

Jízda na bioethanol (E85) zkušenosti a doporučení

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2447&fid=20

Autor

Roxteedy

Publikováno: 03.05.2010 18:19:15

Zdar chlapi, u čím dál víc pump se líh objevuje. Prosim ty, kteří k tomu mají co říct, aby se s námi podělili. Zejména Ti, kteří to zkusili, zástupci firem, kteří mají info od výrobců, mechanici co případně viděli poškození motoru, atd. Ať je to k něčemu, tak raději nekecy typu "je to nahovno, bo je to BIO", atd. Díky za každou smysluplnou reakci Pozn.: E85 je směs 85% biolihu a 15% benzínu

Hans-quad 03.05.2010 18:32:29

myslím že čistý BIOETHANOL(E85) jen pro upravené motory na toto palivo

Honza73 03.05.2010 18:37:01

Tady o tom také píšou <http://blog.superben...sloclanku=2010040001> Chce to pohledat ve světě tam je to rozšířený, tady nic moc.

Alfer250 03.05.2010 18:53:38

Já teda vim že jen co se to objevilo u nás tak to známej dal do gladiatora a smíchal to 1:1 s naturalem.Řikal že to mělo takovej hlubší zvuk,a že to při zavření klapky v karbecu při ubrání plynu postřelovalo do vejfuku,no prej jako když to dohořívá ještě jinde než jen ve válci.

větvičkář_Rox 03.05.2010 19:26:11

Tohle je moc zajímavý <http://biom.cz/cz/od...otencialu-paliva-e85> Přeloženo - ekologický přínos ANO. Přínos pro ekonomiku státu ANO (pěstuje to i destiluje česká ruka), úspora pro motoristu NE. Nižší cenu paliva kompenzuje vyšší spotřeba.

xsob 03.05.2010 19:35:22

Roxteedy> Hoří ventyla píst. Bo nízký oktanový číslo.

pštros 03.05.2010 19:36:11

E85 je směs z 85 % ethanolu a z 15 % naturalu 95 - má vyšší oktanové číslo než běžný benzin (109) a zvyšuje výkon motoru o 10 - 15 % - palivo určené pro vozy FFV (Flexi Fuel Vehicle) nebo pro jakýkoliv vůz upravený k jeho spalování určité procento biosložky je v každém palivu(v naftě, v benzínu) cca v řádu jednotek procent zdroj:

<http://www.cukrovary...alivo-nove-generace/>

http://www.ceproas.c...va_paliva/Biopaliva/

pštros 03.05.2010 19:37:46

xsob> má vyšší oktanový číslo - 109

větvičkář_Rox 03.05.2010 19:41:51

xsob> Jak říká pštrosák (y)
xsob 03.05.2010 19:42:54

pštros> Pardon, přesně tak! Rychleji píšu než myslím. Proto se to pálí (píst...). Jiný poměr směsi atd. Proto né karburátor. Zjišťoval jsem to u forda, jiný ventily a písty a ještě pár drobností.

pštros 03.05.2010 19:46:31

by mě zajímalo jaký úpravy motor vyžaduje aby se na to dalo jezdit když Octavia je za příplatek 5500Kč (sem někde zaslechl du googlit)

fanda9 03.05.2010 19:48:57

Alfer250> tak pozor!Nejsem mechanik,ale tohle vím na 99%,pokud hoření směsi probíhá ještě jinde-viz.situace kterou popisuješ,tak pálíš(podpaluješ)ventily,a píst!!Asi bych s tím a k tomu ještě u jednoválu byl opatrněj :-(

Režňa- 03.05.2010 20:07:59

Už i 100 oktanový benzín (Shell WPower Racing a podobně) proplauje písty u malých čínských čtyřtaktů jako nějaké skutříky 50ccm.

storm 03.05.2010 20:13:20

Roxteedy>úspora pro motoristu NE. Nižší cenu paliva kompenzuje vyšší spotřeba.

