

## Bude tohle fungovat?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2476&fid=20](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2476&fid=20)

Autor  
**Kovboy**

Publikováno: 11.05.2010 15:41:22

---

Tak jsme se rozhodli vytunit nějakou čínu a při montáži zadního centrálu nám vzniklo dvojté uložení s dvojtým po sobě jdoucím pružením. Co myslíte, jak to bude funkční?

**PAT-Hans 11.05.2010 15:52:49**

to staviš pro sebe neeeeeeeeeeee :-D :-D :-D :-D ty nebude to  
tvrdeeeeeeeeeeeeeeeeeeee :-\$ :-\$ :-\$ :-\$

**Jirka-KTM 11.05.2010 15:54:03**

Jsem přesvědče, že na toto by nepřišli ani Japonští inženýři ! Opět se ukazuje-zlaté české ručičky.

**vorlik 11.05.2010 17:08:27**

vypadá to zajímavě, ale o funkci se obávám. můj názor je že to bude hodně tvrdé, respektive, že to nebude dělat vůbec nic. Ale pak písni jak to dopadlo, třeba mé propočty na pohyb jsou milné.

**quadrofglio 11.05.2010 18:09:40**

A co z toho tlumiče s tou žlutou pružinou sundat pružinu a nechat tam jen tlumič?

**storm 11.05.2010 18:14:16**

Kde s tím chces jezdit? Nebo spis skakat:) nebude to mit za nasledek zkriveni osy?

**Kovboy 11.05.2010 18:19:35**

Pro upřesnění, stavíme to pro kamarádova synka, kterému je 13 let a chce s tím jezdit i nějaké ty amatérské závody. Výsledek toho, jak to funguje vám řeknu, protože to už vím, ale zajímá mne váš názor na věc a co si o tom myslíte.

**storm 11.05.2010 18:33:06**

Tak nam to rekni a nenatahuj ;-)) Jak se na tom cejti?

**zaks 11.05.2010 19:17:09**

Jeden na měkko, druhej na tvrdo a bude z toho docela peckový odpružení si myslím :-))  
Teď už jenom přijít na to, kterej jak nastavit, to z fotky asi neurčím :-\$ :-D

**xsob 11.05.2010 19:17:58**

Spíš bych řekl že ten klasickéj tlumič byl moooc měkej tak jste tam voperovali ještě jeden z předního ramene a tím to přitvdili ale myslím že možná moc. Podobně jsme to řešili u auta když nebyli prachy na závodní tlumič. Ale ty dva různý sklony, nevím jestli se to navzájem nepřičí?

JARDAQUAD 11.05.2010 19:22:50

Kovboy>Pro upřesnění, stavíme to pro kamarádova synka, kterému je 13 let a chce s tím jezdit i nějaké ty amatérské závody. Výsledek toho, jak to funguje vám řeknu, protože to už vím, ale zajímá mne váš názor na věc a co si o tom myslíte.

to má synek asi 150kg asi ti to přijedu zkritizovat a vezmu si sebou na pomoc hanze když přijede vlakem

PAT-Hans 11.05.2010 19:26:30

JARDAQUAD> jsi upad neeeeeeeeeee jezdit vlakem +o( +o( +o( +o(

kokoi 11.05.2010 19:28:06

To podle mně nemůže vůbec tlumit, na ten zadní nepůsobí žádná páka.

Luboš 11.05.2010 21:24:39

je to tvrdé a zadní jde okamžitě na doraz

prezYdent 11.05.2010 21:43:52

Kovboj - no prostě si jen děláš prdel... Dáváš tam jiné tlumič jinak uchyceněj, tak proč to nevyfotit i s tím původním a nedat to sem na fórum... :-DD

Kovboy 11.05.2010 21:53:34

prezYdent> (y) :-DD Myslel jsem, že to bude trvat déle, když už nemáme ten netočící starter od 11188 Ale je fakt, že když jsme to tam pasovali, tak jsem prostě s tím foťákem neodolal. Ale stejně mne stále zajímají vaše názory na tu funkčnost. Já vám to pak opravdu prozradím, jak se to chovalo - čestný pionýrský B-)

Rezňa- 11.05.2010 21:56:27

Já si myslím že to fungovat nebude, ten zadní tlumič pujde na doraz dřív. Možná kdyby byli vedle sebe, taky mě ještě napadlo jestli nebude vadit že ty tlumiče mají jiné chody, jiné uchycení.

xsob 11.05.2010 22:03:50

Hlavně má každý jiný úhel sklonu a fungovat to nebude, protože se to bude vzpírat proti sobě.

Kovboy 11.05.2010 22:06:50

xsob> No on ten žlutej je až za nápravou a ten sklon mu nevadí a ten modrej má udělané tři polohy sklonu na horním uchycení

Rezňa- 11.05.2010 22:19:28

Kovboy> No tak potom by to fungovat teoreticky mělo, ale stále si myslím že to bude fungovat omezeně. Zadek kyvky se pohybuje víc než ten začátek tudíž zadní tlumič pujde dřív na doraz.

007profík 11.05.2010 22:55:46

Jízda bude hodně zoufalá. Proč na to ještě nepřišli třeba v polarisu?? Tam jsou brzdy

:lol:

Jirka-KTM 12.05.2010 09:44:17

Kovboy> Ty jsi měl pravdu, když jsi toto vlákno zakládal. Už vidím tu živou diskusi, jak se nám pěkně rozjíždí. Nikdo o tom nic neví, všichni pouze tipují ,skoro Tě podezírám, že jsi se nakazil od 11888 :-). Pokud si mohu taky tipnout, tak myslím, že to bude spíše ke škodě, než ku prospěchu věci, ale možná se pletu.

Xawerius 12.05.2010 10:16:28

Myslím, že kdyby tahle úprava měla smysl, už dávno by ji výrobci čtyřkolek používali  
quad-usa 12.05.2010 10:45:38

tak si myslím, že je to totální kravina. Ten zadní tlumič totálně omezuje zdvih zadní osy. Protože je umístěn hned u osy, tak zdvih zadní nápravy=zdvih tlumiče = cca 12cm. Pro jízdu nepoužitelné, ale jako fórek mě to pobavilo :lol: :-DD

cort 12.05.2010 11:59:03

Nevěřím, že toto vzniklo v čechách. Podle mě kluci v montážní chýši zapomněli dát někam, tak ho nabastlili sem jako duble, aby neměli malér, že praktikují zbytkové hospodářství.

prestige007 12.05.2010 13:11:02

:lol: :lol: :lol:

Kovboy 12.05.2010 15:26:55

Tak ještě dám jedno upřesnění. Ten žlutý je pouze olejový bez dofuku a dá se na něm pouze mechanicky doštelovat tuhost pružiny a je tam takhle již od kamarádů z chinese. Ten modrý má i dofuk a štelování zdvíhu a je tam přidáný od nás. Tož mudrujte ... :-P B-)

wiki999 12.05.2010 19:51:26

v každém případě je to pič...na, to udělej pořádně nebo nijak. pokud ti jde u toho pružení o docílení jakéhokoliv efektu je třeba si to spočítat- jestli ta jebka (žlutý) je tvrdý nebo měkký nevím ale pokud to chceš přitvrdit nebo případně změkčit tak ho vyhod a postav tam jen ten štelovací a laboruj s jeho položením- čím víc ho nakloníš tím méně bude kolka tvrdá -ale zato bude krásně žrát nerovnosti a nebude odskakovat- no jelikož je štelovací tak bys mohl popřípadě až najdeš polohu pro ideální sklon doladit tvrdost- ale ty dva to je ulrta hovadina- protože si tam vlastně místo toho laděného můžeš klidně nasrat - aspoň dřív docílíš zjištění že je to na hovno :lol: :lol:

:lol: :lol: :lol:

bulda 12.05.2010 20:11:00

hoši, jaksi vám nedošlo, že si z vás kovboy dělá legraci je evidentní, že tam má zkusmo jen nabodovanej ten plynokapalynovej tlumič na zkoušení podvozku, ten žlutej tam je dočasně aby byla zachovaná geometrie rámu a pak se vyndá pryč.

