

Je možné přihlásit kolku dovezenou soukromě z USA?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1939&fid=21

Autor
Hrošík2

Publikováno: 09.01.2010 12:53:52

Zdravím Vás 4kolkáři! Chci se zeptat jeli možné přihlásit 4kolku dovezenou z Usa na registračku a když tak poradte jak! Mám možnost koupit kolku dovezenou ze Států za super prachy ale bohužel bez SPZtky!
:-(

007profík 09.01.2010 12:58:29

jakou a za kolik?

Hrošík2 09.01.2010 13:22:39

Honda Rincorn 680 cca.120000 najeto 500mil

tom.tk 09.01.2010 13:28:24

registračka nic neznemá, pokud je to čtyřkolka která je v CZ homologovaná a homologaci někdo prodlužuje takže je platná tak stačí čtyřkolku přestavět podle té schválené homologace musí splňovat podmínky pro provoz pak dojet na STK kde by měli vyhledat v databázi ZTP a podle toho ZTP dojde ke kontrole přestavby a na základě protokolu téhle kontroly na úřadě udělají velké TP, je to celkem honička a něco to i stojí, ale dá se to. Pokud nemá platnou homologaci v CR tak se čtyřkolkou na výzkumák a udělat individuální homologaci, ale to je finanční nesmysl. COC listy čtyřkolky určené pro US trh nemají.

Hrošík2 09.01.2010 13:36:15

tom.tk> A je vůbec nějaký rozdíl mezi těmi kolkami? Myslím pro Usa a EU? A kór když se dělají v jedné fabrice.

Aligator-max 09.01.2010 13:52:31

jo třeba E ve světlách

Hrošík2 09.01.2010 13:56:36

Aligator-max> Jako že mají na světlech E v kolečku?

tom.tk 09.01.2010 14:51:28

Us model nemá v každém případě evropsky schválená světla, zadní + přední, eu zrcátka, klakson, jinak vedenou elektriku nemá certifikát na tzv elektromagnetickou kompatibilitu, certifikát strojního zařízení tzv CE, výkonově není upravená podle EHK, pneumatiky , us modely dále nemají blinkry atd atd

Aligator-max 09.01.2010 14:52:59

Hrošík2> ano a spoustu dalších věcí co ti tady nastínil tom.tk

Hrošík2 09.01.2010 14:55:36

Takže přestavba je asi blbost že jo?

-Rastaman- 09.01.2010 14:56:40

Hrosik2> A neměl si mít tu Yamahu Grizzly 660 za 30.000 od toho tvého známého?

Aligator-max 09.01.2010 14:56:55

no není ale v závěru tě to vyjde na ty samé peníze jak u nás legal kolka a ještě kolem toho musíš lítat jak šus.

tom.tk 09.01.2010 15:05:45

a zcela bez záruky

Placa 09.01.2010 19:11:16

tom.tk>registračka nic neznamá, pokud je to čtyřkolka která je v CZ homologovaná a homologaci někdo prodlužuje takže je platná tak stačí čtyřkolku přestavět podle té schválené homologace musí splňovat podmínky pro provoz pak dojet na STK kde by měli vyhledat v databázi ZTP a podle toho ZTP dojde ke kontrole přestavby a na základě protokolu téhle kontroly na úřadě udělají velkej TP, je to celkem honička a něco to i stojí, ale dá se to. Pokud nemá platnou homologaci v CR tak se čtyřkolku na výzkumák a udělat individuální homologaci, ale to je finanční nesmysl. COC listy čtyřkolky určené pro US trh nemají.

Mám takový dotaz, z hlediska legislativy nejsem v tomto směru moc informovaný takže se omlouvám pokud je můj dotaz zcela zcestný. Bylo by možné abych tímto způsobem který si nastínil Hrošíkovi přihlásil svého Grizzlyho, který je určen pro Evropu? Po přidání blinkrů, zrcátek a dalších drobností by splňoval evropskou homologaci a tudíž by v tom nebyl problém, ale problém je v tom, že nemám TP ani COC list :-(.
Saimon1 10.01.2010 10:05:00

-Rastaman->Hrosik2> A neměl si mít tu Yamahu Grizzly 660 za 30.000 od toho tvého známého?

:lol: :-DD :-P

Hrošík2 10.01.2010 10:12:35

Saimon1> Už jsem psal Rastamanovi SZ! Taky mě pěkně nasral vrátil prachy a omluvil se ale za to si nic nevezmeš! Ta 6x6 mu nepasovala a tak si nechává tu Grýzu!

slezak.z 10.01.2010 10:16:39

tom.tk>registračka nic neznamá, pokud je to čtyřkolka která je v CZ homologovaná a homologaci někdo prodlužuje takže je platná tak stačí čtyřkolku přestavět podle té schválené homologace musí splňovat podmínky pro provoz pak dojet na STK kde by měli vyhledat v databázi ZTP a podle toho ZTP dojde ke kontrole přestavby a na základě protokolu téhle kontroly na úřadě udělají velkej TP, je to celkem honička a něco to i stojí, ale dá se to. Pokud nemá platnou homologaci v CR tak se čtyřkolku na

výzkumák a udělat individuální homologaci, ale to je finanční nesmysl. COC listy čtyřkolky určené pro US trh nemají.

Na tomto je krásně vidět, jak je evropa utopená v birokracii. Na všechno musí být schválení, povolení, vyjádření, homologace, atestace, oprávnění a jiný koko.iny. Bez štemplu se tu zachvílu nebudem moct ani nadechnout. Je to hnus a je mě z toho na blití.

Saimon1 10.01.2010 10:24:44

Hrošík2> Tak si kup druhou a je to :-DD

Hrošík2 10.01.2010 10:27:20

slezak.z> No to mi vykládej! A přitom se to používá na tu samou věc!

Hrošík2 10.01.2010 10:29:01

Saimon1> No však už hledáme! Aligátor mi něco doporučil(no to co máš i Ty) v bazaru tak uvidíme!

Hrošík2 10.01.2010 10:37:07

Saimon1> Teda akorát se bojím aby to na mě nebyla moc velká síla zezačátku! No to víš začátečník=bobkista!

Luboš 10.01.2010 14:54:54

přihlásit legálně Hondu z USA snad ani nejde, Grizzlyho jsem "dostal jenom na žluté značky, je to bez úprav na kolce, ale zase s těmi omezeními, která ke žlutým značkám patří, jo Hrošík, síly se neboj, za rok bys sháněl silnější

tom.tk 10.01.2010 16:51:41

Placa> pokud je určen pro evropu tak by měl mít COC list, blinkry v základu, jestli je to eu verze tak to jednoduše poznáš na světlech, musí být dvoužárovkové a musí na nich být značka E s číslem homologace a někde na rámu samolepka strojního zařízení CE schválené EHK

tom.tk 10.01.2010 16:57:34

slezak.z> celou tu byrokracii absolvuje výrobce. který chce prodávat v evropě, ale kdo se rozhodne pro individuální dovoz tak musí počítat s honičkou, když jsme ještě nebyli v EU tak to bylo všechno jednodušší, teď se vše řídí podle EHK, která chrání vnitřní trh EU před nekontrolovatelným dovozem čehokoliv

Hrošík2 10.01.2010 17:04:48

tom.tk> To mi jako chceš říct že ty rozpadající se činy za 15-20tisíc jsou schválené když maj spz?

Luboš 10.01.2010 19:35:11

metrovou 150ku schválí pro dva a šestistovku Japonce pro jednoho, čím to asi bude, chceš možnosti?

Placa 10.01.2010 19:47:44

tom.tk> Čtyřkolku mám už 10let, COC list od ní nemám a byla kupovaná stím že se časem přihlásí takže EU homologaci by splňovat měla. Blinkry v základu nebyli a pokud vím tak grizzlyho s blinkrama atd. v základu nekoupíš jen za nějaký menší příplatek ;-)
Aspoň na ty žluté značky kdybich ho dostal, ať se nemusím na každém rohu otáčet

jestli nejsou náhodou zamnou cajti ;-)

Motodědek 12.01.2010 13:48:34

tom.tk>Us model nemá v každém případě evropsky schválená světla, zadní + přední, eu zrcátka, klakson, jinak vedenou elektriku nemá certifikát na tvz elektromagnetickou kompatibilitu, certifikát strojního zařízení tvz CE, výkonově není upravená podle EHK, pneumatiky, us modely dále nemají blinkry atd atd

Já mám Polaris Magnum 500. Když jsem jí kupoval tak ten den měla udělanou technickou. Nemá zrcátka, blinkry, ani brzdové světlo, má stále svítící koncové světlo. Nemá ani zadní držák spz. Proto má spz přidělanou ve předu a to bílou. Co vy nato???

prestige007 12.01.2010 13:51:51

Motodědek> :lol: hmmm, tak to je docela hukot :-DD Co je to za rok? Odkud to je? Ty mas fakt velkej i malej technicak? :o :-P :-) :lol:

Xawerius 12.01.2010 13:57:13

Hrošík2> hele možná ta 750 bude na začátek trochu silná, ale já taky začínal na grizzovi (nepočítám 3 vyjíždky na 250)... chce to opatrně s plynem, pro začátek než si zvykneš kdyžtak raději přitáhnout doraz na plynu, jen bych ti dal jednu radu: "Když se tvoje sebevědomí dostane do stavu, že si budeš myslet, že čtyřkolku naprosto ovládáš a její výkon tě nemůže ničím překvapit, tak si to sebevědomí rychle sniž nebo to kolka udělá za tebe a to často bolí jak tebe tak i tvoji peněženku." z vlastní zkušenosti: <http://jackaxaw.rajce.idnes.cz/Havarka/>

marek.sm 12.01.2010 14:08:56

Motodědek> Jestli máš bílou RZ tak to musíš pravidelně na technickou, tam bych se asi bez těch věcí co píšeš vůbec neodvážil jezdit.

Orgovany 12.01.2010 16:47:15

prestige007>Motodědek> :lol: hmmm, tak to je docela hukot :-DD Co je to za rok? Odkud to je? Ty mas fakt velkej i malej technicak? :o :-P :-) :lol:

No jasně mám oba dva a jak jsem už psal ten den co jsem jí kupoval byla po technický v tomto stavu. Existují motocyky které také nemají blinkry a ani brzdové světlo. Proto jsme se učili v autoškole ukazovat rukama. :-D :-D

tom.tk 12.01.2010 21:06:11

Orgovany >prestige007>Motodědek> :lol: hmmm, tak to je docela hukot :-DD Co je to za rok? Odkud to je? Ty mas fakt velkej i malej technicak? :o :-P :-) :lol: No jasně mám oba dva a jak jsem už psal ten den co jsem jí kupoval byla po technický v tomto stavu. Existují motocyky které také nemají blinkry a ani brzdové světlo. Proto jsme se učili v autoškole ukazovat rukama. :-D :-D

existují motocyky co nemají blinkry, ale žádný nemá spz zepředu

Luboš 12.01.2010 21:57:41

není důležité co máš na kolce, ale co máš ve velkém techničáku za změny