

navijáky

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=127&fid=22>

Autor

dave4x4

Publikováno: 24.11.2008 22:41:05

Jaký naviják používáte? Značka, tažná síla atd. Máte naviják jen v předu nebo i na zadku?

Ludo46 25.11.2008 09:01:57

WARN 30XT, tažná síla 1359 kg, mám naviják pouze na předku ;-)

offroad-atv.cz 25.11.2008 12:19:10

No tak já dal na grizzlyho čínu 1,1tuny. Byl to ten z prvních co jsem měl, ještě bez dálkového ovládání. Na čtyřkolce jsem ho ještě mockrát nepoužil, ale na platáku navíjel dobře. Taky ho mám než v předu <http://www.offroad-a...yrkolky2500lb11t.htm> přesně tuhle mrchu :-)) Asi ho dám i do zadu, jen nevím jak to tam uchytit aby to bylo dobře

dulik 25.11.2008 13:45:35

Taky čínu, asi 1.3 tuny. Navíjí výborně když je čistý, svítí sluníčko a máš kolem sebe dost místa :-DD Když jsi v úzkých, zapadlej v bahně, ve stresu nebo ne ideálně postavenej (to je vlastně mimo garáže všude) tak je s ním prima dobrodružství ;-)

Dzejar 25.11.2008 16:21:06

dave4x4> Ten vypadá dobře. Přemýšlím, že bych ho na svém Gladovi hodil dopředu a ten ze předku na zadek. Jak jsem již jednou zjistil, i tam se může hodit ;-)

Jenom si nejsem jistý co na to poví elektroinstalace Glada, protože při výkonu 0,8kW při 12-i silných voltech v síti mi vychází nějakých 67 ampér, a to už je nějaký odběr... Zkrátka nerad bych aby mi mašinu ochlazoval hasičský sbor středočeského kraje. (kluci nic proti Vám...)

offroad-atv.cz 26.11.2008 23:43:21

ty číny zatím jsou jen tyhle <http://www.offroad-atv.cz/doplanky> 1,1tuny a 1,6t. Ale už si 4 člověci brali na 4kolku ten 3tunovej. Sice to nechápu ale údajně to prý pracuje

Noe 26.11.2008 23:47:47

Kolik vazi takovej navijak???

mihcal 27.11.2008 09:03:06

Noe> Takovej naviják, kterej ty si dáš na toho Raptora 4x4 (u) , co se chystáš stavět (viz tvé "příspěvky" jinde), bude vážit 97 kg.. A nezapomeň dát na konec lana hák :lol:

Noe 27.11.2008 11:50:49

Kingquad450> no dobry prosimte... Viz toho raptora 4x4 kdyz jsem se koukal na prestavby tak tam bylo 450cc 4x4 tak me zajimalo kolik to muzue stat a kde udelat, ze kdyby to bylo jak takz v cenovy relaci tak bych to vyzkousel... A se klidni nevim proc furt rypes...

[offroad-atv.cz 27.11.2008 12:25:47](#)

Já si myslím, že levnější by bylo koupit Can-ama, jak už zde asi zaznělo. Ono kdyby se to zdařilo, tak budeš stejně chvíli vychytávat mouchy a ty mouchy jsou občas k nasr... Tuhle mi zrovna jeden kluk říká jak předělává americkou verzi mitsubishi sport na 4x4. A opravdu bych si koupil raději 4x4 přímo. Ale pokud jsi kutil, tak proč ne. Zkusit se má všechno a kdo nic nezkouší

[TEIB 27.01.2009 21:49:39](#)

da se pripevnit na navijak i na yamahu 700r?

[burda1 27.01.2009 22:44:14](#)

teib- urco da ale nevypada to pekne na sportce :-DD

[offroad-atv.cz 27.01.2009 23:04:06](#)

Já jsem to nedávno viděl na sportce vzadu a vypadalo to jako když to je origo.

[Aligator.avs 28.01.2009 18:46:35](#)

já mám naviják 1,1 ocel je defakto nový protože Monty je starý cca 8 měsíců ale uvažuji o výměně za syntetiku.

[offroad-atv.cz 28.01.2009 22:38:10](#)

syntetika je dobrá, jen mi na ni nejvíc štve, že se někdy dost zatáhne na navijáku

[Luboš 29.01.2009 15:15:52](#)

jestli se někdo topí pořád v bahně, tak radši 1,6t, jestli to používáte na radlici a semtam se vykutat z nějakého příkopu, tak stačí 1,1t, proč vozit kila navíc, která jsou navíc poznat

[offroad-atv.cz 19.02.2009 00:11:24](#)

pro pár nejrychlejších tu mám 3 navijáky s dálkovým ovl a ovl. na řídítka za cenu 2500kč. Jde o atv2500lb(1,1tuny) Nejrady bych osobní odběr.) plzeň) Více mailem

[pumix 20.02.2009 22:26:27](#)

byl jsem jeden z nejrychlejších... dneska jsem vesele montoval a v nejlepším přišel stihl06, že počechral 406... takže víkend místo nějaké akce strávíme v dílně (n) (n) (n)

[offroad-atv.cz 20.02.2009 22:30:54](#)

Jinak Pumixi doporučuju dát bateriák. Ale tak si říkám, že u tebe nemá cenu něco říkat. Máš to zmáklý. Také jsem si myslel že bude akcička, ale máme tady sněhu, že to nepůjde :(

[r.b. 20.02.2009 23:31:13](#)

Tak mám ho tam taky i bateriák a po vzoru Koncaka, ještě vyměním relátka a kopnu tam pojistku. <http://img179.imageshack.us/img179/5613/19022009111vq2.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/3909/19022009110fr0.jpg>

[offroad-atv.cz](#) 21.02.2009 00:10:22

Taky si říkáte, proč je to tak všechno dělané na těsno?

[gobern](#) 21.02.2009 07:56:56

my co tomu nerozumíme: proč bateriák? když s tím nevrkláš, tak to proud nežere, ne?

[koncak](#) 21.02.2009 09:15:27

gobern> jednoduse. bateriák jenom z duvodu kdys ti to sepne samovolne v dusletku prilepeni relatka tak potom mas pouze fteriny nato abys vypnul baterku.to by mne zaimalo za jak dlouho najdes klicek oddelas kryt baterky pokud ho mas a odpojís baterku.?to uz muzes rovnou volat vyse zmineny hasicky zbor.a pro istotu tam hodit pojistku. proc sem tak chytry?protoze se my to stalo.jedina klika byla zesem mnel uplne vytlucenou baterku,tekze se nic nespalo jenom hrozne se prehrala baterka.dalsi den se montoval bateriák, tet pokud vim ze tyden bude stat tak baterku vypinam, jo este doporučuji na cinskych navijacich vymenit jejich relatka za kvalitni.[cena relatka se pohybuje kolem 50 kc]coz je minimalni investice proti skodam co napacha nekvalitni cinsky dil.pokud by byl zajem tak vam vyfotim jak dopadlo to moje.a to pouhyny otresy.se seplo a roztavylo.

[gobern](#) 21.02.2009 09:37:21

dík, trochu mě zamrazilo, asi tam teda něco šoupnu. fotečka by byla zajímavá no ale až v týdnu teď už vyřáším,vemu s sebou štípačky kdyby něco sedlo je sundaný za 10s neni na zámeck

[pumix](#) 21.02.2009 13:07:46

k elektrice jsem se zatím nedostal...zatím jsem namontoval plotnu..

