

palec vs rychlopal

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4974&fid=20

Autor
couba

Publikováno: 02.01.2013 09:17:52

zdarec kucí.možná se to tady řešilo už dřív.tož sa nezlobte že sa ptám jaké zkušenosti máte s plynem ne jen na palci.díky

athlan 02.01.2013 09:26:35

Nevím přesně oč ti jde, protože je to naprosto subjektivní a každému bude vyhovovat něco jiného. Nicméně, jezdím hlavně motorčky a říkal sem si, že na palec si budu špatně zvykat, ale není tomu tak. Zvyknul sem si během pár kilometrů a prostě používám co tam je a vůbec mi nepřijde divný, když přisednu z motorčky na čtyřkolku, že je tam jiný ovládání plynu... nemám problém :)

Yamaha-Quadrace 02.01.2013 09:26:42

zde si vyber B-) <http://www.quadmania...ni/?search=rychlopal>

Mařák 02.01.2013 12:09:23

Porid si tohle je to kombinace http://www.quadprofi...lgasser/prod_90.html

JARDAQUAD 02.01.2013 17:09:00

jako v autě na nohu :lol:

Martinák 02.01.2013 17:30:31

Rychlopal je na čtyřkolce absolutní blbost! Jak se ti masina postaví, neuberés plyn, protože se držíš vsí silou za grip. Palec pustíš a masina se v klidu položí. Rad bych tímto varoval ostatní: Při namontování vyhřevu sem si nekontroloval dráhu plynové packy. Při následném zkoušení se mě plynová packa přehoupla přes lem gripu a tím se zaaretovala v pozici full gas (u) Díky mě duchapřítomnosti sem packu vytrhl zpět a smykem zastavil cca metr před sousedem, kterej se zrovna soustředil na udržení všech sveracu : Díky tomuhle sem si vysloužil na ulici nastěsti pouze pověst magora. Všem je jasné jak to mohlo dopadnout, kdybych v čas nezareagoval +o(jo a mimochodem, toto opět duplicitní téma a lituji moderátory, protože za chvíli nebudou mít čas na nic jiného, než tady promazávat vlákna.....

manas76 02.01.2013 18:09:36

Martinák> mám s plynem a vyhřevem podobnou zkušenost :-DD , naštěstí nemám takový výkon, tak jsem v klidu ubral a páčku s gripem upravil :lol: (s) Ale jak píšeš, pro nás divočáky jedine palec, motosystém možná pro silničáře...

juka 02.01.2013 18:13:59

palec

krestak 02.01.2013 19:51:17

moc to hrotíte :-)) za mně rychlopal :-DD

Bobr700R 02.01.2013 19:55:22

Určitě palec, rychlopal je vstupenka do nemocnice. MONSTER, by ti mohl vyprávět. :lol:

Martinák 02.01.2013 20:12:15

manas76> tak jak rikas, palec na kolku a rychlopal na motorku. Ja jezdím oboje a nemám s tím problém. krestak> tobe se to povídá když máš pod zadnicou papírového draka. až ti někdo bude sundávat ze ksichtu 300 kilo, změníš názor. PS: nebudeš to prodávat? můj sedmiletý syn potřebuje na něco předsedlat a to tvoje vypadá použitelně :lol: :lol: :lol:

tomas87 02.01.2013 20:37:01

Bobr700R> svatá pravda díky rychlopalu udelala monstrova :-DD suza otocku

kokoi 03.01.2013 08:16:02

4 roky s rychlopalem a problém nemám. Vyzkoušet, jinak se nedozvíš co ti vyhovuje.

Michall 03.01.2013 08:24:56

Pro turisty palec ,na závody rychlopal ;-)

Mikedee 03.01.2013 08:47:50

jojo, zasyrané rukavice, bahno a sníh ... ideální pro rychlopal. Hlavně na závody. (y) Paka se používá především na snežných skutrech a čtyřkolkách. Tedy všude tam, kde se z masiny vysedává a řídí se telem, ale hlavně všude tam, kde velmi pravděpodobně může rukavice klouzat díky namraze, bahnu ... To dává smysl, ne? Nic proti rychlopalu, ale už se mi (GSko) stalo, že jsem mokrou a zabahněnou rukavici (to jak jsem tahal masinu z louže, kam jsem jí před tím položil) nebyl schopný poradně přidat plyn. :-\$ Mimochodem: Od té doby do terenu CanAm a na silnici Aprilia ;-)

Martinák 03.01.2013 08:48:22

Michall> bych te chtěl vidět na trialu s rychlopalem, to bys tam byl ta nej atrakce :lol:

:lol:

Martinák 03.01.2013 08:50:19

Mikedee> ses nam nejak zabouchl do rotaxu ne? aprilku mas litr?

Dan_Houbak 03.01.2013 08:56:42

Michall>Pro turisty palec ,na závody rychlopal ;-)

no tak to nevím, protože rychlopal u nás na závodech = salto mortale B-)

Mikedee 03.01.2013 09:04:34

Martinák>Mikedee> ses nam nejak zabouchl do rotaxu ne? aprilku mas litr?

Rotax forever ;-)

Michall 03.01.2013 10:57:01

Martinák>Michall> bych te chtel videt na trialu s rychlopalem,to bys tam byl ta nej atrakce :lol: :lol:

Tak to ti splním :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Michall 03.01.2013 10:58:25

Dan_Houbak>Michall>Pro turisty palec ,na závody rychlopál ;-)) no tak to nevím, protože rychlopál u nás na závodech = salto mortale B-)

To odvolej :[:[:[
Dan_Houbak 03.01.2013 11:16:46

Michall>Dan_Houbak>Michall>Pro turisty palec ,na závody rychlopál ;-)) no tak to nevím, protože rychlopál u nás na závodech = salto mortale B-)) To odvolej :[:[:[

odvolavam co jsem odvolal a slibuji co jsem slibil :-DD
Mike2 03.01.2013 14:23:07

Za mě kolka palec...rychlopál patří na motorku. Když na kolce točíš plný levý rejď, tak to s rychlopalem jemně nějak nejde :D
Ociza0 03.01.2013 15:44:43

Cuus zalezi na tom kde jezdis...pokud 70% silnice tak si palec uzij, pač ti po 10 km upadne...a pokud teren tak ber palec, protože jak tu nekdo psal 4kolka se ti postavi na zadni a s rychlopalem to jen podporis...ja jezdim 70%silnice 30% teren a poridil sem si kombinaci jak uz tu nekdo taky psal. Tzn na silnici mam rychlopál a kdyz prijedu do terenu precvaknu cudlik, kterej rychlopál zaaretuje a jedu na palec ;)
Bobr700R 03.01.2013 17:05:14

Ociza0> Po 10 km? Musíš cvičit :-D Zatím rekord v kuse cca 300km s přestávkama na cígo. A jsou tu borci co s tím jedou na dovolenou přes půl evropy. :-D
Martinák 03.01.2013 19:16:59

Ociza0> když sem měl jumbo,palec sem měl jak po útoku srsnu. musis zmenit masinu :-DD ale dej pozor ! na ostatni masiny nesmis tlacit jak na jumbo, mohl bys tu packu urvat :lol: :lol: :lol:
krestak 03.01.2013 19:27:08

Martinák>manas76> tak jak rikas, palec na kolku a rychlopál na motorku. Ja jezdim oboje a nemam s tím problem. krestak> tobe se to povida když mas pod zadnicou papíroveho draka. az ti nekdo bude sundavat ze ksichtu 300 kilo,zmenis nazor. PS: nebudes to prodavat? muj sedmiletý syn potrebuje na neco presedlat a to tvoje vypada pouzitelne :lol: :lol: :lol:

vozkoušel jsem oboje ;-)) papírovej drak byl bashan :lol: tahle váží víc B-)) tvuj syn by měl co dělat to ukočirovat B-)) :lol: :lol: pač tohle má japonský koně :lol:
Martinák 03.01.2013 20:03:15

krestak> ja vim,delal sem si prdelku :-\$ musis brat,ze sme resili pracovni kolku, ktera

je jednou tak tezi než sportka ;-)

KRTEČEK 03.01.2013 20:13:24

Zdarec, mněl jsem Kawu sportku 300 :-DD :-DD lehká snadno ovladatelná a hlavně stíhala pracantům jako Kingquad atd...s rychlopalem (n) pičko, těch pádů a dršek co jsem zažil :lol: dal jsem palec a hned bylo pádů polovic a to jenom proto, že ze sportkou stíhat v složitém terénu 4x4 tak jsem musel dost riskovat, abych zvládal vyjet to co pracanti :-DD Do terénu palec, na louku a silnici rychlopál :-DD :-DD

kokoi 03.01.2013 21:41:51

Blbec - ještě že neví že s rychlopalem se nedá dát rejď doleva nebo že se mu to hned nezvladatelně postaví na zadní. Jinak by na to nevlez :-D

krestak 03.01.2013 22:09:53

Kokoi-přesně taky jsem koukal kdo co má ;-)) a bylo B-)

Ociza0 04.01.2013 09:05:00

Bobr700R> Nevím coeve jak Can AM ale na Jumbo de ten palec faktis z tuha takže se 4kolkou jsme rovnou objednali tenhle hybrid palec/rychlopál a je to parada...na druhou stranu Jumbo mám na silnicích pneu takže do toho terénu kterýho se dostanu bych si bezpečně vystal i s rychlopalem..nicméně při jednom průjezdu pangejtem u silnice jsem měl na male a šel bych na zada

Ociza0 04.01.2013 09:11:01

odpůrce palce nejsem ale ani ten není všemocný: PS: snad mě ledva nepriskrti že jsem to jsem dal :-D

Martinák 04.01.2013 09:21:36

Ociza0> předpokládám, že to bylo na mě :lol: když jedeš v terénu, porad s packou pracuješ, tak to není tak hrozný. oproti na silnici držíš packu křecovíte v jedné poloze a pak už nevíš jak bys to mackal, protože máš palec v prdelci. je pravda že si na to časem trochu zvykneš a palec ti zesílí, ale zkus jinou kolku a uvidíš, že ten tvůj problém je pouze s tímto strojem (vlastní zkušenost) PS: pro chytlavce nehaním stroj jako takovej, moje zacházení sice neprezil, ale to ani can am (s)

Ociza0 04.01.2013 09:34:54

Martinák> nee však říkám do terénu palec Ok a s rychlopalem bych se do horského terénu asi ani moc nehrnul a naopak pokud někdo jako já jezdí 70% silnice a polní cesty tak bych doporučil tenhle hybrid kde máš rychlopál přijedeš do terénu zcvakneš cudi, který rychlopál blokuje a jede se na palec :-DD...a za takhle vecičku mě myslím tenkrát vyšla na cca 1000 - 1500

Josejose 04.01.2013 10:06:55

Ociza0> Pěkná svíčka, ale spíše to zapříčinila nepozornost než palcový plyn :lol: Jináč já jedině palec od doby co jsem na Suze LTZ v levotočivé zatáčce v terénu s nataženou rukou nemoh ubrat plyn neb jsem byl rád že se držím řídicíků bo bych jinak letěl dořítí :lol: :lol: :lol: :-DD

Martinák 04.01.2013 10:55:25

Ociza0> jde o to, kdo si na co zvykne. já to beru s praktického hlediska, čím složitější

to je, tím je to víc poruchovější : už sem viděl zamrznout klasickou packu a teď si představ, že tam máš ještě hromadu dalších hejblátek navíc, do kterých se dostane bláto, nebo voda. ale pro tebe, pokud máš v bordelu to bude ok :-DD

Ociza0 04.01.2013 11:06:56

Martinák> jojo souhlas ale jak říkáš moje Jumbo nebrodí tudíž v tomhle směru no problém :-DD...já teď řeším hroší věc a to sice výměnu předních čepů ale to sem nepatří tak to nebudu ani dál rozebírat ;-)

Martinák 04.01.2013 11:09:55

Ociza0> myslíš futra ramena?

Ociza0 04.01.2013 11:22:54

Martinák> ne ne čepů co máš u kol předních...problém je že u první verze jumba nejsou výměnné tudíž řešení jsou 2: buď koupit přední ramena což je cca 12 tácu nebo to celý nějak rozřezat a převarit na čes si netroufám takže to nejspíš skončí v servise...4 kola se na silnici hrozně vlíná a když zahejbu s kolem tak je tam vskl cca 0,5 - 1cm takže už ráci ani nejezdím (n)

Martinák 04.01.2013 12:03:55

Ociza0> u jumba je problém s tím, že se vyvrácení ramena u ramu a teď nemyslím to, že se ti vyklepou futra, ale natahnou se ti oka uchytu na ramu. dostává to na prudý sklon špatný naklon ramena a protože to nemá nahon na předek a každé to nahrazuje rychlostí najezdu :-)) co se týče těch čepů u tehlice, nebal bych se to převarit. ale to ti nereknu s praxí, protože sem měl 302 a nevím jak to máš řešené. divím se, protože i přes moje prasení zacházení sem s ním neměl nikdy problém :-| zkus to poladit doma a v nejhrošším kup s tím 302 (jete) sou přesně už i vrakace na kolky (y) nebo napíš Tomáši s JM, ten je rozumnější a občas se mu tam taky něco valí s jete mášiny ;-)

Ociza0 04.01.2013 12:08:48

Martinák> ok zkusím se poptat díků...čepů jsem nacíl nejspíš já když jsem s tím celý den radil na draze což tomu moc dobře neudělalo a druhá možnost, že mi to v jednom nejmenovaném servise s kterým už byla spolupráce ukončena vyměnili za vadná ramena. Máš prosím nick na Tomáše z JM??

Martinák 04.01.2013 13:18:20

Ociza0> nenasel sem ho tady :-((zkus si ho vyptat přímo u nich :-DD

<http://journeyman.cz/> nebo se zeptej Edy ;-)

<http://www.quadmania.cz/odel=3990&muid=29721> jo, ptej se na Tomáše Kota

Ociza0 04.01.2013 13:28:28

Martinák> paráda díků moc :-DD

Bobr700R 04.01.2013 18:26:25

Ociza0> Kdyby jsi to s rameny nějak nepřešel, tak mi dej vědět. Já si teď budu nechávat dělat na Raptora celá nová horní s výměnným čepem a v porovnání s původní cenou to výjde směšně.

Ociza0 04.01.2013 20:47:21

Bobr700R> ok díků za nabídku mám teď něco rozjednáno tak uvidím jak to dopadne a případně bych se ozval :-DD

Cita29 06.01.2013 00:36:35

Já měl na čtyřkolce taky ten duální plyn s páčkou i rychlopálem, ale jsem fakt zastáncem té páčky, ani za rok jsem se s tím rychlopálem nenaučil :lol: a kolikrát jsem si s tím málem nabil kokos že jsem si přidal a nemohl si ubrat :-\$ ale jinak na nějaký cestování a pod. je to dobrá věčička a musím říct že konstrukčně mě ještě nezklamala že by třeba prasklo lanko nebo tak něco, jen to jde občas špatně odjistit tím aretovacím šroubkem když se tam dostanou nečistoty, a není to ani úplně genitálně přesný, je tam nějaká vůle na tom rychlopálu které se zbavit nejde a má dlouhý chod, i ta páčka, jinak v pohodě :-)

GiantMount 28.01.2013 22:15:23

Jak moc velký problém je u toho hybridu fakt, že na pravé straně řidítek je přepínač 4x4 ? Půjde to tam? Konkrétně na X8. Řešili jste to už někdo?