

## Linhai ATV 260 LH (Tornado) - variátor, rychlost..

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=918&fid=20](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=918&fid=20)

Autor

Jeseter

Publikováno: 29.05.2009 19:50:27

---

Řešil jste někdo úpravu variátoru anebo něčeho jiného pro zvýšení max. rychlosti? O co mi jde - dle TP je max rychlost 60 km/h, což v mém případě odpovídá realitě. Protože při "zrychlených přesunech" by to sneslo alespoň o něco vyšší rychlost, dotázal jsem se do Stránčic na sportovní variátor Vario 2000, zda lze použít a jaký by se dal očekávat efekt po instalaci. Odpovědí mi bylo toto: Dobrý den Ano je možné použít tento variátor, ale max. rychlost u těchto strojů je kolem 75km. Je pravděpodobné že máte starý variátor a řemen již opotřeben. Výměnou za nový dosáhnete stejného efektu jako se sportovním variátorem Vario 2000. Takže, vážně vám tenhle číňánek upaluje až 75 km/h? Případně máte někdo zkušenost s úpravou variátoru anebo jeho výměnou za jiný? Díky. Ještě poznámka - rada typu neměň variátor, vyměň číňana za pořádnou kolku je dobrá, nicméně dokud číňan pojede, kolku měnit nebudu :-)

[NeedToSpeed 29.05.2009 20:14:23](#)

Uhánělo mi to těch 75 bez úprav ;-)

[JARDAQ 29.05.2009 20:24:08](#)

ja mam na atv 260 nalitáno přes 6500 km řemen je původní tahle kolka nejela nikdy moc rychle tachometr de na doraz pomerový měřiče ve městě ukazují jak ktorej 65 až 81 podle toho kde se nacházejí co ti přidá na rychlosti nafoukni víc kola zvětší se jejich průměr ale zato to víc drnca a sjízdeji se v prostředku až ty 24 sjeđu total koupim 25x12x10

[Fidži 29.05.2009 20:38:04](#)

známej ho měl taky a 75 mu to jelo :-D

[Hradec 29.05.2009 21:51:53](#)

Musím říct sám za sebe že mám Stormra 320.lc což je novější tornádo,mám najeto 1300.k mbez úprav a jede mi kolem 70.km,zlobí mě ale 4x4 a to stále nemohu se na to spolehnout.Uvažoval jsem o úpravě ale podle zjištěných inforací to na rychlosti přidá pouze 5.km v hod. ale nevím výkon,máte někdo zkušenost?????????

[Cipík 29.05.2009 22:10:22](#)

Mám Linhaje 300 delta force 4x4, výrobce je Buyang, až na kapotáž je to do detailu Linhaj. Maximálka je 65km/hod. Zatím jsem před první garančkou, po té prý bude otevřen a pojede lépe. Jinak je to docela otrava jede tak 70 a docela je to mrtvé. Tak také přemýšlím o nějaké úpravě. Co takhle větší tryska do karbce+laďák? Jinak sílu v

terénu má docela slušnou.  
Jeseter 29.05.2009 23:36:35

NeedToSpeed>Uhánělo mi to těch 75 bez úprav ;-)

díky za odpověď, teď nevím, jestli jsem takovou odpověď chtěl číst nebo ne, páč to je důvod k zamyšlení, proč mi to nejede srovnatelně... :-)  
Jeseter 29.05.2009 23:44:36

JARDAQUAD>ja mam na atv 260 nalitáno přes 6500 km řemen je původní tahle kolka nejela nikdy moc rychle tachometr de na doraz pomerový měřiče ve městě ukazují jak kterej 65 až 81 podle toho kde se nacházejí co ti přidá na rychlosti nafoukni víc kola zvětší se jejich průměr ale zato to víc drnca a sjízdeji se v prostředku až ty 24 sjedu total koupim 25x12x10

nafouknutí kol řeší minimum co se rychlosti týče, radši míň a komfortně, než nadsakovat na každém hupu... Sám jsem zpočátku foukal moc, než jsem pochopil, že hodnoty kolem 0,5 jsou OK... O změně rozměru jsem taky uvažoval, nicméně koupil jsem to, co tam bylo (24-11/10) - když odbočím ke vzorku, mám tam teď Kenda BearClaw a co se prostupnosti týče, o 100% zlepšení, zas na druhou stranu, původní Dura byly na pokraji smrti... Jinak najeto mám (resp. kolka) přes 7 tisíc, což by se v případě této kolky už na opotřebení variátoru projevit mohlo... Zvlášť, když tu už někteří potvrzují údaj 75 km/h...  
Jeseter 29.05.2009 23:50:06