[offroad-atv.cz](#) 21.02.2009 14:24:24

No tuhle jsem někde četl,že někomu chtyla 4kolka od výfuku.Jsem simříkal,kdo znás vozí sebou hasičák

[koncak](#) 21.02.2009 15:09:35

jojo.slo o bruteforce.ma udelany kryt vyfuku v kterym zustava bahno a ruzne veci.a vzhledem k dvoum hrncum docela topi.normalne ho citim i prez plasty.musise pocktive vyplachovat.doma wapem a v terenu brodenim :lol: tet mne tak napada ja vlasne musim brodit i prez to ze nejsem zastancem ponoreni stroje. :-D

[pumix](#) 21.02.2009 18:50:49

offroad-atv.cz> hasičák nevozím, ačkoliv mě se plast u výfuku trochu deformuje, holt jakmile ucítím kouř skáču do vody :-DD :-DD :-DD doufám, že to nebude v lese bez potoka... jinak dave nemám doma papíry k tomu navijáku do plzně dojezu až v pondělí, ale potřeboval bych vědět odběr ...

[Saimon](#) 21.02.2009 20:21:20

offroad-atv.cz>No tuhle jsem někde četl,že někomu chtyla 4kolka od výfuku.Jsem simříkal,kdo znás vozí sebou hasičák

Například já, náhoda je blbec! :-DD

[leos2](#) 21.02.2009 20:43:35

Saimon1>offroad-atv.cz>No tuhle jsem někde četl,že někomu chtyla 4kolka od výfuku.Jsem simřikal,kdo znás vozí sebou hasičák Například já, náhoda je blbec! :-DD

a kolik tě stál?

Saimon 21.02.2009 20:55:58

Leos2>Saimon1>offroad-atv.cz>No tuhle jsem někde četl,že někomu chtyla 4kolka od výfuku.Jsem simřikal,kdo znás vozí sebou hasičák Například já, náhoda je blbec! :-DD a kolik tě stál?

Leo ten první 400,- ktarý se sám vypustil a ten druhý oběd :-DD

leos2 21.02.2009 21:50:20

Saimon1>Leos2>Saimon1>offroad-atv.cz>No tuhle jsem někde četl,že někomu chtyla 4kolka od výfuku.Jsem simřikal,kdo znás vozí sebou hasičák Například já, náhoda je blbec! :-DD a kolik tě stál? Leo ten první 400,- ktarý se sám vypustil a ten druhý oběd :-DD

jo byl dobrej

JohnRambo 01.04.2009 20:38:33

zdárek,když chci šoupnout naviják na kolku mám pořídit i nějakou lepší baterku,popřípadě jakou? díkes za radu lidi

Alwa 01.04.2009 20:49:35

jsem viděl na jedný kolce samovýrobu ze startéru a funkční vypadalo to jako stavební vrátek HNUS

-Rastaman- 01.04.2009 21:30:34

hele mě ba spíš zajíímalo jestli navijáky fungujou i když jsou pod vodou?? tady je třeba jasně vidět že navijí i pod vodou? tak nevím?? asi to záleží na značce a kvalitě že?

zmizík_zaks 01.04.2009 21:35:46

Warn tvrdí, že má zaizolovaný motor, ale myslím, že nějaký ten rok bude pod vodou navíjet i Čína

Aligator.avs 01.04.2009 21:40:40

jj jde i pod vodou a dokonce i čína :-DD

honzaj 01.04.2009 21:42:49

honasRF900> Větší baterka je lepší. Gelovka (s vázaným elektrolytem) je lepší než kyselinovka, protože i při větším stupni vybití má dost výkonu pro start. Záleží, co se ti do kolky vejde. Zkus si jen tak cvičně vypočítat, jak dlouho ti bude fungovat naviják na tvojí současnou baterku.

prezYdent 02.04.2009 08:47:37

Když si někdo dá na značkovou čtyřkolku čínskej naviják, tak je schopnej dát si třeba i na Mercedesa puklice z Trabanta.. :lol: :lol: O kvalitě těch čínských šmejdů asi nemá

smysl moc mluvit, byť vyjímka může někdy potvrzovat pravidlo ;-)
[tagy 02.04.2009 09:03:54](#)

taky mi to hlava moc nebere na renegada cpat cinu ale tak treba to funguje nevim no...
[Xawerius 02.04.2009 10:54:15](#)

prezYdent> mno tak třeba protože nemám na to dát desítku za naviják a v terénu kde jezdím ho nevyužiju a jako nouzovka to stačí :o
[prezYdent 02.04.2009 18:03:15](#)

Xawerius> Kolik si dal za Méďu? Čtvrt melouna?
[pumix 02.04.2009 20:28:58](#)

I z toho mě čínský naviják dostal, normálně je dost hlučný, ale pod vodou jsem ho ani neslyšel... už je tomu nějaký pátek a pořád funguje...

[Xawerius 02.04.2009 20:36:41](#)

prezYdent> 220
[mihcal 10.04.2009 19:36:19](#)

Co říkáte na COME UP 3000 liber? Chci ho na KQ.
[offroad-atv.cz 12.04.2009 00:37:56](#)

protože se tu stále řeší že čína je špatná, během pár dní se na webu objeví článek a fotky z testování 3 značek navijáků. Nerad bych teď předbíhal, vše tam bude. Jen bych řekl že třeba takový warn zklamal. Uvnitř byl vyrezlejší, na to že to je značka ,tak naviják postrádal těsnící kroužky... Z 60% si myslím, že problémy s navijáky jsou v nesprávném použití. Od počátku roku jsme třeba vybavovali dvě odtahovky navijáky, protože warny nevydržely. Jednou spálený motor, po druhé to byly obroušené zuby. Jen tak mimochodem oprava toho druhého, -mechanické poničení ozubených kol by bejvala přišla na 15Tis Kč. V tomto případě šlo o velké 5tunové navijáky.
[pavlos11 13.04.2009 09:15:50](#)

cus nevíte jestli by se dal dat naviják na atv 110?
[zmizík_zaks 13.04.2009 10:18:04](#)

Záleží na tom jestli máš dost šťávy a dost peněz, já jsem si koupil ruční hupcuk, ten tě z nějakého toho průseru taky dostane, ale je to fakt nouzovka
[offroad-atv.cz 13.04.2009 22:57:21](#)

Ono v podstatě každý naviják je nouzovka, když už to dál nejde :-D A dá se stím ručním udělat opravdu dost. Když je člověk šikovný, tak se to dá dobře připěvnit aby šel nandat rychle a snadno. Co se elektrického týče, nevim co tam máš za baterku, ale určitě budeš potřebovat větší. Ne snad že by to ta tvá teď neutáhla, ale vzhledem k tomu, že tyhle čtyřkolky dobíjí dá se říci tak akorád, moc elektriky nepřebývá a vše je tedy zavyslé na kapacitě baterie a to u dodávaných k těmto čtyřkolkám není moc. Zkus se zeptat Pumixe, ten myslím měl naviják na 150tce.
[cort 13.04.2009 23:08:26](#)

offroad-atv.cz> V pátek jsme konečně namontovali tu "čínu" od Tebe. Sice řve trochu víc, ale Toma bez problémů vytáhla k traverze na stropě a to se mi zdá dostačující. :-)

