky olej, takže tomu těsnění to možná vadit a ten nalepený prach třeba taky ne. Já to ničím nemažu jen měju, ale mám kolku krátce, takže těžko říct co je nejlepší.  
**Režňa- 17.03.2010 17:00:19**

Uvidíme vím když jsem měl předtím kulové čepy a mazal jsem to konkorem, nějakou vazelínou apod. prostě co doma bylo a ta guma byla potom hrozně vytaháná. Nyní mám už 2000km a gumy furt ok, i čepy.  
**quad-usa 18.03.2010 08:11:28**

Kukněte někdy na závodní stroje na kterých jezdí profi závodníci u nás, v USA a jinde. Nikde žádný návleky....Asi dobře vědí proč. Ani renomovaní výrobci tlumičů (Elka, Ohlins, Fox apod.) nikde nemluví o návlecích ani nedoporučují návleky. Tlumiče se pod nimi přehřívají, degraduje pak dřív olej v tlumiči. Tlumič pak nefunguje jak má a je potřeba repasovat. Lepší je tlumič umejt vodou aby na něm neulpívaly nečistoty. Netřeba ničím mazat. Pod návleky se sice nedostane bláto a kamení, ale prach ano a ten vadí. Takže umývat a umývat a mělo by být vše ok. Maximálně před tlumiče udělat nebo koupit jakýsi kryt, který zabrání blátu a kamení, ale nevadí chlazení a umývání.  
**sherif13 18.03.2010 10:51:48**

Po přečtení tohoto vlákna jsem neodolal a letěl do garáže sundat návleky, jenom abych se podíval, co se pod nimi skrývá. Návleky byly nasazeny hned po koupi čtyřkule a ani jednou nesundány, až teď. Takže po roce používání tlumiče čisté, nezkorodované bez úniku oleje. To je moje zkušenost a ne jenom nějaké úvahy. To, že je nepoužívají profi závodníci je si myslím z jiného důvodu. Ten tlumič jim odejde dřív z jiných příčin, tak naco ho ještě balit. No a pak taky pokud má někdo na takovéto závodění, má asi taky víc prachů (někdo i sponzory), tak se to neřeší.  
**quad-usa 18.03.2010 12:29:42**

Moje zkušenost je zase taková, že když jsem návleky sundal na mojí LTR (kterou jsem koupil i s návleky od jiného majitele), tak tam sice nebylo bláto a kamení, ale tlumiče a návleky byly zevnitř dost zaprášeny. Takže jsem návleky sundal a radši kolku umývám a je klid. Jezdím jen quadcross na tratích, kde dostávají tlumiče dost zabrat. V létě docela dost hřejí, takže proč je balit a nedopřát jim trochu chlazení. Tak jako ve všem záleží na čem kdo jezdí, co a jak jezdí apod. Případ od případu to může být jinak...  
**Xawerius 18.03.2010 13:01:29**

pokud člověk jede bahnit tak proč ne... ale aspoň jednou za měsíc bych je sundal, vypral a pořádně ostříkal tlumiče  
**Losky 25.03.2010 00:14:44**

Určitě bych to taky nezakrýval a nemazal už vůbec. U auta taky tlumiče nemažete a vydrží třeba 200tis km  
**Jirka-KTM 07.04.2010 12:47:08**

Saimon1> Cituji: Silikon nikdy né!!! Přidřou se Ptám se:-Jak jsi na to přišel?  
**Leos2 06.05.2010 20:12:49**

Tak jsem po dvou měsících sundal návleky z pružin a řeknu Vám že všechno bylo špatně: na spodku jemný písek, prach a spodní část uložení pružin a předpětí mělo takovej ten rezavej povrch, šlo to utřít, ale kdybych to nechal déle tak mi to zrezaví. Takže návleky pružinách je pěkná blbost. Možná snad po každé vyjíždce je sundat vše vypucovat a až vše oschne tak to tam zase vrátit. A to já určitě dělat nebudu.  
**duda 06.05.2010 20:17:16**

sprcky patri na lulina, ne na tlumice, tlumic musi dychat aby dobre fungoval, sak na autech co mate taky nebalite tlumice do nejakeho futralu  
**Leos2 07.05.2010 08:38:00**

nojo ale proč se teda prodávají ?  
**marek.sm 07.05.2010 09:20:44**

Asi to je kšeft. Stejně jako dalších 90% procent tuningových doplňků je úplně k ničemu.  
**cort 07.05.2010 09:31:28**

Asi jsi použil shitovej materiál, origo návleky u Acc bordel nepustily.  
**pool-450 07.05.2010 12:15:15**

Mám návleky originál Suzuki, pod ně se nic nedostalo, ale taky jsem je sundal, protože po ježdění na trati na tom tlumiči neudržíš ruku, jak se to hřeje, tak to radši nechám volné, aby se chladily. Takže pokud někdo shání návleky na LTR, tak jsou k mání. :-DD  
**kenzy 07.05.2010 20:42:50**

moje návleky

**skvorfi 11.10.2010 18:26:04**

Když jsem jezdil bez návleků, po nějaké době mi začaly tlumiče vrzat a skřípat. Pečlivě jsem to čistil, chvílko OK a po 3-4 vyjíždkách zas. Tak že jsem vyčistil, nandal návleky a mám klid. Nejezdím extrém, neskáču, že jsou tedy "zabalené" nijak nepociťuju... Výborné návleky na tlumiče dělá tady ten klučina: [www.navlekynatlumice.cz](http://www.navlekynatlumice.cz) Nechci dělat reklamu, ale jsem s nimi maximálně spokojený. Změříte délku a obvod pružiny, vyberete si barvu a motiv a on je udělá. Materiál opravdu pevný nepromok. Pokud někdo chcete orig. ACCESS, nechám je za 200 Kč (mám oba přední). Jsou nové a nenasazené... Pokud by měl někdo zájem, pošlete vzkaz do mého profilu...  
**skvorfi 11.10.2010 18:27:58**

Tady je případně foto, jak vypadají ty návleky z [www.navlekynatlumice.cz](http://www.navlekynatlumice.cz) - předeek...

skvorfi 11.10.2010 18:29:36

...zadek

skvorfi 11.10.2010 18:32:25

...zadek

skupo2 11.10.2010 19:15:11

Hm že bych pořídil žábě další vychytávku? :-\$

skvorfi 11.10.2010 19:16:28

skupo2>Hm že bych pořídil žábě další vychytávku? :-\$

JJ a poříd' voranžový:-) at' jí to sluší:-).

Leos2 11.10.2010 19:19:34

1x brodění a je vnitřek plný vody i s jemným pískem.Ten tam zůstane a dře a dře a dře až to vše vydrě protože nemůže ven. Okolo návleku dole a nahoře to prostě vodotěsně přidělané nikdy nebude.

skvorfi 11.10.2010 19:21:24

Leos2> JJ, to máš jistě pravdu. Ale já se svou kolkou nebrodím:-). Spíš šotolinové cesty a bahnité cesty. A to považuji za ochranu slušnou.

česil 11.10.2010 19:21:37

Leos2> Taky jsem o tom uvažoval , žebych je Monterovi nadělil- vzhledově je to ok, ale pak mě odradilo to co píšeš- jemný písek atd....Kámoš to má na Renegátovi a zatím pohoda- uvidíme jak se to bude vyvíjet, ale já asi zůstanu u holých pružin....

skvorfi 11.10.2010 19:31:40

česil> Taky jsem je nechtěl dávat, ale co člověk, to názor... Nakonec jsem je přeci jen dal a spokojenost.

česil 11.10.2010 19:33:53

skvorfi> Pokud jezdiš silnici a nebo cesty tak to je asi oki, ale mě by to bylo asi na dvě věci.Já totiž co vyjedu, :-DD tak se vracím jako prase a každá kaluž je můj největší přítel.To jak vidím tak prostě jde palec po páčce.

skvorfi 11.10.2010 19:43:04

česil> Silnice mě nebaví, tak že polní cesty, šotolina... Extrémní průjezdy bahnem a hlubokejma loužema se svou sportkou nedám, trochu mi tam chybí světlá výška a přední pohon:-)