Fidži>známej ho měl taky a 75 mu to jelo :-D

hmm, hmm, další potvrzení toho, že mi něco nefunguje, jak má...  
Jeseter 29.05.2009 23:55:24

Hradec>Musím říct sám za sebe že mám Stormra 320.lc což je novější tornádo,mám najeto 1300.k mbez úprav a jede mi kolem 70.km,zlobí mě ale 4x4 a to stále nemohu se na to spolehnout.Uvažoval jsem o úpravě ale podle zjištěných inforací to na rychlosti přidá pouze 5.km v hod. ale nevím výkon,máte někdo zkušenost?????????

mám pouze 2x4, kde není moc co se pokazit... výkon jsem neřešil, asi se poladit nechá, otázkou je, jestli ladění necelé třístovky přinese vzhledem k ceně očekávané výsledky... v mém případě jde spíše o to, že motor by ještě potenciál měl, ale nestíhá něco jiného a to něco jiného tipuju na variátor...  
Jeseter 30.05.2009 00:00:04

Čipík>Mám Linhaje 300 delta force 4x4, výrobce je Buyang, až na kapotáž je to do detailu Linhaj. Maximálka je 65km/hod. Zatím jsem před první garančkou, po té prý bude otevřen a pojedje lépe. Jinak je to docela otrava jede tak 70 a docela je to mrtvé. Tak také přemýšlím o nějaké úpravě. Co takhle větší tryska do karbce+ladák? Jinak sílu v terénu má docela slušnou.

zajímá mě, co v tomto případě obnáší "otevření". Jestli je to to samé, co Linhai s výkonem 13 kW, čím a zda vůbec se dá otevřít?

**NeedToSpeed 30.05.2009 00:22:30**

Jeseter> Některé kolky mají v zajižďecím období (cca 500km) udušený výkon, pak ti to na požádání odstraní, toť tedy má zkušenost. Měl jsem to teď na své JM X5 a rozdíl byl jednoduchý. Před otevřením bys neměl jezdit nad 60 a prej z toho vymáčkneš 70, ale jede to jak 250tka (s hmotností 500 kila) a po otevření to je obrovský rozdíl hlavně v akceleraci. Do 75 to táhne, do 90 se to pomaličku plazí. Ale přijde mi divné že bys to měl v 7000 uzavřené. Spíš bych zkusil ten řemen, variátor jinak může bít v pohodě.

**Aziz\_ 30.05.2009 10:48:31**

Linhai už otevřít nejde

**Petr\_quad 30.05.2009 11:13:46**

Linhai otevřít jde... A velmi snadno. Jeho výfuk je hodně uzavřený a náhradou koncovky za přímou se dosáhne mimořádně výrazného zlepšení výkonu, zvláště v nižších a středních otáčkách. Na maximálku to vliv ale mít nebude.

**Hradec 30.05.2009 13:25:02**

JourneyMan> Díky to jsem chtěl slyšet. A nabízíte nějakou takovou koncovku? Třeba pěkně v nerez proto že ten výfuk je otřesně rezaví.

**zmizík\_zaks 30.05.2009 17:49:13**

Spíš bych se zeptal jestli jde nějak otevřít sériový výfuk?

**mihcal 30.05.2009 18:49:59**

Jeseter>hmm, hmm, další potvrzení toho, že mi něco nefunguje, jak má...

