

Zvýšení výkonu Yamaha Grizzly 700

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=997&fid=20

Autor

Ramses

Publikováno: 12.06.2009 13:12:00

Zdarec, chci se zeptat zda znáte někdo nějaké triky na zvýšení výkonu? Nevím jestli třeba existuje něco jako chipování jako je u aut? Každopádně nechtěl bych nic řešit laděným výfukem už i tak to dost řve ;-)
Xawerius 12.06.2009 13:17:50

jo prodává se řídicí jednotka a vyjde na cca. 10-12 tis myslim, někde jsem tu dával kdysy odkaz
Xawerius 12.06.2009 13:25:54

<http://www.atvtortur...u-grizzly-700-a.html>
Ramses 12.06.2009 14:00:56

Xawerius> ty to máš na své Grizzlyně? Kolik to přidává výkon?
Mókyn 12.06.2009 14:03:29

prodám powercomander na medvěda ;-)
Xawerius 12.06.2009 14:18:41

nemám... ale výrobce k tomu píše tohle The Copperhead® ECU is a plug and play replacement for the stock ECU in the Grizzly 700 EFI (not a piggyback solution). It controls the timing and fuel, and improves throttle response. It provides a typical 6% power increase from idle to redline (WOT), and a part throttle power increase of up to 25% over stock. In addition, the top speed limiter has been increased to allow for about 16KPH/10MPH higher top speed (results dependant on tire size). The ECU also allows for the speedometer to be recalibrated for different tire sizes, and fuel can be adjusted for aftermarket camshafts and pipes (requires optional USB interface).
Ramses 12.06.2009 14:26:48

Xawerius> no a není to něco podobného jako ten power comander? Takže jestli to chápu dobře tak nárůst výkonu je cca 6% ale co je těch 25% a pak jsem moc nepochopil to s tou maximálkou :-(
Ramses 12.06.2009 14:33:06

Mókyn> jestli chápu správně tak power comander nemá moc velký význam pokud nemáš nějaké jiné úpravy jako například výfuk, nebo sportovní filtr?!
Xawerius 12.06.2009 14:38:53

mno těm 25% taky moc nerozumím... maximálka by se měla zvednout o cca. 16km/h, podle velikosti pneu

Cali 12.06.2009 21:52:40

25% kroutící moment +o(

Cali 12.06.2009 21:52:41

25% kroutící moment +o(

Mókyn 13.06.2009 08:09:43

s tím krouťákem souhlasím, jinak záleží na tom, jakou mapu nahřeš a jak ji následně doladiš, jestli lepší krouťák, nebo spíš vyšší rychlost, sportovní filtr je samozřejmost stejně jako tak, že bez ladáku to taky nemá smysl, což znamená - tratě super, bomba, jede to fakt líp, ale na druhou stranu, průjezd polní lesní cestou - ví o tobě 3km daleko (n).

Mókyn 13.06.2009 08:11:21

jio a ještě počítej s tím, že aby jsi dosáhl toho správného nastavení, tak ideál je s tím zajet na motorovou brzdu. ;-)

Xawerius 13.06.2009 09:18:39

já nwm... já bych neřekl že krouťák... to by bylo spíš torgue

Grizzly660 03.11.2010 21:34:29

Zvýšenie výkonu Grizzly 700 až o 16 % sa dá v pohode dosiahnuť zmenou parametrov vstrekovanie /zmenou dávkovania paliva/ a to sa robí iba postláčaním správnych gombíkov v správnom poradí na prístrojovom paneli v programovacom režime. Zabával som sa s tým v roku 2007, ale keďže mi výkon nechýba vrátil som nastavenia na pôvodné.

TeSi5 03.11.2010 21:49:08

Grizzly660> Nazývá se to POD MOD a funguje to u modelů 2007. U 2008 a novější to již nejde (resp. jde s malinkatou úpravou zapojení ECU. Zkušenosti s POD MODem ale nemám a zatím to ani neplánuji, výkon stačí bohatě. Ale stejně bez lepšího filtru a otevřeného výfuku to nebude mít cenu.

Galaxy4bike 04.11.2010 10:15:25

Zvýšení výkonu je záležitost v první řadě finanční. Pokud chceš ladit jakýkoliv motor bude to stát peníze a to je potřeba si pořádně rozmyslet. Ten kdo přidává palivo, musí přidat vzduch to je jako když zaděláváš na buchty. Vždy musí být ingredience ve správném poměru. No a když to kyne musí to jít někudy ven. Takže přidání paliva musí jít ruku v ruce se vzduchem a výfukem. KN filtr má sice větší průchodnost vzduchu, tím ale zase nasaješ víc bordelů do válce a zkracuješ nejen jeho životnost, ale i kompresi. A to je další veličina pro vyšší výkon. Písty s vyšším kompresním poměrem (větším stlačením objemu válce) přidají také něco na výkonu. Dále jsou to vačky, větší ventily, použité palivo a zapalovací svíčky. To vše ovlivňuje výkon. Grizzly je super mašina pro outdoor použití tak ji zbytečně nekurvy, protože ostatní komponenty na vyšší výkon nejsou stavěné. Pokud by jsi chtěl celou CPU tak asi nejlepší na nějaké ladění je Procom. Cena 8,000,- a nastavíš palivo, vzduch-předpětí škrtící klapky a také otáčky. 10 předprogramovaných map od základní až po racing.

http://www.procomeng...nd_id=2&model_id=80. Motor je stejný jako u Rhina 700, tak by to mělo jít. Pak ještě existuje od firmy Magnum oblbovák na osciloskop v jednotce a

taky oblbovák váhy vzduchu. Chystáme se přes zimu na Suzuki King Quad 750, že se do ní pokusíme udělat 850ccm. Tak by byla Yamaha další výzva. Pokud jsem ti to nerozmluvil můžeš se ozvat. Úprava výfuku je ovšem nutná!

Grizzly660 04.11.2010 11:59:51

TeSi5>Grizzly660> Nazývá se to POD MOD a funguje to u modelů 2007. U 2008 a novější to již nejde (resp. jde s malinkatou úpravou zapojení ECU. Zkušenosti s POD MODem ale nemám a zatím to ani neplánuji, výkon stačí bohatě. Ale stejně bez lepšího filtru a otevřeného výfuku to nebude mít cenu.

Praktická skúsenosť so zmenou parametrov bola robená meraním max. rýchlosti radarom na konci kontrolovaného úseku. Dole v stĺpci vľavo je hodnota nastavenia vstrekovania, vpravo max. rýchlosť na kontrolovanom úseku v míľach /pre všetky testy bola dĺžka úseku rovnaká/. Zvyšovanie výkonu sa prejavilo zmenou akcelerácie. Nad hodnotu 100 sa už max. rýchlosť /výkon/ nezvyšovala. Uvedené zmeny nemali vplyv na zvýšenie absolútnej max. rýchlosti stroja, lebo tú /otáčky/ stráži obmedzovač.

MultiMeter Display Fuel Setting Maximum Speed in mph 0 51 20 54 40 54 60 57 80 57 100 59 120 59 126 59

fofr77 04.11.2010 19:53:38

čauves, je těžké ti poradit když nevím co od quadra chceš, ale tou malou náповědou co píšeš tak (čip) POD MOD, power comander atd... je akorát, ale nepočítej z žádným zázrakem. je tam jen malý nárůst nic pořádného. hezky to popsal galaxybike, tak si představuji správnou úpravu ze znatelným výkonem.

Kodi 04.11.2010 20:33:09

Zajed' se někdy podívat na Offroadmaraton a jezdí tam hodně dobře jedna 780ka .V kategorii Pohár nad 500ccm vede celkovou klasifikaci.

tomygun 04.11.2010 21:21:51

Kodi> Jen tě trochu opravím, je tam zatím jen 734cm³, 780 nebo až 810 bude možná příští rok. Jinak cca 50 kubíků navíc + vačka + vyšší komprese přinesla ve špici zhruba 6koní na zadním kole. Pouhé namontování těchto dílů není zárukou podstatného zvýšení výkonu. K vyššímu objemu je minimálně nutno dodat více vzduchu a paliva. Také je potřeba úprava nastavení variátoru, k ostré vačce jsou důležité jiné pružiny atd... Pokud nejde o závody, nebo o úchylnou formu zábavy, tak levnější a hlavně jednodušší bude jít koupit nějakou 2-válcovou 800-kovou 4-kolku. Také nedoporučuji bez zkušeností dělat úpravy doma na koleně, mohlo by se to prodražit a mnohdy se stává, že po proinvestování desetitisíců a spousty práce se i výkon sníží.

