

Řidičák a vozík nad 750kg

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5137&fid=21

Autor
tytyty

Publikováno: 01.04.2013 23:13:05

Myslím ze to nezajima jenom me. Dneska mi bylo receno, ze muzes tahnout vozik za autem nad 750kg, kdyz celkova souprava nepresahne 3,5t Ví nekdo, jak to opravdu je? §81, odst.4) Zákona o provozu na pozemních komunikacích Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení a) motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 2, 3 a a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postranním vozíkem a s poměrem výkonu/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg, b) traktorů a pracovních strojů samojízdných, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla. Malinko se červená s modrou hádají, ale kdo to řeší? Na fórech karavanistů se to řeší už hodně dlouho a ministerstvo dopravy si s tím jaksi neví rady.
[jade.blesk 01.04.2013 23:17:44](#)

:-P :lol: B-)
[tytyty 01.04.2013 23:23:14](#)

[jade.blesk](#)> Nejde o me, ja to moc neresim :lol: , ale nechci aby mladej hned prisel o ridicak
[1Pegas 02.04.2013 06:29:05](#)

ŘP skupiny C a E a je po problému jestli můžeš, nebo nemůžeš B-)
[renda1977 02.04.2013 06:41:27](#)

při tahaní vozíku nad 750kg musíš mít ŘP skupiny E1
[Many23 02.04.2013 07:56:53](#)

...chystá se změna která tohle opravdu dovolí
[Fidži 02.04.2013 09:33:03](#)

<http://www.quadmania...7&fid=18&fkid=&pgr=4>řešil jsem to od třetí stránky a došlo se k závěru, že nesmím :[
[www.weber 02.04.2013 11:27:59](#)

tytyty> ty co maj plnej řidičák, ti řeknou, že nesmíš... a že maj naježděno a všichni jim

to potvrzují... a přitom je to tak jednoduchý a ať mě klidně ukoušou... máš "b" máš max. váhu 3500kg a to, i jako souprava... váha vleku i s nákladem nesmí přesáhnout pohotovostní váhu auta, ale do celkové váhy se počítá celková maximální... příklad. auto pohotovostní cca 1500kg, takže vlek max. 1500, ale počítají se max. váhy, takže pokud má auto psanou max. váhu 2500kg můžeš táhnou max. 1000kg, to dohromady dává 3500kg a samo sebou, že je taky důležitý, co má psaný tažný, nehledě na to, že vlek na 750kg musí být bržděnej... a poslední... pokud máš dodávku která má psáno 3500kg můžeš za ní na "b" táhnou max. 750kg.... tak asi takhle a hurá do mě... jinak nechci být drzej, ale pokud to tak není tak to chci taky pořádně zdůvodnit... nezajímají mě keci ve stylu, kamarád povídal atd. a pak se dostaneme ke kravinám...

xsob 02.04.2013 11:31:19

www.weber> máš pravdu ale chybí jedna důležitá věc a to skupina E1 vleků nad 750 kg

www.weber 02.04.2013 11:34:38

xsob> a co odstavec "c" nic o E1 tam není. mě osobně to taky zajímá, kde je to daný s tím E?

xsob 02.04.2013 11:38:10

www.weber> tak si najdi výklad skupiny E. V B to zřejmě nenajdeš. Já ti to z telefonu hledat nebudu.

www.weber 02.04.2013 11:40:31

<http://cs.wikipedia.org/wiki/Pr%C3%A1vn%C4%9Bn%C3%AD>

www.weber 02.04.2013 11:41:27

xsob> pokaždý mi v tom vyjde, že je to povolení pro větší váhu než 3500kg. čert aby se v tom vyznal... už jsem se v tom pohrabal a je to fakt napsaný, že by člověk poslal... tímto se omlouvám... máš pravdu, i když to nerad přiznávám... :-DD ale, že jsem toho musel pročíst a kolikrát, než jsem to pochopil... :lol:

xsob 02.04.2013 11:47:36

www.weber> je to tam jasné psaný. Pokud to nevidíš vzdejte se oprávnění. Nevím jak jinak to vysvětlit. Ptej na DI, dozvíš se to hned.

www.weber 02.04.2013 11:54:05

xsob> už jsem to přiznal... on je matoucí ten odstavec "c", jak tam začnou psát o té možnosti větší váhy... tak jsem automaticky vypustil, tu max. váhu 750kg... kaju se :-\$ ještě jednou jsem si to přečetl, z různých zdrojů, a stejně to nepíší všude stejně... někdo píše, že B+E může mít víc než 3500kg, někde ne... ale v základu máš pravdu... je to stejný, jako se hádat s policajtem a papírech na kolku...

Johanik 02.04.2013 12:05:24

No v podstatě jsem děsně rád, že až na autobus mám všechny skupiny, páč v tomhle aby se fakt čert vyznal, on i každé PCR ti řekne něco jiného a co stanovisko, to snad taky rozdíl.

www.weber 02.04.2013 12:07:36

Johanik> Xsob má pravdu... nad 750kg potřebuješ E... ale ještě se liší určení překročení limitu soupravy 3500kg.... plnej řidičák ti upřímně závidím... :-P

Joseff 02.04.2013 14:05:33

Budu to sem psát znovu, je to cca 4 měsíce co jsem byl na školení řidičů a tam se pan autoškolák dušoval že prostě do 3500 kg můžu táhnout těžší vlek než 750kg. Za předpokladu dodržení váhových limitů. Jenže problém je, že ani PČR v tom nemá jasno..

[www.weber 02.04.2013 14:28:12](#)

to je to o čem se tady celou dobu pšu s Xsobem, ale nakonec jsem mu musel dát zapravdu... z logiky věci by to mělo být. jak píšeš... nepřekročíš 3500kg, táhni co chceš... ale bohužel... znova se v tom hrabu... když si přečtu to co v úvodu napsal Tytyty, tak si prostě nemůžu pomoci. odstavec "c" povolujena skupinu"B" na vlek těžší než 750kg do max hmotnosti 3500kg... Zjednodušený výklady, který jsem našel dávají za pravdu Xsobovi, ale to co tady napsal Tytáč dává za pravdu mě... odstavec a) poněkud koliduje s odstavcem c) poslal jsem dotaz na MDČR snad mi odepíšu...

[www.weber 02.04.2013 15:14:41](#)

nedám si pokoj... vystrachal jsem i tohle, hledali to kvůli přepravě koní...
www.hyje.cz/hyje/15853/element/64119/download a tady je moc pěkně napsaný...
<http://www.adamek.cz...eni-privesu-ridicak/> tím je to snad dostatečně vysvětlený...
mě se to tak líbí...

[xsob 02.04.2013 16:24:59](#)

Joseff> Vzkaž tomu školitelovi ať to zabalí, protože lže o své profesi a uvádí lidi v omyl ;-) Tohle platí snad od 70tých let beze změny. Akorát novodobě to E musíš dělat v autoškole, dřív se to dostalo po praxi. Kdo chce ať ryskuje, sme národ myslitelů jak cokoliv obejít :lol: Tady jeden příklad <http://www.agados.cz...-pro-jizdu-s-privesy>

[Joseff 02.04.2013 16:56:03](#)

xsob> autoškola Hofmaister Kdyně :) hele jsou to změny k 2013 ,zítra jedu kolem tak se tam zastavím samotného mě to zajímá.

[pirda 02.04.2013 17:05:43](#)

[www.weber](#)> Máš pravdu,přesně takhle nám odpověděla mluvčí ministerstva dopravy!!!!Ted nevím kde,ale někde na naší klubovně bylo plné znění. (y)

[xsob 02.04.2013 17:21:41](#)

pirda> Takže je to tak, že různějma podvyhláškama s toho udělali takovej bordel, že se stím vyjebat dá oficiálně. Ale na to obhajování na silnici abys byl právník :lol: Kua dej blbci funkci a vymyslí lejstro. Jen aby se v tom vyznali i činitelé na cestě :[(s)

[martinur 02.04.2013 17:24:21](#)

xsob> Níže je odkaz na oficiální web Sbírky zákonů ČR. V odkaze je uveden jediný současně platný text. http://www.sbcr.cz/c...000/361A0A34_008.HTM Na internetu se dají najít i jiné informace. Hlavně na webech autoškol. Ovšem autoškola není pro mne autorita ohledně přesného znění zákona. Závěr? Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení ... , k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg, ... 297/2011 Sb. ZÁKON ze dne 6. září 2011, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

martinur 02.04.2013 17:29:30

xsob> Myslím, že bordel v tom dělají jen některé pseudoautoškoly. Jsem také bývalý dlouholetý učitel autoškoly a rozhodující je pro mne aktuální znění zákona:
<http://www.ibesip.cz...h-silnicniho-provozu> Česky: Od 19. ledna 2013 lze s "B" tahat jen přívěsy do 750 kg. Přívěs nesmí okamžitou hmotností převýšit okamžitou hmotnost tažného vozidla. Se 4kolkou lze legálně přívěs o okamžité hmotnosti na jakou je homologováno tažné zařízení.
pirda 02.04.2013 17:34:12

xsob> Nejvíc mě se.....že kdybych při první výměně ŘP trval na zapsání ,tak jsem byl bez problémů.Protože v době kdy jsem dělal papíry,směl jsem tahat jakýkoliv vozík.Bohužel dodatečně to nejde. (n) (n)
xsob 02.04.2013 17:35:37

martinur> Mě v lednu na školení instruktor taky potvrdil že bez E max 750, nedávno mě to připoměl i polda na kontrole na dálnici že sem těsně u limitu 750 a že jinak s E. Mě je to jedno, mám krom autobusu vše.
Jindřiška 02.04.2013 17:40:51

Joseff> Budu to sem psát znovu, je to cca 4 měsíce co jsem byl na školení řidičů a tam se pan autoškolák dušoval že prostě do 3500 kg můžu táhnout těžší vlek než 750kg. Za předpokladu dodržení váhových limitů. Jenže problém je, že ani PČR v tom nemá jasno..

a ma pravdu
xsob 02.04.2013 17:41:36

pirda> Člověče myslím že si to taky pamatuju. Ale bylo to tak že stačilo potvrzení z práce že si min 2 roky jezdil s autem a napsali to E. Ale bez si mohl taky jen do 750 ;-)
V té době sem taky zaspal a pak sem dělal autoškolu kvůli tomu. Šlo to myslím do roku 2000.
martinur 02.04.2013 17:43:35

Jindřiška>Joseff> Budu to sem psát znovu, je to cca 4 měsíce co jsem byl na školení řidičů a tam se pan autoškolák dušoval že prostě do 3500 kg můžu táhnout těžší vlek než 750kg. Za předpokladu dodržení váhových limitů. Jenže problém je, že ani PČR v tom nemá jasno.. a ma pravdu

Na základě čeho má pravdu? Od 19.1.2013 to neplatí.
www.weber 02.04.2013 17:44:53

martinur> to v tom budou mít pěkněj bordel, hledat na papírech ještě kdy ti vydali řidičák...
vcistic 02.04.2013 17:45:06

xsob>Joseff> Vzkaž tomu školitelovi ať to zabalí, protože lže o své profesi a uvádí lidi v omyl ;-)
Tohle platí snad od 70tých let beze změny. Akorát novodobě to E musíš dělat v autoškole, dřív se to dostalo po praxi. Kdo chce ať ryskuje, sme národ myslitelů jak

cokoliv obejít :lol: Tady jeden příklad <http://www.agados.cz...-pro-jizdu-s-privesy>

jsi to cetl spatne tak ti prekopiruju sem 2. o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo

[www.weber 02.04.2013 17:46:02](#)

martinur> a nebo si to opět vysvětlili po svém... +o(každopádně to co se tam píše platí pro nový řidičáky po 19.1.2013

[Hymas 02.04.2013 17:46:22](#)

tak to je zajímaví tahle diskuze každý kraj jiný mrav.plánoval jsem dovču s karavanem za octávkou a na dopravce u řidičáků se koukli na můj řidičák,doklady k octávce,doklady ke karavanu a řekli "jasný můžete táhnout celková přípustná hmotnost soupravy nepřesahuje 3,5t tak "B" je o.k." Tak si z toho vyber i majitel autoškoly mě kývl že je to o.k. ;-)) ;-))

[xsob 02.04.2013 17:49:13](#)

vcistic> Četl sem to dobře ;-)) Přesto tomu nevěřím co napsal nějaký koňák :lol: Já E mám i proto tomu nechci věřit :lol:

[malejhonza 02.04.2013 17:49:55](#)

Pozor na to magické datum. Jestli to doopravdy před tím šlo, tak pokud je v řidičském průkazu napsáno datum získání oprávnění do 19.1.2013 tak to platí i nadále je to stejné jako s C+E - dříve tyto 2 skupiny opravňovaly k řízení traktoru. Jestliže jsem C+E udělal např v roce 2012 tak s traktorem můžu jezdit i nadále. Pakliže jsem C+E udělal 20.1.2013 tak mám smolíka a na traktor potřebuju ještě T

[www.weber 02.04.2013 17:52:13](#)

jj, tohle novelou v tom udělali echt bramboračku...

[vcistic 02.04.2013 17:55:00](#)

[www.weber](#)> presne

[martinur 02.04.2013 17:55:30](#)

malejhonza> Myslím, že je to nesmysl. Doba získání řidičáku nemá vliv.

[martinur 02.04.2013 17:58:03](#)

[www.weber](#)>jj, tohle novelou v tom udělali echt bramboračku...

Právě naopak :-)). Novým platným zněním zákon odstraňuje možnou dvojakost výkladu. A to pro obě kategorie přívěsů - O1 i O2.

[oldgreen 02.04.2013 18:09:49](#)

martinur>malejhonza> Myslím, že je to nesmysl. Doba získání řidičáku nemá vliv.

Se mýlíš, doba získání ŘP má vliv. Je to napsáno přímo v platném zákoně. Malejhonza má pravdu.