Jesetere už by to chtělo 4x4... :-D

**jiri01 30.05.2009 19:22:02**

Kamarád poladil Tornado, jede mu to skoro 80 a stálo to pár stovek. A jde to na zadní (y) Vím že tam má vzduch filtr Škoda 120, přetryskovanej karburátor, vrtaný válečky variátoru, něco tam nechával upravovat na soustruhu (aby šel řemen výš), koncovku výfuku vlastní výroby, změněnou vzdálenost mezi hřídelí motoru a převodovky.

**jiri01 30.05.2009 19:24:23**

zaks>Spíš bych se zeptal jestli jde nějak otevřít sériový výfuk?

Sériovej výfuk se z boku rozřízne a vytáhá se z něj takový pletivo. Chce to ale přetryskovat karbec, jinak se to moc neprojeví.

**leoant 30.05.2009 19:59:11**

Takže s dovolením do toho vnesu trošku světla ;-)) Variátor: origo variátor lze trošku upravit zkrácením vnitřní trubky, pokud vyměníš celý variátor, výsledek je lepší. Osobně mám tohle: <http://www.scotland...ivar-minarelli-250/>, šlo by použít i tohle: <http://www.scotland...osta-minarelli-250/>. Otevřený výfuk pomůže akceleraci a síle,

ne maximálce, nevýhodou je otřesný kravál co to dělá a vypalování výplně kterou musíš občas vyměnit /cca 500,- / . Lepší je úprava origo výfuku, rozříznout, vykuchat tu debilní zpětnou trubku, zavařit. pokud máš 2x4, můžeš použít i větší zadní kola. Maximálku mám cca 85 a je to v pohodě. Ještě k těm kolům, v tomhle opravdu číňan slápnul do h... 12" v předu 10" kolo v zadu, konstruktér zřejmě neměl dobrý den, novější modely už mají ráfky stejné. Problém těch zadních kol je, že tak velké kolo na malý 10" ráfek se velmi špatně shání a stojí to šílené peníze. A druhá věc, velká guma na malém ráfku docela plave. Pokud budeš zvažovat větší kola dozadu, doporučuji výměnu ráfků za 12" /cca 3000,-/, pak budeš mít výběr gum docela velký  
**zmizík\_zaks 30.05.2009 21:03:17**

Nemáte prosím někdo fotku jak vypadá vnitřek výfuku?  
**Jeseter 30.05.2009 21:28:20**

leoant> variátor, který si mi poslal v odkazu jde použít tak jak je, bez dalších úprav? Tj. vyndám původní, dám tento a frčím? Popravdě, ve variátoru jsem se zatím neštrachal... :-) Ještě k výfuku - mám pocit, že když do toho mého říznu, rozpadne se celý... :-)  
**Jeseter 30.05.2009 21:32:11**

KQ.Michal> když má 4x4 někdo poblíž, stačí zadohrab... :-D Vždyť byste byli smutní, kdyby nebylo koho tahat... :-D  
**leoant 30.05.2009 21:59:46**

Jeseter> řada motorů Linhai 260-300 je kopie motoru Yamaha, tedy přesněji, je to motor Yamaha, pouze s jiným logem, kromě spousty jiných aplikací se tento velmi povedený jednoduchý a spolehlivý motor používá ve skútru Yamaha Majesty 250. Takže, vario pouze vyměníš, pasuje tam, vše je přesně tam kde má být, pouze válečky jsou jiné, skútr má jiný převod, takže origo válečky které k variátoru dostaneš jsou příliš lehké, já tam měl sadu 9g a 10g, Linhai dává 14 g, válečky doporučuji koupit za cca 400 nové, a nebo pokud ty staré nebudou moc ojeté, můžeš tam dát ty. výfuk jsem vyndal, na pile ve sváru odřízнул oba konce, vykuchal kraviny a COčkem zase zavařil, katalyzátor jsem tam nechal /dost strojů ho máv potrubí, Linhai ho má ve výfuku když jsem psal o shodě s Yamahou, řemen variátoru je taky shodný, takže kevlar se dá pořídit od 1200,- <http://www.scotland...u-kevlar-yamaha-250/> to jen kdybys ho měřil a byl sjetý. Opotřebením řemenu má vliv na maximálku a to tak že ji snižuje.  
**Jeseter 30.05.2009 22:42:49**

leoant> perfektní odpověď, děkuji, jdu koumat a objednávat...  
**zmizík\_zaks 30.05.2009 23:02:17**

