

Jak se neskutálet

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4069&fid=20

Autor
kokoi

Publikováno: 17.10.2011 22:12:16

Asi to většina z nás zná. Rozhodnete se vyjet na pořádný kopeček a ve 3/4 zjistíte, že to už dál nepůjde. Záda jsou zpocený, couvání se rovná sebevraždě a opuštění kolky znamená že až se dole znovu potkáte, možná jí už ani nepoznáte. Napadlo mně, jestli by nešel udělat takovej forichtung na principu kotvy, kterej by za normálního provozu byl přidělanej vpředu dole na rámu ve sklopený poloze a před rizikovým výjezdem se přepnul tak, že by ho nějaká pružina přitlačela k zemi. Pokud by kolka jela dopředu, jen by to klouzalo po povrchu. Když by ale začala klouzat zpátky, kouslo by se to do země a kolka by zůstala viset na svahu. Člověk by pak měl čas to nějak řešit, nechat se vytáhnout apod. Samozřejmě kdo to přepálí a hodí rovnou záda, tak tomu tohle nepomůže. schematický náskres:

Uzavřeno 17.10.2011 v 22:18 uživatelem kokoi

Otevřeno 17.10.2011 v 22:20 uživatelem kokoi

koncak 17.10.2011 22:18:09

jednak to mas dvakrat, a za druhe bych ten bodec nechtel mit v zadech az se to zvrhne driv nez se zapichne, :lol: pokud to udrzis brzdama v tom kopci? tak je to v pohode. jinak kdys se scouvnes a ta kotva se zapre o neco pevneho tak vas akorat nakopne tim jak se zvedne.

kokoi 17.10.2011 22:21:08

Chtěl jsem dát anketu, ale nějak se mi to podělalo a odeslalo 2x. Prosím o smazání duplicitního tématu. Takže alespoň tahle: Co si o tom myslíte? Totální blbost nebo by to mohlo fungovat? Nebo už někdo něco podobného vyrábí? Jo s tím zapíchnutím do zad by to mohlo fungovat :-D

Hans-quad 17.10.2011 22:25:55

místo „ Jak se neskutálet „ dej samé „
OO „

kokoi 17.10.2011 22:28:06

Hans-quad> Díky, mi to nedošlo. Už je to O.K.

manas76 17.10.2011 22:35:55

Dali by se s tím na zpátečku vyorávat brambory :-DD

drtikolhol 17.10.2011 22:43:21

kokoi> Já to nestíhám někdy zabodnout :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Aligator.avs 17.10.2011 22:44:20

manas76> nebo to dát opačně a jezdit dopředu bude to pohodlnější jinak si to na kolce nedovedu z hlediska bezpečnosti představit to damé když jezdím trialek tak je potřeba mít podvozek čidty a ne a by mi tam trčel jednorožec. Každopádně můj názor třeba se pletu.

HESP 17.10.2011 22:46:01

manas76>Dali by se s tím na zpátečku vyorávat brambory :-DD

I čarovat :-D :-D :-D

osiris 17.10.2011 23:35:49

kokoi> hlavně nesmíš mít tu pružinu moc silnou, aby ti nenadlehčovala předek :-D (když je ouvej, tak každěj kousek přitlaku předku k zemi je dobrej a ne aby mi něco předek defacto přizvedávalo :-))

HESP 17.10.2011 23:44:14

Hodně bude zálež i na druhu zeminy +o(

hesin1 18.10.2011 08:13:13

HESP> jo a zalejvat, hlavně zalejvat.....jinak to neporoste :-7 :-7 :-7

HESP 18.10.2011 16:21:29

Máme z toho prču jak vidím :-D

ikocka 18.10.2011 17:50:52

Něco podobného se používalo hlavně na nákladáčích a autobusech cca do r.1940 a jmenovalo se to horská vzpěra. Montovalo se to v zadní půli šasí a bylo to bez pera, fungovalo to vlastní vahou. V té době byly brzdy jen na ozdobu, slabé motory, takže v kopcích problémy.

kokoi 18.10.2011 18:49:04

ikocka> No vida, a pak že to nefunguje :lol: Ale štve mně že už to vymyslel někdo přede mnou :[

ikocka 22.10.2011 18:15:05

kokoi> Jak se říká "vše už tu bylo".