PetrP 14.04.2009 07:22:21

pavel1> Na tuhle 110 naviják nedávej, tahle kolka nemá 400 kg. Co nevyjedeš, to vytlačíš :lol: :lol: Pokud bys vermomocí chtěl nějakou elektrickou naviják, pak bys musel instalovat asi tak třikrát výkonnější akumulátor - ale nevím, kam bys ho napasoval. Prostě kup si v železářství ruční hupcuk (ale pozor stojí kolem pětikila).
zmizík_zaks 18.04.2009 21:59:10

offroad-atv.cz> Tak kdepak je ten test navijáků? Jsem na to celý nadržovaný a ono nikde nic! :-(
mihcal 18.04.2009 23:59:38

offroad-atv.cz> protože se tu stále řeší že čína je špatná, během pár dní se na webu objeví článek a fotky z testování 3 značek navijáků. Nerad bych teď předbíhal, vše tam bude. Jen bych řekl že třeba takový warn zklamal. Uvnitř byl vyrezlejší, na to že to je značka, tak naviják postrádal těsnící kroužky... Z 60% si myslím, že problémy s navijáky jsou v nesprávném použití. Od počátku roku jsme třeba vybavovali dvě odtahovky navijáky, protože warny nevydržely. Jednou spálený motor, po druhé to byly obroušené zuby. Jen tak mimochodem oprava toho druhého, -mechanické poškození ozubených kol by bejvala přišla na 15tis Kč. V tomto případě šlo o velké 5tunové navijáky.

Pošli odkaz na ten test.
Aligator.avs 19.04.2009 06:32:48

:D :D no kde je už tu dávno měl být :D :D
hary112 05.08.2009 13:42:21

KQ.M> ahoj, prosímte jak jsi dopadl tím navijákem come up 3000 liber je dobře ??? je poznat neake plus na tom navijáku třeba od cinskejch ???? dik
Petzl 05.08.2009 14:22:42

Origo Warn 25 lano ocel 15m váha 7kg s deskou. Píše se v brožúrce warn 1280kg na zatížení do tahu.
Petzl 05.08.2009 14:27:58

Nemyslím si že Warn je buůůůh ví co ale bohatě ten originál stačí. V vodě to navijí normálně jako na suchu :) (y) Navíc v té brožúrce to i píšou že je voděodolný - nemyslím že vodotěsný :-(
mihcal 05.08.2009 17:03:50

hary112>KQ.M> ahoj, prosímte jak jsi dopadl tím navijákem come up 3000 liber je dobře ??? je poznat neake plus na tom navijáku třeba od cinskejch ???? dik

Mám ho tam a prostě funguje! (y)
Milan2 05.08.2009 22:15:21

Zajímavé téma. Možná bych ho rozšířil o to kolikrát jste naviják použili. Také o nějakém uvažuji, ale spíše pro to, že to tak nějak ke 4-kolce patří. Na rozdíl od Vás - já 4-kolkový zelenáč (4-kolky mám tak měsíc, maximálně 2) moc zkušeností nemám, ale

tvrdím, že nejlepší naviják je kus lana a další 4-kolka.

luboss.sniper 06.08.2009 00:07:51

máte někdo zkušenost s navijáky co prodává YUKI? původně prodávali TGB kolky převlečený za jejich logo

prezYdent 06.08.2009 13:27:40

Milan2>tvrdím, že nejlepší naviják je kus lana a další 4-kolka.

...tvrdím, že když pořádně zapadneš, tak potřebuješ minimálně další 3 čtyřkolky Jinak ty navijáky nejsou až tak o tažné síle, ale o kapacitě akumulátoru ;-)

luboss.sniper 06.08.2009 21:22:11

??? naviják používáš při nastartování kolce a když trochu tůruješ, baterka by neměla mít problém, ni?? navíc mě překvapilo, jak obrovská baterka v Sniper Targetu je :o min. 20ah

pumix 06.08.2009 21:24:20

pavlos11> na tu 110ccm by tě stačil rybářskej naviják... a teď beze srandny , na 200ccm číně jsem naviják měl , když už jsem ho použil a vytáhl se z průseru zastavil jsem a zapálil jsem si, jenže šťávu z baterky jsem vyplítval na naviják a následně na start mě už nic nezbilo a protože jsem neměl sekačkostrartér byl jsem v průseru zas... obědnal jsem akumulátor s větší kapacitou(do originál kaslíku se nevešla) a průběžně po projíždce dobíjel... takže 2200kč naviják + 1000 kč akumulátor (n) (n) (n) , na tu váhu co ta čína měla jsem ani naviják nepotřeboval, ale chtěl jsem ho... ta tvoje kulka se dá odnést v igelitce, tak co blázníš s navijákem??? to co dáš do navijáku, baterky a nabíječky dej stranou a za chvíli máš třeba toma... stejně budeš potřebovat větší...

pumix 06.08.2009 21:27:10

luboss.sniper> ani alternátor v autě tě nedokáže vyrobit tolik energie, co momentálně spotřebuje naviják...ten rozdíl musí vyrovnat baterie, teda pokud na to má...

luboss.sniper 06.08.2009 21:36:56

hmm, v aute jsem mel pravda 100ah tahal se s 3.1tuny přes hromadu klad :-DD

koncak 06.08.2009 22:00:15

luboss.sniper> proc myslis ze v offroadech se menej stavajici barerky za dve gelovky?asi na tom neco bude ne?

luboss.sniper 07.08.2009 08:39:46

jasny :-DD a co ty navijáky od YUKI? nikdo s nima nemá zkušenost? podle všeho jsou to origo TGB věci

Wikki 16.09.2009 13:10:21

Chlapi shaním kladku k navijáku, poradte kde sehnat. Nasel jsem za 290kc, ale uz ji nikde nemaji a davat 1200 za kladku se mi nechce. Diky

PetrP 16.09.2009 13:30:39

Wikki> Nevím sice, jestli nesháníš něco extra spejšl, ale myslím, že malá kladka, co se prodává v každém lepším železářství by měla plně vyhovovat. A rozhodně nebude stát 1200 Kč.

offroad-atv.cz 17.09.2009 01:10:43

kladku mám na 8t za cca 750kč. Chápu že je to na 4kolku zbytečné. Při objednání kladky pozor na to, aby to lano do toho šlo vložit. Kdysi jsem si koupil kladku, která nešla rozevřít. Lano se muselo prostrčit, pak dát hák. Což je nesmysl.

marek.sm 17.09.2009 09:04:35

Někde jsem tu už dřív četl něco o chystaném testu navijáků. Nemáte někdo odkaz na ten test?

Wikki 17.09.2009 10:51:33

PetrP> Neshanim nic spesl, proste jen kladku - kolecko spojene dvema plechy a na konci bud sroub, nebo sroubovaci hak. V zelezartsvi jsem se uz ptal, maji kladkostroje, ale samotne kladky nikde. Tu kladku za 750 jsem videl, ale prijde mi to taky drahe.