Hm, a já jdu šetřit...  
**Hradec 31.05.2009 07:02:07**

zaks> Tak to plně souhlasím a budu uvažovat jek to překopat.Kdo bude první,dejte vědět jak to dopadlo.Ať se daří. :-DD  
**leoant 31.05.2009 09:52:01**

Ještě by tu byla jedna možnost, ale tam ten nárůst není takový. Origo variátor má uvnitř vymezení trubku. Tak tuhle trubku na soustruhu zkrátit o 2,5 mm. Ale pozor, některé modely už tuto úpravu obsahují z výroby, to bude možná případ toho co tu

psal že mu to jede 75. Takže nejdříve je potřeba tuhle trubku změřit, pokud má víc jak 62,5 mm, tak krátit, pokud ne, nechat být a hledat chybu jinde. Opotřebením každé části variátoru má vliv na maximálku, třeba jen o pár km, ale v součtu to může být docela dost. Sjeté válečky a řemen: pokud mají válečky opotřebením menší průměr než mají mít, při maximální rychlosti se variátor nestáhne na doraz a tím máte neustále mírně "podřazeno". To samé je s řemenem, ten fuguje pouze svými boky, které časem ubývají a takže i když se vario stáhne jak má, užší řemen není v té poloze ve které by měl být a je níž, výsledek je zase mírně "podřazeno". Sjetý řemen a válečky můžou v součtu dělat u tohoto stroje 10-12 km/h "

TEIB 31.05.2009 11:20:31

tak rychlost ja nehrotim:D

NeedToSpeed 31.05.2009 11:50:34

TIEB> No na tebe tady všichni čekali :lol: taky by tu nikoho netrápilo jestli mu to letí 150 nebo jen 142 :-P

sarky311 31.05.2009 20:01:34

ahojte tak ja vymenil variator predtym 75 a uala teraz 84.ale snazim sa ako odblokovat otacky variator stal 150 euro.ale pozor treba aj upravit prevodovku sikmooki pozabudli na dost zavaznu vec.tyka sa to len 4x4.

Hradec 31.05.2009 20:43:47

sarky311> A co jsi dělal s tou převodovkou?Díky za odpověď. :-DD

sarky311 31.05.2009 20:58:09

retaz ktora sluzi na spojenie z osou na kardan na predok.tak koliecko beha volne po oske a tim sa nici ta retaz posuva sa tak 1cm hore dole po nej.urobili sme tam zapich dali segerku vymenil retaz lebo ta stara bola uz znicena.cize cela prevodovka von vymena lozisk za ceske a opet zlozenie.kamarat ktory to prvý bol nuteniy tak tomu tu retaz roztrhlu lebo sa zodrala v kľbikoch a kuk vybehla obalom prevodovky von.

Hradec 31.05.2009 21:05:15

sarky311> Dost dobrý! :-DD A nezlobí tě řazení 4x4 spíše sepnutím.Mě to stále nespíná dělá si to co chce. (n)

sarky311 31.05.2009 21:10:51

no aj to je uz vyriesene dva tyzde kumania a uz sa na dvoch urobilo rucne.trosku strojariny a bolo ale ja zatiaľ stym nemam problem.ale uz mam to aj tak pripravene na vymenu keby nieco.to by v journeyman ziral.ale vse v dobrom.

Hradec 31.05.2009 21:20:14

sarky311> Tak to bych potřeboval,a klidně to koupím protože prodejce mi s tím stále nic nedělá a já jezdím od čerta k ďáblu.Nejhorší je to že to mám v záruce a oni nic. (n)

sarky311 31.05.2009 21:24:53

no to sme mali rovnaky problem skusim co sa da stym robit dali sme toho viac spravit tak sa spytam ci su este dake volne.a vitez z toho su predne loziska na kola z micubisi lancer.

