

koncak>to jiste mas pravdu. ale ja sem zastancem ze vepredu musis mit traverzu, a strom . halda hlíny a td musí pohltit naraz me kolky, ci v horsim pripade ustoupit, :lol: :lol: :lol: :lol: zatím to vychazi. na posledni akci kde se cistilo od naletovych stromku a tak kvuli vedeni vodovodu, tak stromky o prumeru 7 az 8 cm statecne sklanely postavu a lehaly si pod kolku :lol: :lol: :lol: coz setrilo praci motorovce. :lol: :lol: :lol:

„ musi pohltit naraz me kolky, ci v horsim pripade ustoupit „ :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: tak ty jsi dneska teda vtipný :lol: :lol: :lol: :-DD
[jade.blesk 06.08.2011 18:27:51](#)

narazovy ram by nemel slouzit jen na okrasu ale mel by taky ztlumit naraz pri havarii , nekdo si rekne dam silne uchty a aspon to neco vydrzi ale to je omyl , uchty narazoveho ramu by mely byt v dostatecne delce 80-100 mm (pro deformaci) a primerene tloustce , ja treba davam plochac 25-30/5-6 mm B-)
[jade.blesk 06.08.2011 18:49:43](#)

ram uz mam na kolce asi rok a zadnou viditelnou deformaci netrpiaž na uchty ktere občas menim po vetsim nrazu

[dick 06.08.2011 21:43:17](#)

Je otázka zda takový rám má vydžet více než samotný rám kolky. Já mněl na kolce taky silnostěný rám domácí výroby, ale úchyty byly slabší z původního rámu. Počítal jsem s tím, že kdyby k nárazu došlo, tak by se deformovali nejdříve tyto úchyty a pak teprve rám kolky. Záleží ale na každém co chce při větším nárazu odepsat.
[tytyty 06.08.2011 21:51:38](#)

;-)
[jade.blesk 07.08.2011 12:49:29](#)

dick>Je otázka zda takový rám má vydžet více než samotný rám kolky. Já mněl na kolce taky silnostěný rám domácí výroby, ale úchyty byly slabší z původního rámu. Počítal jsem s tím, že kdyby k nárazu došlo, tak by se deformovali nejdříve tyto úchyty a pak teprve rám kolky. Záleží ale na každém co chce při větším nárazu odepsat.

prave že narazovy ram by mel pohltit naraz a zdeformovat se , aby nedoslo k deformaci ramu kolky
[dick 07.08.2011 19:17:18](#)

Však si taky psal, že úchyty občas měníš - já to schvaluji. Je jasný, že nejsme takový machři, aby jsme přesně zpočítali sílu úchytů, aby vydrželi co nejvíce a přitom netrpěl rám.
[jade.blesk 07.08.2011 19:19:17](#)

dick>Však si taky psal, že úchyty občas měníš - já to schvaluji. Je jasný, že nejsme takový machři, aby jsme přesně zpočítali sílu úchytů, aby vydrželi co nejvíce a přitom netrpěl rám.

:-DD B-)

zmizík_zaks 08.08.2011 13:20:13

Taky přihodím jednu zkušenost. Když jsem takhle vrychtoval Linhaie:

tak se taky ohly především držáky za které ten rám byl přidělaný (přední rám samotný se sice taky trochu zkroutil, ale oproti zmuchlaným držákům to bylo prd), ale hlavní je, že rám čtyřkolky se ani nehnul protože veškerou energii nárazu pohltily ty držáky a ty byly fakt na kaši :-). No a ten vrchní nosič nebyl úplně ve formě no :-P Ale ten do rámu taky nepřenesl nic, tak se jenom zmuchlal držák toho nosiče. A věřte mi, že jsem byl raději když jsem měnil plasty kvůli tomu, že přední rám neměl dostatečnou tuhost alá Osiris, než abych musel přehazovat celou kolku do nového rámu ;-)

jade.blesk 08.08.2011 13:48:05

jestli to padlo na urodnou nebo neurodnou pudu je celkem jedno, je na kazdem jestli mu to neco da nebo ne ,ale myslim nemyslim ze je lepsi se podelit o nejakou zkusenost, kdyz pouvazujete tak zjistite ze je nekdy si naco dobre vyrobit než do toho rvat prachy , a je toho hodne co si lze vyrobit

osiris 08.08.2011 13:57:48

...ale jdi, rám je taky z trubek a ne z bláta ...já už toho odkoulel... ps: podívej se jaký rámy (respektive z jak silnejch materiálů) jsou jako originální příslušenství (u renomovanejšch značek); mrkni i na přichycení pořádnou pásovinou a pevnostníma šroubama který jen tak nestříhneš ;-) edit: to bylo pro zmizík_zaks

jade.blesk 08.08.2011 14:12:21

osiris>dick> rada zní: "čím víc se s hovnem mažeš, tím víc smrdíš" ...neladíme tady vesmírný koráby ke kterejm je potřeba kosmický technologie ...než ten rám ohneš tak sešrotuješ půl čtyřkolky ...a i kdyby jsi ho přihnul, tak to na jízdě nepoznáš ...udělej si ho pevnější ať si ochráníš věci za ním

narazovy ram si muzes udelat klidne i ze silnych trubek ale uchyty narazoveho ramu by mely byt slabsi aby se mohly zdeformovat pri narazu, tim že po narazu se ti zdeformuji uchyty narazoveho ramu tim chranis ram kolky B-) B-)

dick 08.08.2011 14:37:44

Já už toho taky nakutálel, a rámy udělal, a myslím si své a howgh (jestli se to tak píše). Foto po skoku směrem vzad - kdo u toho nebyl neuvěří:

dick 08.08.2011 14:39:58

A ještě foto nového - vlastně teď už starého rámu. Na kvu se chystám.

dick 08.08.2011 14:40:55

sorry

osiris 08.08.2011 18:27:05

jade.blesk>osiris>dick> rada zní: "čím víc se s hovnem mažeš, tím víc smrdíš"

...neladíme tady vesmírný koráby ke kterejm je potřeba kosmický technologie ...než ten rám ohneš tak sešrotuješ půl čtyřkolky ...a i kdyby jsi ho přihnul, tak to na jízdě nepoznáš ...udělej si ho pevnější ať si ochráníš věci za ním narazovými ramy si muzeš udelat klidně i ze silných trubek ale uchycení narazového ramu by měly být slabší aby se mohly deformovat při nárazu, tím že po nárazu se ti deformují uchycení narazového ramu tím chráníš ramy kolky B-) B-)

...já ti rozumím, ale nesouhlasím, nevidím to tak dramaticky jak to podáváš ...chytáš se úchyty (slovní hříčka :-)) ale máj tak malou absorpční zónu, že nemá význam o tom mluvit, i když ti to o 2 centáky pustí jinak, dál ti to jde stejně na tvrdo ...viz. moje poznámka o originálním příslušenství, nedělej to z bláta aby jsi musel při každém drncnutí rovnat a převážet ochranný rám, k tomu účelu neslouží B-)
jade.blesk 08.08.2011 19:10:47

osiris;; .viz. moje poznámka o originálním příslušenství, nedělej to z bláta aby jsi musel při každém drncnutí rovnat a převážet ochranný rám, k tomu účelu neslouží -- nechci se chytat každého slovíčka ale (každé drncnutí) si trochu přehnal, ale když o tom něco víš tak mi laikovi můžeš říct k čemu slouží ochranný rám bych to rad vedel a ostatní asi taky B-) B-)
osiris 08.08.2011 19:41:11

jade.blesk> tak ze svůj podstaty chrání právě ty věci okolo rámu (myšleno rámu čtyřkolky) a na vnějším okraji čtyřkolky ...dělej se právě tak široký (a mohutný) aby vydržely koulení a nárazy bez poškození plastů, světel atd. (zkrátka okrajový a tím pádem nejvíce ohrožená část) ...běžný nárazy a koulení tohle samozřejmě ruku v ruce společně s rámem čtyřkolky se kterým jsou ochranné rámy spojeny eliminují, ale pokud má někdo představu, že je běžný to nahulit v 60ti kilometrové rychlosti do zdi, tak tam už nepomůže nic a zborť se půl stroje jako celku (to bychom si rozuměli a neštouřali se v něčem nepodstatném, nebo nevyřčeném)
jade.blesk 08.08.2011 20:13:31

osiris>jade.blesk> tak ze svůj podstaty chrání právě ty věci okolo rámu (myšleno rámu čtyřkolky) a na vnějším okraji čtyřkolky ...dělej se právě tak široký (a mohutný) aby vydržely koulení a nárazy bez poškození plastů, světel atd. (zkrátka okrajový a tím pádem nejvíce ohrožená část) ...běžný nárazy a koulení tohle samozřejmě ruku v ruce společně s rámem čtyřkolky se kterým jsou ochranné rámy spojeny eliminují, ale pokud má někdo představu, že je běžný to nahulit v 60ti kilometrové rychlosti do zdi, tak tam už nepomůže nic a zborť se půl stroje jako celku (to bychom si rozuměli a neštouřali se v něčem nepodstatném, nebo nevyřčeném)

no vidis nakonec jsme se dopravovali k tomu o čem je řeč od začátku :-DD B-) B-)
Miky26 08.08.2011 21:40:13

Hele nechcete sem spíš dávat vaše fotky ochranných rámu vlastní výroby, než se handrkovat o funkci ochranného rámu. Za mě originální rám od výrobce ochraňuje důležité části 4 kolky před poškozením s cílenou deformační zónou právě v držácích ochranného rámu. Ochranný rám samodomo si pak každý udělá dle svého někdo jako končák na stromky, někdo pro okrasu.