

Lze řídit motorku do 25 kW se skupinou B?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2824&fid=21

Autor
kokoi

Publikováno: 30.08.2010 18:44:54

Na netu jsem našel tenhle odkaz <http://www.autoweb.c...ba-na-motorkut/11976> Z něho plyne, že s ŘP sk. B bych mohl řídit i motorku s výkonem do 25 kW a s poměrem výkonu/hmotnost nepřesahujícím 0,16 kW/kg. Jaký na to máte názor popř. zkušenosti s PACH apod.? Omlouvám se za vlákno trochu mimo kolky, ale vycházím z toho že řada kolkařů jsou motorkáři a naopak.

PAT-Hans 30.08.2010 18:50:41

„ Jaký řidičský průkaz je třeba na motorku? vydáno 10. 08. 2007 v 08:14 „ není nějaká novela od té doby????jsou to přeci jen 3 roky : : :

cort 30.08.2010 18:54:16

No ten Beran bude asi vůl.

kokoi 30.08.2010 18:58:24

cort> No nevím. Vychází z asi z toho, co je napsáno v silničním zákoně. Viz tento článek..<http://www.inauta.cz...iew&id=117&Itemid=27>

cort 30.08.2010 19:10:43

kokoi> No, článek není směrodatný víc než zákon. Skupina A prošla novelou a on to míchá se starší úpravu. Uvěřím tomu, až někoho chytí s jen Béčkem na motorce s objemem nad 50ccm a nejvyšší soud ho uzná nevinným.

kokoi 30.08.2010 19:25:44

cort> Nic takového netvrdím, proto to tady dávám k diskusi. Ale podle aktuálního znění zákona je tam ta formulace o 25 kw a poměru výkon/hmotnost u sk. B pořád.

cort 30.08.2010 19:38:13

Ale to není, skupina A má svoje zákony. Beran míchá A a B dohromady, no a výsledkem má nesmyslné závěry.. Ovšem já jsem jen kovaříček, zeptej se kováře <http://www.mdcrcz/c...i-se-poradit/106.htm>

kokoi 30.08.2010 20:26:58

cort> O.K, díky za tip. Žádost o stanovisko zaslána. Tak uvidíme jak to soudruzi mysleli.

kokoi 07.09.2010 23:50:23

Takže odpověď z MDCR už dorazila - řídit moto do 25 kW se skup. B nelze. Ale za

pokus to stálo :-)) Vážený pane, Ministerstvo dopravy, obdrželo Vaši žádost týkající se řídičského oprávnění skupiny „B“ ve vztahu k řízení motocyklů. K uvedenému sdělujeme následující. Skupina řídičského oprávnění „B“ je stanovena v § 81 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, kde je uvedeno, že tato skupina opravňuje k řízení motorových vozidel s výjimkou vozidel uvedených v odst. 2 a 3.... Odstavec 2 v § 81 stanoví řídičské oprávnění skupiny „A“ a odst. 3 daného ustanovení řeší rozsah řídičského oprávnění podskupiny „A1“. Z uvedeného je tedy zřejmé, že skupina řídičského oprávnění „B“ neopravňuje k řízení motocyklů zařazených do skupiny řídičského oprávnění „A“ a podskupiny řídičského oprávnění „A1“. Citace vyjmutá z ustanovení § 81 odst. 4 písm. a), cit.: „a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postranním vozíkem a s poměrem výkonu/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg“, je pouze určité zpřesnění a vymezení motocyklu, ale rozhodně to neznámá, že je možné na základě řídičského oprávnění skupiny „B“ řídit motocykly o výkonu do 25kW, jelikož jak již bylo výše uvedeno, motocykly zařazené do řídičského oprávnění skupiny „A“ jsou již stanoveny a zahrnuty v odst. 2 daného ustanovení. Dále uvádíme, že osoba, která je držitelem řídičského oprávnění skupiny „B“ udělené po 01.01.2001, je oprávněna, podle zákona č. 361/2000 Sb., i k řízení motorových vozidel zařazených do skupiny řídičského oprávnění „AM“, tj. k řízení mopedů a malých motocyklů s maximální konstrukční rychlostí 45 km.h-1. Informaci k dané věci je možné též nalézt na níže uvedených internetových stránkách:

<http://www.novapravi...-OPRAVNENI-SKUPINY-B> S pozdravem Ing. Josef Pokorný
ředitel Odbor provozu silničních vozidel
cort 08.09.2010 00:33:58

Jsem asi nelhal... :-7
Kartkarel 08.09.2010 10:10:41

cort> ty jo, ale odpověď zaslal sám ředitel!!! Grande capo di tutti capi odboru silniční dopravy!!! :-DD
slezak.z 08.09.2010 12:10:03

Kartkarel> Nedělej si iluze. Pracoval jsem pár let na úřadě řízeném MF a všechny papíry jsou "podepsány" ředitelem úřadu. Píšu je ale běžní úředníci.
Richard.cz 08.09.2010 16:21:49

cort>Beran míchá A a B dohromady, no a výsledkem má nesmyslné závěry..

na tom webu jsou i jiné klenoty. Např. v článku "Odhlášení vozidla, prodaného na díly", viz <http://www.inauta.cz...iew&id=124&Itemid=27>, je napsáno: "...je velmi nepravděpodobné, že by se úřady někdy dozvěděly, že na uvedené vozidlo není sjednáno povinné ručení a postih za „provoz“ nepojištěného vozidla je tak téměř vyloučen...", což je opravdu nebetyčná pitomost, a ve skutečnosti je to přesně naopak...