Proc si to ty lidi teda nechavaj predelat, ma to i jeden kolega v praci, sice to zere vic, ale zase to stojí min a suma sumarum, mesicne to vyjde levnejs.

xsob 03.05.2010 20:36:01

Řezňa-> Proto každý lepší benzín potřebuje vyšší kompresi, jinou směs (bohatost) a pokud ten motor na to není stavěný, je lepší ho tam nedávat. Ale každý sériový auto třeba ten schell snese a je mu ku prostěchu. Vyčistí kanály čidla klapku, to je moje zkušenost. Jinak ventily a píst pálí hlavně chudá směs!

Cammouflage 03.05.2010 20:43:17

Zdar pánové, no popravdě to dlouhodobě vyjde velmi draho . . . cena je nižší díky nesmyslným dotacím, takže to co v pravé kapse ušetříte, z levé Vám někdo vytahuje. Současně to že na poli roste to žlutý svinstvo a ne brambory, zdražuje produkci potravin a to celkem dost, takže znova z kapsy ven. Nehledě na ekologický aspekt týchle mánie je tu ještě pár zajímavostí, ale s tím vás nebudu obtěžovat, kdo má zájem může se pozajímat. Omlouvám se za drobné OT, ale myslím že rozeznat podfuck našich tupých vlád a diktát EU taky není úplně špatný.

Hans-quad 03.05.2010 20:44:42

Cammouflage> (y) (y) (y) (y) (y)

Bonfire 03.05.2010 20:55:36

Cammouflage> tusim ze E85 byl naopak osvobozen od nejakych dani, nez aby byl dotovan. Diskutovalo se o tom na VOLVO forech, volva to docela dobre snesou i neupravovane, dosli k zaveru ze se zvysi vykon, zvysi se spotreba (zhruba ve stejnem pomeru), ale palivo misto 30kc stojí 23kc litr takže to jde ;-) delali na tom upravy

akorát predehrev protože to mělo problém startovat za studena. Ve čtyřkolkách si myslím že by po vyladení motoru na E85 mohlo přinést nějaký ten koník navíc :-)
myslenka to je zajímavá, jelikož se snažím z kolky vymáknout co nejvyšší výkon tak nad tím budu ještě chvíli přemýšlet (y)

Hans-quad 03.05.2010 20:59:20

Bonfire> „Cammouflage> tuším že E85 byl naopak osvobozen od nějakých daní, než aby byl dotován. „ a kde máš dotace na stavbu a výstavbu těchto továren na bioethanol???? a jiné podobné továrny??? a osvobození od daní není dotace??? :-\$:-\$:lol: :lol: :lol:

Cammouflage 03.05.2010 21:01:17

Bonfire>Cammouflage> tuším že E85 byl naopak osvobozen od nějakých daní, než aby byl dotován.(y)

Když je v kategorii produktů velmi vysoká daň a já POUZE na jeden produkt z kategorie uplatním daň nižší, není to náhodou dotace? :-) Další dotace dostávají zemědělci, takže brambory se nevyplatí :-)

Cita29 03.05.2010 21:06:25

já si myslím, že za nějaké roky až na to bude, jestli teda bude jezdit hodně lidí tak zjistí, že si na tom pěkně vydělají a bude to dražší (n)

Bonfire 03.05.2010 21:09:17

No přímo jako dotace mi to nepřipadne, ale i tak máš v podstatě pravdu :-)

HANS.Ltm> tak hluboko si myslím že moc z nás nevidí :-D sam jsem teda proti různým biosložkám v palivu - prasarň pod pojmy biosložky které se v posledních letech začaly přidávat do N95 a nafty které jen zvýšily cenu a spotřebu jsou podle mě nehoráznost, ale E85 si myslím že má budoucnost :-) viz

<http://biom.cz/cz/od...otencialu-paliva-e85>

větvičkář_Rox 03.05.2010 21:24:10

chlapi, nechme úvahy o významu biosložek stranou. Pojdme se bavit co to dělá s motorem. (y)

Perseus 03.05.2010 21:37:14

Bioetanol a bionafta je největší podvod v EU za posledních několik let. I fotovoltaické elektrárny jsou proti tomu business pro kluky s pískovištěm. Nicméně pro motor je to OK, ale pouze do upraveného auta (z výroby) Dělá to škoda, Volvo Saab, ale i VW AtD, ale hlavně pro Skandinávii, tam se na to jezdí cca 15 let. A jede to moc, např. Lotus Evora na benzín 186 koní, E85 = 265 koní.

Cali 03.05.2010 22:12:39

no vyšší oktanové číslo zvyšuje výkon ale taky se motor podle mě víc zahřívá

tomkolka 04.05.2010 07:58:27

Pokud se motor na toto upraví - hlavně natryskuje, zvětší kompresní poměr, tak to pojedede víc a nebude se to tolik hřát. Tak že i pro vzduchem chlazené motory. Líh má svojí funkčností nejbliž k methyлу, kterej používají dragstry a plochodrážky. Jen ty používají jiný druh oleje, který je vhodný na palivo na lihové bázi.

TROJKAPLUSEMKO 05.05.2010 16:46:22

No je to teda zajímavý, ale ještě sem to nikde neviděl nabízet, chlapi nevíte někde kolem Ústí nad Labem ? Shellka ? bo OMV? nebo ja mam Accesse Tomahawk a zkusil bych to a uvidime co to udělá, ikdyž třeba v návodu píšou, nepoužívat jinej benzín než N95, tak bych to zkusil...Co se může stát maximálně bych hned vysál nadrž a dal tam normál benzin nebo ne ? A myslim, že my tady nějakou tu spotřebu snad neřešíme ne ?.....

větvičkář_Rox 05.05.2010 20:28:29

Škoda že se tu ještě nevyjádřil nějakej dovozce s informacema od výrobce.

Bonfire 05.05.2010 22:07:58

TROJKAPLUSEMKO> vim ze E85 cepuje EuroOil a Unicorn, tak se zkus tam u vas v okoli mrknout :-)

Mňojo 18.05.2010 11:01:52

si myslím že co se týče mechanickejch dílů by to nemělo vadit (ventily a píst) problém bude jenom naladit zapalování , u oktávy budou stopro jenom jiný palivový mapy v řídicí jednotce

caprighia 18.05.2010 20:20:27

Jednoduše řečeno tak díky vyššímu oktanovému číslu je možno výrazně zvýšit kompresi = vyšší výkon, ovšem hned dodávám, že poměr palivo/vzduch je u tohoto paliva jiný než u benzínu a to tak, že bohužel ve prospěch paliva (na litr vzduchu ho je potřeba víc, než benzínu) Suma sumárum - pokud nechceš upravit současný motor nějak zásadně (odolnost kliky, ložisek atd.) a nebudeš turbit, tak na stejné množství nasátého vzduchu budeš potřebovat víc paliva. Bez dalších zásahů, jako zvyšování komprese atd. bude výkon srovnatelný, pokud to umožní karbec či vstřikování (větší tryska, přeprogramování) tak to pojede plus minus stejně a neublížíš tomu. V zimě horší starty, blběji se to odpařuje ve srovnání s benálem.

tomkolka 19.05.2010 01:27:17

Nedavno jsem na to zkoušel naučit motorku, teda fichtla.. Ale měl už kompresní poměr 11.5 : 1. S tryskou jsem musel z používaný 90 na cca 130 a jehlu jsem musel po celé délce obrousit - cca o 30%. Pak šel opět roztočit na svejch 9000ot, jako na benzín. Od 7000 je to o něco málo lepší, ale menší otáčky jsou dost nelidný :-)

leoprsk 11.09.2010 15:55:58

Protože jsem se tu dočetl mnoho blábolů a nesmyslů, pokusím se nejřív objasnit, co je co a co to znamená. 1. Oktanové číslo: Je to v podstatě rychlost hoření (výbušnost směsi) Čím je číslo vyšší, tím pomaleji probíhá hoření, u lihu je vyšší. 2. Teplota hoření: je teplota, při které hoří směs, u lihu je vyšší. 3. Zápalnost směsi: v podstatě nejnižší teplota, při které ještě dojde k zapálení směsi, u lihu je horší 4 Výhřevnost paliva: Energie, která vznikne spálením jedné jednotky paliva, u lihu je nižší. 5. Hydroskopie směsi: schopnost vázat na sebe vodu., u benzínu téměř nulová, u lihu obrovská. 6. Kompresní poměr: Tato hodnota není hodnota paliva ale motoru. Pro spalování lihu je důležitá, proto ji tu uvádím. Je to poměr, na kolik je směs v pístu stlačena před zapálením. A jedna souvislost: Čím větší je komprese směsi, tím rychleji probíhá hoření stejné směsi. Proto se do nových, výkonných a hlavně sportovních motorů dává palivo s vyšším oktanovým číslem. Jinak by díky vysoké výbušnosti docházelo k vibracím uvnitř stlačené směsi, docházelo by ke ztrátám a možná i vyššímu opotřebení motoru. Obráceně dochází opět ke snížení výkonu (možno kompenzovat zvětšením

předstihu), k poškození motoru nedochází, naopak je více šetřen. Z toho vyplývá: Nové motory s vysokým kompresním poměrem mohou na čistý líh jezdit úplně v pohodě. Při vysokém tlaku směsi vznikne vyšší teplota, takže se líh snadno zapálí. Motory starší, ale takové, které mají vícebodový vstřík mohou také jezdit na čistý líh také v pohodě, podle opotřebení motoru může lehce stoupnou spotřeba oproti benzínu. Nevýhodou je, že při nižších teplotách budete hůře startovat. Proto se doporučuje smíchat benzin s lihem v poměru 1 třetina benzínu a dvě třetiny lihu. V zimě půl na půl. O automatické přenastavení motoru se postará lambda sonda a řídicí jednotka. To jsou např. Octavie, Fabie a Felicie od roku výroby 1996. Starší motory s jednobodovým vstříkem mohou jezdit na směs lihu s benzinem, ale musí být alespoň dvě třetiny benzínu. Motory s karburátorem je problematické nastavit na líh, doporučuji konzultaci v odborném servisu. Ale tam budou mít pravděpodobně strach, abyste se na nich později nechtěli hojit, když vám něco odejde a poradí vám jezdit na benzin. Každopádně se musí hodně zvýšit předstih. A při míchání benzínu s lihem je lépe použít benzin 91 oktanů. Více sníží oktanové číslo lihu :-). Výsledek je to, že se vám pravděpodobně změní charakteristiky motoru, tzn. výkon se vám přesune dolů. Motor bude více tahnout v nízkých otáčkách, už od jednoho tisíce, nebo 1200 otáček. Naopak při vyšších otáčkách od 3500 výš výkon budete ztrácet. Pokud na to budete myslet a přizpůsobíte tomu styl jízdy, spotřeba vám klesne. Klesne hlavně při jízdě po městě, po špatných a klikatých silnicích. Naopak při dlouhé rychlé jízdě po dálnici a při sportovní jízdě vám spotřeba půjde nahoru. Sám líh tankuji u čerpací pumpy v Dobrovici, hned vedle Dobrovického lihovaru, v létě jezdím na čistý líh, teď na podzim přidávám čtvrtinu benzínu a v zimě počítám budu jezdit půl na půl. Ještě ceny: benzin 31,90, líh 24,50. A poslední informace, Palivo označované u benzínek jako bioethanol E85 obsahuje 15 procent naturalu 95. Právě pro lepší starty. Tak ahoj při jízdě na bioethanol.

Michall 11.09.2010 19:11:22

Poznatek z provozu Mitsubishi Pajero 3.5 V6. Čistej E 85 špatný starty, studený nechce moc jet ale když se ohřeje není rozdíl proti benzínu. Když dám 50 na 50 s benzinem nepoznám rozdíl. Jo a čistej E 85 pěkně voní z výfuku :-D .

Cali 11.09.2010 19:19:56

Švára to taky míchá 50 na 50 i kámoš a v klídku bez problémů

martinur 11.09.2010 20:29:59

leoprsk> Zatím nejkvalitnější odborný příspěvek (dle mých vědomostí), dobrá práce Leo (y) . V tomto vláknu si dovolím pár svých postřehů. Mám státní zkoušku z konstrukce spalovacích motorů a nějaký čas se tomu profesně věnuji, včetně používání různých palivových směsí do zážehových i vznětových motorů. Hodně času jsme při studiu strávili v laboratořích. Hodně času také přímo na vozidlech. Můj názor: - bioethanol je směs s benzinem, z toho plyne snížení vlastností původního benzínu (zápalnost, výhřevnost, emise, měrný výkon) - podstatné hledisko práce motoru jsou detonace (nerovnoměrné hoření palivové směsi) ve spalovacím prostoru, bioethanol je zkoršuje (viz. jiný příspěvek, mylně uváděno spalování ve výfuku), lidově se tomu říká "klepání ventilů", dá se to eliminovat nastavením jiného předstihu (většího), ovšem nevím jak se to třeba u mého TGB 550 dělá, nemám power Commander - do své 4kolky nebudu bioethanol dávat dokud to půjde - motor 4kolky pracuje většinu času v režimu otáček nejvyššího výkonu, motor pracuje na svém maximu, nejvíce hřeje, píst i

sací ventily potřebují maximální chlazení chlazení vstupující palivovou směsí - tady nevím, jak bioethanol chladí - dlouhodobé používání bioethanolu může dle mého názoru poškodit motor 4kolky, - motor 4kolky není automobilový motor, ten nepracuje stále v maximálním zatížení a je lépe náporově chlazen. Cali: v poměru 50 na 50 ti pojede 4kolka i na směs nafty a naturalu, jen se bude trochu hřát motor a hodně kouřit.

Cali 11.09.2010 21:08:18

martinur> když jsi odborník přes motory zeptám se? Zvyšuje oktonové číslo motoru teplotu motoru? Dá se popřípadě nějakou přísadou do palivové směsi snížit teplotu motoru hřátí myslím? A ještě jeden dotaz dá se zvýšit oktanové číslo benzínu víc jak 100 oktanů? Popřípadě vív vytunit 100 oktanovej benzín? Díky

martinur 11.09.2010 21:22:51

Cali> Není to jednoduchá otázka :-). Nejsem přímo odborník, ale něco málo jsem pochopil. Oktanové číslo samo o sobě nezvyšuje provozní teplotu motoru. Ovšem je-li používán benzín s vyšším oktanovým číslem do motoru, který má doporučený benzín s nižším oktanem, tak zpravidla dochází při vysokých otáčkách (maximální výkon) k vyššímu zatížení motoru a z toho plynoucí vyšší teplotě. Při "běžných" provozních otáčkách by nic nemělo vadit. "Teplota" motoru se dá držet v "normálních" mezích správným palivem (příměsí asi ne), ale zejména provozním režimem - otáčkami a volbou rychlostního stupně (H, L). Obecně (zjednodušeně) platí, že čím vyšší otáčky motoru, tím lepší chlazení. Jak se dá podomácku "tunit" benzín netuším :-). Armáda používá 106 oktanové palivo pro letadla, ale mi i pro BVP. Nazývá se to jednotné palivo, protože je díky samomazným vlastnostem použitelný pro turbíny letadel i pro vznětové motory bojové techniky. 4kolce by možná 106 oktanů chutnalo :-).

FIGURA 11.09.2010 21:26:37

martinur> lidově se tomu říká "klepání ventilů", dá se to eliminovat nastavením jiného předstihu (většího),

motorům nerozumím, ale babička mi vždycky říkala "dej menší předstih, nebo lepší benzín, jinak ti klepající ventily nadměrně opotřebí stěnu válce" :-DD

martinur 11.09.2010 21:33:11

FIGURA> Lépe to napsat nejde :-). Snad jen, že to neodnese jen stěna válce, ale celý spalovací prostor ... kroužky, pístní čep, ventily ...

