

Prodej a přepis na Slovensko

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4941&fid=21>

Autor

P.e.t.r

Publikováno: 15.12.2012 14:23:36

Dobrý den, neví prosím někdo jak je to když prodám čtyřkolku na Slovensko? probíhá to jako u nás, že se podepíše smlouva, kupec si ji naloží na vozík, dám mu zelenou kartu, potom ji odhlásím na jeho jméno a pošlu mu velký TP? SPZ odevzdám u nás, nebo on na Slovensku? Je nutno řešit převozní značky? Děkuji

Primitiv 15.12.2012 17:59:34

No nejlepší když si zavoláš na dopravní odbor magistratu. Myslím, že stroj nesmí být mladší jak pul roku od registrace v ČR a musí mít něco najeto....

MAX-CZ 17.01.2013 19:34:34

Sice už je asi pozdě přímo na tvoji odpověď, ale pro případné pozdější dotazy: Obecně při vývozu vozidla registrovaného v registru vozidel ČR mimo území ČR je nutné provést přihlášení na nového vlastníka se sídlem nebo bydlištěm mimo území ČR., Co to obnáší? Takže budoucí vlastník-provozovatel (ten cizinec na koho se bude přihlašovat) si musí u nás uzavřít povinné ručení pro vývoz vozidla mimo území ČR. Tato pojistka se zpravidla uzavírá na 30 dní. Většina pojišťoven vyžaduje úhradu na místě nebo doložení zaplacení slouženky (kvůli problémům s pozdějším vymáháním platby). Následně musí stávající vlastník (nebo zastupující osoba s plnou mocí) zajít na úřad kde je vozidlo registrováno zajít provést přihlášení pro vývoz. Na to potřebuje předložit (odevzdat) - velký TP, malý TP, stávající registrační značky a zelenou kartu osoby-firmy na kterou se bude vozidlo přihlašovat pro vývoz. No a samozřejmě iniciály nového vlastníka - doporučuju ofotit si jeho pas, občanský průkaz nebo nějakou registraci pokud to je firma. Úřad provede zápis do velkého TP, vydá nové registrační značky (se žlutým pruhem místo modrého kde je vyznačena platnost značek - 30 dní) a malý TP. Správní poplatek činí 800,- , u čtyřkolky to bude asi jako u motorky 500,- (stejně jako u běžného přihlášení). No a nový majitel může s těmito doklady legálně "po vlastní ose" vyjet. Předem upozorňuju, že se to nedá obejít a ušetřit tím, že si to odveze na vozíku. To úřadování, tudíž i uzavření pojistky a správní poplatek jsou nutný. Takže když to shrnu, postup je naprosto stejný, jako když si jdete přihlásit auto nebo kolku na úřad. Jen se nedělá evidenčka a neplatí se případná ekodaň u starších vozidel.

.KUBA 17.01.2013 21:05:17

Len u nás na slovensku ide málo 4koliek legálne prihlásiť. :´-(Jesné že potrebuješ KO.a kopec iných papierov a dokladov.

Cmaďa 10.10.2016 18:45:38

Ahoj.nemá někdo novou zkušenost při prodeji čtyřkolky se žlutou SPZ na slovensko?jak to probíhá atd Díky za info
manas76 13.10.2016 09:12:57

Čmaďa> zdar, neměl by to byt problém... já kupovaj v Hodoníne fungláč polar 850 původne v ČR na žlutých jako nosič pracovních adaptérů, a u nás v SR ji mám přihlášenou normálně na bílých značkách pro dvě osoby, celé to vyšlo cca 200,- € a trvalo to asi měsíc... akurát je u nás problém, že nechtěli uznat Vaše výjimky, jako tažné bez homologace a nemám v techničáku naviják... Pro sichr zkopíruj zájemci ze SR techničák obě strany, pokud máš COC, nebo základní technický opis z Ministerstva dopravy tak i tyto doklady, a zájemce u nás na Slovensku ať si s tím zajde na Okresný úřad odbor dopravy v místě bydliště v SR a tam mu vše upřesní ...