PetrP 17.09.2009 11:22:08

Wikki> Asi špatné železářství. V Liberci jsem viděl samotné kladky asi ve dvou velikostech, měli i samotná kolečka, oka, háky ... takže by bylo možné vyrobit kladku dle vlastní libosti.

luboss.sniper 15.10.2009 09:56:32

NABÍDKA

<http://www.offroadfo...80edea8e70ec6ed283cc>

Mates09 15.10.2009 12:53:13

luboss.sniper> Naviják to je pěkný, ale jaká je cena? Nad zajímavou nabídkou bych vážně uvažoval ...

luboss.sniper 15.10.2009 13:12:48

cenu nabídni, já nemám představu a proč to dělám je tam vysvětlený :[:[:[

Mates09 15.10.2009 14:57:19

Chápu že jde o to aby ti prodej pokryl tu tvoji fakturu. Nabízím 3000,-

TeSi5 15.10.2009 15:01:55

Pokud něco prodáváš, určitě představu o ceně máš. Napiš, kolik za ten naviják chceš.

martinur 15.10.2009 16:01:30

Typ navijáku je celkem jasný, jeho běžná cena také. Tady půjde o prodej bez záruky. Takže 40 procent ceny a méně. Co nabízí Mates je reálné.

mihcal 15.10.2009 17:04:25

COME UP je super. Já ho měl na druhým Kingquadovi a stál tuším něco přes osm táců. Můžu ho jen doporučit.

Emouš 15.10.2009 20:01:27

luboss.sniper> už máš představu o ceně?

Emouš 15.10.2009 20:08:23

luboss.sniper> 3000kč

Wikki 16.10.2009 07:59:30

Myslím, že je to přesně ten naviják co mám na Bladovi a v zakladu stojí přes 8500kč, ale dle slov Pamuse je to jeden z nejlepších navijáku. Bez záruky si myslím, že cena 3-4tis je tak akorát.

grepik 16.10.2009 08:23:24

luboss.sniper> ten naviák je eště aktuální.jestli ano tak bych měl zájem ,
luboss.sniper 17.10.2009 19:36:34

ahoj kluci, omlouvám se, byl jsem bez complu. Prověřím, kolik jich vlastně má, dva jsou prodaný za 7.500,- + poštovný (cena za oba) (u) a jeden jsem si chtěl nechat na SNIPERA ač blááto nepozná +o(budu to ale vědět nejrříve v neděli (tu další, ne zítra) :-DD
Hrošík2 17.10.2009 20:01:01

luboss.sniper> Taky bych měl zájem o jeden naviják! A tu cenu kolem3500-4000kč bych akceptoval.
luboss.sniper 18.10.2009 20:29:21

jak jsem psal, příští neděli budeme mít jasno :-DD
grepik 25.10.2009 19:10:49

luboss.sniper>je tu neděle a já sem zvědavej jak štěně tak co naviják.
luboss.sniper 26.10.2009 00:01:13

jsou celkem tři, takže je k mání jenom jeden a musím projít maily kdo se ozval první, nebo lepší nabídce? :-DD
grepik 26.10.2009 08:59:27

luboss.sniper>ok čekám na verdikt : ´-(když tak prozvon 728242044.dík
Mates09 26.10.2009 09:34:22

Jsem taky v pořadí, tak uvidíme na koho to vyjde ;-)
luboss.sniper 26.10.2009 10:33:24

kluci, doba je zlá a duvod, proč se v tom angažuju je zřejmej, takže se snad nebudete zlobit, ale třetí naviják půjde nejvyšší nabídce, zájemci jsou zatím 4 +o(nejnižší nabídka je 3.500,-
Mates09 26.10.2009 12:17:08

Já jdu od toho mám ted jinou investici zimní oblečení na kolku :-P
luboss.sniper 26.10.2009 16:15:46

já to samozřejmě akceptuju a jsme domluveni. Takže i třetí má svého páníčka. Zítra nepotěším pani na poště, protože to je fakt těžký :o
Nordsee 31.10.2009 21:32:23

Chlapi jak silnou pojistku dáváte na naviják? A když tam dám tu pojistku tak musím ještě dávat ten bateriják? Co si myslíte o relé co se dodává k Xwinch 3500liber, je na něj spoleh(máte s ním někdo zkušenost)?
cort 31.10.2009 22:00:30

Nordsee> Mám Xw (myslím že to je ta "značka"), pojistku nemám, jen bateriák, takže ani relé neřeším, šťávu má jen když ho potřebuji.
koncak 01.11.2009 00:55:20

nevím jestli sem to nepsal už dřív.cose tyce pojistky je to dobra vec.na mojim puvodnim cinskymnavijedle se speklo relatko a normalne drat zacal zhavit,nastesti

opakuji nastesti baterka byla tak vybita ze to nedokazala rozsvitit.po hodine sem se vratil ke kolce a byla uplne mrtva,baterka byla zhava nasledkem skratu,mel sem kliku ze kolka nechitla,nakonec se relatka menily za kvalitnejsi. tet k pojisce,v rumunsku jiz zminovany cinsky navijak vydrzel mne tahnout tri sekundy a strhnul se.kamarad luaks to skusil svim navijakem,ktery byl vybaven pojistkou o sile 70a.normalne pri zatezi ti pojistky zral jednu za druhou.otazka,k cemu potom navijak?ze[padlo nato 4 pojistky] bateriak;je to asi nejlepsi.pokud nepouzivam navijak tak privod silnoproudu odpojim,a je pokoj.vseobecne bych doporučil dat bateriak na baterku a pri odchodu od kolky na delsi dobu ho vypnout,jednak se ulevi baterce a nebude se vybijet,a take se nemuze nic stat. co si vyberete je na vas.ma to i sve nevhody.ale tady se bavime o bespeci .
Petr_quad 01.11.2009 01:03:56

K navijáku je dobré koupit odpojovač a pořádnou pojistku. I ten nejmenší tunový naviják může mít při zatížení odběr až 130 - 160 Amper.
Cali 01.11.2009 09:08:17

A jakej je nej nej navyják???
jenden 01.11.2009 09:58:26

Cali> řika se že warn
Penca 01.11.2009 10:30:01

Ted' jsem koupil Superwinch ATV2500,tak uvidíme co to bude zač.
http://superwinch.com/ATV2500_2_500_lbs.html
prossi 01.11.2009 22:20:10

Jaký bateriak použít?
cort 01.11.2009 22:33:26

prossi> Já mám ještě poctivý z Avie, sice nemá zrovna nejmodernější design, ale funkčnější než ty nabízené v tuzing shopech je jistě.
Petr_quad 02.11.2009 00:45:24

Tady je jeden: <http://www.journeyma...ex.php?productID=460>
Bolek. 02.11.2009 09:23:45

Penca> Kolko ta to bude stat celkovo aj s postovnym?
marek.sm 02.11.2009 09:26:51

Někde psali, že když se odpojovačem při nastartovaném motoru odpojí baterka tak to oddělá alternátor. Je to pravda? Vydrží tachometr třeba 14 dní bez napájení, aby se nevymazala paměť Km, Mh atd.?
Dzejar 02.11.2009 09:34:03

marek.sm> no ty ale neodpojíš baterku, ale odpojíš plus kontak co vede do navijáku. Baterku necháš tak jak je...
marek.sm 02.11.2009 09:39:49

Dzejar> To jo, ale já myslel, jak píše Koncák dát to hned k baterce. Když vím, že 14 dní nepojedu, tak bych baterku odpojil a měl klid kvůli vybíjení, zkratu atd.
Nordsee 02.11.2009 11:40:11

koncak> Díky moc za radu, nebudu pokoušet osud a radši tam ten bateriak namontuju.

