

## Vychytávka. Alebo zúfalstvo ??

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3929&fid=20](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3929&fid=20)

Autor

Grizzly660

Publikováno: 01.09.2011 22:47:18

---

Po 19 000 km v teréne som prvýkrát chcel meniť olej v diferákoch na G700. Na veľké prekvapenie som objavil výpustné šróby na imbusáky. Predný dif. bez problémov, na zadnom som strhal hrany a nepovolil, takže som nemohol olej vypustiť. Skúšal som cez nalievací otvor strčiť hadičku aby som to vytiahol injekčnou striekačkou, ale až k hladine oleja som sa cez koliečka nedostal. Potom som objavil kontrolný otvor hladiny oleja s asi 6 mm priemerom. Hadička z pumpy na bicykel sa tam zmestila a tak som vytiahol striekačkou presne 2 Dcl čierneho sajrajtu, a to je presne množstvo čo v diferáku je...

007profík 01.09.2011 23:37:46

otoč ji vzhůru nohama

hops01 02.09.2011 06:02:59

máš docela dlouhý servisní prohlídka :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: se nediv že ti nejde po 19tis.km povolit šroub :-DD

marek.sm 02.09.2011 07:58:48

Já mám taky v difu i v převodovce šrouby na imbus. Koupil jsem ale kvalitní nový imbusy co jsou v nalisovaný v gola ořechu a není problém.

Dinlicenthor 02.09.2011 08:09:47

spíš bych doporučil stroj nejdříve pěkně opláchnout než začneš otvírat cokoliv uzavřeného, může ti tam napadat písek a bláto a nadělat paseku

1Pegas 02.09.2011 08:43:13

Dinlicenthor> Kdepák, tohle je japonec a ten se nemusí ani mejt :lol:

Hans-quad 02.09.2011 08:44:52

co napsat :o ,, Jak se k tomu kdo chová .....takové to má

,, a měnit oleje na tak zasn...é kolce to vypovídá o všem :lol: :lol: :lol: :lol:

marek.sm 02.09.2011 08:54:00

Najet 19 tKm s minimální údržbou, a drsným zacházení to už něco o kvalitě stroje říká.  
(y)

Grizzly660 02.09.2011 10:36:56

1Pegas>Dinlicenthor> Kdepák, tohle je japonec a ten se nemusí ani mejt :lol:

Presne ako vravíš, moje kolky sa neumývajú. Kúpil som si kolky na jazdenie a nie na to aby som ich pulíroval. Voda škodí, dosť si jej užijú v teréne, tam vbehnem do každej mláky. Iba keď idem opravovať vystriekam hadicou tú časť, kde sa chcem vráť /výmeny oleja sa to netýka/. V príručke k mojej prvej Yamahe pred vyše 9. rokmi bolo uvedené, že tlaková voda sa používať nesmie. A normálnou hadicou to ide veľmi ťažko, to by som dlhšie umýval ako jazdil, tak neumývam a mojím grizzlym to očividne nevadí /stačí porovnať servis s inými strojmi /... Medvede sú jednoducho na blato zvyknuté ... <http://www.grizzly66...na-knizka-stvorkolky>  
Aligator-max 02.09.2011 11:47:15

Takto mi mašinu doviesť na servis tak ťe vyhodím alebo rádne naučtujú umytí stroje.  
Grizzly660 02.09.2011 12:14:11

Aligator-max>Takto mi mašinu doviesť na servis tak ťe vyhodím alebo rádne naučtujú umytí stroje.