Kovboy 12.05.2010 20:21:39

bulda> Jak jsem psal v příspěvku 15. Ale fakt vám to prozradím. A ty si to můžeš dojet vyzkoušet, nemáš to ke mě tak daleko.

007profík 12.05.2010 21:06:01

super fórek :lol: :lol:

Kovboy 14.05.2010 08:14:46

Jak jsem slíbil, musím odhalit pravdu, jak to tedy funguje. Je jasný, že se to kříží a tím se to nedá absolutně zmáčknout ani o centimetr. Je to jako když tam dáte na pevno tyč. Takže první kdo to uhodnul, má u mne pivko B-)

Jírka-KTM 14.05.2010 11:36:17

Kovboy> Já jsem to pouze tipoval. To se nepočítá?

Kovboy 14.05.2010 11:44:18

Tak dáme pivko všichni a můžeme u toho zapřemýšlet na další bejkárně. Nafotím jak jsme to vlastně dělali a jak to je nyní a funkční. Jezdili jsme na tom a dobrý, ale ten žlutý tam už není, byl tam jen pro správné uchycení toho modrého abychom to nezvoctili. B-)

prezYdent 14.05.2010 12:53:37

Kovboy>..... Je jasný, že se to kříží.....

A co se tam kříží? Když vyndáš péra z obou tlumičů, tak ta "kyvka" bude mít úplně normální výkyv, byť to bude trochu ztuha, neb tam bude nějaký odpor v pístech....

bulda 14.05.2010 13:51:09

prezYdent>Kovboy>..... Je jasný, že se to kříží..... A co se tam kříží? Když vyndáš péra z obou tlumičů, tak ta "kyvka" bude mít úplně normální výkyv, byť to bude trochu ztuha, neb tam bude nějaký odpor v pístech....

Souhlasim , oba jsou na dráze kyvky, bez pružin to musí chodit normálně, jen s tím plynokapalinovým (bez žlutého) to bud mít větší zdvih.

xsob 14.05.2010 17:23:10

bulda> Kříží se tam dva různý úhly uložení tlumičů. Při propružení se navzájem šprajcují, psal jsem to ve svém prvním příspěvku B-)

bulda 14.05.2010 17:45:32

xsob> houbeles B-) ten rozdílný úhel na ten vliv nemá, prostě to je tvrdý těma pružinama. Kdyby tam ty brka nebyly tak by jsi tím zakejval, možná ne na plnej chod toho kratšího, ale zakejval. viz. Páky - fyzika - 6. nebo 7.tř. zákl. školy B-)

<http://www.odmaturuj.cz/fyzika/paky/>

xsob 14.05.2010 19:06:33

bulda> No tak do školy jsem chodil celkem dlouho. Taky už jsme postavili dost aut a bugin vlastní konstrukce a z praxe vím jakéj má vliv páka a úhel na funkčnost tlumičů. Neteorizuju, při různých pokusech ať už dobrejch či ne už jsem to zkusil. Výsledek i když budou obě pružiny měkky jak blato, tak se slabší pístnice ohne po pár propruženích. Funguje to jen když jsou oba dva vedle sebe pod stejným úhlem. Ale tohle jste se v 6 třídě neučili ;-)) Potvrdil to i Kovboj a to z praxe, i když je pružina tvrdá, dá se aspoň 1cm propružit ne.

kmet 14.05.2010 21:22:10

xsob> Namaluj si to graficky a uvidíš, že pravdu má bulda.  
renda1977 14.05.2010 22:16:37

xsob> přičít se to nemůže protožeuchyceni tlumiču na kyvce ani na ramu není na pevně. takže s tou školou! no nevím jak dlouho jsi tam chodil :-D :-P (sranda musí být i kdyby tatu věšeli)  
prezYdent 15.05.2010 08:20:10

Myslel jsem, že po mém prvním příspěvku tato diskuze skončí, ale opak je pravdou. Proč ne, alespoň si člověk trochu zozšíří obzor... :-DD Těm "křížákům" (rozuměj zastáncům křížení pozn. autora) doporučuji, aby až bude Kowboy online, tak si zapli přes tento ovladač: <http://www.web.camer...=100%.vtip.debile.cz> jeho webovou kameru, aby na vlastní oči viděli, jak má Kowboy hubu od ucha k uchu.. :lol:  
Kovboy 15.05.2010 08:59:53

Upřesním co to dělalo. Každý ten tlumič měl jinou páku, protože měly každý jiný sklon. Ten žlutý tam ještě působil jako tvrdá podpěra. Mám něco kolem 120 kg a když jsem se na to posadil, tak jsem byl jak na svařené železné koze. Co se mi líbí, je myšlenka vyndání pružin, za pokus by to stálo, ale čtyřkolka je už u svého majitele a ten žlutý tlumič tam není, ale ty držáky jsme tam nechali, tak kdyžtak to mohu udělat až ji tady budu mít na servis.  
Kovboy 15.05.2010 09:04:13

prezYdent> Neeee já se nesměju, jen mne fakt zajímají názory na věc ;-) B-) A ještě finálové foto

Mayk 15.05.2010 09:21:04

Křížit se to určitě nemůže i kdybych těch tlumičů tam bylo 10. Různý úhel a páka má vliv pouze na silový průběh a zdvih. Základem všeho je, že tvar dráhy kyvky zůstává pořád stejný - otáčí se kolem uložení. Pokud každý jednotlivý tlumič tento otáčivý pohyb umožní, pak i když jich bude 10, otáčet se kyvka bude, pouze síly se budou v příslušném poměru počítat.  
Mayk 15.05.2010 09:22:49

Postavte si to z lega nebo merkuru :-)  
prezYdent 15.05.2010 12:44:02

Mayk>Křížit se to určitě nemůže i kdybych těch tlumičů tam bylo 10. Různý úhel a páka má vliv pouze na silový průběh a zdvih. Základem všeho je, že tvar dráhy kyvky zůstává pořád stejný - otáčí se kolem uložení. Pokud každý jednotlivý tlumič tento otáčivý pohyb umožní, pak i když jich bude 10, otáčet se kyvka bude, pouze síly se budou v příslušném poměru počítat.

Přesně tak, v případě použití dvou kompletních tlumičů je třeba si uvědomit, že i nepatrná protisíla, v podobě např. velkého tření na táhlu či dvojnásobného odporu pístu, může způsobit stop efekt na páce. Pokud tlumič bude bez péra, pístu a táhlo nepůjde nasucho, může tam být těch tlumičů třeba i 50 pod různým úhlem a musí to jít utáhnout jednou rukou...  
bulda 15.05.2010 13:48:34

Hele dete na to moc vědecky s tím sčítáním sil i když to je samozřejmě jasný, o když ne asi každému :-D kdo je od fochu tak mu stačí na to kouknout aby věděl jestli to je schopný se hejbat nebo ne, a na to by člověku měla stačit obyč. základka a nemusí mít zrovna ČVUT :-D . Jo jinak u těch obhajob toho křížení jsem se fakt pobavil :-DD .  
Takhle sem se u toho smál....

bulda 15.05.2010 13:53:50

smích <http://www.myzeny.cz/images/smich.jpg>

cort 15.05.2010 14:00:15

Mě by celkem zajímalo, jak to funguje s tímhle úhlem přibastleného tlumiče bez přepákování.