Matyss 02.11.2009 12:08:59

Tady jsou nějaký recenze. <http://www.valmontrading.cz/napsali-o-nas/>
koncak 02.11.2009 13:16:34

Matyss> ten co popisujou v recenzi 12000lb sem mnel.a fungoval skvele.take sem mnel 3000lb a ten v akci vydrzel 3 sekundy,nez se naplo lano.vic recenzi nepotrebuji.na tahani po louce je mozna dobry ale kdys clovek ho opravdu potrebuje tak se vysere,tet mam warn,neni to zadny zazrak [na ruskych forech lidi co jezdej extremy to vecne opravuji]aspon zatim funguje. :lol: este k bateriaku co je v odkazu nahore.nechcy teda kazit kseft,ale ten plastovy vytvor vypada fakt spolehlive. :lol: podobny v kovovem provedeni mne nechal uz nekolik krat,naposledy na rumunskych hranicich,primo u zavory :lol: :lol: :lol: jak sem brodil tak se do nej dostala voda a asi spinou prestal fachat,spatny dotek,musel sem celou kolku odstrojit pred ocima pohranicniku a sprejem to prostrikat a asi stokrat to zapnout vypnout abyse to spojilo.doma sem ho odmontoval a hadejte kde skoncil? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Matyss 02.11.2009 20:27:16

koncak> No tak to je to samé jako, když v naší branži,napíše recenzi odborné časopis o zemědělské technice. Tam taky píšou, že všechny traktory jsou super. :-DD
Matyss 02.11.2009 20:37:12

Koncáku, ale v recezi psali že jsou nový. Neměl jsi ten starej? Číns :-D kej?
Penca 02.11.2009 20:48:42

Bolek>5400,-Kč,včetně pošty(clu a DPH jsem utekl)
koncak 02.11.2009 21:02:52

Matyss> nevím jak stary byl,ale je to dany materialem,minuly tiden sem ho vez znamymu na soucastky a zjistili sme ze prasknul buben,a vevnitř se strhly kolecka respektive zuby,a to vse behem napnutí lana..pricemz doma se sním popotahovalo kde co.ale porovine :lol:
prossi 02.11.2009 21:22:10

A co tento bateriák? <http://www.karavan.c...i-spinac-baterie.htm>
koncak 02.11.2009 21:30:18

nevím nemám zkušenost,akorát na baterce máš srubovací klemy a tohle je stavěno na autoklemy s kuzelem, v podstatě je jedno jaký bateriák,je to jednoduchá konstrukce kde dva kontakty propojí kus kovu.jde o těsnost,pokud se tam dostane nečistota tak se kontakty zasíraj a máš je navěte.nastěsí v tomhle případě kolka znepohibníse,takže nic se nezníci :-P
outy 16.12.2009 10:17:13

panové, omlouvám se za možná primitivní dotaz, ale když jsem zjišťoval naviják na Can-Am, bylo mi řečeno, že pokud nepoužiju Can-Am naviják, budou možná problémy s připojením na jednotku. Myslel jsem, že se naviják připojuje elektricky pouze na baterku..
osiris 16.12.2009 10:27:00

...ano, na baterii
marek.sm 16.12.2009 10:58:31

outy> nemysleli problėm s montáží navijáku na kolku?

dick 16.12.2009 11:07:23

koncak> To jsi mne překvapil, mněl jsem o warnech docela dobrý mínění a mít na to, tak bych si ho přídil. Mám noname 3000LB a až na sílu jsem spokojen.

FIGURA 16.12.2009 11:17:58

dick> bohužel, se tady asi nedá nic lepšího koupit. Mám XT 30 a zatím ok.

dick 16.12.2009 11:58:58

Já právě žil v představě že je to špička bez poruch a ani jsem nikdy žádný záporný názor neslyšel.

kenzy 16.12.2009 12:13:47

Vpředu VENOM 3500 a vzadu čínsky. Prúd do zadného navijáku je riešený cez elektro spojku. Keď ho potrebujem použiť tak spojím kontakty a je pripravený k použitiu ale zatiaľ som ho ešte naplno nevyužil.

<http://img33.imageshack.us/img33/6013/snmka0280.jpg>

cort 16.12.2009 12:28:50

kenzy> Ten zadní máš přidělaný na podsedlovce? Nemáš detailnější fotku?

kenzy 16.12.2009 12:48:31

Riešil som to tak, že som vyrobil nový držiak, ktorým som nahradil pôvodnú ťažnú guľu aby sa dala vyberať a nahradzovať aj niečím iným ako úchytom pre pluh pričom som privaril ešte na to T a uchytil aj o rám hore aby som to poriadne spevnil. Mám to zdokumentované pokiaľ by si potreboval viac info.

<http://img704.imageshack.us/img704/1673/snmka0179.jpg>

cort 16.12.2009 13:03:47

Díky, tohle mi prozatím stačí. :-)

outy 17.12.2009 10:10:25

marek.sm, osiris: musim se zeptat znovu, at tolik nemlzim, ale pochopil jsem to tak, ze vedle napajecich dratu (ty jdou na baterii) ma jeste nejake napojeni na ridici jednotku motoru a ta by pry mohla delat problem. V jednom navodu na montaz jsem nasek toto :...Krátký červený kabel od selenoidů zapojte na červeně označený kontakt na motoru. Krátký černý kabel připojte na bíle značený kontakt na motoru. Dlouhé kabely připojte na baterii ATV. Černý kabel připojte na záporný pól (-) autobaterie, červený kabel připojte ke kladnému pólu baterie (+)... Co ale ovládá motor právě netuším. Nemůže to být nějaké "sekundární" napájení, když běží motor?

lynx.xx 17.12.2009 10:25:18

outy> Nevím, k jakému navijáku ten návod byl. To co píšeš jsem také v jednom viděl, ale zde je tím motorem míněn motor navijáku. Do solenoidu vstupuje napájení z baterie a vystupují kabely, jimiž se vede proud k navijáku. Solenoid je de facto relé ke spínání silového proudu.

marek.sm 17.12.2009 10:34:14

outy> Podle mě není problém připojit elektroinstalaci kteréhokoliv navijáku na kteroukoliv kolku. Je to úplně primitivní, třeba jako když připojiš vyhřívání. Můžeš koupit "originální" vyhřívání nebo od někoho jiného, ale pokaždé to má 2 dráty pro připojení k napájecímu napětí. Jediná komplikace může nastat při mechanické montáži, že k tomu musíš doukoupit nebo upravit držák, abys to mohl na kolku našroubovat.
cort 17.12.2009 10:35:18

Tak, plus mínus na baterku, dva dráty k vypínači a u některých je ještě drát, sloužící jako anténa pro dálkové ovládání, ten se nezapojuje. Víc nic.
outy 17.12.2009 12:03:23

díky za info, taky jsem si to tak představoval :) zatím na naviják tolik nespěchám, v podstatě jsem ho použil jen jednou ve vyledovaném rygolu, a to ještě na tříkilu s náhonem pouze vzadu...
osiris 17.12.2009 14:33:05

outy> ...ano, silný kabely (+ a -) přímo na baterii, další slabý dráty (opět + a -, s tím že mínus může být na kostru napojený přímo na soloneidu mínus kabelem od - pólu baterie) je lepší nezapojovat přímo na baterii, ale do obvodu kam jde elektrika až po zapnutí zapalování a přes pojistku (ne přímo proto, aby ti nějaký nenechavec v tvé nepřítomnosti a při vypnutém zapalování neovládal naviják ...to napojení který popisuješ (na který se ptáš) je takhle popsán u navijáků který jsou dodávány jako originální příslušenství a tím pádem to výrobce může mít napojený i tak jak píšeš, tedy přes konektory řídicí jednotky, to je individuální, ale přes řídicí jednotku to samozřejmě není nutný a není to žádná podmínka nebo standardizovaná věc
Rytepo 17.12.2009 18:46:52

Zdar kolkaři.Omlouvám se jestli se budu opakovat ,nečetl jsem celé vlákno .Pokud nemáte na navijáku odpojovač ,doporučuji na připojovací šroby navijáku křídlové matky (cena nic).pokud by se speklo rele a máte volný přístup k navijáku ,nebo Vás nedrtí kolka ke stromu, odpojit jeden pol na navijáku .Bude to rychlejší než na baterce.Nejlepší řešení je stejně odpojovač na dobrem místě a na -polu.
cort 17.12.2009 19:04:52

Rytepo> Jen si rejpnu, šrouboval jsi někdy rozpálenou křídlovou matku? :-P
Rytepo 17.12.2009 19:13:59

cort> Máš pravdu .Předpokládám že to bude rychlejší , nežse dostat na baterku.(Ja jezdím s rukavicema)
cort 17.12.2009 19:17:09

Rytepo> Já si dělám legraci, ale i přes rukavice to pálí. ;-) Jednoznačně lepší než pokus jak moc, je "bateriák". :-)
Rytepo 17.12.2009 19:28:06

cort> ještě mě napadají v kapse mít štípací kleště.(a pěkně se to rymuje ,jako slunce žbunce)
cort 17.12.2009 19:31:51

Rytepo> Jé, rým z Neználka. :-DD To už jsem dlouho neslyšel.
Rytepo 17.12.2009 19:39:38

cort> (y)

Matyss 26.12.2009 18:57:02

Penca> Jek funguje ten naviják. Rád bych něco koupil, ale za Warna se mi nechce tolik dávat. Mám představu něco okolo 1300 kg.

<http://img69.imageshack.us/img69/8849/imag0104s.jpg>

Z tohodle mně vytáhl jen hupcuk made in czechoslovakia

Hans-quad 26.12.2009 19:29:22

Matyss> :-DD :-DD :-DD to se ti povedlo jaaaaaaak :lol: :lol: :lol:

Petrs 26.12.2009 19:41:57

Matyss> To je fotomontáž??? Vypadá to, že Polaris v akci prodává "půlky" :-DD

Hans-quad 26.12.2009 19:52:26

Matyss> hele kde rostou Polárky v lese :lol: :lol: :lol: :lol:

Petrs 26.12.2009 19:55:12

Tady to vidíte! A to bylo keců, jak jsou Bighorny nej (u)

Matyss 26.12.2009 20:16:01

Kecy kecy :-D ptám se na naviják

Matyss 26.12.2009 20:20:12

Warn RT 300, XT 300, Superwinch ATV 3000, nebo Xwinch. Na ceně ne že nezáleží ale něco extra levnýho to být nemusí.

Petrs 26.12.2009 20:20:30

Matyss> ComeUp 1,5t - nepotřeboval jsem nikdy více, ale pokud to chceš na to z fotky, tak jezdi s někým kdo sedlá UNC ;-)

Matyss 26.12.2009 20:23:54

Petrs> Come Up vypadá, že je stejnej jako

http://www.superwinc..._3_000_lbs_9901.html

Hans-quad 26.12.2009 20:26:18

Petrs> :-DD :-DD :lol: :lol: :lol:

Petrs 26.12.2009 20:29:12

Matyss> To sice nevím, ale mám ho na doporučení z Kolína a za ty prachy nelituju. Ono je důležitější, jak s ním zacházíš a zda-li při vytahování přemýšlíš. Blbci, co to vážou okolo stromu a zaháknou za lano ani Warna neocení. Navíjení bez navádění rukou ze stranu na stranu lano také ničí. Občas cívku postříkat WD není na škodu...

Matyss 26.12.2009 20:40:03

Petrs> Počkej 1.5t nemaj.

Petrs 26.12.2009 20:45:58

Matyss> Tak si počkej nebo se mrkni na:

http://www.comeup.cz...y_ComeUp_ATV3000-122

FIGURA 26.12.2009 20:50:30

Petr>Matyss> To sice nevím,ale mám ho na doporučení z Kolína a za ty prachy nelituju.Ono je důležitější,jak s ním zacházíš a zda-li při vytahování přemýšlíš. Blbci, co to vážou okolo stromu a zaháknou za lano ani Warna neocení. Navíjení bez navádění rukou ze stranu na stranu lano také ničí. Občas cívku postříkat WD není na škodu...

Taky patřím mezi blbce. Von je ten blbec většinou rád, že je za co uvázat, natož někde v krpálu navádět lano rukou do závitů :lol: Warna si cením. Vždy, když ho potřebuju já, ale častěji ti, co mají jinej značkovej naviják, funguje jak má. Lano většinou rovnám doma po akci. Uvážu, vymotám na doraz, znova navíjím a brzdím, aby bylo lano na cívce utažený a srovnaný. Rukou navádím posledních 50 čísel +o(:lol: WD používám na jiné věci :-P

Matyss 26.12.2009 20:51:03

Petr> Našel jsem tam toto Tažná síla: 1363 kg / 3000 libra

Petr 26.12.2009 21:01:48

FIGURA>Petr>Matyss> To sice nevím,ale mám ho na doporučení z Kolína a za ty prachy nelituju.Ono je důležitější,jak s ním zacházíš a zda-li při vytahování přemýšlíš. Blbci, co to vážou okolo stromu a zaháknou za lano ani Warna neocení. Navíjení bez navádění rukou ze stranu na stranu lano také ničí. Občas cívku postříkat WD není na škodu... Taky patřím mezi blbce. Von je ten blbec většinou rád, že je za co uvázat, natož někde v krpálu navádět lano rukou do závitů :lol: Warna si cením. Vždy, když ho potřebuju já, ale častěji ti, co mají jinej značkovej naviják, funguje jak má. Lano většinou rovnám doma po akci. Uvážu, vymotám na doraz, znova navíjím a brzdím, aby bylo lano na cívce utažený a srovnaný. Rukou navádím posledních 50 čísel +o(:lol: WD používám na jiné věci :-P

Ne ne, to jsme si nerozuměli - moje vina... Okolo stromu patří vždy textilní lanová smyčka nebo popruh a do 2 ok nasadit hák. Navádění lana rukou samozřejmě až po "akci", tzn. volné ocelové lano... WD není špatný, vlezte mezi drátky lana a tak v cívce pozinkované lano tolik neoxiduje. Přitom lano není na omak mastné. Warn je asi dobrej, nevím - ale stojí víc.

