

Gladiator X6 EFI - kontrolka dobíjení

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2542&fid=20

Autor

LosAndělos

Publikováno: 28.05.2010 20:33:16

Ahoj všichni, jsem novým majitelem čtyřkolky Journeyman Gladiator X6 EFI a chtěl bych e zeptat, zda už si někdo na tomto stroji přiděloval kontrolku dobíjení. Rád bych si ji také přidělal, ale zkrátka nevím, na jaký drát se "napíchnout". Moc děkuji za Vaše rady.

007profík 28.05.2010 20:54:39

kontrolku nemám, ale napíchnul bych se někde u regulátoru.

007profík 28.05.2010 20:58:01

Hele a není to dobíjení celé nesmysl? Ta montáž kontrolky nebude jen o světýlku na palubce a vyhledání drátku na který se napojit.

LosAndělos 28.05.2010 21:03:34

No já to nechci ani tak kvůli kontrolce, ale taky kvůli počítadlu motohodin. To musím někam napíchnout, a normálně se dává na kontrolku dobíjení.

Kartkarel 28.05.2010 22:03:36

zase další vlákno o tomto geniálním stroji??? (n)

PAT-Hans 28.05.2010 22:06:42

Kartkarel>zase další vlákno o tomto geniálním stroji??? (n)

tak co sem zase cpeš ty řeči :-P :-P :-P :-P :-P

PAT-Hans 28.05.2010 22:11:57

pročti si to zde až do konce <http://www.quadmania...0&fid=3&fkid=&pgr=42> kluci zde laborují s kontrolou oleje a pak dobíjení

Kartkarel 28.05.2010 22:12:32

nestačí vám těch vláken už cca 50?? Musíte zakládat 51.?? To je těch závad na tom tolik, že už to předchází vlákna nepojmou???

PAT-Hans 28.05.2010 22:15:51

Kartkarel>nestačí vám těch vláken už cca 50?? Musíte zakládat 51.?? To je těch závad na tom tolik, že už to předchází vlákna nepojmou???

otevři oči :lol: :lol: :lol: a čti pak :-D :-D :-D chce si přidělat neeeeeeeeeee opravovat :-P :-P :-P :-D :-D :-D je fakt že by stačilo pročíst vlákna a najde se odpověď snad na každou 4kolku ;-) ;-) ;-)

Michall 28.05.2010 22:34:35

Kartkarel>nestačí vám těch vláken už cca 50?? Musíte zakládat 51.?? To je těch závad na tom tolik, že už to předchází vlákna nepojmou???

Tak někdo prostě koupí kolku aby na ní šrouboval :´-(a někdo chce jen jezdit B-)

007profík 28.05.2010 22:36:34

kdy se sejdeme na to pivo?? :lol: ;-) Kartkarel, co sem taháš slovo geniální stroj?? každý nemusí mít na ameriku

PAT-Hans 28.05.2010 22:46:53

Michall>Kartkarel>nestačí vám těch vláken už cca 50?? Musíte zakládat 51.?? To je těch závad na tom tolik, že už to předchází vlákna nepojmou???

Tak někdo prostě koupí kolku aby na ní šrouboval :´-(a někdo chce jen jezdit B-)

jedna věta psaná úplně o něčem jiném než je založené vlákno a už se přidávají příspěvky co s tím nemají nic společného (n) (n) (n) (n) a jen komentují větu co je o něčem jiném a o ničem (n) (n)

JARDAQUAD 28.05.2010 22:48:49

ja sem taky něco napíšu :-D

007profík 28.05.2010 22:52:16

já už napsal :-P

LosAndělos 29.05.2010 13:22:29

hmmm .. koukám, že tady opravdu poradí ... to jsem se na to mohl rovnou vy***t. Dík

LosAndělos 29.05.2010 13:31:46

Byl bych opravdu vděčný za to, kdyby mi někdo napsal, z jakého kabelu a z jakého drátu vytáhnout signál k počítačlu motohodin. Nic víc. Víím, že už se něco podobného řešilo (kontrolka dobíjení), ale nedočel jsem se žádného závěru. Děkuji

bulda 29.05.2010 15:19:53

LosAndělos> chlapi maj pravdu, zakládáš zbytečně podružná témata, která časem většinou zapadnou. Kdybys to aspoň dal přímo ke kolce na kterou se ptáš aby to bylo trochu ucelené. Jinak se koukni ke mě na profil a tam najdeš řešení, včera jsem to montoval. čus

slezak.z 30.05.2010 17:42:21

Pokud to chceš opravdu jen kvůli motohodinám, tak to dej klidně třeba na drát od obrysovek. Ty stejně 99% času svítí jen když jede motor.

LosAndělos 31.05.2010 18:16:18

OK dík (y)

pštros 31.05.2010 20:52:07

LosAndělos> počítadlo motohodin se instaluje tak že se indukční drát omotá kolem kabelu k svíčke

<http://www.sendec.co...ing-easier-than-ever> ... chtěl jsem kontrolku dobíjení vyřešit s tímto za 137Kč

bohužel se mi to neosvědčilo napětí se pohybuje trošku jinde
http://www.ezk.cz/st...vebnice_a_moduly.htm INB1551 HX, INB4552 HX, INB5351 HX
Kavka80 02.06.2010 18:24:54

LosAndělos> Je to přesně tak jak píše pštros, musí to být na kabelu k cívce. Protože jedna hodina chodu motoru není jedna motohodina. Za hodinu chodu motoru můžeš natočit 1,5 mth a nebo taky 0,5 Mth.
slezak.z 03.06.2010 08:09:13

Záleží co má za měřící elektroniku. Já se setkal jak s těma, kterým stačí přivést napájení a oni prostě měří čas zapnutí. To předpokládám že má tazatel. Pak jsem se setkal i s lepšíma, který se opravdu zapojují tak, že se kabel čidla omotá kolem kabelu mezi cívkou a svíčkou a počítají se "jiskry". Jenže aby toto správně fungovalo, musí se tam nejprve zadat jmenovité otáčky. To znamená, že jedna motohodina trvá hodinu pokud motor točí třeba 4500 ot/min. Při nižších otáčkách trvá motohodina dýl jak hodinu, při vyšších zase naběhne rychleji. Tyto měřiče opravdu měří zátěž motoru. Ale víc se prodávají ty první levnější, který jen počítají čas a je jedno, jestli jede motor na volnoběh, nebo jestli je přetěžovanej - toto měření je většinou na dvě věci, pokud podle nich chceš třeba odvozovat interval výmeny oleje. Ještě jsem sesetkal s jedním typem, který se dost dává třeba k motorovým sekačkám. Ty se připevní na rám, jsou napájeny baterkou a reagují na otřesy. Prostě jak se to začne třepat, tak jede motor a počítá to hodiny. Většinou se to ale velice brzo rozbije samo od sebe. Taky to dávají k těm sekačkám zdarma.

bulda 03.06.2010 09:54:28

slezak.z> to je všechno na dvě věci: na hovno a na nic. Řešil bych to klasikou, počítadlo spínaný tlakem oleje běžícího motoru. Eventuelně elektricky klopným obvodem měřícím nárůst napětí po nastartování motoru a tím spínat počítadlo motohodin. http://www.sasparts....tm_campaign=zbozi.cz

<http://www.namir.cz/...nsin-pro-w-2900-8297>

slezak.z 03.06.2010 10:40:49

bulda> Záleží, co po tom počítadle motohodin vlastně chceš. Jestli jen informaci o tom, kolik hodin motor běžel, pak stačí to tebou uváděné. Ale výsledek bude téměř shodný jako když to napojíš na drát od obrysovek. Zatížení motoru asi nezohledňuje ani jedno z těchto řešení, ale pro alespoň nějakou informaci to samozřejmě stačí.

marek.sm 03.06.2010 10:44:56

X6 nemá standardně počítadlo motohodin?

bulda 03.06.2010 10:48:34

slezak.z>bulda> Záleží, co po tom počítadle motohodin vlastně chceš. Jestli jen informaci o tom, kolik hodin motor běžel, pak stačí to tebou uváděné. Ale výsledek bude téměř shodný jako když to napojíš na drát od obrysovek. Zatížení motoru asi

nezohledňuje ani jedno z těchto řešení, ale pro alespoň nějakou informaci to samozřejmě stačí.

No předpokládám, že po počítadle MTH chceš asi měřit MTH kvůli servisním intervalům, pokud po něm chceš něco víc tak je to potřeba řešit asi jinak. Napojením na obrysovky absolutně nic neřeší, protože mnohdy lidi jezdějí při práci v lese, nebo při odklizení sněhu bez světel, takže toto řešení se mi jeví jako nevhodné. Jak už jsem napsal, pokud to má být objektivní tak je to potřeba mít připojené na zdroj závislý na chodu motoru a neovlivněný otáčkami motoru.

marek.sm 03.06.2010 10:51:56

bulda> Pokud to má být objektivní, tak by to mělo být závislé na otáčkách jako je to běžné u pracovních strojů.

slezak.z 03.06.2010 11:02:04

Přesně tak, mělo by to být závislé na otáčkách, aby to bylo objektivní. Jinak je to stejně jen orientační údaj podobně jako řídit servisní interval podle najetých km. S těma obrasovkami jsem to bral podle mojí mašiny. Tam obrysovky vypnout při chodu motoru nejdu. Svítí prostě pořád, pokud je klíček v jakékoli poloze kromě Off. Je možné, že u glada jdou vypnout, to se přiznám že nevím.

Xawerius 03.06.2010 11:03:48

marek.sm>bulda> Pokud to má být objektivní, tak by to mělo být závislé na otáčkách jako je to běžné u pracovních strojů.

přesně tak, servisní interval přece dělám podle toho kolik motor udělal práce a ne podle toho jak dlouho běžel na dvoře nastartovaný na volnoběh....

slezak.z 03.06.2010 11:12:08

marek.sm> U starých gladů 510 bylo počítadlo motohodin dodatečně montované prodejcem (nebylo tam od výrobce). Bylo digitální a přidělávali to na levý přední blatník. Kamoš to měl a když stál v předkolu, zavazelo mu to u kolena. Tak si ho pak nechal předělat před řadící páku. Toto počítalo jen čas - nezohledňovalo otáčky. Teď už to tam ani nedávají, protože druhý co jezdí s 530 to tam nemá a u X5 jsem to taky neviděl.

Roxteedy 03.06.2010 16:05:09

Slezák má recht (y) Pokud to má k něčemu bejt, musíš do toho zadat nějaký referenční otáčky a musí to počítat každý otočení motoru (nebo vodítko - jiskra = 2točky) Cokoli jinýho je opravdu o ničem. Nepoužitelný ani pro servis. Porovnej hodinu volnoběhu a hodinu při plným na asfaltu.

marek.sm 03.06.2010 16:29:57

Tohle nechápu, polaris zase nemá zobrazení teploty. Takže nevím proč výrobci počítadlo nebo teploměr nedělají standardně jako součást výbavy. To by kolku prodražilo o několik málo Kč a to už si nemůžou dovolit.

Max500 03.06.2010 17:43:08

Při přehrátí se ti na display napíše HOT. Ale je fakt, že alespoň orientačně by nebylo špatný tu teplotu znát.

Roxteedy 03.06.2010 17:55:08

Tak naše CF500 teplotu vokazujou. je to docela fajn. Taky to nechápu - voda, dobíjení, mazání, motohodiny... fakt pár korun. Já nevím, napadá mě jen že s počtem fcí se zvyšuje riziko, že něco nepude. Esi je to kvůli tomu?

bulda 03.06.2010 18:26:45

Xawerius>marek.sm>bulda> Pokud to má být objektivní, tak by to mělo být závislé na otáčkách jako je to běžné u pracovních strojů.přesně tak, servisní interval přece dělám podle toho kolik motor udělal práce a ne podle toho jak dlouho běžel na dvoře nastartovaný na volnoběh....

Právě že u pracovních strojů to jedno je, protože zpravidla běhají v spodní polovině spektra otáček. U zatěžovaných motorů, jako např quad, MTX atd to není objektivní měřítko. Když jsem měl MTX motorku tak jsem olej měnil v motoru cca po 7-10 treninkách nebo závodech což bylo vždy asi 15 MTH. Kdo má v tý kouli na krku trochu rozumu tak si to ohlídá, je totiž rozdíl jezdíte-li po silnici, nebo s kolkou po lese nebo s quadem na MTX trati.

Roxteedy 03.06.2010 19:34:13

bulda> jedno to neni u žádného stroje. Bo s touhle úvahou si na stejném místě jako když to odhaduješ podle km. Tak proč mth měříč??? +o(

bulda 03.06.2010 20:58:07

Roxteedy> no, já taky nevím proč u kolky počítadlo MTH B-) . Prostě se někdo ptal tak jsem k tomu napsal svůj názor. Já ho nepotřebuju, vim jak s kolkou jezdím a měním podle kilometrů. Pokud budu závodit, nebo točit nějakou 250ccm kolku po silnici a budu chtít aby to vydrželo budu měnit asi častěj.

Roxteedy 03.06.2010 22:53:06

bulda> to máš recht - debata je vo tom, že pokud má bejt měřené MTH k něčemu, musí být podle otáček, ne podle času. A přesně jak říkáš - debata vo hovně, esi někdo neví jak vodhoněnej motor má, tak ať si koupí novou a tam má jistotu že málo :-DD

Xawerius 04.06.2010 10:30:26

bulda>Xawerius>marek.sm>bulda> Pokud to má být objektivní, tak by to mělo být závislé na otáčkách jako je to běžné u pracovních strojů.přesně tak, servisní interval přece dělám podle toho kolik motor udělal práce a ne podle toho jak dlouho běžel na dvoře nastartovaný na volnoběh.... Právě že u pracovních strojů to jedno je, protože zpravidla běhají v spodní polovině spektra otáček. U zatěžovaných motorů, jako např quad, MTX atd to není objektivní měřítko. Když jsem měl MTX motorku tak jsem olej měnil v motoru cca po 7-10 treninkách nebo závodech což bylo vždy asi 15 MTH. Kdo má v tý kouli na krku trochu rozumu tak si to ohlídá, je totiž rozdíl jezdíte-li po silnici, nebo s kolkou po lese nebo s quadem na MTX trati.

u pracovních strojů to taky není jedno, protože někdo hrabe s bagrem na míň otáček, někdo na víc a u kolky u variátoru je to hodně znát, protože když třeba taháš dřevo na redukci tak motor jede ve vyšších otáčkách atd. atd. motor je namáhán podle toho kolik točí otáček

, co se děje s převodovkou (variem) je úplně jedno

Roxteedy 04.06.2010 12:21:12

Máš recht - vo tom se tu s Márou bavíme. Pokud to má k něčemu bejt, je to přes otáčky. Pokud není, je to jen další píčovina k ničemu. Ale ta poslední věta cos napsal taky není úplně pravda. Ale to už bychom zacházeli do puntíků (s) Můžeš jet na 5k rpm a lochtat plyn a nebo to valit na plnej... Jak říkám, to už se bavíme o detailech. V podstatě říkáme to samý (y) motor je namáhán podle toho kolik točí otáček

, co se děje s převodovkou (variem) je úplně jedno

Xawerius 04.06.2010 12:46:17

Roxteedy> je to pravda... vezmi jízdu rychlostí 20 km/h na H a na L... na H ten motor sotva vyleze nad volnoběh, ale na L pojede pěkně vytočeně - variátor se točí úplně stejně v obou případech, ale při jízdě na redukci motor víc maká
zaks 04.06.2010 12:50:35

Roxteedy>bulda> jedno to není u žádného stroje. Bo s touhle úvahou si na stejném místě jako když to odhaduješ podle km. Tak proč mth měřič??? +o(

Jedno je kolečko u trakaře :-P :-D

Roxteedy 04.06.2010 14:51:00

Xawerius> myslíme každému na něco jiného - to co říkáš je samo pravda. V té tvé poslední větě mi vadil případ, když jede motor na 5000 ot/min. V jednom případě ho nic nebrzdí a plyn jen tak lohtáš. V druhém případě máš plnej plyn, protože při těchle otáčkách má něčemu dávat výkon. Příklad: jízda do kopce 30km/h s/bez 3tunového přívěsu na stejné rychlostní stupeň. Teď si odmysli vario, ber třeba zeton na 4ku Tak jsem to myslel, ale je to fakt fuk, jsou to detaily. Každopádně se shodneme na tom, že motohodina je o počtu otáček, ne o čase.

kmet 11.06.2010 00:12:57

Pánové, Nedělejte z toho vědu. Auta jezdí a počítají kilometry, podle toho se odvíjejí servisní intervaly. Někdo jezdí fest a někdo lážo plážo. Všechny oleje jsou stejně naddimenzované v trvanlivosti. Většinou se mění předčasně. Servisní interval určuje výrobce stroje a počítá určitě i se zátěží stroje. 4 kolky jsou v podstatě spotřební zboží, jako osobní auta. Není to žádná F 1 , která by měla nějaké extrémní nároky. Jiné to je asi u 4 kolek závodních, ale tam se asi počítadlo MH nemontuje. Z toho vyplývá, že stačí orientačně měřit v podstatě čas, kdy běží motor. Na volnoběh motor běží dle mého názoru méně než 1% času.

marek.sm 11.06.2010 08:28:00

kmet> To máš určitě pravdu. Spíš jde o princip nebo jak to nazvat. Když máš na displeji otáčkoměr, máš tam čas, v motoru čidlo na teplotu tak proč to neudělat pořádně, jedná se jen o to správně zobrazit smysluplné hodnoty. Když je to všechno elektronický, tak při dnešní ceně elektroniky je to pro mě nepochopitelný.