[martinur 02.04.2013 18:15:05](#)

oldgreen> Můžeš citovat?

www.weber 02.04.2013 18:19:33

martinur> Od 19. ledna 2013 jsou řidičská oprávnění zákonem o silničním provozu v jeho § 80a vymezena dle přehledu na tomto odkazu (změny se budou týkat pouze nově udělovaných řidičských oprávnění). se skupinou B (v základním rozsahu) udělenou po 19. lednu 2013 bude možné řídit pouze soupravy s přípojným vozidlem o celkové hmotnosti do 750 kg a celková hmotnost jízdní soupravy nebude smět překročit 3,5 tuny; sám si to sem dával... :lol:

oldgreen 02.04.2013 18:19:49

martinur> pročti si tu toto vlákno <http://www.quadmania...7&fid=18&fkid=&pgr=4> někde jsem to tam už psal :-)) a nebo si řádně pročti zákon včetně poznámek.

malejhonza 02.04.2013 18:40:34

martinur>malejhonza> Myslím, že je to nesmysl. Doba získání řidičáku nemá vliv.

Smysl to má, nechával jsem si to v lednu na dopravce vysvětlit, páč mě nakrklo, že jsem dělal C+E abych s tím traktorem jet občas mohl a oni by mi to zrušili. Je to tak že co máš, tak už ti neseberou. To by se taky mohli za chvíli rozhodnout, že B platí jen na babettu a byli bysme všichni v čudu (myšleno obrazně)

martinur 02.04.2013 18:41:36

oldgreen> Zákon o provozu na pozemních komunikacích nehoří o retroaktivitě řidičských průkazů vydaných do 18.1.2013. Na webu BESIPu se sice cituje, ale BESIP není ZÁKON: "(změny se budou týkat pouze nově udělovaných řidičských oprávnění)." Najde-li mi někdo výše uvednou větu v zákoně, tak poděkuji :-)). Vyhledavače tuto větu najdou mnohokrát, ovšem nikdy na státem provozovaném portálu. Třeba se mýlím :-)).

oldgreen 02.04.2013 18:46:11

martinur> Řidičská oprávnění jednotlivých skupin a podskupin udělená před 19. lednem 2013 zůstávají zachována v rozsahu, jaký měla podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném do 19. ledna 2013; tato řidičská oprávnění opravňují od 19. ledna 2013 rovněž k řízení motorových vozidel, která jsou do skupin vozidel se shodným označením nově zařazena, pokud tomu nebrání omezení nebo podmínění řidičského oprávnění.

martinur 02.04.2013 18:54:13

oldgreen> To je citace "poznámky" uvedená například na webu BESIPu. Snad z prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy, ale nejde to najít. NIKDE není ale uvedeno, že neplatí maximální hmotnost nebrzděného přívěsu s "B" 750 kg. Prostě nelze vycházet z toho, že když mám "B" z doby před 19.1.2013, tak pro mne neplatí novelizace zákona 361/2000, konkrétně zákon 297/2011. Pouze je v "poznámce" uvedeno, že zůstávají zachovány skupiny, nic jiného.

oldgreen 02.04.2013 18:58:32

martinur> no musím se zeptat, četl jsi ten nový zákon? B-)

martinur 02.04.2013 19:01:03

oldgreen> Ne celý. Je to uvedeno až někde na konci. Nicméně i kdyby tam "poznámka" byla. Tak to neznamená, že s "B" smí tahat nebrzděné přívěsy nad 750 kg.

martinur 02.04.2013 19:04:37

Zákon 297/2011 Čl. II Přechodná ustanovení 1. Řidičská oprávnění jednotlivých skupin a podskupin udělená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zůstávají zachována v rozsahu, jaký měla podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona; tato řidičská oprávnění opravňují ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona rovněž k řízení motorových vozidel, která jsou do skupin vozidel se shodným označením nově zařazena tímto zákonem, pokud tomu nebrání omezení nebo podmínění řidičského oprávnění. KDE JE TU (nebo jinde) NAPSÁNO, ŽE LZE TAHAT NEBRŽDĚNÝ PŘÍVĚS NAD 750 kg???

[oldgreen 02.04.2013 19:22:11](#)

martinur> Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení a) motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 2, 3 a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postranním vozíkem a s poměrem výkonu/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg, b) traktorů a pracovních strojů samojízdných, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost[2] motorového vozidla. Tady jde spíš o tu pasáž c), která je sporná.

[Yamaha-Quadrace 02.04.2013 19:39:44](#)

tak jsem teď volal známému do autoškoly a se skupinou B

vozík max. 750 kg týká se prý i starých řidičků ...tedy bez rozdílu data vydání

.....

[hett 02.04.2013 20:18:57](#)

oni v tom nadělaj takovej mrdník že se v tom nikdo zachvilku nevyzná. Mně třeba dopsali E za 100kaček na dopravce před léty. Podmínka byla mít auto který může tahat těžkej přívěs minimálně 1 rok ve vlastnictví. Koukli co mám za auto a nebyl problém. Po pulroco co jsmeto získal to taky padlo a už se muselo do autoškoly. Já se to dozvěděl od známého tak jsem to využil

[www.weber 02.04.2013 20:53:16](#)

Yamaha-Quadrace> a neplete si to se skupinou řidičáku? páč E je vozejk nad 750kg.... ale když si přečteš odstavec c) tak můžeš tahat víc... nejhorší je, že to každě vykládá jinak a apk si vyber... já bych se hádal... co se týče toho Ečka, si myslim, že spousta instruktorů to bude vykládat jen do 750kg, už kvůli kšeftu... tím nijak neobviňuju toho tvýho kamaráda...

[www.weber 02.04.2013 20:56:58](#)

martinur> souhlasim s oldgreenem... cituješ pěkně, ale kde máš napsáno, že nemůžeš tahat víc?

[target525 02.04.2013 21:03:57](#)

taky jsem se oto zajímal a někde na forum karavan byl přímo odkaz na ministerstvo dopravy kde to bylo vysvětleno že se může táhnout více jak 750kg ale né více než je pohotovostní váha vozidla. Taky jsem na to koukal v televizi někdy minulí rok v

automotorevue na primě a tam to také potvrdily.