Petr 26.12.2009 21:03:22

Matyss> To jsi našel správně. Já tomu říkám 1,5t, i když je to "skoro" ;-)

FIGURA 26.12.2009 21:12:52

V poho, taky jsem to napsal hned tak, jak mi zobák narostl (n) "Okolo stromu patří vždy textilní lanová smyčka nebo popruh a do 2 ok nasadit hák."

To je pravda a je fakt, že jsem to v začátcích asi jednou takhle udělal. Dokonce mám i kladku ;-)) Pak se člověku nechce se při trojím převazování sr.t s tolika věcmi :-)) Ocelové lanko je ma tyhle prasárny choulostivější, to je fakt

Petr 26.12.2009 21:27:01

FIGURA> Já má 2m kus horolezeckýho lana svázaný do smyčky a tu obhazuju okolo kmenu (o kmen se opírá lano 2x). Pokud obhodíš kmen jedním lanem a uděláš uzel tak tam většinou smyčka zůstává - uzel je zataženej, že by ho ani Helga z Drážďan zubama nerozvázala ;-)). Pokud není kladka s otočnými deskama, tak je to zase práce pro Helgu... ComeUp dodával zdarma kladku v sadě s navijákem. P.S. "Helga z Drážďan" je

pro mne synonymem člověka s předkusem/silně vyvinutým chrupem... B-)

FIGURA 26.12.2009 21:33:20

Petr> když dělám práci, tak je mi líto i těch kurt. Používám autolano za 99 Kč a za rok odrovnám 2 jako nic. Ale na vyjíždkách je to v tom fofru halt jinak. Pozdravuj kobylu Helgu :lol:

Petr 26.12.2009 21:44:13

FIGURA> Já mám v kufru 4koly dnes už i 2 autolana z žlutého PA, ani to není za 99,- Kč/ks... Když někoho s Hondou taháš do servisu ;-), tak ti to není líto brousit o asfalt. To lano je docela dobrý, párkrát mně už také chyběl metr ke stromu.

caprighia 26.12.2009 21:58:12

Používám takovou jakoby dvojitou katovskou smyčku s pojistkou (nejen na kolku, ale i na kánoj atd.), takže drží pevně a bez ohledu na zatížení se rozváže jedním cukem zatažením za pojistku a na laně nezůstane žádný uzel. Má jednu nevýhodu - je potřeba lano delší o 1 obvod ovazovaného stromu + cca 30 cm oproti obyč. ovázání.

FIGURA 26.12.2009 22:02:32

caprighia>Používám takovou jakoby dvojitou katovskou smyčku s pojistkou (nejen na kolku, ale i na kánoj atd.), takže drží pevně a bez ohledu na zatížení se rozváže jedním cukem zatažením za pojistku a na laně nezůstane žádný uzel. Má jednu nevýhodu - je potřeba lano delší o 1 obvod ovazovaného stromu + cca 30 cm oproti obyč. ovázání.

To už jsme trochu někde jinde, ale návod na Klatovskou smyčku by určitě zajímal víc nevodáků (y)

Petr 26.12.2009 22:03:14

caprighia>Používám takovou jakoby dvojitou katovskou smyčku s pojistkou (nejen na kolku, ale i na kánoj atd.), takže drží pevně a bez ohledu na zatížení se rozváže jedním cukem zatažením za pojistku a na laně nezůstane žádný uzel. Má jednu nevýhodu - je potřeba lano delší o 1 obvod ovazovaného stromu + cca 30 cm oproti obyč. ovázání.

Já lezl po skalách a takový uzel neznám... Pokud mě naučíš uzel, který rozvážu v zmrzlejch rukavicích a dá se na to zaháknout naviják, tak se ti podepíšu do cancáku :-)

FIGURA 26.12.2009 22:06:58

Petr> Někdy jsi táhnul kolku Hondu do servisu? Co jí bylo? +o(Já zatím tahal jen utopenýho Polarise z Jizery

Petr 26.12.2009 22:10:33

FIGURA> No, to to trvalo :lol: ... Hondu ne, ale Yamahu, když nevěděl, že si může pustit kohoutkem benzín...

caprighia 26.12.2009 22:12:56

No slovně trochu problém... :-) ale budiž : konec lana přehnu a zdvoji - dám kolem stromu. Na jedné straně je pak lano co vede od kolky + volný konec lana na druhé straně pak ta část co jde tam a zpět. Pak to vše stáhnu k sobě, uchopím onen

samostatný konec lana a zbytek jím několikrát obtočím - vznikne takový krček jako u smyčky na oběšení. Z toho krčku vede jednak lano ke kolce a jednak z něj čouhá oko (zbytek zdvojeného konce) Do toho oka zasunu ten konec lana co mi zbyl po omotání a to tak, že ho tam strčím jako oko (jinak to nebude samorozvazovací) a zatažením za konec vedoucí ke kolce se to celé utáhne a drží (vypadá to složitě, ale je to snadné) Rozváže se stejně jako klička u bot... :-D :-D

FIGURA 26.12.2009 22:16:14

Petr> no, kamárádovi po 2 hodinách diagnostiky odtáhli Octávku do servisu a závada??? - prasklá pojistka dopravního čerpadla :lol: :lol: :lol:

FIGURA 26.12.2009 22:17:49

caprighia>No slovně trochu problém... :-) ale budiž : konec lana přehnu a zdvojím - dám kolem stromu. Na jedné straně je pak lano co vede od kolky + volný konec lana na druhé straně pak ta část co jde tam a zpět. Pak to vše stáhnou k sobě, uchopím onen samostatný konec lana a zbytek jím několikrát obtočím - vznikne takový krček jako u smyčky na oběšení. Z toho krčku vede jednak lano ke kolce a jednak z něj čouhá oko (zbytek zdvojeného konce) Do toho oka zasunu ten konec lana co mi zbyl po omotání a to tak, že ho tam strčím jako oko (jinak to nebude samorozvazovací) a zatažením za konec vedoucí ke kolce se to celé utáhne a drží (vypadá to složitě, ale je to snadné) Rozváže se stejně jako klička u bot... :-D :-D

Díky. Vytisknu a ráno na to jdu. Jestli se mi to do oběda nepovede, tak uvidíš :-DD

Petr 26.12.2009 22:19:42

caprighia> Zdá se mi to, jako "truhlářský uzel". Pošli raději někdy nějaký obrázek... Ještě jednodušší je asi uvázat lodní uzel okolo kmenu a hák za něj zacvaknout - není tam, co by se utáhlo navěky.

caprighia 26.12.2009 22:23:39

už jsem to vyfotil s tkaničkou a vařečkou - jdu to sem dát :-)

caprighia 26.12.2009 22:25:32

tak <http://img709.imageshack.us/img709/7937/smyka001.jpg>

caprighia 26.12.2009 22:26:41

2... <http://img709.imageshack.us/img709/2535/smyka002.jpg>

caprighia 26.12.2009 22:27:37

3... <http://img709.imageshack.us/img709/5589/smyka003.jpg>

Petr 26.12.2009 22:27:37

caprighia>už jsem to vyfotil s tkaničkou a vařečkou - jdu to sem dát :-)

Tomu říkám vánoční pohoda! B-) Jen tak dál (y) . Vidět tu diskusi manželka, tak to pro ni bude dalším důkazem, jaký jsme magoři :-) (nemám ještě zabaleno na ranní odjezd na dovolenou...)

