

## Pro a proti žluté SPZ

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5808&fid=21>

Autor  
grigri

Publikováno: 12.11.2014 16:02:10

---

AHOJ jaké je pro a proti žluté spz hodlám si sní koupit kolku prý se nemusí na stk což je výhoda ale mužů sni třeba do zahraničí nebo jaké to má omezení bez toho že by to mělo jet max 40km? a případně jak to řeší policajti když mě ve městě zastaví a nebo pojedem na ní dva?

**maartinek 12.11.2014 16:23:15**

Já bych také ocenil obnovení tohoto tématu. Už se to tu xkrát rozebíralo, ale většinou to jsou starší témata. Pokud je tu někdo, kdo rozumí aktuální legislativě a mohl by nějak shrnout pro a proti, bylo by to fajn. Díky! :-DD

**PoldasQweek 12.11.2014 17:32:59**

Jezdím na žlutáčích 1,5 roku, projel jsem všechny okolní hranice i ty Německé a v naprosté pohodě:-) Výhoda je to, že nemusíš na STK, ale má to taky nevýhody, nesmíš na silnici 1 třídy a dálnice, proč? Protože budeš mít v techničáku maximální rychlost 45 km. Už jsem skrz to měl problémy, ale vždy jsem se z toho dostal, prostě se kouknou do techničáku a vidí tam max 45 km/h je nezajímá, že to jede 110 km... Další nevýhoda je to, že na tom nesmíš jet ve dvou, je to pracovní stroj a nic na rekreaci (ale kdo by to drdržoval, taky vozím kočky :lol: ), taky si dávej pozor na to, když si jí chceš zaparazit bahnem, pořád to z tama leze dolů a né a né držet :lol: :lol:

**leos2 12.11.2014 17:46:42**

Na silnici 1 třídy můžeš Extra jsem se dotazoval na ministerstvu dopravy.

**PoldasQweek 12.11.2014 18:00:57**

leos2> Můžeš, než po tobě začnou střílet z brokovnice :lol: :lol:

**Josejose 12.11.2014 18:30:54**

PoldasQweek> Já jsem se žlutýma spokojený a necítím žádné nevýhody a v techničáku mám pro dvě osoby bo u nás jde vše, když máš známé :lol: :lol: :-DD

**koncak 12.11.2014 18:37:15**

Josejose> videls sam muj cirkus na zlutych a kde v zahraničí jsem vsude byl. :lol: :lol: :lol:

**ATOL 12.11.2014 19:50:26**

já taky preferuji žlutý....pro mě je hlavní to, že nemusím na technickou....protože s různými úpravami by mohl být problém....

PoldasQweek 12.11.2014 20:25:47

ATOL> Přesně tak, mě taky vyhovují žluté a s našema ochráncama, se dá vždy nějak vyjít B-) Když teda napotkáš nafoukaného inženýra, kterému mladá včera nedala :lol:  
Tesák 12.11.2014 20:45:16

Jo jo žlutá je dobrá :lol: :lol:  
Lisak123 13.11.2014 00:17:18

Po silnici 1 třídy jezdit můžeš, nesmíš jet pouze tam, kde je dopravní značkou zakázaný vjezd traktorů, ale to je jenom někde a kde to je, vede někde v okolí souběžná komunikace. V praxi jsem se s tím setkal někde u Čáslavi nebo Kolína. Jezdím také na žluté a žádný problém. Pouze je potřeba dodržovat 50tku ve městech, jak tě chytí radar, že jedeš 60 a zastaví tě, těžko se vysvětluje, žeš jel 40.  
1Pegas 13.11.2014 07:15:57

Jenom to tady pořádně popište, kam se nesmí se žlutou značkou jezdit a kolik se může max. jezdit, ať si to ti trotlové můžou v klidu nastudovat a pak při kontrole za to rozdávat pořádný flastry. Je to stejný jako když se někdo chlubí videm při průjezdu CHKO.  
Elimen69 13.11.2014 07:53:55

Mám taky žlutou spz, v techničáku mám že mohu jezdit bez helmy, mohu vozit dvě osoby, nemusím mít světla, blinkry, klakson,.... Omezení rychlosti mám na 45km/hod.... Jinak známěj měl taky žlutou spz, zastavili h cajti když jel v obci 58km/hod, a poslali ho na přestupkovou, páč ten stroj má ject maximálně 45km... Proto je lepší cajtům nezastavovat :-DD B-)  
osiris 13.11.2014 10:07:14

...a není lepší mít normálně bílý značky a všechno tohle pustit z hlavy? :-)  
maartinek 13.11.2014 11:00:27

já viděl také v techničáku napsáno (dopsáno rukou a orazítkováno), že počet osob je 1+1, jen v případě připojení prac. adaptéru je zákaz přepravy dalších osob. Evidentně lze hodně věcí. mají třeba žluté značky nějakou výhodu v tom, že mohou někam, kam bílé nemohou?  
Elimen69 13.11.2014 14:18:44

osiris>...a není lepší mít normálně bílý značky a všechno tohle pustit z hlavy? :-)

Abych musel vozit helmu, světla, klakson, povinnou výbavu, chodit na technickou, atd?? To fakt neee :)  
koncak 13.11.2014 17:41:42

Elimen69> blinkry uz musis mit i na zlute,a helma se dopisuje v technicaku mezi vyjimky ze je potreba, mam to tam take, B-)  
Josejose 13.11.2014 17:53:00

koncak>Josejose> videls sam muj cirkus na zlutych a kde v zahranici jsem vsude byl.  
:lol: :lol: :lol:

:lol: :lol: :lol: tak to máš pravdu, ale ty když jedeš, tak všechny zajímá vše jen né jakou máš značku bo toho máš hodně zajímavého :-DD :-DD :-DD  
koncak 13.11.2014 17:57:04

Josejose> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
PoldasQweek 13.11.2014 18:51:17

Tak jsem volal borcům na odbor dopravy a tam mi říkali, že se s tím může na silnici první třídy pouze za doprovodu(jako mají kombajny atd) nebo pouze s výjimkou označenou na značce, tak já nevím :lol:  
Honza73 13.11.2014 19:39:09

Mně zase tvrdil dopravák,že kolka na žlutých spz musí mít namontovanou tuto hrůzu. Mají v tom zatím bordel a samy nevědí.  
jezirko 13.11.2014 20:24:36

Myslím, ze na zlutý znacky je levnejsi pojistka a da se udelat i strojní pojisteni.  
PetrP 13.11.2014 20:59:03

jezirko>Myslím, ze na zlutý znacky je levnejsi pojistka a da se udelat i strojní pojisteni.

To mi taky každej tvrdil a asi proto na kolce s bílou mám povinný za 500 a kolka se žlutou to má za 1200. A u stejný pojišťovny co to mám za 500, by ta druhá byla ještě dražší než těch 1200.  
truckeroff1 14.11.2014 16:06:03

PetrP> Nejlepší značka je zamazaná blátem ;-)  
1Pegas 14.11.2014 16:09:48

PetrP> souhlasím s tebou. Povinné ručení 4kolky s bílou SPZ jsem měl minimálně o 50% levnější než mám teď se žlutou SPZ.  
JWK33 14.11.2014 17:51:06

Pánové kdo má kolku jejíž provoz není levný a řeší tady argument povinného o 500 korun levnějšího tak to asi nemá v hlavě v pořádku... jinak žlutá SPZ je JEDNOZNAČNĚ lepší než bílá pokud jde o kolky. O tom prostě žádná !!!  
PetrP 14.11.2014 18:08:59

JWK33> nevím, co se rozčiluješ, aby ti nepraskla cévka? Já jsem jen reagoval na to, že se tvrdí, že kolka se žlutou má levnější povinné. Já jsem uvedl můj příklad a Pegas mi to potvrdil, že to není pravda. Ale nikde jsem nepsal, že to nějak řeším. Jinak každá má svá pro a proti. Na mé mi vadi jen to, že má homologaci jen pro jednoho.  
Trloň 16.11.2014 08:53:53

mám 45km/h nemusí být helma Spolujezdec může byt ale musíš případně vysvětlit a dokázat jeho nutnos čili činnost mužeš aj na cestu 1tř ale pokud tam není cedule zakaz traktorům(pracovních strojů) nemusí na stk nemusí mět-homologované světla,blinkry,klaxon a zásuvku na světla vozíku aj když mám tažné v TP Takže paráda B-)  
pecer 16.11.2014 09:13:21

Mám 40km/hod. počet míst celkem 1, k sezení 2. Druhá osoba může být přepravována, je-li to nezbytně nutné pro naložení nebo složení nákladu. Přeprava osob mladších 15ti let je zakázána. Řidič i spolujezdec musí mít na hlavě ochrannou přilbu. Řidič si musí chránit zrak vhodným způsobem. Na tažné mám 650 kg.

Trloň 16.11.2014 18:20:47

pecer> to ale nemáš žluté kategorie R v Kategoriji R pracovní stroj přilba byt nemusí ani u jednoho ze 2cestujících

pecer 16.11.2014 19:20:29

Druh vozidla: ostatní vozidla - čtyřkolka speciální Kategorie vozidla: R Druh karoserie: Nosič pracovních adaptérů

leos2 16.11.2014 23:06:12

Váš dopis značky / ze dne Naše značka Vyřizuje / linka Praha / Janovcová Kateřina / 225 131 461 Věc: E-podatelná - řídicí oprávnění k řízení čtyřkolky - sdělení Vážený pane, k Vašemu dotazu sdělujeme, že k řízení čtyřkolky speciální, nosič adaptérů, která je zařazena do kategorie „R“ – ostatní vozidla Vás opravňuje skupina řídicího oprávnění „B“ nebo „T“. Skupina řídicího oprávnění „A“ Vás k řízení této čtyřkolky neopravňuje, opravňuje pouze k řízení motocyklů. K Vašemu druhému dotazu uvádíme, že se čtyřkolkou můžete jezdit po silnicích I. třídy. Pro tento druh pozemní komunikace není legislativně stanoveno nejnižší rychlostní omezení, pokud provoz na pozemních komunikacích není upraven místní úpravou. S pozdravem Ing. Josef Pokorný ředitel Odbor provozu silničních vozidel

pecer 16.11.2014 23:11:02

A já mám ve velkém TP napsáno: Řidič musí být držitelem řp A, B :lol:

JWK33 19.11.2014 17:53:34

PetrP... já se nerozčiluju :D v pohodě kámo... jen prostě mít žlutku je lepší no... vemte si každý dva roky prožívat trauma z toho že si nějaký technik na STK (nedejbože myslivec) na Vás smlsne. Takhle neřeším nic, krom kontroly čísla rámu tu kolku žádnéj ouřada nevidí

PetrP 19.11.2014 19:30:18

JWK33> v poho, s STK u nás nemám žádnéj problém, teď naposled jsem kolku přivezl na vozíku za autem a ani jsem ji z vozíku nesundával. A taková perlička na závěr : před půl rokem jsem přihlašoval novou kolku na žlutý - nejdřív mi přinesli tu velkou žlutou značku, tak jsem je ukecal, ať někde vyhrabou tu menší. Nakonec ji našli a ta úřednice na ní hned vylepila známku o STK. Kouknu do techničáku a tam už razítko STK do 06/2018. Tak jsem ji upozornil, že jsem slyšel, že čtyřkolky kategorie R nepodléhají STK. Načež úřednice svolala konzílium a po cca půlhodině debatování a několika telefonátů (asi na ministerstvo) uznala, že mám pravdu. Pak dalších 15 minut čistila značku od vylepené známky, v techničáku záznam o STK přerazítkovala razítkem ZRUŠENO a bylo hotovo. Proti tomuto martyrii byla návštěva STK se starou čtyřkolkou úplná hračka.