Camo-S 02.04.2013 21:40:00

Mě je to celekm šuma fuk, taky proto jsem si za starých dobrých časů a hlavně za dobrý peníz udělal skupiny: A, B, C, BE, CE, T, jen mi při odchodu do důchodu, když jsem měnil řidičák vzali D ale kupodivu profesák mě nechali, tak se v tom vyznej (s)
:lol:

xsob 02.04.2013 21:44:02

www.weber> Zapřáhni, nalož, vyraž a pak napiš zkušenosti :lol: :-DD Hledáš nepsaný, pozapomemenutý, naznačený co kdyby náhodou a seš si skoro jistý, tak to prubni ;-)
Za tu dobu už by si měl půl autoškoly hotový :lol:

Yamaha-Quadrace 02.04.2013 21:46:28

xsob>www.weber> Zapřáhni, nalož, vyraž a pak napiš zkušenosti :lol: :-DD

jen blbni :lol: :lol: ... won ten kluk ušatej je schopnej jít naložit neli přeložit a kroužit celou noc před PACH stanicí :lol: :lol: :lol:

Camo-S 02.04.2013 21:51:03

Yamaha-Quadrace> Tak strašný to třeba nebude ale dejte si všichni ruku na srdce, kdo z nás ví kolik má naloženo jen na vozíku za čtyřkulí když jede z lesa...???? A tady platí ty dopravní předpisy taky... (n)

Yamaha-Quadrace 02.04.2013 21:53:59

Camo-S>Yamaha-Quadrace> Tak strašný to třeba nebude ale dejte si všichni ruku na srdce, kdo z nás ví kolik má naloženo jen na vozíku za čtyřkulí když jede z lesa...???? A tady platí ty dopravní předpisy taky... (n)

toš to já mám svědomí čisté :lol: ...z lesa nic nevozím :lol: :lol:

www.weber 02.04.2013 21:54:40

xsob> už jsem několikrát naložil, vyrazil a zážitky dobrý... :lol: беру to tak, jako se vším... pokud narazíš na blbce, tak ti bude kostit i na papírech na kolku... B-) jinak, jen jsem našel psaný, že si to každé vykládá po svym je věc jiná... dokonce prý i zákony jsou psaný tak, aby bylo více právních výkladů... +o(

xsob 02.04.2013 21:55:09

Yamaha-Quadrace> Když to psali koňáci a ještě další eko aktivisti, který potřebujou odvézt své koničky v 3 tunovejch eko džípech na forech, tak musí být zaručeně pravda. Tady sme jen na dalším foru, tak za zkoušku to stojí né (s) :-D

www.weber 02.04.2013 21:56:31

Yamaha-Quadrace> ty pind'oure, ty si dávej bacha Na Valech... i bez vleku... :-D

xsob 02.04.2013 21:58:43

www.weber> Jasné už si s toho dělám srandu po sedničce podařeného (s)

Camo-S 02.04.2013 21:59:38

xsob> nemyslím si že máš pravdu, jakmile přesáhne hmotnost soupravy 3,5 t musíš mít nejen CE ale k tomu tachograf a navíc platíš dálniční poplatky přes krabičku!!!

Mnoho let jsem tak jezdil po celý Evropě!!!

Camo-S 02.04.2013 22:00:47

xsob>www.weber> Jasně už si s toho dělám srandu po sedničce podařeného (s)

Jo tak pánové toho neměli na velikonoce dost a ještě si dávají foršus..?? (s) :lol:

xsob 02.04.2013 22:07:20

Camo-S> Já sem někde napsal že B je nad 3,5? Právě že celou dobu tvrdím že s vlekem nad 750 B+E a celkevě nad 3,5 C+E. Něco málo mám odjeto a každéj rok to podepisuju, ač spíš diktát ale dávám pozor :lol:

www.weber 02.04.2013 22:08:09

xsob> no dyť v poho, hledám proto, že se mi nechce platit autoškola... :lol:

xsob 02.04.2013 22:08:47

Camo-S>xsob>www.weber> Jasně už si s toho dělám srandu po sedničce podařeného (s) Jo tak pánové toho neměli na velikonoce dost a ještě si dávají foršus..?? (s) :lol:

Včera sem byl jen po ránu prohnat babičky, pak celý den s děckama na vejletu, tak dneska vychutnávám jarního počasí. kua kdy naposled byli 3 nad nulou :lol:

tytyty 02.04.2013 22:14:24

xsob>Camo-S> Já sem někde napsal že B je nad 3,5? Právě že celou dobu tvrdím že s vlekem nad 750 B+E a celkevě nad 3,5 C+E. Něco málo mám odjeto a každéj rok to podepisuju, ač spíš diktát ale dávám pozor :lol:

hele celkově nad 3,5 v pohode BE, to jiz mam vyzkouseny a dokonce s dalnicni znamkou na 3,5 :-P proste auto 3,5t a vozejk 2,4t a staci BE

www.weber 02.04.2013 22:16:09

tytyty> to je podle toho odkazu, co jsem nasdílel předtím...

Camo-S 02.04.2013 22:18:10

tytyty> tomu nevěřím a podle mě je tam sankce ve správním řízení až 10.000,- Kč :´-(n)

Beli 02.04.2013 22:18:17

Camo-S>xsob> nemyslím si že máš pravdu, jakmile přesáhne hmotnost soupravy 3,5 t musíš mít nejen CE ale k tomu tachograf a navíc platíš dálniční poplatky přes krabičku!!! Mnoho let jsem tak jezdil po celý Evropě!!!

Pokud je to psané na rodné číslo a nemáš to v podnikání tak nemusíš mět ani tachograf ani krabičku. Stačí jen známka pro daný stát

xsob 02.04.2013 22:18:32

Camo-S> Jo a tachograf nemusíš mít, pokud je to soukromé vozidlo, není napsané na firmu a je to soukromá ceta. S furgonem (3.510 KG :[) jezdíme tak 3 roky, pár kontrol a vždy v pohodě.

Beli 02.04.2013 22:22:53

[quote]Camo-S>tytyty> tomu nevěřím a podle mě je tam sankce ve správním řízení až 10.000,- Kč :´-(n)[/quote] přesně tak BE pouze celková do 3500kg pak nastává z bengama problém :-(

tytyty 02.04.2013 22:28:38

panove, tak jezdím již několik let i po Evropě ;-)) a ještě se změnilo, že ti staci známka na 3,5t

www.weber 02.04.2013 22:29:05

http://www.adamek.cz...cak/opravneni_be.pdf a co řeknete na tohle?

tytyty 02.04.2013 22:30:02

všechny auta i vozejky na firmu a nikdy jsem nepotreboval tachograf

xsob 02.04.2013 22:33:03

www.weber> Je to z roku 2006 a pořád to neřeší tvůj problém, pořád je B s vozíkem do max 750 Kg. Pak musí být B + E. ;-)

Beli 02.04.2013 22:33:37

www.weber> řeknu ti že to máš trošku staršího data :-)

Yamaha-Quadrace 02.04.2013 22:34:20

www.weber >http://www.adamek.c...cak/opravneni_be.pdf a co řeknete na tohle?

no jo prde ale to je z roku 2006 :-P

tytyty 02.04.2013 22:34:24

www.weber >http://www.adamek.c...cak/opravneni_be.pdf a co řeknete na tohle?

jo jo, přesně tohle jsem hledal, slo mi o to, když mi někde klekne kolka a nebo dve :-P , jestli mladej bez BE mi může přivezt vozejk :-DD

www.weber 02.04.2013 22:37:08

no a pokud vím, tak nová vyhláška neruší původní řidičáky... tak co furt máte? :-P

www.weber 02.04.2013 22:39:08

ještě jste mi nikdo nevysvětlil, v čem se mílím v tom odstavci c) ten snad mluví jasně... +o(

Beli 02.04.2013 22:41:08

xsob>www.weber> Je to z roku 2006 a pořád to neřeší tvůj problém, pořád je B s vozíkem do max 750 Kg. Pak musí být B + E. ;-)

jo ale i tak normální souprava auto celková na kouli 2T a vlečka celková 2T a jsi na 4000kg a už ti nestačí ani řidičák BE to je třeba můj problém mám sice BE a C ale tam se ofiko nevejdu a přesahuju 500kg takže potřebuješ skupinu C1E

tytyty 02.04.2013 22:43:34

Beli>xsob>www.weber> Je to z roku 2006 a pořád to neřeší tvůj problém, pořád je B s vozíkem do max 750 Kg. Pak musí být B + E. ;-) jo ale i tak normální souprava auto celková na kouli 2T a vlečka celková 2T a jsi na 4000kg a už ti nestačí ani řidičák BE to je třeba můj problém mám sice BE a C ale tam se ofiko nevejdu a přesahuju 500kg takže potřebuješ skupinu C1E

nepotřebujes pokud auto mas do 3,5t
www.weber 02.04.2013 22:46:01

tytyty> že tys to už taky studoval? :lol: :-DD
Beli 02.04.2013 22:49:06

tytyty> počítá se váha celkové soupravy i když nejsi naložený já jdu k vůli tomu do autoškoly, stačí dodělat jen praktickou zkoušku a do řidičáku dostanu říkají tomu harmonický kód 96 a možu řídit s BE soupravu do 4250kg to mě na můj vehikl stačí :-D
tytyty 02.04.2013 22:55:53

Beli>tytyty> počítá se váha celkové soupravy i když nejsi naložený já jdu k vůli tomu do autoškoly, stačí dodělat jen praktickou zkoušku a do řidičáku dostanu říkají tomu harmonický kód 96 a možu řídit s BE soupravu do 4250kg to mě na můj vehikl stačí :-D

neznam, nechapu :-P zatím jsem to nepotreboval a mohu te ujistit zejsem prosel u nekolika desitek zastaveni policisty i v jinejch statech, jenom jednou jsem dostal pokutu za dalnicni znamku, ale to je docela dost davno. To jsi musel mit znamku na nakladak kdyz si prekrocil celkovou vahu pres 3,5t
Beli 02.04.2013 22:59:32

tytyty> :-D jo ty známky pamatuju stálo to myslím 540kč na týden na náš tankodrom
Yamaha-Quadrace 02.04.2013 23:01:54

kdo se pozná :lol: :lol:
oldgreen 03.04.2013 07:47:34

www.weber>martinur> souhlasim s oldgreenem... cituješ pěkně, ale kde máš napsáno, že nemůžeš tahat víc?

Díky za podporu :-DD Koukám co je na QM renomovaných právníků :lol: :lol:
www.weber 03.04.2013 07:59:05

oldgreen> snažim se... :-D páč mě to taky zajímá... jsem s tím otravnej, ale nikdo, kdo argumentuje vlekem do 750kg, mi nevysvětlil ten odstavec c) připadá mi to, jako by ani nebyl... :lol: rozhodně, když ho nikdo nebere v potaz, je to jednoduší vysvětlení... a to se hodí do krámu, jak policajtům, tak autoškolám... :-) chceš těžší vozejk, tak zaplat a je to... :lol:
target525 03.04.2013 11:42:59

www.weber> to je přesně to co jsem četl na forum o karavanech
vcistic 03.04.2013 16:29:14

dam sem jeste tohle <http://www.zakruta.c...idických-oprávnení/> přečtěte hlavně ten konec - poznámka , to znamená že když jsem mohl tahat i vozejk NAD 750kg ale do 3500kg celkové hmotnosti auto mám 2000 a vozejk do 1300. staci mi skupina B - nic se pro mne nemění - teda pokud mi neseberou řidičák a nebudu ho dělat znovu to pak bude pruser :lol: :lol:

xsob 03.04.2013 17:02:32

www.weber> Odstavec C musí být právnicky specifikován, jinak by jsi nemohl tahat nic. Nic by nebylo připuštěno a limitováno. Proto to pak upravuje skupina E :lol: Kua běžte to někdo bez E probnout a nechat se vybrat. Mě zajímá jak to dopadne :lol:

martinur 03.04.2013 17:05:32

vcistic> Stále stejná pohádka. Cituji tvůj odkaz: "Poznámka: Řidičská oprávnění jednotlivých skupin a podskupin udělená před 19. lednem 2013 zůstávají zachována v rozsahu, jaký měla podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném do 19. ledna 2013; tato řidičská oprávnění opravňují od 19. ledna 2013 rovněž k řízení motorových vozidel, která jsou do skupin vozidel se shodným označením nově zařazena, pokud tomu nebrání omezení nebo podmínění řidičského oprávnění." Samozřejmě, že ti zůstává zachovaná skupina "B" a opravňuje tě k řízení vyjmenovaných skupin vozidel. Současně ti však zákon 297/2011 zakazuje tahat s "B" vlek nad 750 kg. Pozorně si z citace přečti tohle: " ... tato řidičská oprávnění opravňují od 19. ledna 2013 rovněž k řízení motorových vozidel, která jsou do skupin vozidel se shodným označením nově zařazena, ... ".

xsob 03.04.2013 17:09:42

vcistic> Kua a kde si to vyčetl? Můžeš max s autem 2750 a vozejk 750. Ale jak je víc než 750 tak musíš mít B+E a nepřesáhnout 3.500 celkové bez rozšíření. Dyť je to tam polopatě :lol:

martinur 03.04.2013 17:10:31

Už vidím policistu jak na silnici zjišťuje, kdy kdo udělal řidičák :lol: . Údaje na průkazu jsou jedna věc, údaje v EKŘ (evidenční karta řidiče) druhá. Například mladík, který získal řidičák "B" v únoru 2013 potáhne za Oktávií vlek o hmotnosti 1200 kg. Podle teorie některých se vleze do 3500 kg. Policista mu zakáže další jízdu, protože nemá správný řidičák. Mladík buď musí odpojit vlek nebo zavolat tátovi a bude pokračovat. Tomu snad již nikdo nevěří B-) .

Jarin4X4 03.04.2013 17:12:06

a co když táta řidičák nemá? :-P :lol: :lol: :lol:

xsob 03.04.2013 17:12:45

Jarin4X4> Tak může se vším :lol: :-DD

Jarin4X4 03.04.2013 17:14:26

xsob> ;-) díky já jsem si nebyl právě jistej (y) :lol:tomu se říká forum...zadáš otázku a hned odpověď (y) A né zbytečné plky :-DD :lol: :lol: :lol:

oldgreen 03.04.2013 17:38:29

martinur>Už vidím policistu jak na silnici zjišťuje, kdy kdo udělal řidičák :lol: . Údaje na průkazu jsou jedna věc, údaje v EKŘ (evidenční karta řidiče) druhá. Například mladík,

který získal řidičák "B" v únoru 2013 potáhne za Oktávií vlek o hmotnosti 1200 kg. Podle teorie některých se vleze do 3500 kg. Policista mu zakáže další jízdu, protože nemá správný řidičák. Mladík buď musí odpojit vlek nebo zavolat tátovi a bude pokračovat. Tomu snad již nikdo nevěří B-) .

Co to meleš za nesmysly. V řidičáku je datum odpovídající prvnímu získání pro danou skupinu. Už mám měněn ŘP podruhé a vždy je tam stejné datum. Ten není totožný s datem vydání ŘP na první straně. :-)

martinur 03.04.2013 18:05:19

oldgreen> Meleš možná ty. když jsi tak chytrý, tak by jsi měl vědět, že to co píšeš platí od řidičáku označeného "Typ 7", vydávaného od 1. 5. 2004. Nejsem si jistý u "typu 6". Každopádně u typu 5 a níže to bylo jak udávám.

desar 03.04.2013 18:36:34

Kluci ja se nechci hadat, ale nedavno jsem se bavil s klukem, co za svym osobakem tahnul na vleku od nekud za Svajcu jakyhosi veterana a tvrdil mi, ze na hranicich se na toto koukaji a ze je to skutecne napr. 2000kg auto + 1400kg vlek s nakladem a vse OK va skupinu B. Ja mu taky tvrdil, ze v zadnym pripade ze do 750kg. Fakt aby se v tom prase vyznalo. Nicmene to co pisou kluci o odstavci C je fakt matouci. Pokud to nejde, proc tam ten odstavec je?

oldgreen 03.04.2013 18:47:59

martinur> nebudu tě přesvědčovat, ale já mám výměnu teď před týdnem, nový typ ŘP (EU) a je to jak píšeš výše. Dával jsem si na to pozor při přebírání, aby to sedělo s tím, co bylo napsáno původně a to právě proto, co platí s novým silničním zákonem. Tak nemel.

www.weber 03.04.2013 19:00:24

kašlu na to, ať Tytáč tohle vlákno uzavře... nic nového se tu asi už nedozvíme... jestli tady někoho mrzí, že si udělal E a zaplatil za to a nemusel, tak ať tady netvrdí bludy... a opět nikdo z vás mi nevysvětlil odstavec c) jinak důkazů o tom, že to funguje, tak jak jsem psal už tady zaznělo dost... a ještě něco, kde je v odstavci c) něco napsaného o skupině E? howk končím...

xsob 03.04.2013 19:06:55

www.weber> Je to odstavec C pro skupinu B. Tu potom upravije skupina B+E. Pár rádků vejš sem ti to popsal. Tady si to přečti, je to polopatě, ale uzavřel si to, tak pak poreferuj jak to funguje v praxi. Mě určitě nemrzí ze mám E, bo bez ní bych nesměl s kamionem a stím sem se 2 roky živil. <http://www.zakruta.c...idických-opravnění/>

oldgreen 03.04.2013 19:25:21

www.weber> (y) :-DD

vcistic 03.04.2013 20:01:37

Řidičská oprávnění jednotlivých skupin a podskupin udělená před 19. lednem 2013 zůstávají zachována v rozsahu, jaký měla podle zákona č. 361/2000 Sb. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), § 81 (Skupiny a podskupiny řidičských oprávnění)
Odstavec 4 Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud

maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla.
[www.weber 03.04.2013 20:02:12](#)

xsob> nedalo mi to, sice jsem psal, že končím, ale vysvětlí mi tohle: (10) Řidičské oprávnění skupiny B + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci 4 a přípojného vozidla, pokud nejde o jízdní soupravu podle odstavce 4 písm. c) (4) Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost2) motorového vozidla. tohle citace nového zákona č. 361/2000 Sb., novela 1.1.2012 takže co je to polopatě? ta Zákruť je taky přesná, což? já si prostě myslím, že je napsaný tak, že si to každý může vysvětlit po svym a záleží na náladě policajta, jak si to zrovna vyloží, nebo je doporučeno vyložení zákona nadřízeným... my se tady štekáme, mě praská cévka :-P a vejšky si to udělej stejně po svym...
[www.weber 03.04.2013 20:15:37](#)

vcistic> koukám, že nám to nedalo oběma... :-DD
[vcistic 03.04.2013 20:16:39](#)

jj :lol: :lol:
[xsob 04.04.2013 14:44:41](#)

www.weber> Novej zákon je od 19.1.2013, protože těm kokůtků při minulým vypadlo to omezení 750 Kg :lol: Hlavně že jsou všichni spokojení. Každý si s toho vyčte to správný ,ale správný to při tom není, takže je to cajk :lol: :-DD
[www.weber 04.04.2013 17:51:06](#)

xsob> já věděl, že tam mám napsat celej nadpis... :lol: ono za tím 1.1.2012 je poznámka resp. 19.1.2013... to už je jedno... s těma kokůtkama máš každopádně pravdu... :lol: :-DD
[Cali 04.04.2013 21:24:04](#)

Treba odborníkou :lol: :lol: :lol: :lol:
[www.weber 05.04.2013 15:42:00](#)

Tak pánové, dneska mi odepsali z Ministerstva dopravy. Takže předkládám jejich email, to už snad zpochybňovat nikdo nebude. Jsem moc rád, že máme jasné stanovisko... (y) Vážený pane, uvedené ustanovení se dotýká rozsahu řidičského oprávnění skupiny B, kde na základě daného znění byl upraven rozsah řidičského oprávnění skupiny „B“, který je v zákoně č. 361/2000 Sb., stanoven v § 80a odst. 1 písm. f), kde je uvedeno, cit.: „f) B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg nebo v případě rozšíření rozsahu nepřevyšuje 4 250 kg,“ Na základě uvedeného znění ustanovení je možné spojit vozidla do jízdní soupravy pouze za předpokladu, že největší povolená hmotnost přípojného vozidla bude vždy pouze 750 kg, tj. i za předpokladu, že souprava bude o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg. Rozpor, který byl zjištěn, se právě týká spojení vozidel do