Hradec 31.05.2009 21:32:00

sarky311> Kámo tak to jsou mi věci.SUPER.Skus pozjišťovat jestli nemáte ještě jeden

kousek volný.Dávám si tě do přátel bo jsi kámoš,poradíš.Díky. :-DD :-DD  
sarky311 31.05.2009 21:43:22

ok. nemam problem.hoc kedy poradim.  
Hradec 31.05.2009 21:51:29

sarky311> Ještě jednou díky !!!!! :-DD  
Rezna- 01.06.2009 17:11:45

Ale jak už sarky psal. V správných rukou je to ďábel.  
Jeseter 01.06.2009 22:22:01

leoant>Jeseter> řada motorů Linhai 260-300 je kopie motoru Yamaha, tedy přesněji, je to motor Yamaha, pouze s jiným logem, kromě spousty jiných aplikací se tento velmi povedený jednoduchý a spolehlivý motor používá ve skútru Yamaha Majesty 250. Takže, vario pouze vyměníš, pasuje tam, vše je přesně tam kde má být, pouze válečky jsou jiné, skútr ma jiný převod, takže origo válečky které k variátoru dostaneš jsou příliš lehké, já tam měl sadu 9g a 10g, Linhai dává 14 g, válečky doporučuji koupit za cca 400 nové, a nebo pokud ty staré nebudou moc ojeté, můžeš tam dát ty. výfuk jsem vyndal, na pile ve sváru odřízнул oba konce, vykuchal kraviny a COčkem zase zavařil, katalyzátor jsem tam nechal /dost strojů ho máv potrubí, Linhai ho má ve výfuku když jsem psal o shodě s Yamahou, řemen variátoru je taky shodný, takže kevlar se dá pořídit od 1200,- <http://www.scotland...u-kevlar-yamaha-250/> to jen kdybys ho měřil a byl sjetý. Opotřebením řemenu má vliv na maximálku a to tak že ji snižuje.

tak variátor i řemen jsou objednány... :-) Ještě k těm válečkům - ze scotlandu mi odepsali, že by válečky neměnili, cituji: "Nevím, proč chcete jinou hmotnost váleček, použil bych určitě ty co jsou dodávané s variátorem. Podle originálních závaží se nemůžete řídit, je to úplně jiná konstrukce variátoru". Takže? S těmi lehčími to nebylo ono?  
leoant 01.06.2009 22:58:45

Ve Scotlandu jsou odborníci a svému oboru rozumí, tedy většina z nich, ovšem tomu co se týká scooterů. Variátor na 4kolce pracuje s jiným převodem, takže na ně moc nedej. Protože jsem zvědavý , vyzkoušel jsem m.j. i ty 10g válečky, protože ty moje už byly hodně sjetý. Výsledek je takový že s lehčími válečky posuneš celou charakteristiku variátoru do síly na úkor rychlosti. Maximálku dosáhneš tak možná z kopce, při jízdě do kopce se znatelně sníží rychost. Co je ale největší problém je prokluz řemenu, s lehčími válečky při prudším rozjezdu hlavně do kopce dost často proklouzne řemen. A když řemen párkrát proklouzne, docela se to na něm podepíše. Osobně mám vyzkoušeny tyto hmotnosti váleček: 10g, 12g, 13g, 14g a 15g, nakonec mám osazeno to co tam číňan navrhnul, 14g jsou opravdu asi optimální, mezi 13g a 14g jsem nepozoroval znatelný rozdíl  
Jeseter 01.06.2009 23:22:51

leoant> díky :-) ještě jednu věc, jsem lama a nějak se v nabídce váleček co mají na stránkách neorientuju, můžeš mi sem hodit odkaz na konkrétní typ? Anebo přijdu do jakékoliv prodejny, kde mají co do činění se skútry nebo čtyřkolkami, řeknu jim, že chci sadu 14g váleček a je to? Zas předpokládám, že není 14g váleček jako 14g váleček... :-\$

sarky311 01.06.2009 23:28:32

ja som dal 9,5g styry a dalsie styry 13g.ale tiez som skusal rozne gramaze ale az na tychto som to dosiahol.ale je pravda ze pride rychlost na 75 trosku rozmy sla a pak sa to zmeni a ide dalej az na 84.