prezYdent 15.05.2010 14:39:40

To Kovboy: Jestli chceš, tak až budeš mít zmíněnou kolku v depu, tak tam namontuj oba tlumiče a békni, já přijedu. Mezi rám kolky a třeba strop dám hever a za každý posunutí kyvky o jeden centimetr mi dáš tisíc korun, platí? (měřeno na tom žlutém tlumiči)

kmet 15.05.2010 15:00:28

prezYdent> Tak to si připrav rovnou asi 5.000,- Kč

xsob 15.05.2010 18:09:27

Jen si tady stavte lega a merkury. Zítra prodám auto a radši vrátím všech 74 pohárů, protože to 15 let dělám všechno špatně :lol: Bluda já se vždycky nejvíc nasměju když někdo od fochu má vždycky spusu teorií pak postaví nejakej paskvil a není stím schopnej objet ani kolo. Neber to prosím osobně. Za tu dobu už se to stalo bohužel mockrát. prezYdent Z heverem o strop to dotanu sedlo až na zem bez ohledu na to, jestli to funguje :lol:

Kovboy 15.05.2010 18:59:12

prezYdent> tím heverem mi prorazíš strop, bo ho mám z rákosu To víš opravář čínských strojů musí mít i dílnu podle čínských předloh :-P Hele tak já raději napíšu že se vzpírají vzájemně nesouměrně, a ne že se kříží ;-)

bulda 15.05.2010 19:02:46

xsob> ne, v pohodě :-DD, taky jsem leccos postavil, občas se taky něco nepovedlo, nebo čas ukázal lepší řešení. S tím heverem máš recht. :-DD Zapruží to, ale jen nednou a zapátky to bude vracet pomocí autogenu. B-) S tím by Kovboy asi nesouhlasil.

xsob 15.05.2010 19:02:58

Kovboy> Radši si to prvně namaluj na papír, bo i pohým okem se to nemůže ani vzpírat (s)

xsob 15.05.2010 19:07:27

bulda> Jasánek kašlem na to. Sto lidí, sto názorů a proto tady debatíme jinak by jsme se nudili u receptáře.

fofr77 15.05.2010 19:33:15

MYSLÍMSI ŽE JETO ZBYTEČNÉ MRHÁNÍ ČASU NA ČÍNĚ A STOJÍTO VÍC PENĚZ DO BUDOUCNA NEŽ KOUPIŤ POŘÁDNĚJ STROJ. A HLAVNĚ BYCH SVÝ DÍTĚ NA TO

NEPOSADIL, SVÁRY JAK ODZAČATEČNÍKA, TRUBKY JAK PAPÍR ATD.....NIC NENÍ DOMYŠLENÉ. HRUZA A DĚS. MŮJ NAZOR (n)  
fofr77 15.05.2010 19:47:42

JOO, EŠTĚ MĚ NAPADLO TEN ORIGO TLUMIČ JE VYSKÁKANÝ? ŽEHO NAHRAZUJEŠ :lol:  
pool-450 15.05.2010 21:55:36

Hele, docela se bavím touhle diskuzí, ale myslím, že prezYdent, (Jestli chceš, tak až budeš mít zmíněnou kolku v depu, tak tam namontuj oba tlumiče a békni, já přijedu. Mezi rám kolky a třeba strop dám hever a za každý posunutí kyvky o jeden centimetr mi dáš tisíc korun, platí? (měreno na tom žlutém tlumiči), by prohrál, protože při naklopení tlumičů proti sobě se to bude chovat, jako tyč. Protože pokud budeš chtít pohnout kyvkou tak ten kosoúhelník se prostě nehne. Muselo by být jedno oko posuvné. Nebo nesmí být přidělaná kyvka k rámu. Skus si to namalovat na papír a zjistíš, že se to fakt nehne. +o(  
Kovboy 15.05.2010 22:32:13

fofr77> Děkuji za tvůj názor, ale o tom tohle vlákno není, běž psát tam, kde je to o pomlouvání čínských čtyřkolek, nebo se drž tématu.  
PAT-Hans 15.05.2010 22:46:16

Kovboy>prezYdent> Neeee já se nesměju, jen mne fakt zajímají názory na věc ;- ) B- )  
A ještě finálové foto

koukej tomu výfuku udělat pořádnou dííííííííííru :-P :-P :-P :-D :-D  
Kovboy 15.05.2010 23:02:18

HANS.Ltm> A proč???? To si chceš užívat???? :-P :lol:  
Bonfire 15.05.2010 23:08:45

treba si muze uzivat i s touhle dirou :-P ;- )  
prezYdent 16.05.2010 08:44:05

pool-450>Hele, docela se bavím touhle diskuzí, ale myslím, že prezYdent, by prohrál, protože při naklopení tlumičů proti sobě se to bude chovat, jako tyč. Protože pokud budeš chtít pohnout kyvkou tak ten kosoúhelník se prostě nehne. Skus si to namalovat na papír a zjistíš, že se to fakt nehne. +o(  
prezYdent 16.05.2010 08:44:05

A nechceš se se mnou vsadit Ty? To co píšeš, je sice pravda, ale za předpokladu, že ty tlumiče zavaříš, tj. že budou absolutně nepohyblivé. To je opravdu tak těžký pochopit, že ta kolka s dvěma tlumiči je "přepérovaná"? Když se chytne třeba zábradlí a vezmu si na záda stokilovýho chlapa, tak jeden dřep v pohodě zvládnou. Když si ale na záda vezmu dva stokilový chlapy, tak dřep neudělám, kdybych se posral.... :-\$  
Kovboy 16.05.2010 10:20:12

prezYdent> Koukám chceš furt něco sázet, škoda že už mám brambory v zemi :lol: :lol: :lol: Ale musím ti dát za pravdu v jedné věci, pokud jsou ty tlumiče uchyceny, že se mohou otáčet, tak je to otázkou pevnosti pružin. Ale i tak se to proti sobě

nerovnoměrně opírá a nechtělo to dolů ani o jeden cm. Taky je tady otázka úhlu uhycení tlumičů proti sobě. Mluvím o stavu, jak to bylo udělané. Ještě raději zopakuji proč to vlastně vzniklo. Místo toho žlutého, který byl absolutně nefunkční jako tlumič a fungoval jako torpédo na pružině, jsme tam dávali ten modrý plynokapalinový. A abychom měli správný sklon a úhel kyvky, tak jsme si tam nechali zatím ten žlutý. Pak jsem neodolal a nafotil to. Ale i tak jsou názory vás všech zajímavé a myslím pro mnohé lidi i přínosem. ;- ) B-)

**xsob 16.05.2010 10:59:45**

prezYdent> Hele a jaký ty máš vlastně zkušenosti z kolkaka že všude tak mudruješ?

**prezYdent 16.05.2010 12:06:40**

xsob> A čemu říkáš zkušenosti? Bud' to opravím anebo ne.... bud' to vyjedu anebo jsem mrtvej.... Nějakej pohár ze závodů 40 by se taky našel a dá se říct, že jsem "seděl" skoro na všech běžných typech 4kolek, takže si dovolím říct, že je to jen a jen o penězích... Jinak momentálně jezdím na kolce vlastní konstrukce. Motor Bandit 1200, odstředivka ROMO, dvoustupňovej variátor vlastní výroby, hydraulickéj systém odpružení z Citroenu XM bez stabilizátoru, plasty - výměnné díly z laminátu, dofukování kol dusíkem, zbytek Grizzly... ...no prostě úplnej amatér...

**DavidShoot 16.05.2010 15:21:41**

Nevím jestly to bude fungovat ale něco podobného je tady

[http://www.stream.cz...lom/?word\\_id=1515109](http://www.stream.cz...lom/?word_id=1515109)

**xsob 16.05.2010 18:25:34**

prezYdent> To nebylo rejpaní, ale tohle je fórum kde každěj má možnost něco o sobě a svím stroji napsat a ty tam máš pouze vlajku, proto se ptám. Všude se najdou lidi který o tom jen četli a kvindaj po čem ... To asi není tvůj případ, jen jsem rád v obraze. Dej sem nějakou fotku toho brka, docela mě to zajímá.