Cali 11.09.2010 21:33:45

Figura zdarec doufám že u děla Ti nebudou klepat ventily? :o :lol: Martinur není protojsem se ptal dík za odpověď :-)

xsob 13.09.2010 15:21:34

Cali> Závodní benzín má (myslím) 110 oktanů, stojí cca 170 Kč/l, sériovej motor na to neumí vrčet :-). Jinak kluci zkoušeli ten 106 jak psal Martin do upravenáho motoru, hořeli písty po max zátěži, musí být kovaný. Jinak máme ozkoušený lety že pro naše účely nejvíc vyhovuje Blue Oktan 100 od Benziny, tet se myslím jmenuje jinak.

e85fun 26.01.2011 17:34:34

Dlouhodobě jsem zkoušel jezdit na E85 (v Německu) bez úpravy. Pokud se motor neupraví, projeví se to sice zvýšeným výkonem, ale také zvýšenou spotřebou (10-20 %). V chladném počasí to dost blbě startovalo. Pak jsem si nechal namontovat

přestavbovou sadu, udělá to z auta FFV (je to napojeno na lambda sondu, takže to automaticky pozná, jestli se jede na E85, na směs, nebo na N95) od www.bioethanolE85.cz. Mají vyřešené i studené starty - neměl jsem problémy ani v -15. Je to vlastně krabička, která se strčí mezi řídicí jednotku a vstříky (něco na způsob powerboxů) - montáž byla celkem jednoduchá. Subjektivně vzrostl výkon, spotřeba zůstala stejná. Pohybuju se mezi lidma, kteří rádi experimentují. Zkoušeli i jiné způsoby úprav (např. výměna vstříků), ale pak se potýkali s větší spotřebou, když jeli na N95. A i investice byla tuším větší.

NovasP1 15.12.2012 23:09:37

Čaute lidi, od posledního příspěvku už uplynula dlouhá doba a tak se ptám, jaké jste získali další zkušenosti s tímto palivem??? Co na to vaše auta po delší době používání, jestli to tankujete bez úpravy a v jakém poměru nebo jste nechali dělat přestavby? S kolegama z práce nad tím přemýšlíme, četli jsme už mnoho, ale reálné zkušenosti od uživatelů jsou k nezaplacení...

Joseff 15.12.2012 23:33:39

Mám starý punto 4b vstřík po úpravách (normálně přestavbová sada) a najeto 23 000km a OK nikde žádný problém. olej měním po 10tkm a dávám polosyntetiku. Jeden nadšenec to leje do Trabanta v poměru 2/1 E/B mísí se syntetikou a po 5000km to ještě stále nezadřel :d myslím že na E85 je vhodnější karbec ,viz jižní Amerika

Lupíno 16.12.2012 05:22:55

Joseff> promin, jsem se uklep ;-)

viki 16.12.2012 09:32:42

Bioethanol má účel jen v motoru na to upraveném a hlavně!!! úprava elektroniky a zapalování!!! je nechutně háklivý na teplotu -auto ktere není od výroby a je přestavěno musí při poklesu teploty přepnout na jiný zapalovací mod! do čtyřkolky nesmysl!!

Joseff 16.12.2012 13:40:30

Lupíno> Já už se lek, že sem něco podělal uff :-D Viki, mám nějaký automat, má to čidlo na teplotu jak vody v chladícím okruhu, tak na venkovní teplotu jak píšeš. Je to komplet řízený, sleduje to i údaje z lambdy. Myslím si to samí ,do čtyřkolky nesmysl. POKud už někdo nechce kolku protože žere, nebo se mu spotřeba zdá vysoká, zvažoval bych Diesel

krestak 16.12.2012 16:01:30

U nás na to jezděj už tři auta ;-) s jednotkama na čistéj E85 a bez problému :-DD tankovat kolem 25 za litr je bomba ;-) :-D

jade.blesk 16.12.2012 16:09:27

tady se to probíralo tež ,mužeš mrknout

<http://www.quadmania...6&fid=26&fkid=&pgr=2>

NovasP1 16.12.2012 17:18:14

jade.blesk> díky, takovéto cenné informace hledáme...

