

ztišení vyfuku Acces warrior 450

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5877&fid=20

Autor

nedo123

Publikováno: 19.01.2015 07:21:07

Zdravim chlapi, Nedávno jsem koupil Acces Warrior 450. Seriový výfuk dělá strašnej kravál. Nemáte tu někdo fígl na ztišení otevřené koncovky nebo bude lepší rovnou výměna za jiné? Tohle se fakt nedá vydržet, nehledě na chudáky sousedy a zvířata v lese. Díky za jakékoliv návrhy
[svizy 19.01.2015 19:14:09](#)

Ja tam narval vyfuk z motorky. Obsah byl tusim 11000ccm.Nebylo to uplne tiche ale melo to prijemejsi zvuk ne tak ostrý.
[svizy 19.01.2015 19:14:32](#)

Ja tam narval vyfuk z motorky. Obsah byl tusim 11000ccm.Nebylo to uplne tiche ale melo to prijemejsi zvuk ne tak ostrý.
[ředitel 20.01.2015 00:18:17](#)

Taky zvazuju lauf z nejakoho vetsiho endura. Ten kravál je slyset hl. v lese na kilometry a nimrodi maji nabito ostrýma Jinak se dal koupit LeoVince x3 s kupou ruznych tlumicich vlozek a homologaci, primo na Warriora za myslim 6000 .. tak premyslim jestli neni lepsi investovat rovnou do neho.
[nedo123 20.01.2015 07:14:17](#)

za těch 6000 to neni uplně blba cena. Mrknu na něj. Stalo už se někomu že po něm myslivci stříleli? nerad bych si hrál na kobru 11 :D
[ředitel 20.01.2015 16:41:41](#)

Neznám osobně nikoho pokom by stříleli. Ale bacha na natažený struny!! touž jsme měli i unás :[tak ať nejsi o hlavu kratší
[Garfild 28.02.2015 09:54:28](#)

Já tam dal výfuk origo s Honda CBR 954 RR,pasoval tam perfektně a je to o hodně tišší a nemám potřebu dráždit sousedy a lidi na procházce v lese:-)jediné co jsem vyrobil byla příruba,ale není to tak složité:-) (y) :-DD

[waik 01.03.2015 10:33:49](#)

Garfild> Zdarec mám dotaz.Co výkon nesnížil se ??Když jsem jel na TK tak jsem to řešil ucpávkou a drátěnkou ale víc jak 80 jsem s toho nedostal,ještě jsem s tím takhle něco najezdil ale spotřeba šla těžce nahoru.Pravda kolka tolik neřvala ale zase to nejelo
Sobol 01.03.2015 12:25:48

waik> Když jsi ucpal výfuk tak se není čemu divit. Garfild bude mít problém jinej a to chudou směs!!!
waik 01.03.2015 12:35:34

Sobol> Musím to nějak řešit,když jedu ráno do hokny tak pobudím celou dědinu,kolka kdysi jezdila závody,tak mám vejfuk durch čistej a to je masakr.Mám tam jen sitko aby za mnou nelítaly ohně když řadím. Jak psal Ředitel,asi ten leon
zz61 02.03.2015 19:02:34

pánové mám dotaz.Po ujetí pár kilometrů se mi povolí šroub volnoběhu na acces warrior 450.Je těsně u výfukové roury a tak to znovu nastavit je problém /hoko od potrubí/ .Nevíte někdo jak to opravit.
waik 04.03.2015 15:51:46

zz61> Zdarec Na ton šroubku by měla byt pružinka ,tak ji trochu natáhni aby měla větší tlak na hlavu šroubu,mělo by to držet,měl jsem ten semej problem
Garfild 04.03.2015 19:11:47

waik> No výkon se my zda v pohodě a maximálka pořád 120 a už přetočené:-)a chudá směs :-D :-D se dá řešit když si seřídíš karbec:-)ale nic jsem s tím nedělal a pohoda jede startuje jak za mlada :-DD
já 04.03.2015 19:37:58

Garfild> dívám se, že jsi z BK. Kudyma jezdíš, že jsem tě nepotkal
Garfild 04.03.2015 21:57:28

já> všude po okolí:-) :-DD :-DD