leoant 02.06.2009 00:40:20

Jeseter> Předpokládáš správně, válečky jsou různé šíře i průměru, podle typu variátoru, ty potřebuješ 20x12 /první rozměr je průměr, druhý je šířka. A odkaz na konkrétní typ ti dám taky, jestli je máš sjetý, dej tam origo co tam patří, vydrží nejlíp, mám osobně vyzkoušeno. Najdeš je tady: <http://www.impexta.com/eshop/vyhledavani/> do pole rychlé hledání zadej číslo dílu 23805, jsou skladem

ranis 10.06.2009 17:55:30

nazdar vsetci vidim ze tu prebieha zaujimava debata tak by som sa aj ja chel nieco spytat kedze vidim ze mate prehlado stvorkolkach mam LINHAI\_300\_Tornado\_4x4 a mam s nim mensi problem, neviem co to moze byt ked pri rychlosti cca 55km/h /pri vyssich otackach lebo do kopca alebo dole z kopca sa rychlost meni/sa zacne zadrhavat ako keby sakat a spomali ma na rychlost cca 45-50km/h neviem co to moze byt a ma to dost stve kedze uz aj tak je to dost pomale a teraz sa mi to spomalilo este viac--motorka ma nabehanych 5900km -skusal som cistit vzduchovy filter, 2x menit palivyvy filter,2x menit sviacky a cistit karburator a nic nepomohlo tak ak by mal niekto nejaky napad co by to mohlo byt by som to ocenil

leoant 10.06.2009 22:44:57

Podívej důkladně se na gumovou trubku sání která je mezi karburátorem a hlavou motoru, na 90 % bude prasklá a při větších otáčkách to přisává vzduch :-DD Musíš s ní trochu zahýbat a neměla by v ní být žádná prasklina, ale osobně si myslím že bude.

sarky311 10.06.2009 22:48:41

presne dost casti problem.

Jeseter 10.06.2009 23:10:03

leoant>Podívej důkladně se na gumovou trubku sání která je mezi karburátorem a hlavou motoru, na 90 % bude prasklá a při větších otáčkách to přisává vzduch :-DD Musíš s ní trochu zahýbat a neměla by v ní být žádná prasklina, ale osobně si myslím že bude.

teď, jak jsem měnil variátor a další věcičky, zjistil jsem, že ji mám prasklou taky. O té mezi filtrem a karburátorem jsem věděl, tu jsem dal novou, tuto chci doobjednat, ale v katalogu impexty jsou dvě, jedna pod číslem 23201, druhá 23201a - a jsem v tísni :-D . Předpokládám, že to překládám blbě, ale vychází mi z toho, jako že jedna je zasunutá do karbce a ta druhá přes něj přetažená? Hmm, hmm, co mám objednat? :-\$

zmizik\_zaks 11.06.2009 06:44:10

Jedna má pouze jednu fajfku na odvzdušňovací hadičku a druhá má asi dvě, řešil jsem to v zimě a tohle vím přímo od Journeymana.

leoant 11.06.2009 09:11:06

Jeseter> Trošku upřesním Zaksovu odpověď, ale má pravdu a je to tak. Rozdíl mezi

23201 a 23201A je v počtu výstupů podtlaku. Starší modely používají 23201, má to pouze jeden podtlakový výstup a to na palivové čerpadlo. 23201A má výstupy dva, na palivové čerpadlo a na čerpadlo vzduchu které vhání vzduch do výfuku. Takže pokud ses v tom hrabal, jistě si budeš pamatovat kolik z toho šlo hadiček, pokud jedna 23201, pokud dvě 23201A

variator 21.06.2009 21:04:19

ahoj všem potřeboval bych poradit mám tornado 300 4x4 je to nova mašina ale starej model a nema to moc silu na rychlej převod prudči kopec a konči, na L a 4x4 vic blata a kola se zastavi. potřeboval bych lehči valečky ale nevím o kolik a přetryskovat karbec. poradite mi hodnoty trysek a valečku? a krom toho ma byt variator suchý? ja v nem mel vazelinu a kamoš kroutil hlavou že ma být suchý tak nevím. dik za odpoved

leoant 21.06.2009 21:21:43

variátor pochází z Yamaha Majesty, Linhai stejně jako Yamaha doporučují válečky mazat. A jestli ti to na L nejede zkus válečky 12 g , karbec jsem neřešil, takže s tím ti neporadím

Cipík 21.06.2009 21:28:28

Dneska jsem koukal do zánovní Dely( motor Linhaj ) a ten variátor je fakt od vazelíny.

