

## homologizacia privesneho vozika

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3914&fid=20](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3914&fid=20)

Autor

**tony.dinozzo**

Publikováno: 24.08.2011 17:25:15

---

Caute. Potreboval by som poradit. Co musi splnat privesny vozik za 4kolku, aby sa mohol pouzivat i na cestnych komunikaciach? hladal som homologizacne kriteria ale nic normalne som nenasiel tak snad niketo z vas ma dake skusenosti s homologizaciou. Dik moc za pomoc

**xsob 24.08.2011 18:46:15**

Prostě musí jít přihlásit na SPZ, to ti každéj prodejce musí zdělit.

**koncak 24.08.2011 19:05:39**

1) žádost o individuální stavbu jednotlivého silničního vozidla (formulář D.I.) k žádosti musí být doložena: a)specifikace podvozku (popis co a jak) b)technický popis vozidla v rozsahu velkého TP c)výpis z obchodního rejstříku firmy d)výkresová dokumentace, pohled ze tří stran z okótovanými hlavními rozměry, opozicované části ze kterých se skládá. e)Potvrzení od výrobce o schválení hlavních částí. Tj. nápravy, spojovací zařízení, brzdový systém s EBS a ABS + vzduchy, rám včetně čísla průkazu svářeče. f) Návod k obsluze a údržbě + prohlášení o servisním středisku zajišťující záruční a pozáruční servis. S tím na příslušný D.I. Oni vydají povolení ke stavbě. Postavíš, uděláš dynamické brzdové zkoušky u TUV, jdeš na STK kde dělají stavby a přestavby. S protokolem z STK, protokolem z TUV, vážním lístkem jdeš na D.I. Vydají rozhodnutí o schválení, vydají vin. S rozhodnutím a vin jdeš na STK kde vyrazí vin, dají potvrzení o ražbě. Jdeš na D.I. kde schválí do provozu a vydají TP. Cca 6-7 týdnů. STK a D.I. cca 8 tisíc za poplatky, TUV 30-50tis jak se zadaří a spousta ježdění. Pro kategori O2 - 750kg - 3500kg

1) žádost o individuální stavbu jednotlivého silničního vozidla (formulář D.I.) k žádosti musí být doložena: a)specifikace podvozku (popis co a jak) b)technický popis vozidla v rozsahu velkého TP c)výkresová dokumentace, pohled ze tří stran z okótovanými hlavními rozměry, opozicované části ze kterých se skládá. d)Potvrzení od výrobce o schválení hlavních částí. Tj. nápravy, spojovací zařízení, brzdový systém, rám včetně čísla průkazu svářeče. Nájezdovka + nápravy Al-ko, knott mají na D.I. nemusíš dokládat. Pokud chceš jiný, tak musíš. S tím na příslušný D.I. Oni vydají povolení ke stavbě. Postavíš, jdeš na STK kde dělají stavby a přestavby. S protokolem z STK, vážním lístkem jdeš na D.I. Vydají rozhodnutí o schválení, vydají vin. S rozhodnutím a vin jdeš na STK kde vyrazí vin, dají potvrzení o ražbě. Jdeš na D.I. kde schválí do provozu a vydají TP. Cca 2-4 týdny dle D.I. - STK a D.I. cca 7 tisíc za poplatky, spousta ježdění.

**marek.sm 24.08.2011 19:13:59**

Bych koupil starej doma dělanej vozejk s papírama a postavil novej nebo ten starej přestavěl k obrazu svýmu.

tony.dinozzo 24.08.2011 19:40:00

koncak> Ooo velmi pekne dakujem...ja som to hladal a nikde som to nevedel najst..ozaj mi to velmi pomohlo takze este raz vrela vdaka! (y)

koncak 24.08.2011 19:48:52

tony.dinozzo> :-DD za malo. osobne se priklanim k nazoru koupit v inzerci za cca 1500kc papiry samodomo, coz ma vyhodu ze pokud dodrziš zakladni rozmery tak muzes si to vytvorit podle sebe.

vlk-cz 24.08.2011 21:41:38

koncak> Jen maličkost doplnění, ty hlavní části, vesměs nápravy a oje musí být schválené a homologované. Nejde vzít nějakého výrobce kterej Ti napíše nějaký lejstro.

tony.dinozzo 25.08.2011 13:43:44

a co vsetko musi mat vozik, aby presiel homologizaciou? okrem schvalenych naprav a oja? myslim ze obrysove svetla, blatnik a zasterky za kolesami, odrazky na kolesach...neviete co este? dik

Lupino 25.08.2011 13:51:57

tony.dinozzo> jukni sem, třeba tam najdeš odpověď ;-)

<http://portal.gov.sk...spx?CatID=39&aid=642>

koncak 25.08.2011 16:50:44

vlk-cz>koncak> Jen maličkost doplnění, ty hlavní části, vesměs nápravy a oje musí být schválené a homologované. Nejde vzít nějakého výrobce kterej Ti napíše nějaký lejstro.

to bylo mysleno ze automaticky koupis od konkretniho vyrobcu napravu a ostatni veci urcene na vozejk.

vlk-cz 25.08.2011 20:45:19

koncak> ahá, tak sorry :-DD