

## Problém na STK

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6748&fid=21](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6748&fid=21)

Autor  
**Kabis**

Publikováno: 12.07.2017 12:06:31

---

Dobrý den Koupil jsem Suzuki LTZ 400 bez STK. Když jsem přijel na STK, řekli mi, že moje čtyřkolka nemá homologace, že mi TK neprovedou. Psal jsem do Suzuki jaký mám problém, poslal jsem jim velký technický průkaz + fotky VIN štítků a RZ. Odepsal mi Loukota ze Suzuki: Žádný model čtyřkolky Suzuki nikdy nebyl schválen pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, protože nebyl pro silniční provoz nikdy v EU homologován. To, že čtyřkolka je registrována a má standardní TP nemohlo vzniknout standardní cestou. Je nějaká šance jak udělat technickou? Nesetkal se někdo s podobným problémem? Dá se to řešit?

**1Pegas 12.07.2017 12:13:16**

Řešit se to dá, Vrátit původnímu majiteli (pokud tvrdil, že SPZ je legální a STK není problém) a poohlédnout se po něčem jiném.

**Sobol 12.07.2017 17:11:56**

Je to neřešitelný a je vás hodně. Suzuki se přsttavovali na homologaci Borile atd. Pak to melo zluty značky.

**leos2 12.07.2017 17:42:36**

Pokud je jako výrobce uveden v TP Suzuki tak je to špatně. Několik podobných bylo na inzerci, pár lidem jsem zachránil peníze před nákupem. Prvně se ptát potom kupovat...

**spl4TT 12.07.2017 21:35:07**

Já třeba v techničáku mám výrobce suzuki a nikde jsem neměl problém při přepisu, na evidenčce a ani na třech technických který mám za sebou. Nikoho to nikdy nezajímalo.

**Sobol 13.07.2017 05:44:00**

spl4TT> bud jenom rad.

**Tuho 17.07.2017 10:04:50**

Tiez zistujem ze LTZ 400 moze mat na STK problem. Bude asi pravda ze homologace nebola robena na EU normy. Tyka sa to hlavne svetiel (nemaju znacku E norem). Dalej zalezi jake su tam blinkre, ked das ale dokopy svetla, tachometer,... tak by to prejst malo. Dost ale zalezi u koho to robis, kazdy technik kontroluje ine veci.

**400LTZ 20.07.2017 22:51:53**

LTZ 400 mám asi měsíc. Nechci dělat chytrého, ale hodně jsem před koupí studoval tuto problematiku, protože jsem sní chtěl na cestu a to legálně. Firmy které provádějí

homologaci jsou např. Borile, nebo Dresel. Já osobně jsem koupil Dresel (Německo). Při koupi jsem kromě technického stavu důkladně zkontroloval homologační štítek, pochopitelně taková čtyřkolka má všechny náležitosti, homologované světla (parkovačky, potkávací, dálkové), blinkry, dokonce i tachometr má E homologaci, E homologaci na zrcátkách, E homologaci na výfuku, klakson, výstražné světla, brzdové světla, osvětlení SPZ...V inzerátech jsem se vždy ptal kdo čtyřkolku homologoval...90% lidí nevědělo na co se ptám. Jak píše Leos2 v techničáku osobně mám tovární značku Dresel MCT. Výrobce vozidla Dresel Motorcycletrading, obchodní označení LT-Z 400. Měl jsem velké štěstí, první majitel, který se ukázkově staral o čtyřkolku, dodal mi ji s kompletní vyplněnou servisní knihou, dokladem o koupi a certifikátem o homologaci. Taková čtyřkolka pak má pochopitelně klasickou bílou značku. Taky je zajímavé, že výkon v TP je pouze 14KW. Původní majitel, mi řekl, že hned na první servisní kontrole, vrátili výkon na původní hodnotu. Pro zajímavost. Přes tohle všechno mi při evidenční kontrole na STK říkali, že evidenčku mi udělají, ale na technickou k nim vůbec nemám jezdit. Že to tam nechcou vidět a jestli nechci problémy ať jdu jinam. Když jsem říkal, že mám vše v pořádku (teda kromě toho výkonu, který ale asi těžko budou měřit), tak ať si prý zkusím přijít a uvidím...Katastrofální jednání. Naštěstí to budu řešit až za dva roky, ale nechápu jak to řeší ti co tohle vše nemají a na stk projdou. Ještě rada při koupi. Homologované čtyřkolky Suzuki jsou na první pohled vidět, že mají přidané světla. Ty původní Suzuki nemají homologaci, tak se tam přidávají nové. Kdo má k původním světlům jen přidané blinkry, je to nelegální. Pochopitelně mluvím o Suzuki LTZ 400. Takhle to pak vypadá:  
**spl4TT 21.07.2017 16:29:17**

S tou homologací to vypadá šíleně :D.