Qady 06.09.2009 21:07:35

leoant> Prosím o radu: Mám Linhai 300 Annivarsary 4x4, teď jezdí tak 75km/h při 7200 ot./min. což mě děsí a mám pocit že mě ten motor vyběhne ven. Chci provést výměnu varia za ten novější a dražší typ z těch dvou co jsi psal, řemen dát kevlarový, válečky 14g origo a popřípadě upravit origo výfuk jak jsi také popisoval. Otázka zní zda všechny tyto úpravy mají cenu a bude živost a rychlost čtyřkolky znatelně lepší, nebo to za to nestojí. Proto tě prosím o radu, jakožto specialistu na Linhai 300 4x4. Dík

Beda01 01.11.2009 20:29:36

(y) ahoj prosím koupil jsem Linhai ATV 260LH a nemůžu na motoru najít typ motoru LH170M-A.kde mám prosím hledat dík mooc za odpověď Beda

mirrobb 01.11.2009 22:05:59

ahojte a co keby sa dal dlhsi remen vysiel by az na hranu remenice a maximalka je teoreticky vysia

vasal 02.11.2009 14:59:37

ZDRAVIM JA MAM ZAKLADNI VARIO A V POHO 80 PŘI 87 MY KLEPNE OMEZOVAČ NAJETO 1200KM

Hradec 02.11.2009 19:10:39

vasal> To si děláš srandu ne!,ě to jede max.70.km (n)

vasal 02.11.2009 21:17:13

Hradec> nedelam normalne sem stim letel 85 v ale už sel slyset omezovač ale jede :-D (y)

jemasai 29.12.2009 01:42:03

Variátor může zvýšit rychlost až o 10Km. Více info na [www.hytrack.cz](http://www.hytrack.cz)

<http://www.deltamics...php?modele=Variateur> sport&id=20&genre=variateur

šutrák 23.01.2010 10:03:12



zdavim mam problém s eletrikou nalinhai 260 4x4.jakmile potopim rám do vody nebo ted i do sněhu začne se mi hádat a prostě nevijedu.prošel jsem celou el.instalaci a nic jsem nenašel.stačí i prudce projed louží.

Jeseter 23.01.2010 18:09:24

šutrák> dělá mi to samý, většinou se doporučuje vyměnit fajfku i s kablíkem, což u mě nepomohlo... nicméně dneska jsem byl dvakrát ve vodě, že se koupal i variátor a zcela nečekaně jsem vyjel sám a ne na laně... :-D

Dawoš 23.01.2010 19:59:21

ja ted vymenil komplet celou tu predni remenici i valecky a remen a jede mi to 100 predtim to jelo sotva 75 a uz se pretacel motor :-DD

mirrobb 23.01.2010 20:09:45

Dawos> a ked si vymenil variator tak dlzku remena mas original lebo je to strasny narast rychlosti az sa mi to nechce verit

Dawoš 23.01.2010 20:41:39

jojo remen je origibnal jak tamten co tam byl...ale zapomel jsem napsat ze mam gladiatora 530

dygyn 05.05.2010 16:51:23

leoant> mám to převrtaný na 291 ccm a vyšší kompresí a mám 10g válečky a když se mění variator za sportovní musíte vyměnit pružinu v zadním variatoru za sportovní je o závit delší je na yamaha majesty 250 a je od malossi a je žlutá stojí 400 pak to funguje jak prdlí