fofr77 10.11.2010 00:04:44

tomygun> plně souhlasím (y) (y) (y) teď předělávám access tomahawk 400 vrtání, píst, vačka difuzor atd... spousta práce pro dobrý pocit :o je to přání zakazníka mít víc splašených koníčků, jsem zvědav kam se dostanem :-P každopádně už výme o kolik je předpokládaný nárůst a cena je cca 15000,- bez práce (u)

r.biela 22.02.2012 18:12:42

Grizzly660>Zvýšenie výkonu Grizzly 700 až o 16 % sa dá v pohode dosiahnuť zmenou parametrov vstrekovanie /zmenou dávkovania paliva/ a to sa robí iba postláčaním správnych gombíkov v správnom poradí na prístrojovom paneli v programovacom režime. Zabával som sa s tým v roku 2007, ale keďže mi výkon nechýba vrátil som nastavenia na pôvodné.

Zdravím, prosím tě mohl bys mi objasnit, jak přesně se dá nastavit to dávkování paliva a tím pádem zvýšení výkonu, mám rv 2007 díky :-DD
[HELLGEJ 22.02.2012 18:23:56](#)

r.biolda> máš málo výkonu,nebo co?jak ta sobota,jedeš? :o
[Grizzly660 22.02.2012 19:23:58](#)

r.biolda>Grizzly660> Zdravím, prosím tě mohl bys mi objasnit, jak přesně se dá nastavit to dávkování paliva a tím pádem zvýšení výkonu, mám rv 2007 díky :-DD

Prvé video už nefunguje. Bol na ňom priebeh testu. Na konci meraného úseku bol policajný radar, ktorým merali dosiahnutú rýchlosť. Dĺzka useku bola zvolena tak aby medved nestihol dosiahnu maximalku pri ktorej uz uraduje obmedzovac.Po každej zmene nastavenia vstrekovania opakovali test a zapísali max. rýchlosť na konci úseku. Dôležité je to druhé video, ktoré som nahral foťákom tak ze som zosnímal monitor pri premietani casti toho prveho videa z netu a neskor hodil na google... 3 roky mi ten postup visel napísaný na papieri na stene v garáži, ale už dávno som ho vyhodil .. Tak to musíš vylúštiť z toho videa sám, ako som to urobil vtedy ja.. Na začiatku treba podržať istý čas naraz stlačené dva gombíky ... Praktickým výsledkom je zvýšenie akcelerácie až do hodnoty 100. Ďalšie zvyšovanie tejto hodnoty už nemalo žiadny efekt na test. Maximalka sa samozrejme nezmenila...

<http://www.grizzly66...onu-grizzly-700.html>
[r.biolda 26.02.2012 11:07:19](#)

Yamaha Grizzly 700 rv 2007 Nastavení hodnoty vstřikování paliva

<http://www.quadmania...ani-paliva-9620.html>
[r.biolda 26.02.2012 11:26:59](#)

1- Dej spínací skříňku do polohy OF vypnuto 2- Stiskni na displeji tlačítka Select a Reset a drž je 3- Tlačítka pořád drž, zapni skříňku do polohy ON zapnuto a tlačítka drž asi ještě 5 sekund , než na displeji naskočí dIAG 4- Tlačítka už pust a potom stiskni Select (už ho nedrž jen zmáčkni) 5- Stiskni společně Select a Reset dokud se neobjeví C1 , potom pust 6- Stiskni Select a Reset, dokud se neobjeví na pravo dole malé číslo (0- 126) . Potom pust. 7- Když mačkáš tlačítka Select - číslo se zvětšuje, když mačkáš tlačítka Reset - číslo se zmenšuje. Tovární nastavení je (0) 8- Vypni spínací skříňku do polohy OFF (vypnuto) 9- A je to hotovo při novém nastartování motoru sou parametry změněny dle vašeho uvážení. :-DD
[r.biolda 26.02.2012 11:33:28](#)

Podle našeho včerejšího dvouhodinového testování sme zjistili, že ideální hodnota je od + 40 do + 60 . Dá se to jednoduše vrátit spět do továrního nastavení (0) Samozřejmě se musí počítat, že se trochu zvedne spotřeba, ale nic extrémního od toho nečekajte.
[Grizzly660 26.02.2012 12:11:18](#)

r.biela>Yamaha Grizzly 700 rv 2007 Nastavení hodnoty vstřikování paliva
<http://www.quadmania...ani-paliva-9620.html>

nejde prehrat "Toto video je súkromné.."
r.biela 26.02.2012 12:27:32

Moment :lol: