

## Co se stane? průůuser! Co máte v TP za kola?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4345&fid=20](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4345&fid=20)

Autor

mirazmiraz

Publikováno: 24.01.2012 21:37:16

---

otevírám vážnou diskuzi. Představte si tuto situaci. Přihlásíte čtyřkolku a v TP máte 12" disky nebo alu kola. Dáte si tam 14" a jako největší frajer vyjedete na vyjíždku, přeježdíte kousek po silnici a nechtěně zavíníte nehodu. Kamion, který právě veze 8 Porsche Cayen se vybourá a všechno vybuchne! Řeknete sorry, ale jsem pojištěnej. Přijede Colombo z pojišťovny a zjistí, že v TP máte 12" a vy máte na čtyřkole 14" Pojišťovna odmítne plnění, řidiče kaminonu bude do konce života bolet hlava z bouračky a vy jste tam za 80.000.000 Kč B-) Berte to s rezervou, ale kdo mi řekne jak se toto bude řešit? Věřim, že problémy nastanou i při škodě okolo 500.000 Kč. Kdo jezdí s jinýma kolama než má v techničáku? Řeším to teď, protože na inspektorátu nevědí co napsat do TP.... je to prdel, dokad' se nic nestane, ale víte co v bananové republice jsou schopni lidi udělat.... Uzavřeno 07.04.2012 v 13:11 uživatelem mirazmiraz

Hans-quad 24.01.2012 21:40:34

nech si tam napsat obě varianty :lol: :lol: :lol:  
manas76 24.01.2012 21:44:37

rychle ujet !!! :lol: :lol: :lol:  
MUDBOAR 24.01.2012 22:01:58

:-DD

Hans-quad>nech si tam napsat obě varianty :lol: :lol: :lol:

mirazmiraz 24.01.2012 22:04:01

Hans-quad>nech si tam napsat obě varianty :lol: :lol: :lol:

a porad jak na to?  
manas76 24.01.2012 22:18:28

No u nás v SK to funguje tak, že výrobca, resp. autorizovaný predajca Ti dá doklad o tom aké disky/pneu majú a môžu byť na danom vozidle namontované... Takže by som určite začal u predajcu Tvojho stroja ...  
Hans-quad 24.01.2012 22:23:40

mirazmiraz>Hans-quad>nech si tam napsat obě varianty :lol: :lol: :lol: a porad jak na to?

do TP si nech napsat alternativní pneu/disk ...pokud budou chtít ověření že to tam může bejt tak za dovozcem a vydá ti ho :o :-D

Richard.cz 24.01.2012 22:25:26

manas76>Takže by som určite začal u predajcu Tvojho stroja ...

Anebo u servisu kam s kolkou jezdíš. Což nemusí být totéž jako byl původní prodejce...

Hans-quad 24.01.2012 22:37:15

Richard.cz>manas76>Takže by som určite začal u predajcu Tvojho stroja ...Anebo u servisu kam s kolkou jezdíš. Což nemusí být totéž jako byl původní prodejce...

tak jako tak vyjádření bude od dovozce B-) :-D

PATRIKMAX 25.01.2012 00:09:46

mirazmiraz> To je stará věc a jinak si to nechat dopsat do techničáku. S tím nic nevymyslíš. (n)

PATRIKMAX 25.01.2012 00:10:33

manas76> :-DD

Mókyn 25.01.2012 05:43:34

ty naše gummy co používáme na kolkách stejně nemají na silnicích co dělat,takže je úplně jedno jestli tam máš 14" nebo 12"

Grizzly660 25.01.2012 06:41:06

Mókyn>ty naše gummy co používáme na kolkách stejně nemají na silnicích co dělat,takže je úplně jedno jestli tam máš 14" nebo 12"

To ale neplatí pre kolky typu "pracovní stroj" od toho nikto nemôže chcieť aby mal cestné gummy...

Mikedee 25.01.2012 07:29:07

v TP mam uvedeny pouze 12" :-( pneu: at uz jsou jakokoliv, tak musi byt homologovany pro provoz na pozemnich komunikaci. Musi tedy mit na boku symbol E4. Například oblíbené Terracrossy homologovány nejsou. Takže bacha.

Mikedee 25.01.2012 07:34:07

jo, a velikost kol pro 1000xt je uvedena na strane 124 v Operator's guide. Vezmu to dneska sebou.

leos2 25.01.2012 09:00:41

Ta změna není tak složitá stačí typový list od nově koupených pneu pak na STK já to budu dělat na auto. [http://www.mdcr.cz/c...\\_prukazu\\_vozidla.htm](http://www.mdcr.cz/c..._prukazu_vozidla.htm)

pirda 25.01.2012 09:38:21

Pochybuji,že Ti někdo dopíše např.místo 25x10x12 rozměr 27x112x12 (n)

Richard.cz 25.01.2012 10:38:42

pirda> To není o rozměru. To je o bumážce, kterou si k tomu přineseš. Jestli na ní bude od výrobce, od dovozce nebo od autorizovaného servisu potvrzeno, že tvoje vozidlo může jezdit s takovými koly, tak ti to do techničáku dopišou. To je stejný jako u aut...

mirazmiraz 25.01.2012 12:28:40

pozor 1/ guma musí být homologována pro silniční provoz 2/ od výrobce can-am musíte mít certifikovaný rozměr DISK + PNEU 3/ to musí sedět s velkým technickým jinak pojistovna neplní pojistnou událost

martinur 25.01.2012 12:36:37

mirazmiraz> Je to jak píšeš, ale když bude chytrý soudní znalec nebo znalý likvidátor pojišťovny, tak tě dostane na výkon motoru. Zaplatíš pak nejen škody, ale přijdeš i o papíry.

Chrousták 25.01.2012 12:39:54

mirazmiraz> Zrovna to řeším taky. V TP mám jen R10 + pneu, ale jezdím na R12. Psal jsem dotaz na prodejce ASP Group, nějaké vyjádření jsem dostal, ale dostal jsem ještě kontakt na jinou osobu z této firmy, která by mi měla říct více..... ;-). Ale vidím to blbě, protože když způsobím jakoukoliv nehodu, bez předepsaného obutí dle TP, tak je to můj problém... (n)

Richard.cz 25.01.2012 12:43:14

martinur> jen blbni!

Chrousták 25.01.2012 12:44:24

martinur> To si nemyslím, když si kupuješ kolku s 15kw..... tak je tam prostě máš a tím to hasne... :-). Dělal jsem osm let v automobilce a např. nejmenovaný motor diesel, který má psaných 81kw má ve skutečnosti 86kw atd.... :-DD

martinur 25.01.2012 12:45:29

Chrousták> STK to nemají jak změřit. Soudní znalec ano, zejména když půjde o vymáhání škody.

Richard.cz 25.01.2012 12:50:40

martinur> čili jde o to, aby to v době měření soudním znalcem mělo 15kw. větší problém vidím u kolek na žlutých, které mají mít nevratně omezenou max. rychlost na nejvýše 40km/h, což lze asi ověřit podstatně snáz. Slyšel jsem, že v polsku jezdějí policajti s heverem, podepřou kolku, přidají plyn, a když tachometr vyleze nad 40 berou papíry... a co takhle tohle téma už opustit, a nejlíp to tu po sobě smazat???

Chrousták 25.01.2012 12:52:01

martinur> takže když způsobím nehodu osobním autem, který má výše uvedený výkon, tak soudní znalec bude na stoličce zjišťovat výkon motoru.....?

martinur 25.01.2012 12:55:15

Richard.cz> Tento měsíc jsem se zúčastnil metodického zaměstnání na STK ve Vyškově. Nechal jsem si vysvětlit, v čem spočívá STK 4kolek: - kontrola VIN - kontrola pneu - kontrola osvětlení - geometrie se nedělá, protože nemají jak - emise se dělat nemusí, navíc nemají k tomu žádné tabulky - na měření výkonu nemají přístroje ani jiné pomůcky. Mazat do nebudu, protože o problému se ví mnoho let, proto je zákonem

schváleno výkonové omezení.  
martinur 25.01.2012 12:58:39

Chrousták>martinur> takže když způsobím nehodu osobním autem, který má výše uvedený výkon, tak soudní znalec bude na stolicí zjišťovat výkon motoru.....?

V případě, že způsobíš velkou škodu (např. v řádů milionů, tak může být pojišťovna opatrná a nebo osoba - fyzická nebo právnická - které způsobíš škodu, může po tobě soudně vymáhat náhradu. Pak nastupují soudní znalci. Takových případů je nemálo, ale prodejci ti o tom neřeknou. Jen někteří vystavují potvrzení o zvýšení výkonu motoru, aby byli krytí.

Chrousták 25.01.2012 13:13:56

martinur> (y) jasně, pokud ta škoda bude 80 milionu, jak již bylo psáno v příkladu, tak tu kolku zkontrolují do posledního šroubku.... :-DD Ale víme to všichni, že první počem se půjde jsou kola, rozměr pneu a výška profilu. Nějaký to svědomí mám a když jsem zjistil, že moje kolka jezdí na R12 a v TP mám jen R10, tak jsem z toho pěkně nervozní. Kdo zažil bouračku a např. auto nebylo v cajku, tak ví, jaký jsou s tím pak problémy.... :-)

martinur 25.01.2012 13:21:23

Chrousták> U Blade 550 jsem měl v TP 12'' i 14'' kola.

Chrousták 25.01.2012 13:27:20

martinur> Mám Targeta 525 r.v.2009 a v TP jen R10.... :-| Psal jsem prodejci a čekám na info, tak pak dám vědět. Kolku mám ojetinu a s R12 jsem ji koupil. Jinak to vypadá, že budu muset prodat své R12 krásné kola..... :

mirazmiraz 25.01.2012 13:38:13

Richard.cz>martinur> čili jde o to, aby to v době měření soudním znalcem mělo 15kw. větší problém vidím u kolek na žlutejch, které mají mít nevratně omezenou max. rychlost na nejvýše 40km/h, což lze asi ověřit podstatně snáz. Slyšel jsem, že v polsku jezděj policajti s heverem, podepřou kolku, přidají plyn, a když tachy vyleze nad 40 berou papíry... a co takhle tohle téma už opustit, a nejlíp to tu po sobě smazat???

musis vozit v zadku šroubovák, když tě chytanou policajti v polsku tak musis rychle utáhnout šroubek u plynu a pojedete to třeba i je na 20km/hod :lol:

Richard.cz 25.01.2012 14:37:49

mirazmiraz> šroubovák mám v pohotovosti!

Richard.cz 25.01.2012 15:15:43

martinur>Richard.cz> ...o problémů se ví mnoho let, proto je zákonem schváleno výkonové omezení.

Mám docela pochybnosti, jestli při definici kategorie vozidel LE měl zákonodárce na mysli právě čtyřkolky tak, je dnes chápeme my, kteří se vyskytujeme po QM, a jaký "problém" chtěl zákonodárce řešit výkonovým omezením výkonu na 15kW. Nicméně zároveň přiznávám, že důvodovou zprávu k zákonu č. 56/2001 Sb. v platném znění

nemám k dispozici, ani jsem ji nestudoval (a ani se k tomu nechystám), takže genezi článku B), bod (1), část "motorové tříkolky", písmeno b) z přílohy k výše uvedenému zákonu neznám, a její výklad rád přenechám zkušenějším. Já osobně se spíš domnívám, že je to proto, že tato technika se v době definice kategorie LE považovala za jakýsi výjimečný a zřídka se vyskytující doplněk ke kategorii B1 (resp. B) a tudíž aby nebylo nutné dělat na to extra řidičák (a měnit existující kategorie řidičských oprávnění). Za důkaz toho že "o problému se ví" považuji spíš úvahy o vzniku nové kategorie (tuším LF), do níž by spadaly právě čtyřkolky které nás zajímají, a kam by spadaly i čtyřkolky s výkony nad 15kW, přičemž by nejspíš došlo i k dalším upřesněním technických náležitostí, které musejí takové čtyřkolky splňovat. Nicméně aktuální stav novely předmětného zákona neznám (ani zákonů souvisejících, protože legislativní proces už delší dobu nesleduji, takže ani netuším, jestli se na novele aktuálně vůbec pracuje. Skoro bych řekl že ne. Takže je taky možné, že než někdy v budoucnu novela vznikne, stihneme nas.at tolik lidí, že v novele nejen vůbec nebude ta kategorie LF, ale možná i kategorie LE bude pozměněna tak, že budeme mít po hehe.

**PATRIKMAX 26.01.2012 01:21:25**

Richard.cz> To si nemyslím,čtyřkolky nikdo ze světa nevymaže a natož ,aby měnily skupiny řidičského oprávnění.Čtyřkolky jsou pro stát tak velkej finanční přínos díky dovozu a clu.Takže můj závěr je takovej,že se v tom nikdo št'ourat nebude. Je to jak kdyby přestali prodávat cigára. :-DD

**Richard.cz 26.01.2012 03:33:51**

PATRIKMAX> Hezká teorie. Zkus tohle říct slovenským kolkařům. Anebo tuzemským motorovým člunařům. Ti se určitě od srdce zasmějí. Každopádně myslet si oba můžeme co chceme, teprve budoucnost ukáže. Podle mého skromného názoru jsou kolkaři skupina, která příliš mnoho neznamena, nemá žádný vliv, a přitom se.e docela hodně lidí, kolikrát i těch, kteří kolku v životě neviděli, anebo jen ve zprávách TV h@vna. Tahle kombinace může znamenat, že si kolkaře někdo dá do volebního programu (jako že s těma šmejdama zatočí), stejně jako to bylo na slovensku, nebo jako to bylo u motorovejch člunů. Zmiňuješ "stát" a jeho finanční přínosy - co to je? Politiky zajímá jejich moc/vliv, nikoliv jakési "obecné blaho". Prošustrovaly se přinejmenším stovky miliard, co jsou proti tomu daně z kolek? A když bude potřeba doplnit rozpočet, tak se holt třeba zvednou daně a je to. Ale tohle je debata spíš k pivu, škoda klepání do klávesnice...

**pirda 26.01.2012 10:19:49**

Richard.cz>pirda> To není o rozměru. To je o bumážce, kterou si k tomu přineseš. Jestli na ní bude od výrobce, od dovozce nebo od autorizovaného servisu potvrzeno, že tvoje vozidlo může jezdit s takovými koly, tak ti to do techničáku dopišou. To je stejný jako u aut...

Bohužel se pleteš,rozměr o kterém jsem psal je velikost pneu-průměr,a např 27" ti tam na sto procent nikdo nedopíše,změní se tím rychlost na tachometru.U aut ti povolí alternativní změny,ale rozměr pneu vers. ráfek vždy musí zůstat na původní obvodové rychlosti původního kola.

**Richard.cz 26.01.2012 11:15:52**

pirda> čili se nepletu, je to o tom, že k takovému kolu, jaké popisuješ, ti zkrátka

NIKDO tu bumážku nevystaví, takže ti to pak nikdo nezapíše do papírů...  
**pirda 26.01.2012 11:27:28**

(y) tak tak, změna ráfku ano, ale ten „průměr“ „kola“ ne. Taky mě to se... bo teď nazímu tam máme právě 27" a doufáme, že si nikdo nevšimne.  
**Hans-quad 26.01.2012 11:37:22**

tohle bude maso <http://www.novinky.c...-bude-500-korun.html>  
**martinur 26.01.2012 11:46:46**

Hans-quad> Nebude :-). Je tam omezení. Cestou na STK a zpět nesmí řidič najet více než 8 km.

**Kartkarel 26.01.2012 11:51:34**

otevírám vážnou diskuzi. Představte si tuto situaci. Přihlásíte čtyřkolku a v TP máte 12" disky nebo alu kola. Dáte si tam 14" a jako největší frajer vyjedete na vyjížděku, přejiždíte kousek po silnici a nechtěně zaviníte nehodu. Kamion, který právě veze 8 Porsche Cayen se vybourá a všechno vybuchne! ...a nad tím poletí Airbus a 380 úplně plný a tou tlakovou vlnou spadne dolů a napálí to zrovna do nějakého luxusního mrakodrapu, kterej bude plný zahraničních diplomatů a petrolejových magnátů a všechno to vybuchne a Amerika vyhlásí válku Číně a začnou létat rakety.... Už su z toho úplně zpocenený...a to všechno kvůli 14" ráfkům místo 12" ráfkům...sakra to bych si měl konečně vyřídit značky na svou čtyřkolku, když je to tak nebezpečný...že??? B-) B-) B-) Jak říkala moje babička - Nejhorší smrt, je z vyděšení!!!

**pirda 26.01.2012 12:02:56**

Tak to mám kliku, takovej nákladák jsem tady v okolí neviděl a airbusy tady nad námi taky nelítají. Tak tam nechám ty 27" a pojedu se v neděli vyvětrat. :lol: Díky Karle B-)

**Richard.cz 26.01.2012 12:11:04**

Kartkarel> Jak říkala moje babička - Nejhorší smrt, je z vyděšení!!!

Díky kadle, že jsi šel kolem. Konečně rozumnej názor!!! Tohle vlákno by bylo nejlepší smazat...

**Mikedee 26.01.2012 12:50:07**

mno, ono to tu zase není tak úplně na vymazání ... Kupříkladu pokud nehodu nezpůsobíte a vaše vozidlo bude poškozeno, tak budete čerpat z povinného ručení viníka nehody ... jenže pokud vaše vozidlo nebude odpovídat stavu zapsanému v TP, může se velmi pravděpodobně stát, že vaše plnění bude kráceno či zcela zamítnuto. Platí to na auta, motorky ... Jiný příklad: Pokud máte (treba kvůli ceně za povinné ručení) masinu nahlášenou třeba v jiné kategorii, může se stát, že vlastně žádnou pojistku nemáte. Mimochodem, vztahuje se to i na nosení přilby. Zkušenost z nedávneho smrtaku v nedávném okolí: Chlapec byl bez přilby a kratili nejen škodu, ale i plnění ze životní pojistky. Viníkem nehody nebyl. :- ( Takže nemazat a předávat dál. Šťeší přeje připraveným.

**Kartkarel 26.01.2012 12:54:27**

Mikedee> a teď si představ, že nebudeš mít aktuální fotku v občance!!! :o :o :o

**Mikedee 26.01.2012 13:15:25**



kartkarel: protoze jsem mimoradne krasny a s pribyvajicimi roky se to jeste lepsi, tak se nechavam fotografovati kazdy mesic a fotografii si samozrejme ve vsech dokladech sam vymenuji. To je snad jasny, ne :lol: Bohudik si mne pomerne casto fotografuji i chlapani z Kobry 11, takže je to na obou stranach vzdy perfektne aktualni. Díky nim mam perfektni fotky i z profilu. :lol:

malejhonza 26.01.2012 13:19:14

Kartkarel> Něco na tý smrti z vyděšení bude. Oktávek a jiných aut s chiptuningem jezdí po silnicích mraky a je to ten samý případ - jiný výkon v TP a vyšší ve skutečnosti. Pochybuju, že by ještě nikdo s čiplym autem neboural a neřešilo se to někde veřejně.

PATRIKMAX 26.01.2012 17:27:48

Richard.cz> No to je to co nevím, už jsem tady někomu psal co se stalo na Slovensku a žádná odpověď. Stručně bys mi to mohl popsat. A na pivo bych zašel, ale seš trochu z ruky. :-DD

Chrousták 26.01.2012 18:34:11

TAKŽE UŽ MŮŽU TAKY TROCHOU PŘÍSPĚT DO TĚTO DISKUSE..... Psal jsem o svých kolech na TGB Target 525 r.v.2009, že mám v TP jen R10, ale jezdím na R12 ( kolku jsem tak koupil ) Po nějakých diskuzích zde na fóru s uživateli strojů Target, jsem zjistil, že tam máme každý zapsáno něco jiného.... : Po radě s Caky26 jsem si napsal pár emailů s prodejcem, kde předchozí majitel kolku koupil a výsledek je takový, že jsem obdržel prohlášení o dopsání R12 kol do TP, dle VIN mého stroje..... :-DD Takže mám zase klid na duši a nemusím se zbavovat R12..... ;- ) +o( :lol:

Hugo-k 26.01.2012 18:53:51

Jedno je pánové jistý. Pokud pojišťovna zjistí jakoukoliv maličkost, kvůli které by nemusela plnit, tak plnit nebude. I když nebudete viník nehody. Mají na to slogan - Pokud by jste měl všechno tak, jak má být, tak jste mohl nehodě zabránit!

Redwing 29.01.2012 13:35:54

Než to zmažete. Richarde, tebe som písal ako to je s kolkami zákonmi a policajtami u nás. :lol: Čo mám ale informácie úplne z prvej ruky - dopisovanie s MD SR je tu jedna vec na ktorú zabúdate. A to je tá že naozaj sa uvažuje - pracuje na novej kategórii pre výkonné 4kolky nakoľko trh a obchod prudko predbehol legislatívu, zákony a technické normy a to čo tu máme teraz je len zlátanina všetkého možného nad ktorou momentálne radšej všetci kompetentní zatvárajú oči.. či to bude LE, LF alebo hocičo iné nie je dôležité. Dôležité je to že je to legislatíva nie česká ani slovenská, ale EU a tento návrh zmeny sa tvorí až v Bruseli. : Naozaj je pravda aj to že momentálne si nikto kôli tejto novele ruky ani nohy neláme a bolo mi odkázané že tak skoro sa v tomto nič nezmeni. Znamená to aj to že samotné štáty sa do toho veľmi pravdepodobne nepustia skor ako sa zavedie niečo spoločne v rámci EU aby potom niečo čo vymyslia doma zasa nemuseli zosúladať s normami EU... Takže tak...

mirazmiraz 29.01.2012 14:37:18

Kartkarel> otevírám vážnou diskuzi. Představte si tuto situaci. Přihlásíte čtyřkolku a v TP máte 12" disky nebo alu kola. Dáte si tam 14" a jako největší frajer vyjedete na vyjíždku, přejiždíte kousek po silnici a nechtěně zaviníte nehodu. Kamion, který právě veze 8 Porsche Cayen se vybourá a všechno vybuchne! ...a nad tím poletí Airbus a

380 úplně plnej a tou tlakovou vlnou spadne dolů a napálí to zrovna do nějakýho luxusního mrakodrapu, kterej bude plnej zahraničních diplomatů a petrolejovejch magnátů a všechno to vybuchne a Amerika vyhlásí válku Číně a začnou lítat rakety.... Už su z toho úplně zpocenej...a to všechno kvůli 14" ráfkům místo 12" ráfkům...sakra to bych si měl konečně vyřídit značky na svou čtyřkolku, když je to tak nebezpečný...že??? B-) B-) B-) B-) Jak říkala moje babička - Nejhorší smrt, je z vyděšení!!!