**bulda 16.05.2010 18:29:46**

xsob> To, že někdo jezdí super autem neznamená, že si to umí i opravit, platí to i v kolkách i jinde. např Váňa co jezdí na koních si je určitě taky neléčí sám B-), ono na většině for ten monitor i písmenka snesou hrozně moc, ale bohužel ukázaná platí. (y) Odstředivka ROMO - to byla přeci za komančů ždímačka z Fulneku, pamětníci jistě potvrdí... :-D

**xsob 16.05.2010 18:52:07**

bulda> Vždyť s tím souhlasím a nehodnotím podle strojů, to v žádném případě. Je fakt že kdybych poslední 5 let všechny Kč necpal do bydlení tak si asi taky koupím něco lepšího ale zatím mě to nějak nenutí a jsem rád když si najdu čas se trošku vyprdět a naklepat si hýždě.

**Grizzly660 16.05.2010 21:31:58**

Nebude!!!

**fofr77 16.05.2010 22:34:44**

Kovboy> sorry že jsem se tě dotknul a tvyho nápadu, jen nepochopim umysl tý předělávky. přijde mi to jako bych koukal na serial Pat a Mat :-DD

**prezYdent 16.05.2010 22:47:05**

Dva tlumiče na jedený kyvce není nic nového pod sluncem....



xsob - kdybych měl potřebu se zde více prezentovat, už bych to dávno udělal.... bulda - ten dvojstupňovej variátor je ještě větší píčovina :lol:

StreetBoy 16.05.2010 22:50:00

fofr77> Ono kdyby si se kouknul tu 4kolku celou tak mluvis jinak.Ty tvoje slova ke svarum...asi ti nedoslo ze je to jen tak pribodovany a neni to poradne zavarene. Myslim si ze vedle tyhle 4kolky by se stydel i tvuj Acess. Nechci se te dotknout, ale ukaz co sis dokazal predelat ty na sve 4kolce a pak pis neco o Patovi a Matovi.

Jirka-KTM 17.05.2010 13:24:46

prezYdent> Já čumím, teď jsem padl na prdel. Jen v té elektrice trochu plaveš, co?

PS: Věřím, že při Tvých schopnostech i toto doladíš:-)

prezYdent 17.05.2010 13:54:40

Jirka-KTM> S elektrikou problém nemám - jsou to přeci jen dva dráty..... Spalovací motory jsou zajímavější. Víš vůbec Jirko, kolika "taktů" je třeba Wankelův rotační motor? [http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Wankel\\_Cycle\\_anim.gif](http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Wankel_Cycle_anim.gif) (malá nápověda: je to dvoutakt, třítakt, čtyřtakt, šestitakt, devítitakt nebo dvanáctitakt?) Omlouvám se Kovboyi za PLK ;-)

bulda 17.05.2010 14:28:45

prezYdent>Jirka-KTM> S elektrikou problém nemám - jsou to přeci jen dva dráty.....

Spalovací motory jsou zajímavější. Víš vůbec Jirko, kolika "taktů" je třeba Wankelův rotační motor? [http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Wankel\\_Cycle\\_anim.gif](http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Wankel_Cycle_anim.gif) (malá nápověda: je to dvoutakt, třítakt, čtyřtakt, šestitakt, devítitakt nebo dvanáctitakt?) Omlouvám se Kovboyi za PLK ;-)

Co sem motáš Wankela??? :-D Si ho nacpeš do kolky??? Pamatuju jeden ročník Rallye Škoda kdy jeli dvoukomorovýho v tuším Mazda RX7. Děsně to hučelo :-D .

zelenáč 17.05.2010 16:32:21

hýbe sa to s modrým samostatne aj so žltým samostatne? hýbe. tak to musí jazdiť aj spolu :lol:

Jirka-KTM 17.05.2010 18:11:33

prezYdent> Opět Ti přestávám rozumnět a hlavně opět nechápu souvislost s tímto vláknem. Jestli to mám brát jako domácí úkol, tak odpovídám 4T, ale jak psal bulda-co sem taháš wankela?

Mayk 17.05.2010 19:22:49

Jak jsem již psal, hybat se to bude jen se síly budou v poměru sčítat. Třeba některé přesvědčí tento CADmodel zavazbený se stupněmi volnosti tak jak to je. Roměry jsem jen střílel, ale o něnejde. Otázkou spíš je, kde číňani udělali chybu při kopírování - umístění toho žlutého tlumiče je jak za první republiky. Řešení od Kovboye je tak, jak to má vypadat.Za mě dobrá práce.

prezYdent 17.05.2010 19:42:08

Jirka-KTM>prezYdent> Opět Ti přestávám rozumnět a hlavně opět nechápu souvislost s tímto vláknem....

Taky nechápu, proč mě v tomto vlákně bezdůvodně napadáš co se električky týče a odbočuješ od tématu jako první. Podle mne nemá električka s montáží tlumičů nic společného, ale možná se pletu. A s tím 4T seš vedle jak ta jedle, možná jen neumíš počítat.....

**kokoi 17.05.2010 20:02:57**

Mayk> Tohle je pořádně odvedená práce. Jasně že se to hýbat může, žádné přičení proti sobě jak se tu někteří snažili tvrdit. Jenže v reálu se to hne možná tak s 300 kg chlapem, protože horní páka je podepřená ve 2 bodech.

**bulda 17.05.2010 20:09:20**

prezYdent>Jirka-KTM>prezYdent> Opět Ti přestávám rozumět a hlavně opět nechápu souvislost s tímto vláknem.... Taky nechápu, proč mě v tomto vlákně bezdůvodně napadáš co se električky týče a odbočuješ od tématu jako první. Podle mne nemá električka s montáží tlumičů nic společného, ale možná se pletu. A s tím 4T seš vedle jak ta jedle, možná jen neumíš počítat.....

Neumíš počítat??? sání-komprese-expanze-výfuk = 4 B-) prohlídni si animaci když neznáš princip [http://cs.wikipedia.../Wankel%C5%AFv\\_motor](http://cs.wikipedia.../Wankel%C5%AFv_motor) Asi tě trochu mate třístranný rotační píst, Wankla seučej strojaři na průmce, a automechanici v 2. ročníku. Zajímavá koncepce, ale výkonově a životnostně zastaralá.

[http://www.dailymoti...tif-moteur-wank\\_tech](http://www.dailymoti...tif-moteur-wank_tech)

**zaks 17.05.2010 20:12:17**

bulda> A proto s tím jezdí jenom Mazda :lol: :lol: :-DD Ale když trochu odbočíme - ty vodíkový motory (nebo na co to vlastně jedou) chtějí taky dělat na základě Wankela.

**prezYdent 17.05.2010 20:25:03**

bulda> Aha, už to chápu. To sání-komprese-expanze-výfuk se děje podle Tebe jen na jedné straně toho pístu. Ty zbylé dvě jsou tam k hovnu... Raději si spočítej si podle animace, kolikrát to opravdu saje, stlačuje atd. během jedné otáčky pístu..

**xsob 17.05.2010 20:58:38**

Něco o tom píšou tady: Tělo, nebo chcete-li "válec", má pak má složitý epitrochoidní tvar. Ten zaručuje, že všechny vrcholy rotoru jsou vždy v kontaktu se stěnou tělesa. Tím vznikají uvnitř motoru tři vzájemně oddělené prostory. Otáčením rotoru v každém z nich probíhá vždy právě jedna z fází klasického čtyřtakového cyklu. To znamená, že za jednu otáčku rotoru motor vykoná tři pracovní cykly.

**Kovboy 17.05.2010 21:09:22**

Hele nechcete se držet tématu? Sotva na chvíli opustím republiku a už se tady dohadujete. Mayk parádní práce. Fofr77 čti a pak teprve piš, již několikrát jsem napsal, jak ta fotka vznikla.

**PAT-Hans 17.05.2010 21:16:06**

kovboj> se vsadím že jsi ani nečekal takovej ohlas :-D :-D :-DD :-DD

**Kovboy 17.05.2010 21:19:26**

HANS.Ltm> Přiznávám, že to jsem fakt nečekal :lol: :-P Ale opravdu mne to dost zaujalo a některé nápady o funkčnosti jsou dobré :-DD

**bulda 17.05.2010 21:38:33**

prezYdent>bulda> Aha, už to chápu. To sání-komprese-expanze-výfuk se děje podle Tebe jen na jedné straně toho pístu. Ty zbylé dvě jsou tam k hovnu... Raději si spočítej si podle animace, kolikrát to opravdu saje, stlačuje atd. během jedné otáčky pístu..

Ty jsi fakt natvrdelej, podle tebe by to byl asi 12ti takt... :-D jaksi ti nedochází že se jedná o rotační píst s třemi pracovními vrcholy - něco jako u klasiky tříválec. Kovboy - omlouvám se, už na téma prezYdentův mnohatakní Wankel nebudu reagovat, stejně to nemá cenu. B-)

prezYdent 17.05.2010 21:56:01

bulda> ...Ty jsi fakt natvrdelej, podle tebe by to byl asi 12ti takt... :-D

Přesně tak. Klasickéj tříválec můžeš rozdělit, Wankla nikoliv.

fofr77 18.05.2010 10:41:22

Kovboy> sorry tet jsem koněčně zaset zrána ke compu a došlomi že ta tvoje mašina má trochu jinak řešené zavěšení, tak že beru krytku zpět a at to funguje. Mayk to dobře popsal.

fofr77 18.05.2010 10:56:43

StreetBoy> proto jsem si koupil accesse abych se vtom nemusel hrabat, pár uprav už zasebou mám ale to je širší tema, jinak jsem uznal svou chybu, netušil jsem že čína dělá tlumení kyvky které se používalo od 2světové.

Jirka-KTM 18.05.2010 11:53:04

prezYdent> Jde vidět, že neplaveš pouze v elektrice, ale i ve fyzice ( to ostatně dokazuje Tvůj nedávný příspěvek, kde jsi počítal watáž žároveček-školácká chyba). Wankelův motor je "klasický čtyřtakt", pouze je rozdíl v tom, že za jednu otáčku pístu se hřídel otočí třikrát. Je mi Tě líto prezYdente. Myslel jsem si, že jsi více inteligentnější a hlavně, že více hoviš motorům. Tímto jsi mi vyrazil dech ( 12 T). Jak sleduji Tvé příspěvky, tak pouze vidím, že máš odpověď zpravidla kdykoli, na cokoli a to ukazuje jen na to, že jsi buď génius, nebo ..... Na tolik jsem slušný, že to nedopíšu. Pro všechny co to zajímá-jednoduchá animace pro žáky základní školy.

[http://kabinet.fyzik.../Wankeluv\\_motor.htm](http://kabinet.fyzik.../Wankeluv_motor.htm)

bulda 18.05.2010 13:27:20

Jirka-KTM>prezYdent> Jde vidět, že neplaveš pouze v elektrice, ale i ve fyzice ( to ostatně dokazuje Tvůj nedávný příspěvek, kde jsi počítal watáž žároveček-školácká chyba). Wankelův motor je "klasický čtyřtakt", pouze je rozdíl v tom, že za jednu otáčku pístu se hřídel otočí třikrát. Je mi Tě líto prezYdente. Myslel jsem si, že jsi více inteligentnější a hlavně, že více hoviš motorům. Tímto jsi mi vyrazil dech ( 12 T). Jak sleduji Tvé příspěvky, tak pouze vidím, že máš odpověď zpravidla kdykoli, na cokoli a to ukazuje jen na to, že jsi buď génius, nebo ..... Na tolik jsem slušný, že to nedopíšu. Pro všechny co to zajímá-jednoduchá animace pro žáky základní školy.

[http://kabinet.fyzik.../Wankeluv\\_motor.htm](http://kabinet.fyzik.../Wankeluv_motor.htm)

:-DD :-D :-D :-D

Kovboy 18.05.2010 16:17:17

A co kdybych toho wankla dal do těch tlumičů ? B-)  
bulda 18.05.2010 16:20:16

Kovboy>A co kdybych toho wankla dal do těch tlumičů ? B-)

jen blbni, von se toho někdo chytne a vysvětlí ti že by to i mohlo fungovat... :-D i když s tím 12ti taktním by to mohlo běžat jako ďas :-D  
kmet 18.05.2010 16:22:00

Kovboy> Wankla nedávej do tlumičů, ale zkus ho dát do 4 kolky  
prezYdent 18.05.2010 16:42:30

Jirka-KTM> Seš "Tutan" nebo co? Během jedny otáčky pístu se odehraje celkem 12 dob (sání, sání, sání, stlačení, stlačení, stlačení, výbuch, výbuch, výbuch, výfuk, výfuk, výfuk)  
fanda9 18.05.2010 17:23:08

borci nechci tady dělat chytrýho, nebo se stavět na něčí stranu, jen můj názor-Wankel je 4takt! Tatík to měl v Mazdě, dobej výkon, ale drahej servis a nízká životnost. Tato skutečnost ze mě samozřejmě nedělá rozhodčího :-D ,jen i logicky-4takt (y)  
xsob 18.05.2010 18:01:20

prezYdent> Tutan jseš ty. Už jsem to sem jednou dával. Citace z článku: Otáčením rotoru v každém z nich probíhá vždy právě jedna z fází klasického čtyřtaktního cyklu. To znamená, že za jednu otáčku rotoru motor vykoná tři pracovní cykly. Jirka má pravdu né jen v tom taktu (y)  
Kovboy 18.05.2010 18:41:46

bulda>Kovboy>A co kdybych toho wankla dal do těch tlumičů ? B-) jen blbni, von se toho někdo chytne a vysvětlí ti že by to i mohlo fungovat... :-D i když s tím 12ti taktním by to mohlo běžat jako ďas :-D

No já jen, že doted' tam byl vakl no a nyní by tam byl wankl, to by na tom synek kamaráda byl asi lépe. Však já to nevím, jsem jen kluk z vesnice, ale nechám si poradit. :-P :lol:  
bulda 18.05.2010 19:11:41

prezYdent>Jirka-KTM> Seš "Tutan" nebo co? Během jedny otáčky pístu se odehraje celkem 12 dob (sání, sání, sání, stlačení, stlačení, stlačení, výbuch, výbuch, výbuch, výfuk, výfuk, výfuk)

ty jsi normálně klaun, tvoje teorie 12ti taktu nemá chybu :-DD dlouho jsem se tak nezasmál :-D Kovboy: já jsem taky jen countryboy, ale máme tady prezYdenta a když něco nevíme, tak on nám to vysvětlí, takže neumřeme blbí. ;-)  
fanda9 18.05.2010 19:44:43

tak rozlousknete to?! Abych byl poučen, popř. poupravil svoje znalosti. Je to 4 takt jak

můj selský rozum říká, či ne?  
**prezYdent 18.05.2010 23:46:34**

Ach jo kurva, tudy cesta nevede... Proč jsem se zmínil o Wanklu v této větvi? Protože kdo zná princip tohoto poměrně složitého, přitom geniálního motoru, pak snáze pochopí nějaký dvě pitomý páky... Když položím otázku, kolik taktů má rotační

motor, tak docela žasnu nad některými názory. Je to jako bych se zeptal: Na louce se pase bílý kůň - kůň je celý bílý, jakou má barvu? A vy mi napíšete, že černou... Takže já se svými 12ti takty jsem samozřejmě nejbliž, protože proč? Protože já jsem prezYdent a PRAVDA VÍTĚZÍ. To napadání od Jirky-KTM bylo docela nechutný. Zním pár revizních techniků a můžu říct, že to jsou asi opravdu nejbližší lidi, co znám. Neumí nic, nic udělat, opravit, vymyslet, do všeho se serou a jen buzerují... Teď zase Jirka napíše, že padá na prdel. Tak se nech vole vyšetřit - podle mě máš "rozku" (rozka není světlice, ale roztroušená skleróza pozn. autora). Já osobně bych Tě Jirko tipoval na nějakýho "Turbobakaláře" z Plzeňské fakulty.... Ale zpět k tématu. Když si změňte předpětí pružiny třeba u Grizzly z minima na maximum, je to obrovský rozdíl, a to jsme v rozsahu cca 1cm. Zkuste si to přepružit o dalších 5cm - ani se to nehne, to že to při měření propěruje v gumách, už asi ani nemá smysl zdůrazňovat... Co já se tady vůbec rozčiluju, jdu chrápat BANÍK PYČO

**Jirka-KTM 19.05.2010 07:26:25**

prezYdent> Proč jsem pleteš to, jaký jsem RT? Mimochodem RT, nejsem zase tak dlouho, jsem normální elektrikář (OSVČ) již 13 let. Ta revizačina je pro mě jakási nástavba, která vyplynula z logiky mé práce. Mimochodem toto Tvé vyjádření mě pomalu, ale jistě utvrzuje, že patříš spíše do té druhé skupiny. Nechápu, proč se hned rozčiluješ, obhajuj tady své tvrzení o 12 T motoru (mimochodem toho wankela si sem zatáhl Ty). PS: Vyhlašuji malou anketu: Je zde ještě někdo, kdo si myslí, že existuje 12 taktů motor?

**bulda 19.05.2010 08:18:03**

<http://www.fs.cvut.cz/2009/pdf/1111.pdf>

**Kovboy 19.05.2010 08:33:31**

Hezký věci se tam jeden dočte. 1.2. Co je to vlastně wankelův motor? Základní princip Wankelův motor je rotační motor (píst nekoná pohyb nahoru a dolů, ale otáčí se ve své komoře) spalující směs benzínu a vzduchu, má stejný počet pracovních dob jako čtyřtakt s rozdílem, že všechny 4 doby zvládá jeden píst za jednu otočku kolem své osy. Kolumbus by se divil :-P

**Kovboy 19.05.2010 08:37:13**

Hele a přestaňte se tady hrubě urážet nebo zvednu varovný palec :-DD a bude to na smazání (n) Stále nechápu, co má nějaký wankl společného s pákou tlumičů. B-)

**Jirka-KTM 19.05.2010 13:17:08**

Kovboy> Zhola nic! Ale teď jsem zvědav co na tento technický článek řekne pan prezident. Nikde jsem nic o 12 taktech nečetl ( pouze o 4)! Jestli buldo zpochybní i toto, tak už nevím, kde to žijeme! To: Kovboy: pan prezident mě začal školit z wankelova motoru a zdá se, že se mu to trochu vymklo konktole.

Xawerius 19.05.2010 13:31:19

Wankel určitě není 12-ti takt. motor je to 4 taktní pouze to probíhá v každém válci 3x a navíc to není sání, sání, sání, stlačení, stlačení ..... ale když jedna komora saje, druhá stlačuje a vybuchuje a třetí vyfukuje, vždy se to jen pootočí o jednu komoru dál, což znamená 4 takty... to je je jak říct, že osmiválec je 32 taktní motor :lol:

PAT-Hans 19.05.2010 13:34:30

kurňa tady se to rozjelo :-D :-D :-D :-D hele a co HONDA NR750 :-\$ :-\$ :-\$ oválné písty a 32 ventilů +o( +o( :-D :-D :-D to bude mít taktů že se to nedá ani spočítat snad :lol: :lol: :lol: ,, Na počátku devadesátých let představila japonská Honda celému světu doslova revoluční stroj. Pod označením NR750 se ukrývala jednostopá kráska s technikou převyšující konkurenci o několik tříd. Asi možná proto k velkosériové výrobě tohoto motocyklu nedošlo. Některé jeho technické finesy totiž nejsou ani dnes překonány. Největší pozornost vzbudila Honda NR750 a dodnes u těch, kteří si vzpomenou, stále budí svým vidlicovým čtyřválcem. Technicky vychází z pohonných jednotek použitých u závodních speciálů řady NR 500 a NR 750, takže jeho válce svírají úhel 90°. Zatím nepřekonanou technickou lahůdkou jsou oválné písty zhotovené ze speciální lehké slitiny, které jsou spojeny s klikovou hřídelí dvojicí ojnic z titanu, dále pak osm ventilů a dvě zapalovací svíčky na válec, celkem tedy 32ventilový rozvod! Takto složitá konstrukce pohonné jednotky dosud nebyla použita u žádného ze známých jednostopých strojů. Stejně úchvatné byly ve své době i výkony Hondy NR750.,,

Řezňa- 19.05.2010 13:40:13

Koukám a čtu to tady, do minulého týdne jsem o existenci wankelova motoru neměl ani tušení, až to zmínila učitelka fyziky a Vy tady taky něco řešíte. Tady na tomhle odkazu je super obrázek jak wankel funguje :-)

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Wankelův\\_motor](http://cs.wikipedia.org/wiki/Wankelův_motor)

Jirka-KTM 19.05.2010 13:46:17

Řezňa-> Tak se prosím zeptej paní učitelky jestli se jedná o 4T, nebo 12T. Drtivá většina lidí v tom má jasno. To vyjádření by bylo pouze pro prezidenta (ten zarytě obhazuje 12T).

prezYdent 19.05.2010 13:51:24

Jasně, i dvoutakty a třeba proudový motory v letadlech jsou vlastně čtyřtakty, protože sají, stlačují směs, expandují a vyfukují... :lol:

Jirka-KTM 19.05.2010 13:54:58

prezYdent> Ty už si z toho děláš prdel, v pořádku. Co jiného Ti už taky vlastně zbyde. Zatím se neašel jedinec, co by Tvou odvážnou teorii o 12T podpořil. Proč asi?

MAT-lupino 19.05.2010 13:56:01

: -)

Řezňa- 19.05.2010 13:56:41

Jirka-KTM> O 12ti taktu neříkala nic, spíše že to je ten 4 takt, ale jak budu ve škole zeptám se. Také říkala že diesly jsou 2 i 4 takty.

Jirka-KTM 19.05.2010 13:59:17

Řezňa-> Mě to neadresuj, řekni to prezidentovi a uvidíš jak pochodíš. Já nedopadl moc dobře! Kdybych byl trochu více citlivější, tak utrousím i nějakou slzu.  
**prezYdent 19.05.2010 14:09:06**

Myslím, že zastánců tu mám dost. Co dodat k tomu, když někdo napíše: "Je to 4takt, ale...." (ikdyby svíčka dvakrát za jednu otáčku pístu nepálila, bude to desítitakt, ale nikdy né čtyřtakt, tedy bez toho "ale")  
**marek.sm 19.05.2010 14:35:28**

Zajímavá debata s tím motorem. Nemáte někdo přesnou definici taktu spalovacího motoru? Nikde to nemůžu najít. Pak by to šlo možná jednoznačně rozsoudit.  
**Xawerius 19.05.2010 14:46:03**

marek.sm> takt = pohyb pístu u 2T: sání+kompresa (nahoru), expanze+výfuk (dolu) u 4T: sání (dolu), komprese (nahoru), expanze (dolu) a výfuk (nahoru) z toho mi plyne že wankel je 3 takt :lol: vzhledem k tomu, že má tři komory, kdy jedna saje, druhá stlačuje a třetí vyfukuje :-P  
**marek.sm 19.05.2010 14:55:09**

Xawerius> No šlo mi o přesnou definici, jako se používá třeba ve fyzice, aby to bylo jednoznačný pro posouzení. Ono to možná ani nepůjde ani jednoznačně rozhodnout, protože ta definice je dělaná pro klasický spalovací motor a ne pro motor s rotačním pístem.  
**Xawerius 19.05.2010 15:04:20**

marek.sm> jo to si taky myslim, ale šel jsem na to selským rozumem B-) :lol:  
**xsob 19.05.2010 15:57:09**

Xawerius> Tři komory se počítají jako tři písty a v každém probíhají 4 takty :-D No ještě že to nikdo necpe do kolek, to už by tohle téma mělo 200 stran :lol:  
**kmet 19.05.2010 16:56:25**

PAT-Hans>kurňa tady se to rozjelo :-D :-D :-D :-D hele a co HONDA NR750 :-\$ :-\$ :-\$ oválné písty a 32 ventilů +o( +o( :-D :-D :-D to bude mít taktů že se to nedá ani spočítat snad :lol: :lol: :lol: ,, Na počátku devadesátých let představila japonská Honda celému světu doslova revoluční stroj. Pod označením NR750 se ukrývala jednostopá kráska s technikou převyšující konkurenci o několik tříd. Asi možná proto k velkosériové výrobě tohoto motocyklu nedošlo. Některé jeho technické finesy totiž nejsou ani dnes překonány.Největší pozornost vzbudila Honda NR750 a dodnes u těch, kteří si vzpomenou, stále budí svým vidlicovým čtyřválcem. Technicky vychází z pohonných jednotek použitých u závodních speciálů řady NR 500 a NR 750, takže jeho válce svírají úhel 90°. Zatím nepřekonanou technickou lahůdkou jsou oválné písty zhotovené ze speciální lehké slitiny, které jsou spojeny s klikovou hřídelí dvojicí ojnic z titanu, dále pak osm ventilů a dvě zapalovací svíčky na válec, celkem tedy 32ventilový rozvod! Takto složitá konstrukce pohonné jednotky dosud nebyla použita u žádného ze známých jednostopých strojů. Stejně úchvatné byly ve své době i výkony Hondy NR750.,,

No ale pořád je to jen 4 takt.  
**Kovboy 19.05.2010 22:12:55**

Xawerius>marek.sm> takt = pohyb pístu u 2T: sání+kompresse (nahoru), expanze+výfuk (dolu) u 4T: sání (dolu), komprese (nahoru), expanze (dolu) a výfuk (nahoru) z toho mi plyne že wankel je 3 takt :lol: vzhledem k tomu, že má tři komory, kdy jedna saje, druhá stlačuje a třetí vyfukuje :-P

: -DD :-DD :-DD Tak ten 3T se mi líbí ze všeho nejlépe a asi si ho pořídím do své kolky :lol:  
zaks 19.05.2010 22:14:37

Jára Cimrman měl pětitakt a taky s tím nemachroval... : :-D  
Jirka-KTM 20.05.2010 08:13:31

marek.sm> A nebo ještě jinak. 1 takt= 1 pracovní fáze motoru. Čil 1 saje, 2 stlačuje, 3 expanduje, 4 vyfukuje. Co chceš za větší definici. U 2 taktního moturu jsou první dvě a druhé dvě spojeny v jednu, proto 2 takty ( nebo 2 pracovní fáze motoru). A teď mi prezydent vysvětli, kde je těch Tvých 12 fází pracovních fází?  
Jirka-KTM 20.05.2010 08:14:15

[quote]Jirka-KTM>marek.sm> A nebo ještě jinak. 1 takt= 1 pracovní fáze motoru. Čil 1 saje, 2 stlačuje, 3 expanduje, 4 vyfukuje. Co chceš za větší definici. U 2 taktního moturu jsou první dvě a druhé dvě spojeny v jednu, proto 2 takty ( nebo 2 pracovní fáze motoru). A teď mi prezydent vysvětli, kde je těch Tvých 12 pracovních fází?  
prezYdent 20.05.2010 08:40:17

2T (dvoutakt) 360 stupňů, dvě doby (čtyři fáze) 4T (čtyřtakt) 360 stupňů, dvě doby, (dvě fáze) W (Wankel) 360 stupňů, plynulý proces (dvanáct fází) Pro ty natvrdlejší: 2T - rin tin tin 4T - brmm brmm W - hén, héén hééén  
Xawerius 20.05.2010 09:24:28

prezYdent> ale hovno 2T - 2 fáze 4T - 4 fáze wankel - plynulý proces - sání -> pootočení pístu komprese -> píst v krajní poloze = zážeh -> pootočení pístu expanze -> píst otočen k výfukovému kanálu = výfuk .... je to 4 takt musíš brát že ve válci jsou 3 spalovací komory, ale každá má jen čtyřtakt, nejde to sčítat, to bys mohl sčítat spalovací komory i u běžných motorů, takže by 3 válcovej 2T byl vlastně 6T  
prezYdent 20.05.2010 11:07:18

Xawerius> ale hovno 3 válcovej 2T lze rozdělit na jednoválce, který budou pracovat samostatně. Wankel nelze rozdělit, je to jednotný celek, kde během jedné otáčky pístu proběhne 12 fází...  
Honza73 20.05.2010 11:31:00

Pro vykonání pohybu pístu jsou zapotřebi čtyři fáze, proto je to 4T.  
Xawerius 20.05.2010 11:47:53

prezYdent> ale hovno každá spalovací komora absolvuje 4 fáze - 4T ( :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: )  
Jirka-KTM 20.05.2010 12:42:40

prezYdent> 2T (dvoutakt) 360 stupňů, dvě doby (čtyři fáze) 4T (čtyřtakt) 360 stupňů, dvě doby, (dvě fáze) Čteš si po sobě ,to co napíšeš, nebo jsi se jen překlepl? Pokud jsi se upsal, tak to beru, to se stane, ale pokud to myslíš vážně, tak buh s námi!  
zaks 20.05.2010 12:43:28



Tady bych nechtěl jít za tmy :-P B-) :lol:

Jirka-KTM 20.05.2010 12:45:58

zaks> Máš recht, tady jí chytneš hned na 12 dob, ani nevíš jak! A to už bolí! (s)

zaks 20.05.2010 12:47:49

Jirka-KTM>zaks> Máš recht, tady jí chytneš hned na 12 dob, ani nevíš jak! A to už bolí!  
(s)

Copak o to, ale je to tady samý hovno... (u) :lol:

Jirka-KTM 20.05.2010 12:55:34

zaks> To je tím, že celá tato debata je o hovně.

prezYdent 20.05.2010 13:50:35

Co je na tom divnýho, že u 4T se pro jeden kompletní cykl musí dvakrát otočit klikovka? Se ani nedivím, že v 3000km máš problém se seřízením ventilů. Je zde ale ještě jiné vysvětlení daného problému: - buď si po vyjíždce nesundaváš helmu, vlastně nikdy a tlačí Tě to do hlavy - nebo máš mrdku počítač, že se Ti neroztočí animace toho Wankla - nebo neumíš počítat do dvanácti. Do těch desíti je to brnkačka, to umí každěj, zvl. máš-li na ruku plnej počet prstů a palců (y) (y)

quad-usa 20.05.2010 15:34:44

[http://cs.wikipedia.../Wankel%C5%AFv\\_motor](http://cs.wikipedia.../Wankel%C5%AFv_motor)

xsob 20.05.2010 16:23:14

prezYdent>Xawerius> ale hovno 3 válcovej 2T lze rozdělit na jednoválce, který budou pracovat samostatně. Wankel nelze rozdělit, je to jednotný celek, kde během jedné otáčky pístu proběhne 12 fází...

