

## Poradíte s kompresorom ?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3013&fid=20](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3013&fid=20)

Autor

**Grizzly660**

Publikováno: 01.11.2010 19:56:05

---

Pokazila sa nám chladnička /asi 8 ročná/, kúpili sme novú a zo starej som vybral kompresor. Na moje potešenie fungoval a aj desiatky pneumatík a duší v domácnosti sa potešilo. Kúpil som 10 m hadicu, vymyslel bubon na jej natáčanie a idem fúkať štvorkolku. 15 sek. ide potom 15 sek. pauza. Keď je zapnutý, postupne sa pauzy zvyšujú a doba fúkania skrakuje. Takže je vhodný iba tak na krátke dofúkanie pneu. Je ten kompresor vadný /preto nefungovala chladnička ?/, alebo má nejakú vyššiu mne neznámu "inteligenciu ??? Alebo som to zle zapojil ??

**pumix 01.11.2010 19:58:04**

tchán s takovým kompresorom fouká celé auto, trvá to ale nafoukne...

**HansLtm 01.11.2010 19:59:16**

já to měl taky doma a běžel(foukal) bez přestávky (y) ;- ) ;-)

**Grizzly660 01.11.2010 20:00:53**

Tu je foto zapojenia

**manas76 01.11.2010 20:34:24**

Grizzly660> Mám tiež kompresor z chladničky a funguje v pohode. Fúkam ním aj dodávku - Ducato a v pohode. Ale so zapojením Ti neporadím... :-( Podľa mňa by mal ísť stále. Tak aspoň funguje mne.

**Dzejar 01.11.2010 21:08:15**

uvnitř je bimetal, který ti funguje jako teplotní ochrana motoru. Motorek se ti přehřívá proto, protože kompresor ze sebe během předchozích foukání pneu vyházel olej. Teď nemá co mazat a on se více zahřívá. To je poslední stádium před smrtí. Najdi co nejřidší čistý olej a tak panáka tam nalej do sání - ta tlustší trubka. No a modli se, aby olej sebou nevzal nějakou nečistotu a nezadřel se. Nic jinýho s tím neuděláš.

**marek.sm 01.11.2010 23:04:26**

Mám něco podobného ze starý chladničky, nevím jestli je v tom motor nebo jen nějaký elektromagnet a membrána ale taky dost často zalehne a neběží. Pomáhá když to pobouchám kladivem nebo vypnu a hned zapnu. Takhle zalehne třeba 5 x za sebou a pak se rozběhne a běží třeba celý den bez problémů už víc než 10 let.

**Rytepo 01.11.2010 23:23:05**

Grizzly660> Vymontuj kompresor z nové lednice a vajíčka ,mlíko a salám dej za okno :lol:  
westik 02.11.2010 06:37:58

grizzly660> to co ti řekl Dzejar je pravda (y) ,zahod to samodomo a kup si normální pístový kompresor.Nerad to říkám,ale třeba v OBI. :lol:  
Jirka-KTM 02.11.2010 08:46:36

Grizzly660> Pokud se na tu Tvoji fotku dívám dobře, tak vidím, že v pravo je šroubek, kam ostatně směřuje i šipka ( L ) a Tobě na něm chybí fázový vodič?! Kam jsi tu fázi strčil je mi trochu záhadou. Není tam náhodou ještě nějaký kondenzátor?  
Roxteedy 02.11.2010 12:09:45

Mam tenhle a jsem moc spokojenej (y) od foukání, přes ofuk pily, atd, až po vzduchování kaprů nebo roztápění krbu (má redukční ventil). Přes rychlospojky na něj nasadíš jakýkoliv vercajk za pár korun. Fakčí skvěle (y) Jediný k čemu se myslim nehodí, je výkonná stříkací pistole. Tam by jí asi úplně nestačil na plynulý stříkání.  
<http://www.gude.cz/n...presor-231-8-24.html>  
marek.sm 02.11.2010 12:39:12

Mám skoro ten samej, sice v jiný barvě a značce, ale od stejného výrobce. Za ty peníze na hobby použití super, ale nesmí běžet moc dlouho v kuse (třeba to stříkání) jinak se přehřívá a brzo odejde.  
pavelkr 02.11.2010 13:11:53

luxusní řešení je tentokompresor od VW, již několik lidí ho ode mě má a jsou spokojeni, jde s ním krásně foukat i velké pneu, není to žádný čínský nesmysl ale kvalitní kousek

pavelkr 02.11.2010 13:13:25

lepší foto nemám, když skončíte foukání pěkně se vše dá do krabičky zacvaknout a nic nikde nečumí

martinur 02.11.2010 13:52:38

pavelkr> To podstatné - cena? 125 Euro nebo třeba 4500 Kč?  
pavelkr 02.11.2010 14:54:03

martinur:neboj cena je daleko jinde :-)) nejsem blázen abych vyhazoval takový šílený peníze  
zaks 02.11.2010 17:11:00

Jojo, ten VW kompresor mám taky, dokonce dva :-)) Jeden zapomenutej ze služebáku a jeden od Pavelkr :-DD A dá se to vozit kdekoliv, nezabírá to totiž moc místa.  
JARDAQ 02.11.2010 17:23:39

mam tenhle stal 500kč nafouká až 3,5 používam ho rok

viktor 02.11.2010 17:42:27

Jirka-KTM>Grizzly660> Pokud se na tu Tvoji fotku dívám dobře, tak vidím, že v pravo je šroubek, kam ostatně směřuje i šipka ( L ) a Tobě na něm chybí fázový vodič?! Kam jsi tu fázi strčil je mi trochu záhadou. Není tam náhodou ještě nějaký kondenzátor?

taky se mi to nezdá(to zapojení)ale píše že nafoukal několik duší a pneumatik a jen co koupil delší hadici tak mu to začalo zlobit.Mě to přijde jak dal delší hadici tak kompresor musí víc tlačit a vypíná mu to ten bimetal....

Grizzly660 02.11.2010 17:53:03

viktor> Nie ja som iba vyskúšal či ide. Pneu som fúkal až s hadicou. Dal som dole krabicu, aby som odstavil bimetal, zapojil modrý drôt na kolík dole vľavo, potom vpravo a ono to bežalo max 4 sek. a potom pauza.Bolo to nepoužiteľné. Fáza je pod tými dvomi kolíkmi. Už som to vzdal, dal som všetko nazad. Budem iba dofukovať. Problém je asi v tom pozváranom plechovom hrnci, ktorý sa nedá otvoriť.

viktor 02.11.2010 17:57:36

aha tak jsem to špatně pochopil sorry

Rytepo 02.11.2010 23:16:03

Grizzly660> Zdar .Ledničkové kompresory mají rozběhové rele .Toto Ti zřejmě funguje ,ale po přepnutí do provozní polohy je někde přerušovaný obvod .Ten rozběh je tam kvůli absenci odfuku,protože v lednici je uzavřený okruh. :-DD

Jirka-KTM 04.11.2010 14:32:51

Grizzly660> Mimochodem, jedná se vyhrazené elektrické zařízení, do kterého nemá (neměl by jsi) zasahovat. Moc se s těmi drátky nehraj! Až si šupneš ostrou fází (nebo i ten nulový vodič) na ten Tvůj hrnec a náhodou se ho dotkneš, tak uvidíš jak Tě ten starej hrnec ještě prožene :-D Kup si raději nový kompresor a máš klid (nehledej problémy, tam kde nejsou).