Neboj Karle, 20 hodin denne u quadmanie a u pc se ti nestane nic.... A az se příští rok budeš zase fotit jako modelka na kalendář bez helmy, abysme viděli jak si krásný, tak se ti taky nic nestane. :-D :-D Mimochodem kvůli rozměru gum kamarádovi pojistovna neplnila pojistnou událost  
**Richard.cz 29.01.2012 19:49:55**

Redwing>...naozaj sa uvažuje - pracuje na novej kategorii pre výkonné 4kolky nakoľko trh a obchod prudko predbehol legislativu, zákony a technické normy a to čo tu máme teraz je len zlátanina všetkého možného nad ktorou momentálne radjše všetci kompetentní zatvárajú oči.. či to bude LE,LF alebo hocičo iné nie je dôležité. Dôležité je to že je to legislativa nie česká ani slovenská, ale EU a tento návrh zmeny sa tvorí až v Bruseli...

Ano, je to záležitosť implementácie motorovej smernice EU (tuším že je to 5. motorová smernice) do národných norem (zákonů) jednotlivých členských štátů. Určite tam budú i nejaké tremíny, do kedy k té implementácii má dojsť, ale jek už jsem psal dřív - legislativní proces poslední dobou nesleduji a z hlavy to nevím, a hledat se mi to nechce, takže jestli to ví nějdo z laskavých čtenářů tohoto vlákna, uvítám víc detailů o aktuálním stavu i o dalším chystaném postupu implementace do CZ a SR právních norem...  
**pirda 29.01.2012 19:55:14**

Richard.cz> můžu s tebou souhlasit? :lol: :lol:  
**Cammouflage 29.01.2012 21:35:06**

Já se teda taky přidám že nevím co se děje na slovensku, respektive jaké tam jsou quad podmínky. Nechtěl by to tady někdo jednoduše a stručně popsat abysme byli informovaná skupina? Třeba někdo ze slovenska :-)  
**Hans-quad 29.01.2012 22:50:56**

<http://bystrica.sme....ky-si-posvietia.html> <http://turiec.sme.sk...patria-na-cestu.html>  
<http://bratislava.sm...y-do-lesa-nesmu.html> a vůbec pohleďte sami co je na Slovači  
<http://www.sme.sk/gs...Atvorkolky&x=33&y=10>  
**Richard.cz 30.01.2012 03:42:12**

Hans-quad> Mně se líbí ten přívěs za outlanderem u tohoto článku:  
<http://turiec.sme.sk...patria-na-cestu.html> Vypadá to, jako by někdo vymontoval kabinu z migu a dal jí na kola...  
**Redwing 30.01.2012 14:48:11**

Ano. Máme tu kópu dementov ktorí nám komplikujú verejnú mienku, život a jazdenie. Arogatného zazobaného buzeranta, ktorý si myslí že keď má penazí že nevie čo s nimi



a drahú 4kolku si môže robit čo chce a kde chce, by som zrejme osobne okamžite natrel aj ja. Takýto idioti premávajúci sa po národných parkoch aj s najvyššími stupnami ochrany bez nejakého povolenia, veľmi dobrého dôvodu alebo čohokolvek podobného - len preto že pokuta s ním ani nepohne mi veľmi lezú na nervy. A presne takýto (bohužiaľ je ich dost) nám spoluzpôsobili aj zákony ktoré tu teraz máme. (Nie je to len ich vina, istý ľudia tu nimi sledujú aj iné ciele - nehovoriac o motívoch a inteligencii ich predkladateľov a schvalovateľov). Za druhé, neverim že ešte stále veríte všetkému čo sa píše v novinách (1000-2000 koliek ročne? tam asi zarátali aj 4kolky pre bábätká :lol: ). Napriek tomu si ale stále myslím že v prístupe k 4kolkám a ich majiteľom je na Slovensku a v ČR rozdiel... Problem je aj to že nás hádžu do jedného vreca s motorkármi...to už je často iná sorta ľudí...

Richard.cz 30.01.2012 15:34:51

Redwing>...Nie je to len ich vina, istý ľudia tu nimi sledujú aj iné ciele - nehovoriac o motívoch a inteligencii ich predkladateľov a schvalovateľov...

To je přesně to, čeho se obávám i v ČR, že si někdo kolkaře vezme nikoliv za cíl, ale za prostředek svých zájmů. Precedens už tu máme - motorové čluny...