Ty hele je to pořád do kola. Přepiš všechny učebnice, protože to učí špatně. Během jedné otáčky pístu (což je u W komora) proběhnou 4 takyty jako u klasického pístového motoru. Během jedné otáčky hřídele proběhnou v každé ze tří komor. Ty píšeš jedna otáčka pístu 12 taktů? No jestli už toto nestačí tak ti není pomoci, což už asi není.

prezYdent 20.05.2010 16:55:45

Hlavně učebnice matematiky by se měly podle Vás přepsat:  $1 \times 4 = 4$   $2 \times 4 = 8$   $3 \times 4 = 12$   $4 \times 4 = 16$   $5 \times 4 = 20$  Teprve teď si uvědomuji, jak to měl Mr. Jan Hus opravdu těžký.....

: '-(

xsob 20.05.2010 17:04:30

prezYdent> Proč pořád násobíš takty komorama? Princip motoru je čtyřtákní a má tři komory, stejně jako u tříválcového pístového. Komora = válec. Nebo snad na tý animaci vidíš že v jedny komoře probíhá víc taktů?

Honza73 20.05.2010 17:23:22

xsob> nemá to cenu, to je o ničem :-(

prezYdent 20.05.2010 19:36:33

xsob> Co tady pořád pleteš dohromady jablka s hruškama? (fáze = takt) Podle Tebe

je i proudovej letadlovej motor čtyřtakt? Když zapálíš benzín, tak hoří. Když ale stlačíš vzduch s benzínem a zapálíš, tak bouchne. Souhlasíš? Doufám, že jo, tak dál. Jak se tedy počítají takty u 2T a 4T motorů: Jeden cykl = sání, stlačení, výbuch, výfuk. Předpokládám, že též souhlasíš, dobrý, jedeme dál. U toho 2T je třeba k dokončení cyklů dvou pohybů pístu - nahoru a dolů, (dva takty) U 4T jsou potřeba k jednomu kompletnímu cyklu 4 pohyby pístu - nahoru, dolů, nahoru a dolů, čili čtyři takty - souhlasíš? Jó, tak dobrý jdeme dál. A jak je to u toho Wankla? Zkoušely se písty s různým počtem vrcholů (dvojvrcholovej např. musel mít ventily), my ale zůstaneme u toho se třemi vrcholy. Takže jaký pohyb musí ten píst udělat, aby vznikl jeden cykl? Musí se píst pootočit o 120stupňů. Pak opravdu proběhnou, byť na různých stranách pístu, všechny čtyři fáze, tj. sání, stlačení, výbuch, výfuk. Takže kolika taktní je motor, když píst udělal jen jeden pohyb? Je to "jednotakt", tedy přesně řečeno "nefunkční jednotakt", neboť v motoru musí probíhat současně tři na sobě závislé cykly, takže je to vlastně "třítakt". ;- ) Pokud budu nadále míchat jablka s hruškama tak jako vy, tak po dokončení celé otáčky, tj. otočení pístu o 360stupňů, (kompletní 3 cykly) je to 12T (3cykly x 4 fáze) Ale nikdy né 4T

Nechápu, proč se zde pořád ztrapňujete :lol: :lol: :lol:  
**kudlli 20.05.2010 20:40:57**

Jak to funguje Princip fungování Wankelova motoru není tak složitý, jak by se mohlo na první pohled zdát. Motor pracuje s klasickým Ottovým cyklem, jde tedy o běžný „čtyřtakt“. Základem motoru je unikátní konstrukce pístu a komory. Píst je vlastně jakýsi konvexní trojúhelník, který excentricky rotuje okolo hřídele. Tělo, nebo chcete-li „válec“, má pak má složitý epitrochoidní tvar. Ten zaručuje, že všechny vrcholy rotoru jsou vždy v kontaktu se stěnou tělesa. Tím vznikají uvnitř motoru tři vzájemně oddělené prostory. Otáčením rotoru v každém z nich probíhá vždy právě jedna z fází klasického čtyřtaktního cyklu. To znamená, že za jednu otáčku rotoru motor vykoná tři pracovní cykly. [http://cs.wikipedia..../Wankel%C5%AFv\\_motor](http://cs.wikipedia..../Wankel%C5%AFv_motor)  
**Mayk 20.05.2010 20:58:20**

Dovolil jsem si vše napravit, trochu se vrátit k tématu této diskuse ale zároveň vyhovět i Wankeloznalcům. A těch 12 taktů tam taky máte. A já se teď ptám, bude tohe fungovat?  
**bulda 20.05.2010 21:05:35**

Mayk> A je to tady!!! Wankelovy tlumiče model Mk.Ia -12T (taktů) :-DD  
**Xawerius 20.05.2010 22:10:25**

:lol: :lol: :lol:  
**Kovboy 20.05.2010 22:56:05**

Mayk> Chlape to je luxusní tlumičová revoluce. Chopím se toho ve své dílně s mechaniky a vytvoříme to. Tohle nemají ani japončiči a ani amíci :-DD (y) :lol:  
**Jirka-KTM 21.05.2010 07:33:32**

prezYdent> To, že plaveš ve fyzice, elektrice, to už vím, ale teď už i matematika na úrovni základní školy?! Hlavně učebnice matematiky by se měly podle Vás přepsat: 1x4=4 2x4=8 3x4=4 4x4=16 5x4=20 Já samozřejmě vím, jak jsi to myslel, ale nedá mi, abych si do Tebe zase nerýpnul. (s) Kolik lidí bude ještě zapotřebí, aby Tě přesvědčilo, že Tvůj názor je mylný?

prezYdent 21.05.2010 08:03:59

Jirka-KTM> Názory mě nezajímají, jen realita, resp. pravda viz. můj předposlední příspěvek. Sorry Kovboji za mé PLK, jen doufám, že se Ti mnohonásobně zvýšil prodej díky této diskuzi a doufám, že nezapomeneš na provizi - já chci jen to, co mi patří. Chci kvalitu - žádnou Čínu, chci to dovézt až domů, sestavit, seznámit s obsluhou a chci k tomu noutbůka :lol: Už sem nenapišu ani řádku, protože to fakt nemá smysl. Teď Ti ještě Jirka trochu zasere vlákno, protože musí mít vždy poslední slovo a pak snad už bude klid od debilních názorů na funkci Wankela. Hawk

Kovboy 21.05.2010 08:27:20

Jen chlapi pište. Je to někdy zábava a někdy i poučné. A jak jsem psal, vyplynou z toho nápady co nemají ani japončiči a i amíci. prezYdent> slíbil jsem pivko, tak až prodám tisícátý kus, tak ho máš u mne a ostatní také. A u každého miliontého kusu bude pro každého soudek. :lol: :-DD :lol:

Jirka-KTM 21.05.2010 11:14:02

Kovboy> Poučné to určitě je, ale nečekal jsi, že místo dvou tlumičů, dostaneš do kolky 12 hlavého Wankela? (s)

Kovboy 24.05.2010 09:07:06

Jirka-KTM> už to plánuju, jak toho 12 hlavého Wankela do těch tlumičů nacpu. No jo ale bude to fungovat?

Xawerius 24.05.2010 11:13:36

Kovboy> možná by bylo lepší, pro jemnější tlumení udělat píst čtyřstěný a tím pádem šestnáctitakt :-\$

Jirka-KTM 24.05.2010 18:51:03

Kovboy> Fungovat to bude určitě, v případě, že by jsi měl nějaký problém, obrať se na ... víš koho? On Ti na 100% poradí. Není věc co by neznal! ( A nebo, nad ní nedokázal alespoň polemizovat). (s)

bulda 30.05.2010 19:24:43

Kam se hrabe Wankel... :-D

PAT-Hans 01.06.2010 17:19:45

bulda> :-DD :-DD :-DD :-D :-D :-D