

autobaterie ve 4kuli

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3165&fid=20

Autor

Emouš

Publikováno: 21.12.2010 17:59:20

Co si o tom myslíte? Už jsem o tom slyšel,ale nevím,co si o tom myslet.

xsob 21.12.2010 18:04:59

Jak jí tam dostaneš? Navíc ji teor. odděláš, protože bude nabíjená na daleko menší hodnotu než je dělaná a tím lehne. Je to nesmysl (úložnej prostor, kabeláž, výkon, dobíjení,). Třeba se pletu a ozve se někdo že je to nej věc co se dá udělat.

koncak 21.12.2010 18:15:44

take my unikaj vihody autobaterii.osobne sem zvetsil kapacitu pridanim druhe origo baterky,tim sem ziskal 28AH,coz je as as postacujuci,vahove prijatelny a na dobijeni nenarocny.

Emouš 21.12.2010 18:16:52

jeden člověk to tady má,ale už dlouho tady nebyl a říkal že to proměřovali a bylo to ok.V cfku na to místo teoreticky je.Jen mě to zajímá,jako alternativa,kdyby mi klekla ta,co tam mám-neříkám,že ji tam chci mít.

Aligator-max 21.12.2010 18:25:03

Emouš> Až ti klekne tak kup pořádnou baterku z pořádnou kapacitou a budeš mít klid ;-)

milda6 21.12.2010 20:29:14

podle mě má baterie přesně odpovídat alternátoru.Aby jí stíhal dobíjet.

caprighia 21.12.2010 20:47:15

Alternátoru bych řekl má odpovídat odběr - kapacita baterie je šumák, čím větší, tím lépe - tím déle dokáže krýt vyšší odběr (start, světla, vytápění atd) když odběr klesne pod úroveň výrobní kapacity altíku či dynama tak se bude baterie dobíjet. Jde spíš o velikost a váhu.

manas76 21.12.2010 20:51:41

Autovou baterku, nějakou 40 Ah měl v polarisu sportsmanovi 500 Mart, ale podle všeho se z tohoto fora včera odhlásil ... :- (Když si na něho kliknu píše mi to "Uživatel je smazaný" ...

honzaj 21.12.2010 21:02:29

S dobíjením by problém nebyl, spíš bych měl strach z nějakýho průseru třeba v případě zkratu nejištěnýho okruhu, třeba startér nebo naviják. Výkon startéru a průřezy vodičů jsou dimenzovaný na origo baterku.

caprighia 21.12.2010 21:07:56

Tak to máš pravdu - když se vyzkratuje třeba naviják a máš 14 Ah baterku, tak je za chvíli vybitá. Od takové 50 Ah by to mohlo chytit. Průřezy vodičů s kapacitou ovšem nemají co do činění, jen ampérový odběr konkrétního spotřebiče. Kapacita nám pouze říká, jak dlouho takový odběr dokáže krmit. Když na 150 Ah baterku napojíš žárovku s 5 W odběrem na tenounký drát nestane se nic jiného, než že vydrží dlouho svítit.

Luboš 21.12.2010 21:08:22

dráty jsou dělané podle odběru a ne podle výkonu baterky, teoreticky v tom není problém, jenom nějak nechápu proč, nechápu tedy ani tu druhou baterku koncaka, motor je dělaný na jednu, tak mu ji kup a máš 5 roků klid

honzaj 21.12.2010 21:14:49

Ty průřezy vodičů jsou dimenzovaný s ohledem na výkon zdroje. Pokud se vyzkratuje startér v kolce s baterkou třeba 12 Ah, tak se svleče izolace a zakouří to, pokud se to stane s baterkou 44Ah, v tu chvíli to hoří.

Luboš 21.12.2010 21:17:55

vytáhni hřebíky a dej tam pojistky, kolku ti určitě podpálí i 10A

koncak 21.12.2010 21:18:08

Luboš>dráty jsou dělané podle odběru a ne podle výkonu baterky, teoreticky v tom není problém, jenom nějak nechápu proč, nechápu tedy ani tu druhou baterku koncaka, motor je dělaný na jednu, tak mu ji kup a máš 5 roků klid

druha baterka je s duvodu expedice.skus zit na kolce deset dni.potom si povime jestli ti 14AH staci,jinak sem koupil uplne dve stejne a tak se montovaly dve ve stejne kondici.

honzaj 21.12.2010 21:18:47

Startér ani naviják není jištěný.

caprighia 21.12.2010 21:19:04

Průřezy vodičů jsou dimenzované na odběr spotřebiče, ovšem takový zkrat navijáku je jaksi další, ovšem neplánovaný spotřebič a pak je pochopitelně s velkou baterkou průser, pokud je navíc schopná velkého ampérového výdeje.

Luboš 21.12.2010 21:21:29

to koncak, já neříkám, že si divný, jenom jsem nevěděl proč a teď už asi tuším, jestli z toho taháš nočas nebo jiný spotřebič, pak proč ne

xsob 21.12.2010 21:29:53

honzaj>S dobíjením by problém nebyl, spíš bych měl strach z nějakýho průseru třeba v případě zkratu nejištěnýho okruhu, třeba startér nebo naviják. Výkon startéru a průřezy vodičů jsou dimenzovaný na origo baterku.

Aha, takže všechny 12 V stroje mají stejný výkon altíku? Blbost. Když 40 Ah baterii u auta nahradíš třeba 70 Ah, tak má hrozně malou životnost, protože se dlouhodobě nenabíjí na plnou kapacitu. To stejný se stane u tohohle případu.

honzaj 21.12.2010 21:32:29

xsob> Takže všechny Zetory a Desty který mají baterku 150 Ah a altík 35A ze škodovky stovky nefungují? Jsi vedle jak ta jedle.

Luboš 21.12.2010 21:36:46

já myslím, že nabíječka taky nevyplyvne 70A najednou, velkou baterku dobyješ i malým proudem, ale za dýl

koncak 21.12.2010 21:37:50

v aute mam serijove montovany alternator 120A a serijove dodavana baterka je 74AH zeby u seatu neumeli pocitat? :lol: :lol: :lol: :lol:

honzaj 21.12.2010 22:13:23

koncak> A startér máš 1,8 kW nebo dokonce 2,0 kW a kabel ke startéru silnej jak prst. Neboj, všechno je v pořádku :-DD :-)

koncak 21.12.2010 22:21:23

honzaj>koncak> A startér máš 1,8 kW nebo dokonce 2,0 kW a kabel ke startéru silnej jak prst. Neboj, všechno je v pořádku :-DD :-)

ke starteru ne ale k zesilovacum vedou tebou zminene kabely :lol: :lol: :lol:

honzaj 21.12.2010 22:37:13

koncak> Ta baterka, to je Banner AGM Running Bull?

koncak 21.12.2010 22:40:34

honzaj>koncak> Ta baterka, to je Banner AGM Running Bull?

tak tak AGMka sem dal dve i do kawarny,

cespa 22.12.2010 09:54:51

Třeba tam dostaneš nějakou baterku z japonských aut, jsou kolem 36Ah a jsou menší, než klasické autobaterie. Podívej se po nich, např Honda CR-V 1998

Režňa- 22.12.2010 10:51:58

Ano jde to, jak sem to už jednou někde psal. Jednou jsem viděl Linhai 300 a měl baterku v zadním kufu. Baterka to byla velká, měl to z auta Audi 2.5tdi. A jelo to v pohodě, někde ještě možná vyhrabu fotku kdyby ste někdo chtěli.

PetrP 22.12.2010 14:36:14

Teď jsem u nás v Penny marketu ve výprodeji viděl autobaterku 45Ah za 499 Kč. Pro rejpalý vzkazují, že jsem si ji ve výprodeji koupil už před 2 roky taky tu samou za 500 Kč a funguje úplně v pohodě a řekl bych i líp než Varta, kterou jsem tam měl předtím a vydržela necelé 3 roky a stála pětinasobek týchle ceny. Kdyby se mi vešla do kolky, tak ji tam dám.

honzaj 22.12.2010 17:41:20

PetrP> Tyhle baterky si nechávají pro sebe vyrábět řetězce. Je to starší technologie a schází deska nebo dvě ve článku. To, že vydrží víc než Varta je tím, že jim stačí menší dobíjecí napětí. Poskytují ale menší výkon.

djturtle 22.12.2010 18:55:06

Baterie z auta v kolce být klidně může. Spotřebiče si v každém případě sosnou jen to, co potřebují. Co se týká dobíjení, to si myslím taky nebude až takový problém. Pokud se nebude stačit větší baterka dobíjet, tak ji holt jednou za čas hodím na nabíječku. Co by mohl být problém, je případný zkrat. Ne ale z důvodu kapacity baterie (je úplně jedno, jestli má 14 Ah nebo 44Ah), nýbrž z důvodu zkratového proudu baterie, který bude u baterie z auta určitě vyšší. Zkratový proud = maximální počet A, které dokáže baterie v malém okamžiku ze sebe vydat. A jestli je to třeba 250A u kolký versus 600A u autobaterie, to už je sakra rozdíl. ;-)

r.w.d 23.12.2010 07:44:33

JJ jak psal Řezník Mněl jsem na dílně LINHAJE 300 Tornado tato kolka disponovala Auto baterii a ještě k tomu snad tou největší co se dělá :-D. Ptal jsem se jak dlouho takhle funguje a bylo mi odpovězeno že něco přes rok. Je sice fakt že ji mněl v zadu v kufru zabírala skoro 1/4 kimpex kufru z nepochopitelných důvodu ji ani nemněl nijak uchycenou volně se tam pohybovala, dráty které od ni vedli to bylo opravdu něco. Žádné svorky nic jen tak přidrátované k baterce a přidrátované k původním drátům. I takové věci člověk může vidět v dílně.

Lenicka1313 19.03.2011 13:29:58

Zdravíčko, já bych se obrátila na <http://www.pneu-kvalitne.cz/>. Právě u nich jsem velice levně pořídila jak zimní, tka letní pneu a kamarád tam snad kupoval baretii nebo tak něco. Rozhodně jsme oba velice spokojení a můžeme doporučit.

Dzejar 20.03.2011 09:27:51

Lenicka1313> dobrá reklama (y) (y) (y)

Dzejar 20.03.2011 09:31:15

koncak>v aute mam serijove montovany alternator 120A a serijove dodavana baterka je 74AH zeby u seatu neumeli pocitat? :lol: :lol: :lol: :lol:

Koncern VW dodává 120A altíky na žádost zákazníka. Když jsme v práci na VW auta dávali chlazení které bylo na elektriku, tak se do požadavků dával altík 120A. Jsi první majitel?

Dzejar 20.03.2011 09:34:06

djturtle>Baterie z auta v kolce být klidně může. Spotřebiče si v každém případě sosnou jen to, co potřebují. Co se týká dobíjení, to si myslím taky nebude až takový problém. Pokud se nebude stačit větší baterka dobíjet, tak ji holt jednou za čas hodím na nabíječku. Co by mohl být problém, je případný zkrat. Ne ale z důvodu kapacity baterie (je úplně jedno, jestli má 14 Ah nebo 44Ah), nýbrž z důvodu zkratového proudu baterie, který bude u baterie z auta určitě vyšší. Zkratový proud = maximální počet A, které dokáže baterie v malém okamžiku ze sebe vydat. A jestli je to třeba 250A u kolký

versus 600A u autobaterie, to už je sakra rozdíl. ;-)

Tohle by se dalo ošetřit bateriovým vypínačem. Vsadit ho před spotřebiče které nemají jištění formou pojistek. Na kolce v podstatě jen naviják.