Cammouflage 05.05.2010 21:24:20

dygyn> Definuj "jak prdlí" :-)

dygyn 06.05.2010 20:19:09

Cammouflage> má to uplně jinej zvuk a příští ejden vykuchám vejfuk ještě :-D

zmizík\_zaks 27.05.2010 11:00:45

dygyn>leoant> mám to převrtaný na 291 ccm a vyšší kompresí a mám 10g válečky a když se mění variator za sportovní musíte vyměnit pružinu v zadním variatoru za sportovní je o závit delší je na yamaha majesty 250 a je od malossi a je žlutá stojí 400 pak to funguje jak prdlí

Není těch 10 gramů málo?

dygyn 23.11.2010 00:16:44

originál ke sportovnímu variátoru dostanete 11 gramů a s těma to funguje výborně tak jak má ale chce to mít i tu pružinu vzadu potom to je akorát,pokud nezměníte vzadu pružinu tak prokluzuje řemen a nejede to a hrozně se vytáčí motor akorát.

inkomink 12.12.2010 20:34:55

jiri01> mám vše origo a jede mi to 75 km/h

tomas87 02.03.2011 19:18:33

potrebuji radu kolik ma gs moon 260 rozmer valecku a vahu moc dekuju

caprighia 02.03.2011 19:27:31

Linhai má 20x12 mm a váhu od cca 11 do 14 gr., podle toho, jak chceš naladit vario. Originál je 14 gr. Mají je např. tady : <http://www.scotland...s-valecky-20x12-8ks/tomas87> 02.03.2011 19:35:41

chtel bych aby jel trochu rychleji pred rokem maximalka 90 a ted se to tahne 60 a je vytocenej jak bejk  
caprighia 02.03.2011 19:39:15

Změř šířku řemene a válečky mohou být sjeté nebo mít plošku. Řemen nový má 23 mm, limit je cca 22 mm, také koukni jestli tam není nějaký bordel co by bránil pohybu řemenic od sebe / k sobě.  
tomas87 02.03.2011 19:44:39

remen je vpoho ale mel sem rozhozenej motor a zjistil sem ze by asi mela byt na valeckach vazelina ale byly uplne suchy asi to budou mit zasebou jeste by se mela vymenit ta pruzina co je vzadu  
caprighia 02.03.2011 19:49:20

Tu budu měnit také, bohužel ji nemají skladem, chci dát žlutou nebo červenou, válečky zkusím 12 gr, neb je mám doma. Něco jsem odjezdil na 11,5 gr s originální pružinou, do sněhu a terénu fajn, maximálka šla tak o 5 km/h dolů.  
tomas87 02.03.2011 19:57:44

na tech strankach sem cet ze u skutru na variu je krouzek na omezeni rychlosti mam ho tam taky premejslim ze ho vyndam kdyz sem mel rozebranej motor tak sem dal slabsi tesneni pod hlavu mela by se zvednout trochu se zvedla komprese uz to ma i docela silu ale ta rychlost  
caprighia 02.03.2011 20:05:34

Na variu je vymešovací trubka, ne ? Ta se dá krátit, ale podle toho, kolik měří. Nebo co myslíš za kroužek ?  
tomas87 02.03.2011 20:09:08

je to tady na ty strance akorat ja tam mam takovy neco mezi gumou a umeloou hmotou a sou na obou stranac <http://www.scotland...g-jaknato/restricke/>  
tomas87 02.03.2011 20:27:56

no skusim ty valecky a uvidime co dal  
caprighia 02.03.2011 21:45:06

Ten kroužek co asi myslíš je na mikrofiši Linhai popsán jako těsnící - jsou tam dva.  
tomas87 03.03.2011 10:06:20

aha skusim valecky a tu pruzinu  
tomas87 05.03.2011 17:58:22

tak sem rozebral variator remen ma 22mm a valecky 13g oboje se pude menit ale variator nejde uplne dovrit zjistil sem ze je v nem ta trubka kdyby byla kratsi tak se remenice sevre jeste o 1mm chtel bych ji skratit ale bojim se aby mi variator nesoupal o blok motoru prosim o radu  
tomas87 05.03.2011 19:03:44

jo a trubka ma 61mm

Alka 17.09.2016 08:21:14

Jaký je rozdíl ve variátorech GS Moon a Linhai 260? Jde mi o to , zda se dají zaměnit.