HELLGEJ 19.11.2014 19:45:15

PetrP> dobře,ale ne každý si nechá na kolce pneumatiky co má napsané v techničáku.jasne,když ji necháš bez úprav,čili v origo stavu,tak by jsi stk udělat měl,ikdyž nikdy nevíš.prostě žlutá je žlutá (y)

JWK33 22.01.2015 00:00:30

tak jsou tam i další výhody... zastavili mě myslivci na cestě na hrázy... a něco mrskali... tak jsem jim vysvětlil že jsem vlastně traktůrek a že tam můžu... žlutá je žlutá, sami ji na traktorech mají, takže byl klid... ale asi se te bile spz zas tolik bránit nebudu origo kola máš stejně vždy ve stodole a přehození je otázka pár minut...

Starapromin 14.03.2015 12:43:40

Čau asi mi klapne 4kolkan a žlutých Suzuki eiger a viděl jsem zatím jenom malý TP a bylo ze zadu napsáno jak jsou místa 1 - 1 - 0 - 0. To znamená že jedno k sezení druhý k stání ? :D

pecer 14.03.2015 13:51:54

to znamená, že druhá osoba může být přepravována je-li to nezbytně nutné pro naložení nebo složení nákladu

Starapromin 14.03.2015 13:58:00

supr :) udělal si mi radost. ještě se sběhnu zeptat k nám na úřad co na to mistři a doufat, že ty eiger bude OK :)

Starapromin 16.03.2015 12:41:01

Tak jsem byl na úřadě a bylo mi to vysvětleno že 1 místo celkem 1 k sezení a 0 stání a 0 lůžek. Tak nevím :D Ale něco tam čet, že v nutném případě jde přepravot osobu a umožňuje to sedlo.

pecer 16.03.2015 16:28:36

druhá osoba může být přepravována je-li to nezbytně nutné pro naložení nebo složení nákladu tohle by mělo být napsané ve VTP jako vyjímka. Už mě asi 3x stavěli PaCH a žádný problém (při jízdě ve dvou) ted jsem kouknul do TP a já tam mám 1 2 0 0. tak ty se jedineh musíš podívat do TP, jestli tam máš nějakou vyjímku

milanpesa 08.04.2015 09:57:59

pecer> já mám v malém tech.(žluté SPZ) napsáno 2/1+1/0/0 max rychlost 40km. tovární značka,obchodní označení,typ HARNESSBIKE,R,XP 850. VE velkém tech.:Zákaz přepravy osob v případě že čtyřkolka je agregována s prac. adaptérem ,prac. strojem nebo je k ní připojen přívěs. Nikde nic o přilbě

Juras0 30.01.2019 16:03:39

Ahojte,trochu to tu ozivim. Dnes jsem byl na registru a dostal jsem zlutou spz a stk na 4roky tak ted uz vim ze bez stk jezdit nebudu(jak nekteri co mají zlute spz bez stk) ale nevím jak dopatrat toho jestli musim mit helmu...poradi nekdo kde to vycitu?diik

KubaTa 30.01.2019 16:55:54

Juras0> to by ti skušnej prodejce měl vysvětlit.Homologace-norma T3,v tom to případě T3b NENÍ přilba povinná!Pozor na homologaci 1-2 místa,na krátkým Gladu se žlutou SPZ v sobotu dopoledne a spolujezdcem za krkem moc neuspěješ-při případném zastavení.Na druhou stranu-na asfalt bych bez helmy nevlezl NIKDY.

Juras0 30.01.2019 17:17:33

Ok dik...nehodlam jezdit bez helmy,zajimalo me to z duvodu kdyz chci prejet treba o 5 baraku dal a PČR zrovna jela.. jen me zarazila ta stk ... co tu jezdí kluci na zlutych tak jsou bez... pocet mist k sezeni mam 2 tak by nemel byt snad problem kdyz pojedem

dva...

**KubaTa 30.01.2019 19:16:45**

Juras0> ale ty máš homologaci T3B traktor kolový, Polárky mají nosič pracovních zařízení jestli se nepletu... To je 40km/max, bez stk. Mám to stejně jako ty, a přesně když jedu s vlekem, nebo přejedeš vedle do vesnice, tak sundavat nandavat ten blembák je opruz. Ale na vyjíždku s helmou vždycky :-DD Já zase nevím, teď udělali s stk nějaký změny (nové moto 6let STK - tedy i kolky L7 bílé značky), a nevím jestli se to dotklo nějak traktorek, když máš první na 4 roky, jestli ta další stk, tedy po prvních 4 letech provozu bude platit zase 4 roky nebo ne? Nevím prosím někdo?

**Juras0 30.01.2019 19:50:32**

Jj přesně traktor kolový.. tak zas takový opruz to není pokud bude pokaždé stk na 4 roky... ze nemusím mít helmu na prejetí je dobrá zpráva.. jen aby PČR věděli oco jde když mě chytanou &#128515;&#128515;&#128515; jestli má někdo nějakou zkušenost zastavení bez helmy tak se může podělit jak to probíhá...

**Ropák 30.01.2019 20:52:12**

Tak já jsem taky po návštěvě STK a úřadu :-D Mám žlutou - rychlost 40 - 1 osoba Ale kategorie Z bez STK

**Luboš 30.01.2019 21:07:00**

bože to je kategorií, já mám taky žluté bez STK ale kategorie R nosič náradí, druhá osoba snad může být jenom pro obsluhu adaptéru

**mariodevil 31.01.2019 07:03:10**

KubaTa> Čus, bílá L7e je nově 6 roků první a pak každé 4 roky. Žlutá T3 traktor kolový je nově 4 roky první a pak každé 2 roky. Speciální vozidlo, takzvaný nosič pracovních adaptéru je beze změny, tedy bez STK a bez povinné přilby.

**Juras0 31.01.2019 07:06:19**

mariodevil> super díky za vysvětlení jen prosímte u te T3 je povinnost přilby?

**mariodevil 31.01.2019 10:49:59**

Juras0> Traktory kategorie (T3, popřípadě T2) se žlutými značkami: až dosud musely mít omezení rychlosti do 40 km/h a jakékoliv úpravy měly za následek ztrátu technického osvědčení, ale nové Nařízení EU o traktorech zná i provedení s rychlostí nad 40 km/h. Helma nemusí být, ŘP skupin B nebo T.

**Juras0 31.01.2019 11:29:00**

Děkuji... já mám rychlost 60km/h

**Richard.cz 31.01.2019 18:50:39**

Juras0> T3b.

**KubaTa 31.01.2019 19:30:19**

Juras0> a to zjistuješ detaily, až když ti to stojí doma? Jinak hodně štátných km, nebo pracovních motohodin :-DD

**Juras0 31.01.2019 19:48:43**

KubaTa> jojo chtel jsem si v tom udelat poradek &#128514;&#128514; predchozi



jsem mel bilou spz tak me zajimaly rozdily..

Werry 25.03.2019 12:52:50

mariodevil> Díky. Je k tomu někde trošku více textu, resp. je to někde oficiálně psané (třeba na stránkách ministerstva dopravy)? :-)

mariodevil 26.03.2019 05:52:19

Werry> Je to v poslední aktualizaci vyhlášky společně s kategorizací čtyřkolek T3a,b. Lehký traktor kolový, rychlost je 60km/h dle homologace.

Michal007 09.01.2020 19:03:54

Can-am t3b žluté spz, traktor kolový, ve velkém TP max rychlost 107, vylepena znamka na stk - za 4 roky - jak to že musím na technickou?

Jarin4X4 09.01.2020 19:06:59

Michal007> žlutá už bez STK není, myslím nová registrace... Taky mám T3b žluté a Stk na 4 roky

zz2012 09.01.2020 20:34:57

Jarin4X4> Mám měsíc starý Outík 1000R na žlutých bez technické. Už jdu spát, ale zítra můžu kouknout co mám v techničáku.

mariodevil 10.01.2020 05:42:05

Michal007> Jo, podle novely máš traktor, nový stroj na 4 roky a pak každé 2 roky.

zz2012 10.01.2020 21:31:15

A já i moje OTP si myslíme, že mám techničák nafurt a že nemám traktor.

Michal007 11.01.2020 07:50:15

Díky za info, tak to se nedá nic dělat, prostě se bude muset na technickou. Ale na emise to nemusí, ne? to je podle váhy od 450kg, nebo se pletu?

Jarin4X4 11.01.2020 09:44:39

zz2012> jo na tuhle homologaci jsem zapomněl :- ) (y) U tebe to tak je, žlutá bez STK speciální terénní přepravník B-)

Forestr 11.01.2020 10:27:00

Michal007> Šecky štyrkolky od 10/2019 mají STK na 4 roky (případně si je možné tu stávající 2-letou prodloužit na úřadě - taky sem si ji loni 11/2019 prodloužil o ty 2 roky), emise se už nedělají (dofčilška byl limit od 500 kg). Pak už výhoda žluté značky není tak zásadní, nicméně pro své UTV by se mi ta žlutá hodila více než bílá. Alespoň možu aj pocestách, kde je zákaz pro traktory :- ) a nemosím dodržovat 40 km/h. aj. blbostě, keré sou pro ty speciální vozidla povinné. U traktoru je to teď nesmysl, bo co 2 roky.... kdo to tak mají, si tak spíše pohoršili (pokud to teda neplatí až pro nově vydané značky.... to sem nezkoumal).

Vícor 01.09.2020 13:19:34

Ahoj, oslovil jsem e-pojisteni, aby mi nabídli nejvýhodnější pojištění, ale paní říkala, že žluté SPZ nedělají. Může někdo poradit, která pojišťovna pojišťuje pov. ručení žluté spz? díky

1Pegas 01.09.2020 18:05:51

ČPP

Jarin4X4 01.09.2020 19:26:13

Allianz ;-)

Tommi\_82 02.09.2020 11:31:07

Forestr>Michal007> Šecky štyrkolky od 10/2019 mají STK na 4 roky

Bílá značka = první STK po 6 letech (teda aspoň u té mojí to tak je).

mariodevil 02.09.2020 11:47:29

Tommi\_82> Tak za těch 8 měsíců už na to asi přišli sami :lol:

Tommi\_82 02.09.2020 12:00:17

mariodevil> :-DD mea culpa :o každopádně já jsem třeba tohle před koupí čtyřkolky zkoušel zjišťovat a dokud nedorazil scan TP tak jsem do poslední chvíle netušil jestli půjde na STK za 4 nebo za 6. A internet jsem prolízal zvrchu dolů. Informace byly občas protichůdné.

Cipísek-Zdenda 02.09.2020 12:57:24

Forestr> No vidíš, a některé kolky traktory mají homologováno i 120 kmh. Žlutá značka a nemuset na STK u mě jednoznačně vede

Jarin4X4 02.09.2020 17:52:15

I u mě jednoznačně vyhrála žlutá Rz,už jen kvůli tomu že mám na tažném zařízení možnost táhnout legálně celkem nesmysl ;-)

jouza 02.09.2020 19:35:20

Jarin4X4>I u mě jednoznačně vyhrála žlutá Rz,už jen kvůli tomu že mám na tažném zařízení možnost táhnout legálně celkem nesmysl ;-)

To si myslíš nebo to víš.

Jarin4X4 02.09.2020 20:08:55

jouza> co si myslím nebo vím??? :lol: :lol: :lol: :lol: Vím co mám v TP.Myslíš že neumím číst a nevím kolik můžu legálně tahat za svojí kolkou? :lol: :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 02.09.2020 20:23:12

jouza> Mám 4 x kolku v řadě,dvě kolky s bílou rz a dvě kolky se žlutou rz,váhy na žluté rz byli rapidně větší než na bílé rz...jednoduše na bílé rz cca 200kg a na žluté rz cca 600kg a to si myslím že je to rozdíl,pro mě jo!!! :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Madamad 10.02.2021 09:57:35

maartinek> Na žlutých SPZ nesmíš jezdit o víkendu. Podle nějakých vyhlášek :o (s)

Madamad 10.02.2021 09:58:15

Madamad>maartinek> Na žlutých SPZ nesmíš jezdit o víkendu. Podle nějakých vyhlášek :o (s)



Tetsuo 10.02.2021 11:27:52

Madamad>maartinek> Na žlutých SPZ nesmíš jezdit o víkendu. Podle nějakých vyhlášek :o (s)

:lol: :lol: :lol: :lol: :o  
JURA 10.02.2021 16:53:18

Zase se stejný problém opakuje. Před časem podal vysvětlení Karel Volavý. Založil jsem si jeho článek a snad nebude mít nic proti tomu, když jej opět zveřejním. Poradna - Kupujeme traktor I když třeba BRP už od roku 2017 nedělá u čtyřkolek jinou homologaci jak traktor (T3), neustále mi chodí dotazy jak to vlastně s těmi traktory je nebo jak je to se zvyšováním výkonu u T3 570. Traktory - přes různé výklady zákona, a to i v případě, že vám to tvrdí policista, který vás právě zastavil, tak opravdu pro řízení čtyřkolky kategorie T platí řidičský průkaz skupiny B, tedy osobní auto. Protože ale policista je ten nejchytřejší a třeba nebude chtít ustoupit od svého tvrzení, nechte ho vykecat, ovšem s tím, že nesouhlasíte s přestupkem a chcete to řešit ve správním řízení - nic jiného někde na silnici stejně dělat nemůžete. No a dále už je to na komunikaci s odborem dopravy a na to se dá odborně připravit. T3 - nejběžnější kategorie čtyřkolek, traktor kolový do 650 Kg, verze A je rychlost do 40 Km/h, B znamená rychlost vyšší ale současně od května 2018 povinnost ABS. Samozřejmě máme dle váhy i jiné kategorie Téček, například Traxter HD8, který nabízím, je traktor kategorie T1B - tedy rychlost vyšší jak 40 Km, ale protože byl schválen před 5/2018 má povolenou rychlost 60 Km/h a nemusí mít tedy ABS. Obecně traktory mají tzv. žluté značky, ale na rozdíl od kategorií Z a SS (jedná se o národní schválení a dodatečnou přestavbu) musí u nás (a také na SK) vozidla kategorie T na STK a to i napříč tomu, že v celé EU je zemědělec chráněným druhem a se svými traktory tak na STK povinnost jezdit nemá. Traktory a silnice 1. třídy - uff, vyhláška někde z 50. let, kdy ještě nikdo netušil, že budeme létat s malými traktory až 105 Km/h. Ale platí, že poslední den před pracovním klidem (nejčastěji v pátek) a v poslední den pracovního klidu (nejčastěji neděle) platí od 15. dubna do 30. září zákaz jízdy od 13 - 21 hodin pro traktory. Jenže tato vyhláška rovněž říká, že je povoleno užít tyto komunikace v době sklizně a nebo pokud vozidlo převáží poštu. Chápu to tak, že pokud povežete balík slámy, nebo dopis v obálce se známkou, tak můžete kdykoliv - no jo no, vyhláška z 50. let.... Traktory a přílba - prý ne, nebo alespoň u T3A (do 40 Km), jenže - v momentě, když jedeš bez přílby, tak jsi nejen vítaným dárcem pro transplantační centrum, ale také jakýkoliv frustrovaný městský policajt s mastnou brašnou si na tobě bude chtít udělat úkon....a tak se budeš zase hádat, prokazovat....proč? Jezděte s blembákem a je to! Traktory a vozík - no konečně něco, kde padnou veškeré argumenty zastánců "bílých" značek. Je to vždy kus od kusu, ale třeba na obrázcích zmíněné oranžové eLko má schváleno v TP 335 Kg nebrzděný a 750 Kg brzděný vlek - a jede se na čundr! Malý brzděný karavan o váze do 750 Kg jde sehnat!!! Homologace Outlander 570 - jak jsem již psal, v roce 2017 nám skončily staré homologace kategorie Le (bílá značka - čtyřkolový motocykl) a tak BRP namísto nového schvalování opustil tuto kategorii a čtyřkolky pro Evropu začal schvalovat v kategorii T. Jenže ruku na srdce, Evropský trh nepatří svým objemem k preferovaným trhům, v USA, Kanadě a Rusku se prodává jaksí více a tak je Evropa se svými neustále se měnícími předpisy chápána v BRP spíš jako nutné zlo. Z toho důvodu fabrika již nechtěla utrácet za homologaci celé

produktové řady a tak pro Evropu vyhodila ze svého portfolia motorizace 570 a 850 ccm. Jenže zemědělec je tvorem chráněným a tak je nutno mít pro něj i ty levné 570 - jak z toho? A tak BRP v roce 2018 uvedl na trh Outlandery s obchodním označením 570, kde však je motor 650 ccm s omezením na řídicí jednotce. Nutno podotknout, že tyto stroje jsou na dynamiku horší jak klasické 570 ccm čtyřkolky. Ale v tento moment přichází malý český člověk, který se tak dlouho hrabal v diagnostice a jednotkách, až dokáže překonat programování fabriky a pustit tyto stroje v plném režimu šestsetpadesátkového Rotaxu a to už je oheň! Tyto 650 ccm stroje mají na rozdíl od původních L 570 variant stejnou cenu, ale silnější poloosy a tak je rám a přenosová soustava totožná s klasickými G2 litrovými verzemi. Je to alespoň taková malá náplast za chybějící 850 ccm verze. Bohužel ale nikdo neví, jak se bude BRP dále bránit přepisování softwaru a tak, kdo o podobném stroji uvažujete, nenechávejte nákup až na někdy, šestsetpadesátka za cenu pětsetsedmdesátky tady nemusí být věčně. No a pro uživatele, kteří tento stroj už vlastní (570) - rozhodující je údaj v TP. Pokud máte uveden typ motoru Rotax 660 (objem 649,56 cm<sup>3</sup>) a zdá se vám odpich nevýrazný - lze provést softwarovou úpravu výkonu a to i u modelů 2018 s plynem "kachní zobák". Pokud ale máte uvedený motor 570 ccm - nezbyvá než odlehčit, zhubnout, dát malá kola a nebo stroj prodat! Pěkný podzim v sedle vašeho traktoru vám přeje Karel Volavý  
**Jarin4X4 11.02.2021 00:13:28**

Madamad>maartinek> Na žlutých SPZ nesmíš jezdit o víkendu. Podle nějakých vyhlášek :o (s)

nepiš bludy když o tom nic nevíš :lol: :lol: :lol: :lol:  
**Jarin4X4 11.02.2021 00:13:49**

JURA> ;- ) (y) (y) (y)  
**Cipísek-Zdenda 11.02.2021 00:21:03**

Jarin4X4>Madamad>maartinek> Na žlutých SPZ nesmíš jezdit o víkendu. Podle nějakých vyhlášek :o (s) nepiš bludy když o tom nic nevíš :lol: :lol: :lol: :lol:

Neskutečný co někteří dokážou šířit za moudra.... (u)  
**íkvétykve 11.02.2021 14:31:35**

silnice 1. třídy Ale platí, že poslední den před pracovním klidem (nejčastěji v pátek) a v poslední den pracovního klidu (nejčastěji neděle) platí od 15. dubna do 30. září zákaz jízdy od 13 - 21 hodin pro traktory. Víkend to sice není, ale omezení existuje. Takže nezapomeňte nějaký dopis (v pátek po 18 hodině a v neděli odpoledne asi neprojde) nebo balík slámy, jak doporučuje Karel. Jinak je mi to celkem jedno. Jen jsem si přečetl, co píše Karel a vše reakce na Madamad.  
**Luboš 11.02.2021 20:58:10**

nikde nevidím zmínku o kategorii R, nevím jestli jde ještě dnes udělat, ale pro pracovní 4 kolku kolem chalupy semtam výlet úplně supr. mám ji 10 roků a nikde jsem nepotkal nějaký problém, ani na cestě ani v terénu  
**Tomasino 23.08.2022 18:19:57**

Zdravím, nechci zakládat nové téma kvůli tomu, tak to vecpu sem. Omlouvám se :-)\$

Chci kupovat nového Linhai na popojíždění mezi vesnicemi, práce kolem domu, nějaké dřevo atd... hlavně i zábava, co si budem &#128513; Určitě chci žluté SPZ, ale zároveň bych chtěl občas svézt někoho. Takže ideálně 2 místa k sezení. (Aspon napsáno že je druhý pasažér nutný obsluze stroje, nakládky jak se občas píše) Jde ovlivnit kolik mi tam napíšu míst a jaké spz budu mít? Může to prodejce změnit před prodejem a úřad to pak jen zapíše podle něj? Nebo prodejce má předem dané jaké čtyřkolky jsou jednomístné atd?

**mariodevil 24.08.2022 05:32:06**

Tomasino> Homologace určuje kolik míst, prodejce ti to jen prodá, jinak ber na vědomí, že s T3b což je nejčastější je nutnost dělat každé 2 roky emise a STK, což u klasické moto L7e je to bez emisní kontroly a STK je na 4 roky.

**Tomasino 24.08.2022 13:35:27**

Super díky. Takže když budu kupovat novou, tak mám říct prodejci že chci žluté spz a homologaci pro dva, a on mi podle toho vybere kusy?

**paul44 24.08.2022 22:36:03**

Tomasino> Proč žluté??Jak už ti mariodevil psal,tak se žlutými musíš jednou tak často na STK plus emise,bratru celkem za 3500 oproti STK u bílých za 700!!!! Navíc rychlost omezena na 60km,pokud tě změří -opět výdaje.Jediná jakoby výhoda-nemusí být helma,ale já bych na silnici bez helmy stejně nevylez a na poli ti helmu stejně nikdo kontrolovat nebude,když budeš mít potřebu jezdit bez ní!! :-) A počet míst k sezení si musíš vybrat sám z nabídky typů u prodejce.Jo - a ten Linhai-ji když jsem ho měl,tak už bych do něho nešel!!!Radši bych vybíral značku hlavou a ne peněženkou.Ale na druhou stranu-každý si tím vývojem musí projít!! :-D A zažít to chvění :lol: Linhaje,-ne u srdce. :lol:

**mariodevil 25.08.2022 05:35:05**

Tomasino> Ano, stroj má již homologaci danou a tak si musíš vybrat z toho co prodejce nabízí. Vesměs všechny čínské stroje mají žlutou a 2 místa. Jen pozor na to pozlátko „nového čínského stroje“, není to zárukou spokojenosti.

**JURA 25.08.2022 08:55:38**

Nechci dělat chytrého, ale není to úplně pravda. Už o homologaci a o výhodách a nevýhodách psal Karel Volavý. Já mám Outlandera na žlutých značkách. Je přihlášený jako Ostatní vozidlo, nemusí na STK a tudíž ani na emise. Nemusím mít helmu, tudíž když si vezmu helmu, která není u nás schválená, nic se neděje. (Ale v helmě zásadně jezdím) Otypován je pro dvě osoby. Podle TP má nějaká omezení a to v max. rychlosti a jízdě po dálnici a na silnici první třídy, ale jezdím už hodně roků a ještě jsem se nesetkal s tím, že by mě nebo někoho s kým jezdím kontrolovali. Ještě zkusím najít článek od K.Volavého: Poradna - Kupujeme traktor I když třeba BRP už od roku 2017 nedělá u čtyřkolek jinou homologaci jak traktor (T3), neustále mi chodí dotazy jak to vlastně s těmi traktory je nebo jak je to se zvyšováním výkonu u T3 570. Traktory - přes různé výklady zákona, a to i v případě, že vám to tvrdí policista, který vás právě zastavil, tak opravdu pro řízení čtyřkolky kategorie T platí řidičský průkaz skupiny B, tedy osobní auto. Protože ale policista je ten nejchytřejší a třeba nebude chtít ustoupit od svého tvrzení, nechte ho vykecat, ovšem s tím, že nesouhlasíte s přestupkem a chcete to řešit ve správním řízení - nic jiného někde na silnici stejně dělat nemůžete. No a dále už je to na komunikaci s odborem dopravy a na to se dá odborně připravit.

T3 - nejběžnější kategorie čtyřkolek, traktor kolový do 650 Kg, verze A je rychlost do 40 Km/h, B znamená rychlost vyšší ale současně od května 2018 povinnost ABS. Samozřejmě máme dle váhy i jiné kategorie Téček, například Traxter HD8, který nabízím, je traktor kategorie T1B - tedy rychlost vyšší jak 40 Km, ale protože byl schválen před 5/2018 má povolenou rychlost 60 Km/h a nemusí mít tedy ABS. Obecně traktory mají tzv. žluté značky, ale na rozdíl od kategorií Z a SS (jedná se o národní schválení a dodatečnou přestavbu) musí u nás (a také na SK) vozidla kategorie T na STK a to i napříč tomu, že v celé EU je zemědělec chráněným druhem a se svými traktory tak na STK povinnost jezdit nemá. Traktory a silnice 1. třídy - uff, vyhláška někde z 50. let, kdy ještě nikdo netušil, že budeme létat s malými traktory až 105 Km/h. Ale platí, že poslední den před pracovním klidem (nejčastěji v pátek) a v poslední den pracovního klidu (nejčastěji neděle) platí od 15. dubna do 30. září zákaz jízdy od 13 - 21 hodin pro traktory. Jenže tato vyhláška rovněž říká, že je povoleno užít tyto komunikace v době sklizně a nebo pokud vozidlo převáží poštu. Chápu to tak, že pokud povežete balík slámy, nebo dopis v obálce se známkou, tak můžete kdykoliv - no jo no, vyhláška z 50. let.... Traktory a přílba - prý ne, nebo alespoň u T3A (do 40 Km), jenže - v momentě, když jedeš bez přílby, tak jsi nejen vítaným dárcem pro transplantační centrum, ale také jakýkoliv frustrovaný městský policajt s mastnou brašnou si na tobě bude chtít udělat úkon....a tak se budeš zase hádat, prokazovat....proč? Jezděte s blembákem a je to! Traktory a vozík - no konečně něco, kde padnou veškeré argumenty zastánců "bílých" značek. Je to vždy kus od kusu, ale třeba na obrázcích zmíněné oranžové eLko má schváleno v TP 335 Kg nebrzděný a 750 Kg brzděný vlek - a jede se na čundr! Malý brzděný karavan o váze do 750 Kg jde sehnat!!! Homologace Outlander 570 - jak jsem již psal, v roce 2017 nám skončily staré homologace kategorie Le (bílá značka - čtyřkolový motocykl) a tak BRP namísto nového schvalování opustil tuto kategorii a čtyřkolky pro Evropu začal schvalovat v kategorii T. Jenže ruku na srdce, Evropský trh nepatří svým objemem k preferovaným trhům, v USA, Kanadě a Rusku se prodává jaksí více a tak je Evropa se svými neustále se měnícími předpisy chápána v BRP spíš jako nutné zlo. Z toho důvodu fabrika již nechtěla utrácet za homologaci celé produktové řady a tak pro Evropu vyhodila ze svého portfolia motorizace 570 a 850 ccm. Jenže zemědělec je tvorem chráněným a tak je nutno mít pro něj i ty levné 570 - jak z toho? A tak BRP v roce 2018 uvedl na trh Outlandery s obchodním označením 570, kde však je motor 650 ccm s omezením na řídicí jednotce. Nutno podotknout, že tyto stroje jsou na dynamiku horší jak klasické 570 ccm čtyřkolky. Ale v tento moment přichází malý český člověk, který se tak dlouho hrabal v diagnostice a jednotkách, až dokáže překonat programování fabriky a pustit tyto stroje v plném režimu šestsetpadesátkového Rotaxu a to už je oheň! Tyto 650 ccm stroje mají na rozdíl od původních L 570 variant stejnou cenu, ale silnější poloosy a tak je rám a přenosová soustava totožná s klasickými G2 litrovými verzemi. Je to alespoň taková malá náplast za chybějící 850 ccm verze. Bohužel ale nikdo neví, jak se bude BRP dále bránit přepisování softwaru a tak, kdo o podobném stroji uvažujete, nenechávejte nákup až na někdy, šestsetpadesátka za cenu pětsetsedmdesátky tady nemusí být věčně. No a pro uživatele, kteří tento stroj už vlastní (570) - rozhodující je údaj v TP. Pokud máte uveden typ motoru Rotax 660 (objem 649,56 cm<sup>3</sup>) a zdá se vám odpich nevýrazný - lze provést softwarovou úpravu výkonu a to i u modelů 2018 s plynem "kachní zobák". Pokud ale máte uvedený motor 570 ccm - nezbývá než odlehčit, zhubnout, dát malá kola a nebo stroj prodat! Pěkný podzim v sedle vašeho traktoru vám přeje Karel Volavý



paul44 25.08.2022 09:44:05

JURA> Nevím jak tvůj outík-ale momentálně prodávané nové stroje(u céefka to vím určitě) s traktorovou homologací na STK a emise musí!!!!

paul44 25.08.2022 10:32:55

JURA> Jo-a ještě.Velký Ká prodává jenom žluté značky,takže je musí vychválit. :-\$

JURA 25.08.2022 15:03:43

Možná se časem a tím, že spějeme k zářným zítřkům, situace změnila. Outika jsem kupoval nového v r. 2019. Jak jsem psal, tak mám v TP Ostatní vozidlo, speciální terénní přepravník a je to kategorie vozidla Z. Nemá ABS a nechodím na technickou. Nevím, jak je to u ostatních značek, nesleduji to. Ještě abych trochu popíchnul ostatní, je to CanAm 1000R XXC a po malých úpravách neznám lepší čtyřkolku (aspoň pro moje účely a zábavu). Tímto zdravím Karla, který tento stroj dodal. :-)

Tomasino 26.08.2022 23:40:29

Jinak dotaz mimo trochu ještě a možná mě sežerete za neznalost.. Všichni tu haní Linhai, je tu něco kvalitnějšího v podobné relaci? Nová Linhai je třeba 150 tisíc.. dá se třeba do 170 sehnat něco kvalitnějšího? Koukal jsem například na CF moto 2018-2019, je to rozumější než nová Linhai i když se nedá zjistit jak se k tomu kdo choval?

ready650 27.08.2022 07:32:53

Tomasino> je to věc názoru...linhai 500efi na bílých od fungláče mám a jsem plně spokojený. Bral jsem ho na lehkou práci jako doplněk k traktorům,hodit pily na nosič a dojet si až na místo,vytáhnout palivo z míst,kde jinak dojet nejde,svážím s ním seno z míst,kde nikdo nikdy nedojel a pod a šlape na výbornou,2100 km a 163 mth. Jediné,co bylo opravdu třeba,přivázat a lépe chránit elektriku,ta je hnus. Jinak OK,údržba samodomo,krom olejů a filtrů nebylo třeba zatím nic. Na větší výletování to není,pro dva málo místa a je pomalý,ideál tak do 60-70 km/hod.

Tomasino 13.09.2022 15:20:24

Ještě dotaz ohledně STK. Mám pujcenou 4kolu, zlute spz, nevim co ma v technicaku napsane, ale na technické chodit musí. Má i nálepku na spz. Na co vše koukají na stk když ma zlute spz? Momentálně jsou sjeté pneu cca 0,5cm a nejde uzávěrka předku. Řeším to za majitele který mechce nic delat navic, tak prosim je odpovedi primo k dotazu&#128513; Díky

framko 21.04.2023 13:08:56

how to get your driving license online in Portugal, German, France and Italian How to obtain a Portuguese, German and Italian driving license (dokumenteonline1@gmail.com) in Portugal &#8232;Did you know that you can obtain a driving license online ?, you can buy license B, C, D and so on. Contact: (dokumenteonline1@gmail.com) This is a story I would like to share &#8232;I saw a post on the internet on how to buy a registered driving license, &#8232;I immediately started contacting them to see if it is true of driving license. &#8232;Once I got in touch with these guys, &#8232;they responded immediately, saying that the price is 500 euros, and they need two pictures, a signature check and some personal information. I also set the delivery address. &#8232;I was not completely sure, but what should I do if I am in urgent need of this driving license. &#8232;I decided to

take the risk &#8232;I needed this document urgently for my job, and the sooner it would be better. &#8232;I paid 300 pounds as an initial&#8232;three days later, i was contacted by vladislav, saying that my driving license was ready for use. &#8232;The next day I received a call to confirm that there was no package for me. &#8232;To tell you the truth, I don't believe much in this story of buying driving licenses online. &#8232;I decided to give it a try. I received the package and there was a book inside. I opened the book, and saw my driving license. &#8232;It was real! and the driving license was how I wanted it. With the information you asked for. Ready to use!!! &#8232;It seemed impossible, but the real license resulted in my name. &#8232;I sent the guy 300 euros instead of 200, because I was so happy !!!! &#8232;Now I have a job deasent with the help of David and profit. &#8232;What I understood is that you need to have self-confidence in others to be successful in life. I trusted myself and trusted my actions, I hope my experience inspired many readers. &#8232;They obtain a driving license from a third country and convert it directly to your country license through exchange of driving license. deutschen fùhrerschein kaufen echten fùhrerschein kaufen Österreich Fùhrerschein kaufen registrierten fùhrerschein online kaufen fùhrerschein in deutschland kaufen fùhrerschein kaufen online fùhrerschein kaufen deutschland eu fùhrerschein günstig erwerben eingetragenen fùhrerschein kaufen kaufen deutsche fùhrerschein online registrierten fùhrerschein legal online kaufen fùhrerschein in österreich kaufen echten deutschen fùhrerschein kaufen. fùhrerschein kaufen legal fùhrerschein ohne prüfung kaufen positives mpu gutachten kaufen acheter permis européen comment acheter un permis Acheter permis conduire l'étranger acheter faux permis de conduire acheter permis moto belge Acheter permis conduire français acheter permis de conduire enligne acheter un vrai permis comprare patente b prezzo comprare patente guida registrata &#232; legale comprare patente come comprare una patente Comprare patente guida internazionale comprar carta de conduç&#227;o portuguesa comprar carta de conduç&#227;o compra prontos de conducao comprar carta conduç&#227;o verdadeira comprar carta de conduç&#227;o legal comprar carta de conduç&#227;o b como comprar carta conduç&#227;o koupit ridicak kde se dá koupit řidičský průkaz ridicky prukaz online numero patente řidičský průkaz online evropský řidičský průkaz ridicky prukaz b kde koupit řidičský průkaz nep rijbewijs cadeau rijbewijs kopen waar en belgisch rijbewijs kopen koop rijbewijs rijbewijs kopen in nederland rijbewijs kopen online <https://lizenzeuropa.com/>  
<https://www.onlinedocumentos.com/> <https://www.achetez-permisdeconduire.com/>  
<https://www.documentoregistrato.com/> <https://www.xn--onlinefhrerschein-82b.com/>