Ale ved' môj G700 ešte v servise nikdy nebol /ani záručnom/!! Čo by tam robil, ved' má len 19000 km, žiadnu nehodu a sviečku, remeň variátora + veci na nápravách som sa naučil urobiť sám... /s masívnou podporou internetu/. Dnes však bude trochu vzadu umytý. Idem do Yamahy po súčiastky, mením silentbloky a guľové čapy na stabilizátore zadnej nápravy. Pravidelné skackanie na dráhe dáva nápravám zabrať ...  
marek.sm 02.09.2011 12:20:26

Je škoda nechávať toľik hlíny ležet ladem. Kedyž zrovna nejezdíš mohl bys tam něco nasázet. Za ty roky by to byla už slušná úroda. :-)  
Grizzly660 02.09.2011 12:43:01

marek.sm>... Kedyž zrovna nejezdíš mohl bys tam něco nasázet. Za ty roky by to byla už slušná úroda. :-)

lenže jazdím stále, za týždeň toho veľa nenarastie a potom to voda v teréne vypláchne ..

1Pegas 02.09.2011 12:53:50

Grizzly660>Ale ved' môj G700 ešte v servise nikdy nebol /ani záručnom/!! Čo by tam robil, ved' má len 19000 km, žiadnu nehodu a sviečku, remeň variátora + veci na nápravách som sa naučil urobiť sám... /s masívnou podporou internetu/. Dnes však bude trochu vzadu umytý. Idem do Yamahy po súčiastky, mením silentbloky a guľové čapy na stabilizátore zadnej nápravy. Pravidelné skackanie na dráhe dáva nápravám zabrať ...

Vidím, že čakáš na pochvalu, takže "tím to ti uděluji pochvalu před Qmání". ;-)  
Grizzly660 02.09.2011 13:27:10

1Pegas>Grizzly660>Vidím, že čakáš na pochvalu, takže "tím to ti udělují pochvalu před Qmáníi". ;-)

No konečne .. :lol: Dúfam že sa potešia aj v Yamahe a dajú mi zľavu na tie diely .. :lol:

**koncak 02.09.2011 14:37:44**

vseobecne hlinikovy zadky pred povolenim se poklepavaj,a potom se do nich strka imbus, a musi byt presny, jakmile je ozvyjkany ci treba jako nouzofka jiny rozmer? tak je to tutovka,kdys je naznak ze se zvejkuje tak pmaha lehce ohrat.pokud neni plamen po ruce? tak projet aby se to ohralo prirodzenym spusbem, jinak mas se opravdu cim chlubit. 19000 uz je zverstvo, pockej vono to neni tak uzasny, ten pocet kilometru se ti za chvili vrati.

**Grizzly660 02.09.2011 15:09:29**

koncak>.. 19000 uz je zverstvo, pockej vono to neni tak uzasny, ten pocet kilometru se ti za chvili vrati.

Ja som iba "akustic serviceman". Veci väčšinou riešim až keď niečo škripe, piští. Ale na G700 olej dolievam vzorovo /G660 som zadrel, lebo som na začiatku jazdil bez oleja/. Vychádzal som zo skúseností s G660, ten má o 9000 km viac a olej v zadnom diferáku ešte nikto nemenil. V prednom ho snád' vymenili v roku 2006 v Yamahe, keď mi dávali po nehode nový predný kardan...

**Go-Go 02.09.2011 15:22:52**

Pridám sa k debate, osobne poznám dva typy ľudí : 1. Sa rozumejú technike a tak ju udržiavajú. 2. Sa nerozumejú technike a tak ich to netrápi. :lol: Niekedy bi som chcel byť ten druhý :lol:

**Grizzly660 02.09.2011 16:09:28**

Go-Go> Koncak > Ja som určite ten druhý. Kým som nemal kolku, tak z náradia som poznal len krompáč, pílu a šrobovák. Niečo málo som sa už naučil, ale aj tak je to pre mňa trápenie. Každá hoci aj jednoduchá vec sa skomplikuje a to mi lezie na nervy. Práca na hodinu mi trvá pol dňa, lebo nemám potrebné zručnosti. Momentálne potrebujem povoliť 6 šróbov na stabilizátore. Na druhom som sa zastavil. Pekne sa to krútilo, ale iba preto, že som golou strhal hrany na matici guľového čapu. Poradíte ako to dať dole ??? Je to tá hrdzavá "mokrú" vec v strede :

**osiris 02.09.2011 16:32:11**

Grizzly660> ostrej sekáč nebo autogen

**Aligator-max 02.09.2011 16:47:41**

Grizzly660> dej brzdovku ale pokud budeš měnič čepy tak se na to vyser a uřež to flexou.

**Grizzly660 02.09.2011 17:14:11**

Aligator-max>Grizzly660> dej brzdovku ale pokud budeš měnič čepy tak se na to vyser a uřež to flexou.

postriekal som to najprv sprejom na uvolnenie hrdzavých spojov, preto je to "mokrú". Čapy nové mám, flexu by som si aj požičal /aj keď som to ešte v ruke nedržel/, miesta tam moc nie je a zo strany tej matice sú na bokoch výlisky a kotúč sa tam nedostane.

Aligator-max 02.09.2011 17:25:41

Grizzly660> já myslel uřezat mezi řepem a přírubou  
Go-Go 02.09.2011 17:56:13

Moja skúsenosť narezat' maticu kolko sa dá môže biť aj šikmo až do momentu keď bi si poškodil niečo okolo a potom ťahať maticu Knipexami (kliešte z dlhou rúčkou) prípadne do rezu seknúť maizlom abi sa trochu matica roztiahla a uvolnila. Mne sa to takýmto spôsobom darí. Alebo privar väčšiu maticu na tú zo strhaným 6-hranom aj sa ohreje (roztiahne) aj budeš mať za čo ťahať. :-DD

Grizzly660 02.09.2011 18:14:20

Go-Go> Aligator-max> Kedže sekáč, flexka, plyn sú pre mňa "strašidelné náradie" a o chvíľu a aj zajtra chcem jazdiť, nahodil som oba silentbloky a dva nové pravé guľové čapy. Tie ľavé, ktorým sa tam tak veľmi páči som tam nechal. Skočím s tým zajtra za niektorým dedinským majstrom s príslušnou technikou, nech mi to dá dole. Díky za rady..

Jarin4X4 02.09.2011 18:16:36

Nechtěl bych bejt dalším majitelem tvójí kolky :lol: :lol: :lol: Ten kdo šetří na oleji tak tomu se to sakra vrátí ;- ) ;- ) ;- ) ale jinak je to tvoje věc :-P

Go-Go 02.09.2011 18:44:47

Grizzly660> Máš pravdu, bez náradia to nejde. ;-)

Grizzly660 02.09.2011 20:28:32

Jarin4X4>Nechtěl bych bejt dalším majitelem tvójí kolky :lol: :lol: :lol: Ten kdo šetří na oleji tak tomu se to sakra vrátí ;- ) ;- ) ;- ) ale jinak je to tvoje věc :-P

Sranduješ ?? Myslíš, že by som jazdil na dráhe na niečom čo nepovažujem za bezpečné ?? Alebo by som sa túlal celé roky sám v teréne celý rok za každého počasia na niečom o čom mám pochybnosti či ma doviezie domov ?? G700 po výmene tých čapov bude v 100 perc. stave. Motor ide ako hodinky, spotreba oleja ako u nového. Iba maximálka nižšia o cca 5 perc. Mám otáčkomer a viem, že motor je OK, znížená maximálka je v dôsledku opotrebenia valčekov variátora lebo remeň je nový má iba 4000 km. 3 x ma domov nedoviezol, vždy z dráhy a vždy po mojich jazdeckých chybách.. Zanedbanie výmeny oleja v diferákoch /dolieval som poctivo/ nie je žiadna dráma. V treťom tisícročí v autách sa snád' už olej v diferákoch ani nemení.. Pobabral som to iba na G660. Keď som naň presadol zo športky, myslel som že to je tank. Po zábehu a prvej výmene oleja som na cca 2000 km na olej zabudol. Chýbalo tam vyše litra z dvoch. Problémy sa objavili až oveľa neskôr. Po 12 000 prekrúžkovaní, po 20 500 GO motora. Som sa poučil a G700 kŕmim olejom poriadne ....až priveľa - do zadného dif. som celý čas dolieval po spodnú hranu plniaceho otvoru, až včera som objavil kontrolný otvor hladiny oleja o cca 10 cm nižšie .... :lol:

Grizzly660 03.09.2011 13:09:09

Neodolal som pokušeniu urobiť to sám a ráno som na základe vašich rád, kúpil do výbavy ďalší kus náradia, ktorý sa mi v mojich rukách zdal najmenej nebezpečný. Podarilo sa, ani to dlho netrvalo, išlo to oveľa ľahšie ako som čakal. Díky za spoluprácu.

slezak.z 04.09.2011 10:09:58

Já jsem taky technický antitalent, ale přesto si vše opravuju sám. Zjistil jsem, že nejdůležitější je se toho prostě nebát a pak jde všechno. Navíc dnes z webu zjistíš dopředu skoro vše co potřebuješ, takže si troufnu na věci, o kterých jsem si před pořízení 4kolky myslel, že bych nikdy nezvládl sám opravit.

Grizzly660 04.09.2011 12:37:20

slezak.z> Já jsem taky technický antitalent, ale přesto si vše opravuju sám. Zjistil jsem, že nejdůležitější je se toho prostě nebát a pak jde všechno. Navíc dnes z webu zjistíš dopředu skoro vše co potřebuješ, takže si troufnu na věci, o kterých jsem si před pořízení 4kolky myslel, že bych nikdy nezvládl sám opravit.

Bez webu a on-line rád skúsenejších by som neurobil nič. Lenže v r.2002 domáce štvorkolkové weby neboli.. /alebo som o nich nevedel/. Chcel som vymeniť predný guľový čap /kuželová dosadacia plocha/. Matica povolená, tlčiem do toho, dotlčené ruky, náprava, lebo kladivo iba málokedy udrelo tam, kde som chcel. Po dvoch dňoch som to vzdal, prišiel dôchodca z uličky, priložil malé kladivo z boku, väčším po ňom jemne klepol a čap mi vypadol do ruky .. Nechápal som ...

šakal-brp 07.09.2011 09:34:09

Grizzly660>1Pegas>Dinlicenthor> Kdepák, tohle je japonec a ten se nemusí ani mejt :lol: Presne ako vravíš, moje kolky sa neumývajú. Kúpil som si kolky na jazdenie a nie na to aby som ich pulíroval. Voda škodí, dosť si jej užijú v teréne, tam vbehnem do každej mláky. Iba keď idem opravovať vystriekam hadicou tú časť, kde sa chcem vráť /výmeny oleja sa to netýka/. V príručke k mojej prvej Yamahe pred vyše 9. rokmi bolo uvedené, že tlaková voda sa používať nesmie. A normálnou hadicou to ide veľmi ťažko, to by som dlhšie umýval ako jazdil, tak neumývam a mojím grizzlynám to očividne nevadí /stačí porovnať servis s inými strojmi /... Medvede sú jednoducho na blato zvyknuté ... <http://www.grizzly66...na-knizka-stvorkolky>

to je k neuvereni, ze jsi cetl vubec nejakou prirucku, kdyz se k tomu stroji tak chovas...a ze sis zrovna z te prirucky zapamatoval, ze ji skodi tlakove myti...ale ze potrebuje servis...ta kapitola te asi nezaujala, nebo jsi se tam jeste nedostal... napada me jeste jedna vec...ze toto tema je tu jen umele vytvorene...a cekas na reakce lidi...

mihcal 07.09.2011 17:01:30

tatar (n)

prestige007 08.09.2011 01:50:13

Já mám nalítáno pouze 49tis, takže tak zhruba zajatý a teď tady čtu, že musím měnit nějaký olej?!! Já to s manuálem nedostal, tak když to jezdí, tak co na to hrabat? :lol: :-P