allesio007 16.12.2012 22:03:30

Kamoš to nalil do karbecové polárky700 a úplně to umřelo- musel to vypustit do UAza a ten to přežvejkal ;-)

leos2 17.12.2012 11:28:23

allesio007>Kamoš to nalil do karbecové polárky700 a úplně to umřelo- musel to vypustit do UAZa a ten to přežvejkal ;-)

Kamoš má hovno stroj já nalil naftu do KingQuada a v pohodě jsem valil 10 km jelo to jen 90 a až podle smradu z výfuku jsem poznal že jsem si spletl doma kanystr.Takže nafta v pohodě, ale pravda nechytlo to na brnknutí , malinko to motalo.... :lol: Poměr NM Nat95 byl asi 50:50 .

Pedros1 17.12.2012 11:38:22

leos2> jj tak tak na MT+N95 to jede taky jsem nechtěně natankoval naftu, ale hrozně kouří, nejede v nizkych otáčkach a hodně hřeje co se tyče E85+N95 nevidím důvod proč by to nemělo jed, nehledě na to, že mám zkušenost z auta pokud dam 50/50 E85+N95, tak jde teplota motoru níže než na benál musím testnout na kolce až bude v provozu po bebi na soukoli.Jo a navíc kolka má dost velké tlaky na to, aby to jelo v pohodě možná i na čistý E85 jen se bude muset pohrát se směsí.

xsob 17.12.2012 11:50:48

leos2> Tak to znam. Obcas nekdo spatne natankuje a musi sevto vypustit. Ale mame jeden stroj ktorej to vsechno spali. Lada 1500 co mame na najizdeni RZ jede furt stejne, jen smrdi jako Avie :lol: ale Etanol ji ucpal karbec, rozpusti to usazeniny a karbon

Rezňa- 23.12.2012 14:57:45

V poslední době jsem začal tankovat Ethanol s N95 v poměru 1:1 do Fiatu Punto 55S, rv.1997. Najeto už mám asi 1000km na tuhle směs, nepocituji rozdíly. Jezdím sním spíše "na spotřebu". Zimní starty v pohodě, možná motor trošku déle točí po nočním stání, ale to může být jen subjektivní pocit. Nic více jsem si nevšiml, oleje to bralo předtím trošku, a bere stále. Nyní jsem natankoval Ethanol s N95 v poměru 1:3 do Linhaiky a zatím v pohodě. Myslím že Linhaice to nic neudělá a potom všem co přežila prostě je to odolná holka :-D Uvidíme jak to bude časem :-)) Nikde jsem nic neměl ani neupravoval, jen tankuji

maisner74 23.12.2012 17:35:47

Zdarec chlapy moje zkušenost je taková že jsem to zkusil a nalil do Polarisu 700 Twin a můžu všem co mají Polárku poradit at to radši ani nezkouší absolutně to nejede a nefuguje,musel jsem to vypustit (n) tot vše jiné zkušenosti nemám a asi mít nebudu :-D

hadxx 03.01.2013 18:34:29

Tak jedna zkušenost z terénu,omylem jsem to natankoval do camen a modlil jsem se aby to přežily,starty na 3-4 pokus,střílení do výfuku,po vypnutí zapalování samozápaly.Shrnuto-nechci ani zadarmo.

PK-WELD 03.01.2013 18:59:21

Taky nápad tankovat E85 do kolky

cespa 03.01.2013 19:18:45

Když to tady čtu, tak nejlepší je naředit ethanol85 s naftou :lol:

větvíčkář_Rox 03.01.2013 23:42:51

Hoši, já tomu moc nerozumím - jasný, když už se koupí FFV, tak budu lejt E85. Ale než dělat náký úpravy, tak si radši koupím dýzla, ne? Třeba srovnání KIA Ceed - moja

jezdí za 8L bena, čili 8x25Kč by jezdila na špiritus za 200 Kč/100km táta s tím samým autem za 5L mazutu, tj. 5x34Kč a jezdí za 170 Kč. Takže u mně buď benzíňáka, když tolik nenajezdim, nebo dýzla, když jo... Lejt to do kolky fakt nemá smysl...