jízdních souprav, a to na základě znění směrnice 2012/36/EU, ze které vyplývá, že je možné složit jízdní soupravu z motorového vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg, za které je možné připojit přípojně vozidlo o hmotnosti převyšující 750 kg, ale souprava nesmí převýšit největší povolenou hmotnost 3 500 kg. Další možností, v rámci řidičského oprávnění skupiny „B“, je možné řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg, kdy je možné připojit přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, kdy tato jízdní souprava přesáhne největší povolenou hmotnost 3 500 kg, ale nesmí přesáhnout 4 250 kg. Jedná se ale o rozšířený rozsah řidičského oprávnění, který řidič může získat pouze na základě doplňovací zkoušky. Tato skutečnost se následně vyznačí v řidičském průkazu harmonizovaným kódem 96. S ohledem na tuto skutečnost Ministerstvo dopravy již připravuje změnu ustanovení § 80a odst. 1 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., a navrhuje níže uvedený text, který již koresponduje s unijním právem. Níže uvedený navrhovaný text úpravy bude v nejbližších dnech předložen do meziresortního připomínkového řízení v rámci novelizace zákona č. 361/2000 Sb. Ustanovení § 80a odst. 1 písm. f) bude tedy předloženo v následujícím znění: f) B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo 1. o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, 2. o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo 3. o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, jedná-li se o řidičské oprávnění v rozšířeném rozsahu.“ Jak vyplývá z navrhovaného znění, především u bodů 1 a 2, lze vyhodnotit, že korespondují se zněním zákona č. 361/2000 Sb., týkající se skupiny „B“ (§ 81 odst. 4), které bylo obsahem zákona č. 361/2000 Sb., platným do 18. ledna 2013. Znění daného ustanovení v provázanosti na bod 3 je nové, a rozšířený rozsah je možné získat pouze na základě doplňovací zkoušky stanovené zákonem č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pro vyznačení rozšířeného rozsahu je stanoven harmonizovaný kód 96 (zaznamená se do řidičského průkazu). Nutno podotknout, že výše uvedené se týká všech držitelů řidičského oprávnění skupiny „B“, nikoliv pouze těch, kteří získají řidičské oprávnění po 19. lednu 2013. Pro vysvětlení dále uvádíme, že je-li ustanovení vnitrostátního práva v rozporu s unijním právem, potom musí být přednostně aplikováno ustanovení unijního práva a konfliktní norma vnitrostátního práva se v takovém případě stává automaticky neaplikovatelnou. Přímého účinku směrnice se mohou jednotlivci dovolat před vnitrostátními soudy. Povinnost aplikovat ustanovení směrnice namísto konfliktního vnitrostátního práva, mají nejen soudy, ale i správní orgány, tedy i obecní úřady vykonávající přenesenou působnost a orgány Policie České republiky. S ohledem na výše uvedené skutečnosti, Ministerstvo dopravy dospělo k jednoznačnému závěru, že je nutné čl. 4 odst. 4 písm. b) směrnice o řidičských průkazech přiznat přímý účinek a toto ustanovení jsou české správní orgány a orgány Policie České republiky povinny aplikovat namísto dosavadní rozporné vnitrostátní úpravy, tj. do doby, než nabude účinnosti novela zákona č. 361/2000 Sb. upravující tento nesoulad, se bude uplatňovat výše uvedený rozsah řidičského oprávnění skupiny „B“ (navržené znění). Po přijetí návrhu bude s ohledem na znění přechodného ustanovení toto řešení stanoveno i zákonem. Závěrem uvádíme,

že informace v této věci bude též poskytnuta Policii České republiky. S pozdravem
Monika Baumruková referent Oddělení administrativní a operativy Ministerstvo dopravy
Nábřeží Ludvíka Svobody 12 110 15 Praha 1
[martinur 05.04.2013 16:11:23](#)

[www.weber](#)> Dobrá práce (y) . Myslím, že tato věta z dopisu je klíčová: " Nutno podotknout, že výše uvedené se týká všech držitelů řidičského oprávnění skupiny „B“, nikoliv pouze těch, kteří získají řidičské oprávnění po 19. lednu 2013. "
[oldgreen 05.04.2013 16:19:17](#)

[martinur](#)> Pozor, toto bude důležitá věta až bude provedena novelizace dnes platného zákona. Jinak nejdůležitější z toho všeho je "2. o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo". Tak zase to je o řádném čtení :-|
[www.weber 05.04.2013 16:24:33](#)

Já osobně myslím, že nejdůležitější je tenhle odstavec... Pro vysvětlení dále uvádíme, že je-li ustanovení vnitrostátního práva v rozporu s unijním právem, potom musí být přednostně aplikováno ustanovení unijního práva a konfliktní norma vnitrostátního práva se v takovém případě stává automaticky neaplikovatelnou. Přímého účinku směrnice se mohou jednotlivci dovolat před vnitrostátními soudy. Povinnost aplikovat ustanovení směrnice namísto konfliktního vnitrostátního práva, mají nejen soudy, ale i správní orgány, tedy i obecní úřady vykonávající přenesenou působnost a orgány Policie České republiky. S ohledem na výše uvedené skutečnosti, Ministerstvo dopravy dospělo k jednoznačnému závěru, že je nutné čl. 4 odst. 4 písm. b) směrnice o řidičských průkazech přiznat přímý účinek a toto ustanovení jsou české správní orgány a orgány Policie České republiky povinny aplikovat namísto dosavadní rozporné vnitrostátní úpravy, tj. do doby, než nabude účinnosti novela zákona č. 361/2000 Sb. upravující tento nesoulad, se bude uplatňovat výše uvedený rozsah řidičského oprávnění skupiny „B“ (navržené znění). Po přijetí návrhu bude s ohledem na znění přechodného ustanovení toto řešení stanoveno i zákonem. Závěrem uvádíme, že informace v této věci bude též poskytnuta Policii České republiky.
[oldgreen 05.04.2013 16:30:05](#)

[www.weber](#)> pro mne je ale důležitá ta "2" :-DD
[www.weber 05.04.2013 16:45:54](#)

[oldgreen](#)> pro mě taky... :lol:
[martinur 05.04.2013 16:48:04](#)

[oldgreen](#)>[martinur](#)> Pozor, toto bude důležitá věta až bude provedena novelizace dnes platného zákona. Jinak nejdůležitější z toho všeho je "2. o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo". Tak zase to je o řádném čtení :-|

Ještě jsi zapoměl napsat tohle: "Přímého účinku směrnice se mohou jednotlivci dovolat před vnitrostátními soudy. " Přeji hodně úspěchů, málo roků trvající soud a malou platbu za soud :-(.
[oldgreen 05.04.2013 16:51:06](#)

martinur> nepij :lol:

[www.weber 05.04.2013 17:05:28](#)

martinur> teda nevím, ale už to nepij... :-P tohle tam napsaný je... B-)

[martinur 05.04.2013 17:20:31](#)

www.weber> Právě proto to uvádím :lol: , proto je věta v uvozovkách jako citace. Oldgreen to v tichosti opomenul. Když pojeděš s vozíkem těžším než 750 kg, tak s vysokou pravděpodobností dostaneš pokutu, zakážou ti další jízdu a pokud nebudeš s pokutou souhlasit, tak tě čeká správní řízení, kde dostaneš vyšší pokutu a pokud nebudeš souhlasit, tak bude následovat soud. Kdo chce tohle absolvovat, tak to může zkusit.

[www.weber 05.04.2013 17:33:58](#)

martinur> ještě mě nikdo takhle nezastavil... a jestli zastaví, tímhle se budu ohánět... si piš, že si to vytisknu a dám do auta... :lol:

[oldgreen 05.04.2013 17:34:10](#)

martinur> kdyby si četl až do konce tak to hlavní je tam následující: "S ohledem na výše uvedené skutečnosti, Ministerstvo dopravy dospělo k jednoznačnému závěru, že je nutné čl. 4 odst. 4 písm. b) směrnice o řidičských průkazech přiznat přímý účinek a toto ustanovení jsou české správní orgány a orgány Policie České republiky povinny aplikovat namísto dosavadní rozporné vnitrostátní úpravy, tj. do doby, než nabude účinnosti novela zákona č. 361/2000 Sb. upravující tento nesoulad, se bude uplatňovat výše uvedený rozsah řidičského oprávnění skupiny „B“ (navržené znění). Po přijetí návrhu bude s ohledem na znění přechodného ustanovení toto řešení stanoveno i zákonem. Závěrem uvádíme, že informace v této věci bude též poskytnuta Policii České republiky." Tak už se nehádej a popřej raději všem jen to dobré :-)

[www.weber 05.04.2013 17:47:12](#)

martinur> je fakt, že kvůli tobě už to čtu po 30tý a nechápu o co ti furt jde.. jasně tam máš napsáno, jak to mají všichni řešit... a odkázání na soudy a další státní správu je asi pro ty, kteří byli neprávem pokutováni atd.

[JARDAQUAD 29.04.2013 22:42:28](#)

je to jednoduchy stačí si udělat B+E a nemusíte se nikde dohadovat to je jakoby ste tady vymyšleli jak s notama na osobak řídit kamion

[xsob 29.04.2013 23:00:46](#)

JARDAQUAD> (y)

[mikitama 30.04.2013 00:23:27](#)

<http://www.auto.cz/n...y-prerozdelime-71797>

[JARDAQUAD 30.10.2013 23:00:53](#)

a tady něco z praxe <http://www.novinky.c...azali-mu-rizeni.html>

[aldakaw1 31.10.2013 09:27:35](#)

JARDAQUAD>a tady něco z praxe <http://www.novinky.c...azali-mu-rizeni.html>

ten ridic je jen ovecka, ktera se nebrnila, vsude v EU plati, ze pokud se jako souprava

vejdes do 3500kg, tak zadny limit 750kg na vozik neplati, klidne muzes tahnout i vetsi (vyssi maximalni hmotnost) i ministerstvo dopravy uznalo, ze nas zakon je paskvil a musi se hledet na smernici EU ver mi, ze taham karavan tezsi nez 750kg, zadne rozsireni E nemam a nema ho ani nikdo z meho okoli, staven jsem byl nekolikrat vcetne zemi D,A atd... a nikdy nikdo nechtel nejake rozsireni na E nevim, proc bych mel vyhazovat sve penize a travit hodiny v autoskole, kdyz zadne E nepotrebuji :lol: proste jednoduche pravidlo, vejdu se jako souprava do 3500kg, staci mi jen skupina B dokonce je to na strankach vyrobce voziku <http://www.agados.cz...-pro-jizdu-s-privesy> hlavne bod:2. o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg takže ty bludy ohledne nutnosti rozsirenu na skupinu B+E jsou opravdu jen bludy
radý 31.10.2013 10:42:16

aldakaw1> spíš by jsem řekl, že řidič překročil maximální hmotnost vozidla + maximální hmotnost přípojného vozidla jako celkovou soupravu do 3,5t
Bobr700R 31.10.2013 11:17:59

aldakaw1> Souhlas, zde je to perfektně rozepsané pro nevěřící Tomáše.
<http://ridickske-pruk...izdnich-souprav.html> Omezení 750kg neplatí vždy!!!
Jindřiška 31.10.2013 19:53:40

Bobr700R>aldakaw1> Souhlas, zde je to perfektně rozepsané pro nevěřící Tomáše.
<http://ridickske-pruk...izdnich-souprav.html> Omezení 750kg neplatí vždy!!!

toto je ale z toku 2006 - ale byla novelizace
www.weber 31.10.2013 21:16:10

už zase? Vám nestačí, co poslali z ministerstva? B-) :lol:
Hans-quad 31.10.2013 21:22:50

www.weber>už zase? Vám nestačí, co poslali z ministerstva? B-) :lol:

Mě nic ty čubky z ministerstva neposlali :[:lol:
minelab 31.10.2013 23:11:18

neviem ako v CR ,ale v SR je vodiacak B od 19.01.2013 na jazdnu supravu tvorenu osobnym autom-nie dodavkou-a privesom do 4250kg.
Haldir 01.11.2013 09:18:57

minelab> mam pocit, ze tady taky, ale ruku do ohne za to nedam, jak budu u pc pohledam to ...
www.weber 01.11.2013 17:36:17

minelab> mám pocit, že u nás taky, právě kvůli dodávkám... tzn., že za dodávku max. 750kg...
Bobr700R 01.11.2013 19:54:21

www.weber> No já mám třeba dodávku za kterou můžu dát vlek o váze 2.500kg :lol:
:lol:
koncak 01.11.2013 20:02:44

jak se rika .kolik umis reci tolik krat si clovek,ja to mam s ridicakama,ten se my plni, pred 14 dni jsem udelal na VZV a v lete na lod,a tak nejake vyhlasky vahy a podobne jsou my u zadku,hlidam si jen vahy na taznym,opcas, :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
JARDAQUAD 01.11.2013 20:54:14

a když by byl naklad moc těžkej tak ho trochu zmenčím

koncak 01.11.2013 21:40:39

cikani si odemne od vazely vrak GTI a vazaly to gumicukem, :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
koncak 01.11.2013 21:42:27

tak znova

Hrošík2 01.11.2013 22:12:12

koncak> To si děláš prdel néé?! To jim muselo hned v první zatáčce sletět! Je vidět že nežijou v Německu-tam je gurtnování národním sportem!! (u)
koncak 01.11.2013 22:29:42

Hrošík2> to vim na stopro ze neslitlo. pac jeli zamnou jeste 12km kemne domu pro technicky a smlouvu.sice citrojen prestal perovat a klesnul, ale statecne odjely. :lol: :lol: :lol:
Hans-quad 02.11.2013 06:39:54

Tak a je to venku. <http://www.novinky.c...nadelali-zmatek.html>
Haldir 02.11.2013 08:25:41

Hans-quad> Takže pokud mám valník s max příp hmotností 2000kg a auta s max příp hm 2500 kg, tak už musím mít C+E nebo co? (u)
Hans-quad 02.11.2013 08:36:08

Haldir> noo podle toho paskvilu asi už jo :-D nebo tahat už jen vozejk do 750 kg :-D
Bobr700R 02.11.2013 08:36:52

Haldir> Ještě, že mám plně vyplněn ŘP. :lol:
Hans-quad 02.11.2013 08:38:37

Bobr700R> já už zase rok a půl taky :lol: :lol: ...tedy mimo bus,tolik lidí si na svědomí nevezmu :lol:
Jizva 02.11.2013 09:17:10

Tak v lednu se to bude snad konečně upraveno k lepšímu (y)
<http://www.novinky.c...nadelali-zmatek.html>
oldgreen 02.11.2013 16:33:45

Tak toto trvalo, než se ukázala pravda :-) Jinak já i mnozí další to tu už dávno správně prezentovali :-DD
koncak 02.11.2013 19:59:09

Hans-quad>Bobr700R> já už zase rok a půl taky :lol: :lol: ...tedy mimo bus,tolik lidí si na svědomí nevezmu :lol:

nejde o svedomi,ale kolik krat me naserou pouze tri spolucestujuci, natoz treba 12.bych byl masovy vrah.hnet na zastavce. :lol: