

Začínám prosím o radu co mám koupit za 4kolku

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2949&fid=20

Autor

Mandy18

Publikováno: 15.10.2010 15:58:40

Zdar tak sem se rozhodl ze si koupim kolku ale vubec nevim jakou jedine co me zaujalo je TGB Blade 550 LS ta prodlouzena verze a nebo EMU Tractor 700 nebo 500 poradite mi co mam koupit?? a chci 4x4 díky moc

ledva 15.10.2010 16:19:57

Je úplně jedno co koupíš, hlavně aby jsi byl spokojený a šťastný že jezdíš (y) Jinak občasně problémky budeš mít s jakoukoliv kolkou ;-)

Mandy18 15.10.2010 16:23:12

No jasne ale jestli to TGB neni neakej smejd nebo tak neco

1Pegas 15.10.2010 16:27:13

Je, není z ameriky nebo z japonska

Mandy18 15.10.2010 16:28:14

No ale koukam ze ho mas takze to neni dobra kolka jo?? nebo koupim jetou grizlinu 660

Peca111 15.10.2010 16:33:17

Řešil jsem podobnej problém jako ty, sice v mém hledáčku byly jiné stroje ale nakonec jsem vzal jetou grizzly 660 a jsem velice spokojen (y)

Mandy18 15.10.2010 16:39:28

No ale mam pocit ze ta grizlina 660 a to TGB je do terenu pro dva malo jezdil bych s přítelkyni a ja mam 100 a ona 60 kg tak ja nevim no

1Pegas 15.10.2010 16:39:29

ser na novou mašinu, ojetá je vždycky lepší

1Pegas 15.10.2010 16:40:36

já mám 140 a polovička 85 a 75% km mám najeto ve dvou

Mandy18 15.10.2010 16:41:22

No ale zase kdyu koupim novou mam jistotu ze nebyla utopena a tak no ale asi mas pravdu sel bych do ty grizliny a chtel bych maskacovaou nevite nekdo o neaky dobry a pekny??

Mandy18 15.10.2010 16:42:25

A jak to zvlada takovou vahu?? myslim neakej brod a prudci kopce?? kydlim v krusnych horach a o krplany tu neni nouze
cort 15.10.2010 16:48:57

Co pohledat na fóru, je tu mrak informací jak o TGB, tak i o ostatních čtyřkolkách...
Tím získáš jakýsi přehled a potom se můžeš ptát konkrétněji.
Mandy18 15.10.2010 16:50:41

No ja uz jsem se asi rozhodl koupim ojetou grizzlinku 660 bud budu swpokojenej nebo ji prodam se uvidi...
Thomen23 15.10.2010 16:54:09

No já bych si vzal tu Tgb je fakt luxusní ...
Mandy18 15.10.2010 16:57:50

No jo ale ja potrebuju aby neco vydrzela a hlavne hodne hruby zachazeni no uvidim musim si neco procist a rozhodnu se
1Pegas 15.10.2010 17:02:45

Mandy18> když seš rozhodnutej, tak proč se ptáš. Ojetina ti vždycky vydrží víc než nová. A když je to navíc ještě japonec či američan, tak ještě o 100% navíc.
martinur 15.10.2010 17:02:56

Mandy18> Kup co uznáš za vhodné :-), ale nejdřív si můžeš přečíst forum. Sorry, ale z tvých příspěvků je evidentní, že jsi skoro nic nečetl a založil zbytečně jedno vlákno navíc. Jinak jak jsi asi pochopil, tak Pegas má se 4kolkou nalítáno skoro 10 000 km a to má již druhé TGB :-). Otázka je, co považuješ za hrubé zacházení? Jóóó, jinak jsou i jiné stroje než Grizzly 660 :lol: !
Mandy18 15.10.2010 17:11:11

No ja vim kamos mi chce prodat Suzinu Brutal Force ale to je prej tank na spotrebu..A jinak sem cetl dost ale kazdy pise neco jineho tak nevim..No i ta ojeta kolka musela byt nekdy nova..A jeste nechci v zadnem pripade 2 valec..
JARDAQUAD 15.10.2010 17:13:33

Suzinu Brutal Forceco to je za čínu :lol:
martinur 15.10.2010 17:13:38

Mandy18>No ja vim kamos mi chce prodat Suzinu Brutal Force ale to je prej tank na spotrebu..A jinak sem cetl dost ale kazdy pise neco jineho tak nevim..No i ta ojeta kolka musela byt nekdy nova..A jeste nechci v zadnem pripade 2 valec..

Suzuki Brute Force se nedělá. Brute Force je Kawasaki.
Mandy18 15.10.2010 17:16:23

Jee pardon :D :D Uz toho mam moc tech znacek a v kolkach se moc nevyznam tak se omlouvam
martinur 15.10.2010 17:24:51

Mandy18> Doporučím ti tedy - svez se na více 4kolkách, než se rozhodneš. Ujasníš si, jestli sportku nebo pracák 4x4.
abeco 15.10.2010 17:38:41

Já bych viděla spíš problém v tom, že Yamaha 660 Grizzly je tak dobrej stroj, že se toho nikdo nezbavuje. :-\$

Mandy18 15.10.2010 20:45:22

No v kazdym pripade chci pracanta 4x4 a svata pravda kdyz grizzlina je nekde na prodej tak skoro za cenu novyho TGB 550 :D

hesin1 15.10.2010 21:18:25

Nechám ti svýho mazla,máš dolary? :-D

rychlejjezdec 15.10.2010 21:52:43

vykašli se na čtyřkolku a kup kolo, je to zdravější pro tělo a uděláš něco pro přírodu, každej na to akorát skočí dá tomu plnej a rozvorá zem, zničí trávu,ruší ptáky, plaší ryby ve vodě a co víc ještě podporuje naftařský společnosti tím že jen tak pro nic mrhá palivem.no sodoma gomora :-(

pumix 15.10.2010 21:54:48

rychlejjezdec> zase to kolo...

hesin1 15.10.2010 21:55:58

Pravda,pravda a seš hned milionářskej synek,kterýmu je dobrý utnout tipec,kup si babetu a v terenu ji aspoň odtlačíš! :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

fernet 15.10.2010 21:56:00

rychlejjezdec: nepadla ti radlice od bagru na hlavu? :lol: :lol:

ZuziQuattro 15.10.2010 22:13:19

Mandy18>No v kazdym pripade chci pracanta 4x4 a svata pravda kdyz grizzlina je nekde na prodej tak skoro za cenu novyho TGB 550 :D

TGB vydrží dost, toho se bát nemusíš a pokud je za stejnou cenu novej jako ojetinka, tak bych volila novou kolku :-)

rychlejjezdec 15.10.2010 22:14:21

ne uvázal sem si omylem lano kolem krku místo na úvazek :lol: :lol: :lol:

pumix 15.10.2010 22:17:28

ZuziQuattro>Mandy18>No v kazdym pripade chci pracanta 4x4 a svata pravda kdyz grizzlina je nekde na prodej tak skoro za cenu novyho TGB 550 :D TGB vydrží dost, toho se bát nemusíš a pokud je za stejnou cenu novej jako ojetinka, tak bych volila novou kolku :-)

ale taková ojetinka třeba od Richard.cz (y) (y) (y)

ZuziQuattro 15.10.2010 22:21:32

Pumix: no je pravda, že ojetinka od Richarda.cz by nebyl špatnej kup :-DD :-DD

árnyy 16.10.2010 08:50:50

Ahoj,já prodávám Taiwanského CECTEKA,na obsah 500 to je nejsilnější čtyřkolka u nás.Myslím,že by jsme se dohodli i na ceně.

access_marty 16.10.2010 10:12:50

Nechám ti Tomahawka 300 limiteda za 45T, najeto 3,5T
Dzejar 16.10.2010 10:35:34

access_marty> v zadání bylo : a chci 4x4 ;-)
dick 16.10.2010 12:05:56

Jestli se ve 4kolkách moc nevyznáš a neumíš moc opravovat a chceš hlavně jezdit, tak zvol mírně jetého japonce tak do 5000km, nejlépe KQ, který je nejvíce ověřen. I tak však počítej s dalšími náklady na čepy a uložení, pokud tedy nekoupíš leštěnku jetou výhradně po silnici.
árnyy 16.10.2010 12:47:34

TAkovou "leštěnku" Ti právě nabízím/ještě rok v záruce/.Podívej se je na bazaru.
1Pegas 16.10.2010 12:58:29

dick> správně MUSÍ to být japonec.
LeonKrkon 16.10.2010 18:01:07

Všichni si tu z tebe dělaj akorát srandu a pořádná rada žádná. Pokud chceš kolku pro dva tak: Arctic Cat Cruiser 1000 nebo Canam Outlander Max 800, pokud pro jednoho tak: Arctic Cat Thundercat nebo Canam Renegade nebo Polaris Sportsman 850 snad vás to uveze. A 4x4 mají všechny. Ale jsou to 2-vály. Máš to těžký sakra
martinur 16.10.2010 18:04:51

LeonKrkon> :-DD :lol: ! Ale teď vážně, 4kolka Tě neudělá ani šťastnějším, ani slušnějším člověkem. Nicméně je to dobrý relax a někdy i příjemnější pracovní nástroj než traktor. Kvalita člověka (homo quadus) se neodvíjí od objemu motoru :-). Mnozí bashanisté jsou větší čtyřkolkáři než jiní ...
1Pegas 16.10.2010 18:06:11

Já to tvrdil od začátku, že to musí být japonec nebo američan.
Saimon 16.10.2010 18:17:58

Kup KingQuada a máš klid :-DD
martinur 16.10.2010 18:19:56

1Pegas>Já to tvrdil od začátku, že to musí být japonec nebo američan.

Peťo, ještě Tě ten kolega vezme vážně B-) . Radikální (až vulgární a příliš subjektivní) názory na tomto foru má tak 10 (+ -) uživatelů. Ostatní se snaží předat svoji zkušenost a poradit. Můj názor je, že pracovní značkové čínské 4kolky o obsahu motoru nejméně 350 ccm (CF Moto, Linhai, Emu) a TW (Dinli, TGB, klon Gamax) jsou dobrá alternativa na zahradní práce a dovážení dřeva. Ale zejména jsou cíleny na volnočasové aktivity, čili rekreaci. Pokud chce autor vlákna jezdit, jak vidí na youtube, tak ať raději volí japonce nebo amíka, ale musí počítat, že v těžkém terénu se "pokazí" časem vše. Dlouhé roky (25 let) jsem jezdil a jezdím tanky, BVP, kolová otěčka, vojenské veterány, silniční moto a dovolím si tvrdit, že NEJMÉNĚ za polovinu technických problémů může řidič, který nezná teorii jízdy, přeceňuje se, nezná vlastnosti a možnosti vozidla, jeho údržbu. 7 let jsem byl učitelem (teorie i praxe) vojenské autoškoly ...
Saimon 16.10.2010 18:22:31

martinur> Já byl instruktorem jen 2 roky ;-)

martinur 16.10.2010 18:26:16

Saimon1> (y) . KQ je samozřejmě dobrá volba, lepší než TGB. Jak jsem psal, jiná kategorie. Kdybych jezdil více, tak jsem KQ volil. Ale můj odhad 2 000 km ročně se zhruba potvrdil a jsem zatím spokojený s TGB. Přes léto jsem viděl několik 4kolek na silničních gumách, co jezdili dlouhé štreky s motorkama. Ještě loni a předloni to bylo široké spektrum 4kolek, letos jsem viděl jen KQ a všechny silničních gumách B-) .

árny 16.10.2010 18:31:44

rozumně,pokud jsem začínající čtyřkolkář,proč to zkoušet od těch nejsilnějších mašin? já jsem začínal na Džambu ,všechno má svůj vývoj.Pokud můžu radit,drž se postupného vývoje .jinak to poznáš sám.

Saimon 16.10.2010 18:36:10

Já koupil první AccessMax 250 a po půl roce jsem rychle vystřízlivěl! A hned koupil KQ 750 a mám klid :-DD Jinak na zadních pneu mám už najeto 9.500 km a celkově na KQ 10.200 km a bez jedinného problému :-DD ;-)

árny 16.10.2010 18:37:07

Ozvi se ,přijed vyzkoušet a potom si udělej obrázek -grátis.

martinur 16.10.2010 18:40:27

árny> Svatá pravda (y) . Jen ty ztráty ceny ojetých čtyřkolek : ´-(. Jsou i tací, kteří za rok vystřídali i 3 čtyřkolky. V motocyklech jsem začínal od píky, najel jsem za 25 let přes 100 000 km a nikdy jsem za jízdy neleh. To ale asi není jen moje schopnost, ale i pouhé štěstí a okolnosti. Ale jistě mělo vliv postupné získávání zkušeností. Na čtyřkolce člověk nelehne, ale může je 4kolka zalehnout, následky jsou podobné.

árny 16.10.2010 19:08:43

martinur> máš pravdu,ale to si musí každý vyzkoušet sám, když chceš poradit,sež za blbce,já chci dotyčnýho vyvarovat se chybám které jsem udělal já,rád poradím.

LeonKrkon 16.10.2010 19:22:03

A co takhle mírně jetýho kenema ze skotského venkova? Tohle tady ještě nepadlo. :lol:

Hans-quad 16.10.2010 19:24:43

LeonKrkon>A co takhle mírně jetýho kenema ze skotského venkova? Tohle tady ještě nepadlo. :lol:

:lol: :lol: :lol: :-DD

LeonKrkon 16.10.2010 19:25:24

a teď to myslím bez legrace. Podívej se Dinli Centhor

pirda 16.10.2010 19:31:45

Myslím že volba 4x4 a obsah min.500 je dobrá volba.Záleží taky kolik korun pustíš.Ale souhlasím s koupí jetého japonce ,nebo amíka,než novou čínu.

Saimon 16.10.2010 20:00:58

Dinli myslím nebrat :o

zmizík_zaks 16.10.2010 20:02:36

Saimon1>Dinli myslím nebrat :o

Proč?
česil 16.10.2010 20:04:02

Saimon1> Sakra, zase s tebou souhlasím :-DD DINLINU NEBRAT!!!
dick 16.10.2010 20:09:39

Jsem za jedno se Saimonem1 ohledně Dinli. Jinak jak je tu psáno, pokud budeš opravdu jezdit v terénu pak jediné japonce, vyzkoušel jsem Linhai i CF moto a přestože jsem nebyl vyloženě nespokojený tak pokud bych se mohl vrátit zpět, tak bych se radši učil na něčem jiném. Jinak samozřejmě i japonce se opotřebovává a občas porouchá, ale je to opravdu úplně jiná kategorie oproti číně. Taiwan moc neznám, ale moc velké iluze nemám, přestože třeba TGB dodává i pro ameriku, apod..
LuKšARapToR 16.10.2010 20:20:38

a chceš s tp?
LuKšARapToR 16.10.2010 20:21:43

<http://www.motoinzer...ad-700-4x4-camo.html>
LuKšARapToR 16.10.2010 20:22:30

ale než grizzly 660 (n).. raději 700 (y) (y) ..
Mandy18 16.10.2010 20:35:12

No bohužel motorek už mám dost tak vám radost neudělám a milionářské synek nejsem budu si to spíše financovat sám a už sem se asi rozhodl koupím journeymana gladiatora 510 v prodloužen verzi a bude pokoj :D
rychlejezdec 16.10.2010 20:38:06

Mandy18> no, to bude pokoj tak možná v blázinci :lol:
LeonKrkon 16.10.2010 21:00:39

dick, česil, zaks, saimon1>hele chlapi, co je s tou dinlou tak špatně? V mém okolí ji nikdo nemá, tak ji znám jen ze salonu a z prospektů, ale tak vzácná shoda musí mít reálný podklad. Majitelé jsou dle info z fóra celkem spokojení, tak mě to trochu překvapuje, dokonce si tu někdo koupil i podruhé...
1Pegas 17.10.2010 09:09:54

Protože to není japonce nebo amerika. Jinou kolku je na tomto webu v poslední době zakázáno kupovat.
Josejose 17.10.2010 17:42:44

Mandy nebudu ti doporučovat kolku, ale spíše než si opravdu vybereš, tak se na ni prvně svez a jak ti nepadne tak ji neber a hlavně odzkoušej více typů, protože každá je jiná to poznáš. Chceš kolku na těžkou práci, ale to je otázka co to je u tebe těžká práce. Já mám TGB a ta co mi odtahala z lesa tak sám ji obdivuji, ale teď jezdím Kawasaki Brute force 750 a to je zase něco úplně jiného. A přesto jak na to budu mít tak jdu jediné do Canamu. Saimon je sice spokojen s Kvakošem, ale teď se to tady u nás hodně klukům celkem sere po 2-3 letech a ti co jezdí s tím polňačky tak těm to vydrží vždycky déle. Jinak ti přeji aby sis vybral tu správnou a byl s ní spokojen. Jo ber mě s rezervou nejsem instruktor jen jsem chtěl poradit čau. :lol:
Palečkář 17.10.2010 21:04:00

martinur> máš pravdu :-DD :lol:
Palečkář 17.10.2010 21:10:14

rychlejezdec> pražák (n) (n) (n) (n)
Palečkář 17.10.2010 21:31:40

pirda> nová je nová :-DD :-P
Pegin 18.10.2010 15:37:55

ledva> Jedno je to jeno tehdy,když máš prachy na další.Mám již pátou a tu chybu koupit čínu,bych již neudělal.Raději jetého Canama.V současné době jezdím na CanAm Outlander 800 XT-P a je to bomba.Doporučuji!Dá se na to rychle zvyknout.R

pumix 19.10.2010 17:33:01

Mandy18> a máš hlavu ve větru :-D :-D :-D , příště se neptej , ale čti ,samotní majitelé kolek tě dají odpověd... značková TGB :
<http://www.quadmania...91&fid=6&fkid=&pgr=1> a třeba ty staré střepy
<http://www.quadmania...etail/?ft=2375&fid=5>
Jarin009 19.10.2010 17:42:34

pumix>Mandy18> a máš hlavu ve větru :-D :-D :-D , příště se neptej , ale čti ,samotní majitelé kolek tě dají odpověd... značková TGB :
<http://www.quadmania...91&fid=6&fkid=&pgr=1> a třeba ty staré střepy
<http://www.quadmania...etail/?ft=2375&fid=5>

co sem jebeš vlákno o targetu???

Jarin009> je to tgb ??? je, tak co prudiš , blad není target, tak je třeba přečíst ještě
<http://www.quadmania...21&fid=6&fkid=&pgr=1>
Jarin009 19.10.2010 18:32:04

pumix>Jarin009> je to tgb ??? je, tak co prudiš , blad není target, tak je třeba přečíst ještě <http://www.quadmania...21&fid=6&fkid=&pgr=1>

to sice je,ale žádná značková 4kola to není!!

Jarin009> někde (tady na foru) jsem četl , že cf moto je značková čína , tak tgb bude značkovej taiwan...
Jarin009 19.10.2010 18:38:30

pumix>Jarin009> někde (tady na foru) jsem četl , že cf moto je značková čína , tak tgb bude značkovej taiwan...

tak já ti na rovinu řeknu že TGB je značková mrdka ;-)
JARDAQ 19.10.2010 19:21:14

M Z K :lol: :lol: :lol:
rychlejezdec 19.10.2010 21:18:23

Palečkář> semilák (n) (n) (n) (n) to umim taky tos mě moc neohromil
Gargamel 19.10.2010 21:23:12

rychlejezdec> on nechtěl , spletl se :lol: :lol: :lol: (y) (y) (y) (y) tak je to správně :lol:
:lol:
Josejose 19.10.2010 21:29:47

Jarin009>pumix>Jarin009> někde (tady na foru) jsem četl , že cf moto je značková čína , tak tgb bude značkovej taiwan... tak já ti na rovinu řeknu že TGB je značková mrdka ;-)

Čéče, mě by zajímalo na čom ty jezdíš, že si také odborník přes TGB, myslím žes ho chtěl sám kupovat a teď o něm tak kvákáš :lol:
Jarin009 19.10.2010 21:37:36

Josejose>Jarin009>pumix>Jarin009> někde (tady na foru) jsem četl , že cf moto je značková čína , tak tgb bude značkovej taiwan... tak já ti na rovinu řeknu že TGB je značková mrdka ;-)
Čéče, mě by zajímalo na čom ty jezdíš, že si také odborník přes TGB, myslím žes ho chtěl sám kupovat a teď o něm tak kvákáš :lol:

tgb target 425 skoro dva roky...jinak vlákno tgb target jsem přebíral po jiném uživateli ;-)
Josejose 19.10.2010 21:44:54

Jarin009> Já tři roky Bladeho a jsem na to co odjezdi spokojenej i když za tu cenu co jsem ho koupil dnes koupíš líp. A ta tvoje kolka tě musela asi hodně nasrat, když o ní tak mluvíš, ještě že si to nemůže přecíst možná bys ji už ani nenastartoval :-DD
Jarin009 19.10.2010 21:51:33

Josejose>Jarin009> Já tři roky Bladeho a jsem na to co odjezdi spokojenej i když za tu cenu co jsem ho koupil dnes koupíš líp. A ta tvoje kolka tě musela asi hodně nasrat, když o ní tak mluvíš, ještě že si to nemůže přecíst možná bys ji už ani nenastartoval :-DD

to je pravda už mi nespouští :lol: :lol: :lol:
Josejose 19.10.2010 21:54:23

Jarin009> Tak tě asi jak jsem říkal učula jak o ní mluvíš :lol: a máš to :-DD
1Pegas 20.10.2010 06:24:17

pumix> Proč mu tam dáváš odkaz na Yamahy Grizzly 700 ,KQ 700-750, když jeho dotaz je na Blada a EMU?
pumix 20.10.2010 09:03:37

1Pegas> protože mandy 18 tady má vlákna 2 a psal , že do kolky dá 200000kč, ale to asi víš, no přece si za to nekoupí nějakou značkovou sračku ...
Losky 22.10.2010 02:02:22

Pokud někdy znova půjdu do kolky, tak už jedině jen Suzuki KQ. Taiwan je o ničem. Nehledě na to, co nová stojí, co se na tom vše podělá atd atd
Jirka-KTM 22.10.2010 08:54:46

Losky> Ty jsi trefil hřebíček na hlavičku. Jedna věc jsou pořizovací náklady (ty se mohou v případě značkových kolek zdát vyšší), ale po té pokud kolce dáváš to co potřebuje tak je zpravidla vše OK. Toto ovšem neplatí u těch čínských polotovarů-poloznaček (mnozí si myslí, že se vozí na kvalitní značkové), bohužel tomu tak není. Před případnou koupí vše pořádně rozmyslet! Nejsme přece tak bohatí, abychom si mohli kupovat laciné věci.
Losky 22.10.2010 12:02:53

Jirka-KTM> Já měl Jumbo a chrochtal jsem si, do té doby než se to začlo sypat a tak nějak mě to celé otrávil, navíc nebylo tak nějak s kým ani jezdit. Teda bylo, ale ta parta mě moc nebavila. Tak jsem to prodal. Jumbo žralo pořád 10-11L ať na jaře či ve sněhu. Pořád stejně. Takže až někdy budou nějaké přašulky, koupím nějakou hodně slušně zachovalou KQ a budu spokojenej. Ono tak nějak nechápu, že je někdo schopen dát 150tis za novou čínu či taiwan:((To si buď 30tis přidám a koupím novou KQ a nebo koupím lehce jetou
martinur 22.10.2010 12:23:45

Jirka-KTM> Čím to jen bude, že víš co je jedině správné? Já tvrdím, že je to jen tvůj názor. Ve většině případů ničím nepotvrzený. Jednou jsi jezdil na TGB 325 v půjčovně :-DD . Jsi anonymní přispěvatel, navíc bez profilu a bereš tu odvalu odsuzovat značky CF Moto, TGB a mnoho dalších bez solidních argumentů. O své kolce nepíšeš raději nic. Jen jsme se dozvěděli, že ti odešli ramena. Kolika CF Moto a TGB odešly ramena po 2 000 km? Kolegové diskutující? Znáte Jirku-KTM někdo osobně? Doufám, že se někdo najde ... aspoň jeden ...
martinur 22.10.2010 12:26:27

Losky> Co se ti na Jumbíkovi "sypalo"? V profilu o délce 3 vět se nevyjadřuješ negativně. Je moc jednoduché nasypat na Jumbo špínu a nevést proč ... dost často je to také majitelem a přístupem ...
Losky 22.10.2010 12:28:30

martinur> Já myslím, že vše se nemusí sypat, bohužel co jsem viděl ve svém okolí, tak nacpat za servis průměrně ročně 20tis a více do oprav není zrovna málo. Každopádně není kus jako kus. Mě zkrátka přijde, že značkové japonské či usa čtyřkolky jsou zpracováním trochu už jinde. Taiwan určo špatný není, ale přijde mi, že tyhle stroje trpí hodně dětskýma nemocema a za ty peníze by už to mělo být vychytané.
Losky 22.10.2010 12:31:31

martinur> já ji kupoval jetou od 1. majitele, který se o to řádně staral a nehuntoval ji. Ale aby po 8tis km byl už motor zralej na generálku, třmeny horší jak na horských kolech, neustálé chřípání při vjezdu do větší louže, špatně startující atd atd. Vesměs tímhle trpí všechny 301. A jezdit s třístovkou v hodně velkém klidu za 10-11L mi nepříjde adekvátní, nehledě na to, že nové stálo okolo 110tis Kč
martinur 22.10.2010 12:32:44

8 000 km není na čtyřkolku málo, vážně dost záleží na přístupu. U řetězového Jumba trpí pohonná jednotka daleko více než u 302. Jak bylo poznat, že motor je zralý na

generálku? Ta velká spotřeba?

Losky 22.10.2010 12:36:56

martinur> Já bych rád odpověděl, ale tohle mě opravdu nenadchlo. Čekal jsem od stroje za 100tis něco jiného. Esteticky, rozměrově fakt super, ale.... Pak jsem koupil Suzuki Bandit N 600 z roku 2000 a to nejde vůbec srovnat. Kvalita dílů atd je po 10ti letech úplně jinde, jako u auta, ale u Jumba mi to přišlo jak kdyby ten motor pocházel ze sedmdesátých let minulého století. Rachtání atd atd. Ono to plno lidem vyhovuje, ale mě zkrátka ne. Přijde mi to strašně ochuzené za ty peníze. Možná to je jen můj názor, ale tak to cítím. Jinak proti žádným quadům nic nemám, takže to neber, prosím, jako nějaké rypání do konkrétní značky, kterých je tady plno.

Losky 22.10.2010 12:39:14

martinur> ptal jsem se po servisech SMC a shodli se na tom, že ten motor zkrátka už má dost, proto i zvýšená spotřeba benzínu i oleje. Prý 1000km na kolce, je jako 10000km na motorce. Ale to je jen má blbá zkušenost, ostatní můžou být spokojeni, každopádně řetězák bych už nechtěl. Jinak pokud je to s těma km i u japonců a amerik, tak to je teda celkově nic moc:(

martinur 22.10.2010 12:47:21

Losky> 1 000 km na 4kolce je například 50 motohodin (průměr 20 km/h). 10 000 km na motocyklu je 125 motohodin (průměr 80 km/h). Což je 2,5 násobek pro motor. K tomu je třeba vzít v úvahu, že motor čtyřkolky díky variátoru frčí většinu času na plné otáčky, to u motorek není neplatí. Podvozek trpí v terénu. Brodění a bahnění má neblahý vliv na ložiska. Takže to srovnání opotřebení 1:10 nebude daleko od reálu.

pumix 22.10.2010 17:48:45

Losky> jestli si vzpomínáš, když jsi vybíral kolku, doporučoval jsem ti kardán, a stejně jsi koupil řetěz, zajímalo by mě co se ti pořád sypalo??? to , že nemáš s kým jezdit není závada stroje, ani s kq tě to nebude bavit, když jezdíš sám ... spotřeba oleje??? poptej se třeba majitůů bf ... benzínu mě to podle ujetých km dokázalo sežrat 7 litrů - 80l/100km...

Gargamel 22.10.2010 17:54:50

pumix> (y) (y) (y) (y) :lol: :lol: :lol: :lol:

1Pegas 22.10.2010 18:21:19

Losky> třístovka s řetězem ti brala 10-11 litrů? Tak to jsi jí měl ve sračkách hned od začátku. Já měl Blada 250, taky řetěz + vario a přes 8 litrů jsem se nikdy nedostal.

Hans-quad 22.10.2010 18:24:26

Losky> taky mě to přijde NĚJAK MOOOOOOOOOOOOC : : :

pumix 22.10.2010 18:29:22

1Pegas> musel jsem přejct po silnici 85 km (spotřeba 6,5l/100km) všude jinde spotřebu neřeším, a jednu zasněženou sobotu jsem se dostal na 80/100km) někdo chytře napsal"koupiš-li si opici, musíš mít i na banány..."

martinur 22.10.2010 19:16:55

pumix>Losky> jestli si vzpomínáš, když jsi vybíral kolku, doporučoval jsem ti kardán, a stejně jsi koupil řetěz, zajímalo by mě co se ti pořád sypalo??? to , že nemáš s kým

jezdit není závada stroje, ani s kq tě to nebude bavit, když jezdíš sám ... spotřeba oleje??? poptej se třeba majitů bf ... benzínu mě to podle ujetých km dokázalo sežrat 7 litrů - 80l/100km...

Já si to pamatuji (y) . Vysoká spotřeba paliva nebo motorového oleje nemusí být vždy signál velkého opotřebením motoru. Spotřeba by se měla měřit u 4kolky aspoň na 10 nádrží, jinak je měření ovlivněno způsobem jízdy a terénem.

Losky 23.10.2010 10:13:24

Tak jsem měl asi jako jedinej takovou srač... Opravdu, pod 10L jsem nikdy nešel. A to bylo jedno, zda to byla silnice či terén:(Ve dvou 11L. Asi to mělo už dost odlítáno. Jinak když počítám ty km, tak ročně člověk na tom najezdí cca 4-5tis km a každý druhý rok dělat generálku mi neseďí:(

Losky 23.10.2010 10:14:04

pumix> 80L na 100km????

Losky 23.10.2010 10:36:11

martinur> Já tomu nerozumím, říkám jen to, co mi říkali v servisech. Prý na Jumbo s 10tis km je to normální a prý spotřeba odpovídá počtu najetých km. Já osobně na ní najezdil jen 2tis km. Já nejsem odpůrce např. TGB, ta se mi líbí moc a počítám, že do dvou let si zase něco pořídím, ale zkrátka víc věřím světové značce

pumix 23.10.2010 11:40:31

Losky> v jedné rokli jsme mapovali terén, nic najet a v nádrži vír...

Losky 23.10.2010 16:27:16

pumix> tak to je slušný:) Víš jak, mě prostě Jumbo nenadchlo, zkrátka jsem narazil na kus, který už měl asi své nejlepší za sebou a tak nějak už asi SMC nee. Rád bych pak KQ, případně to TGB 550, ale těžko říct, je to už dost peněz:)

pumix 23.10.2010 17:59:23

Losky> ono nejde o to jestli tě nadchlo smc , jde o to jestli tě to baví... mě to baví a dost, třeba dokážu pominout , že výkon není takový jak si představuju. a dokud slůně bude jezdit, zůstanu u něj , pak jestli budou kačky chtěl bych blbuvzdornou kq co vydrží i moje zacházení

xsob 23.10.2010 20:28:24

Losky> Ta spotřeba je fakt divná. Jezdím někde kolem 7 litrů v průměru, po 7 tisících to olej nežere (cca 3 deci od výměny do výměny) motor má pořád stejnej výkon a ty zvuky co píšeš nejdou z motoru ale z variátoru. znám člověka co má najeto 15 tisíc a tvrdí že pořád stejný. Není to žádněj technickej zázrak, ale zase v jednoduchosti je někdy síla. Ze zkušeností vím že pokud budeš dávat čochku ve sračkách, tak se sere všechno. Tet mám ještě vyhlídlej zadní tlumič, viděl jsem jak to funguje a je to hned úplně jiná dimenze stroje. Docela i přijatelná cena, tak uvidím kdy tam bude.

pumix 23.10.2010 20:40:33

xsob> přesad' uchycení na kyvce o 5cm k ložiskům a je to stejné... náklady minimální...

007profík 23.10.2010 20:49:42

tak co už Mandy něco koupil?

pumix 23.10.2010 20:51:50

007profík> nepřipomíná tě to někoho??? ptal se ,ptal se a nakonec nedal ani vědět (n)
(n) (n)

007profík 23.10.2010 20:53:38

jo no jooo co to tehdy opravoval?? :lol: :lol:

pumix 23.10.2010 21:00:36

007profík> byl to karbec, nebo efi ??? nebo svíčka???, no prostě čína a jeden všeměl, co se do všeho motá a ničemu nerozumí...

007profík 23.10.2010 21:02:37

:lol: byla to legrace ani nevíme jak to dopadlo :

xsob 23.10.2010 21:24:48

pumix>xsob> přesad' uchycení na kyvce o 5cm k ložiskům a je to stejné... náklady minimální...

Pak to funguje? Ten tlumič se strašně pomalu vrací tím sklonem to přece tuhle vlastnost nezmění. Ale jestli to tak máš, tak mě to docela zajímá.

martinur 23.10.2010 21:33:44

pumix>Losky> ono nejde o to jestli tě nadchlo smc , jde o to jestli tě to baví... mě to baví a dost, třeba dokážu pominout , že výkon není takový jak si představuju. a dokud slůně bude jezdit, zůstanu u něj , pak jestli budou kačky chtěl bych blbuvzdornou kq co vydrží i moje zacházení

Pumixi, pod tohle se plně podepisuji (y) . Pokud člověk chce jezdit, tak prostě jezdí a nečeká na super stroj ...

007profík 23.10.2010 22:24:43

martinur> já dávám razítko

Losky 24.10.2010 01:38:27

mě odradila dost spotřeba, protože jezdit s tříkilem za 10-11L se mi zdálo moc. Nevím, v čem byla chyba. Každopádně doufám, že nový majitel ji odhalil a nebyla snad drahá. Až do něčeho půjdu, tak už do 4x4. Jinak je pravda, že to člověka musí dost bavit. Já bohužel jezdil s partou, kde mě to tak nějak asi spíš odradilo a pořídil motorku. Pak nás sestřelilo auto a tím to skončilo, ale znám se a vím, že určo budu chtít zas jezdit na quadu, ale těžko říct, kdy. Teď nás čekají investice do bydlení a auto prodávat nechci a kupovat starou plešku:)

Šurda 08.01.2012 18:06:26

Losky> odpovídám na „93" mám Polarise 300 -12kw a při pohodové jízdě pouze kopcovitý terén spotřebuje 13L na 100km . Zde se říká ,když máš na opičku, tak musíš mít ny banány , mám dojem že ten můj opičák má tasemnici. Vůbec nechápu, jak je to možný do toho motoru nacpat .Pro srovnání tank T55 mněl spotřebu 60-100l na 100km ale obsah motoru 11 L a váhu 43 tun převedeno na litrový výkon je to břídil

montecristo 08.01.2012 18:23:45

Šurda> Já mám taky 300,ale i ve dvou po silnici přes 8 litrů nejdu je ale pravda že

cestovní rychlost je tak 50-55km ale je taky pravda, že veze na hrbu víc jak 150kg (asi tak 210 při delším výletu) co má napsáno jako max.

muf 08.01.2012 18:34:10

zdarec mam glada a po mim zásahu do karburatoru sem se perfektně naučil cestu k čerpací stanici :lol: a to vážim 85kg B-) nedám na něj dopustit ;-)