caprighia 26.12.2009 22:29:03

jsme furt kluci, né...4: <http://img13.imageshack.us/img13/2863/smyka004.jpg>

Petrs 26.12.2009 22:30:04

caprighia> No to čumím... a dál? Copak to vážu z ocelovýho lana? (s) Kam dám ten hák? Kde končí textilní lano a kde je ocelový?

caprighia 26.12.2009 22:30:18

5 <http://img691.imageshack.us/img691/4307/smyka005.jpg>

caprighia 26.12.2009 22:31:57

skoro konec 6 <http://img94.imageshack.us/img94/5631/smyka006.jpg>

Petrs 26.12.2009 22:33:34

caprighia> už jsem chtěl po 5 psát, že to chápu a vím , kam zaklesnu hák, ale 6 mě opět rozhodila (s) ...

caprighia 26.12.2009 22:34:39

a nakonec utáhnout - lepší je to s lanem, nebo šňůrou na prádlo (tu tím vážu k okům na kánoi) Jo a pro horolezce asi na nic, neb se to utahuje, takže leda na jiném konci, než visí horolezec... <http://img138.imageshack.us/img138/1623/smyka007.jpg>

caprighia 26.12.2009 22:38:02

Já myslel, že to je lano na prodloužení a že na tom konci co vede dolů bude nějaké pevné obyčejné oko :-)

Petrs 26.12.2009 22:40:13

caprighia> Já to tušil! :o Máš naviják? S ocelovým lanem? Ano? Tak kam zahákneš hák? Ale zase musím uznat, že to vypadá jako na nějakým úchyláckým serveru, kde se učí vázat pindoura na vařečku :lol: :lol:

caprighia 26.12.2009 22:46:05

Mám naviják s hákem - na druhém konci lana udělám obyčejný lodní uzel, ten se rozpadne taky sám hned po vyháknutí a navíc tak mám akorát vše ve správné délce :-DD (co se lanoví týče)

FIGURA 26.12.2009 22:46:37

Petrs> Nebudeme řešit, kde vzal tu kaničku :lol: Uzlík natrémuju. Může se hodit (y) nezapomeň sáňky ;-) Přeju hezkou dovolenou :-DD

caprighia 26.12.2009 22:48:30

Na sánky se hodí taky :-) no jo tkanička růžová je dcery (s) ale na nácvik je lepší něco neplacatého průřezu.

Petrš 26.12.2009 22:51:23

caprighia>Mám naviják s hákem - na druhém konci lana udělám obyčejný lodní uzel, ten se rozpadne taky sám hned po vyháknutí a navíc tak mám akorát vše ve správné délce :-DD (co se lanová týče)

Tak je to jak jsem psal v příspěvku č.169... Tak jsme se nakonec dohodli (y) . Díky za nový uzel a rychlokurz ;-).

Petrš 26.12.2009 22:53:50

FIGURA> Dík! Beru jen sjezdovky, sáně by chtěli v Rakousku do muzea :-\$.

caprighia 26.12.2009 22:57:17

No jo, už tu ořechovku pít nebudu... :-\$ a když už jsme u toho - nevíte o nějakém slušném, lehkém ne moc drahém laně tak cca 15 + metrů ? Občas i na vytažení klády, někdy kolky atd...

Petrš 26.12.2009 23:08:32

caprighia>No jo, už tu ořechovku pít nebudu... :-\$ a když už jsme u toho - nevíte o nějakém slušném, lehkém ne moc drahém laně tak cca 15 + metrů ? Občas i na vytažení klády, někdy kolky atd...

<http://www.singingrock.cz/default.asp?nDepartmentID=640&nLanguageID=1> Býval tam prý i ceník, ale nevidím ho. Jinak ještě:

<http://www.mytendon...t/staticka/staticka/>

caprighia 26.12.2009 23:33:25

Super, dík a dobrou noc :-DD

Jarouš 06.01.2010 11:41:37

ma nekdo zkusenosti s navijaky hunter

Petr_quad 06.01.2010 11:51:20

caprighia> <http://www.journeyma...ex.php?productID=383>

martinur 06.01.2010 12:49:20

Jarouš> Neznám je, ale mají ve výbavě malou kladku a jsou homologované.

Mates09 06.01.2010 13:30:44

caprighia> pokud sháníš levné lano, tak zkus železářství Rousek na Náměstí Bratří Synků, mají tam vždy na prodej různé zbytky horolezeckých lan v různých tloušťkách a délkách za rozumnou cenu

FIGURA 06.01.2010 14:56:11

Mates09>caprighia> pokud sháníš levné lano, tak zkus železářství Rousek na Náměstí Bratří Synků, mají tam vždy na prodej různé zbytky horolezeckých lan v různých tloušťkách a délkách za rozumnou cenu

Co to provaznictví v Podbrahách? Taky potřebuju lano 15 - 20 m
Mates09 06.01.2010 15:24:17

V Podbrahách jsem byl nakupovat už dvakrát, pán je velice ochotný otevře prakticky kdykoliv protože tam bydlí. Horolezecká lana jsem neviděl vystavené, spíš tam má přírodní lana a kráček ja malý na to jak má velký sortiment ale na internetu má něco v nabídce i zbytkové délky <http://www.romak.cz/...Lana/Horolezecka.htm> Rousek míval větší výběr v těch zbytkových délkách, ale je to jak kdy ... někdy je tam toho pár a někdy opravdu hodně. Kluci co dělají pro nás na stavbě si je tam jezdí kupovat.
FIGURA 06.01.2010 15:27:13

Mates09> dík (y)
Losky 07.01.2010 20:49:04

Ještě jak tady píšete o tom bateriáku, ten používáte jen v případě, že je naviják pořád zapleť na baterku? Nějak nechápu nějaké to samovolné zapnutí a spálení atd. Budu rád, když mi to tady někdo polopaticky vysvětlí. Na jumbu mám naviják, ale je zapojen tak, že je vypleť, jen když je potřeba, přišroubuje se kabel k baterce a pak je teprve pod proudem. Díky
koncak 07.01.2010 21:34:33

Losky> a který pak odborník ti to takhle zapojoval :lol: to jako zapadneš někde v hlubokém bahně a nejdřív najdeš v brance klíček potom odkryješ baterku a zapojíš naviják ?to je dost prakticky :lol: :lol: :lol: bateriák prave slouží k tomu až na tu práci s klíčkem, prostě máš dvě možnosti, buď dát na bateriák jenom naviják a tím ho natrvalo odpojovat od stavy, nebo pustit přes bateriák kostru na ram a motor, a v případě nebezpečí a kdys kolku odstavuješ na delší dobu to vypneš. chceš k tomu i obrázky? :lol: nebo už to je pochopitelné :-DD
Losky 07.01.2010 21:58:25

koncak> Bývalý majitel to tak měl. Ale tak nezapadal do bláta, jezdil spíš po silnici a sem tam výletní projížďka. A co je lepší? Asi to odpojovat celý, ne? Já jen nechápu, co se jako může stát, když je naviják pod proudem. Někdo tady psal, že pak na něco je pár vteřin...
marek.sm 07.01.2010 22:12:18

Losky> pokud je připojen napřímo přes relé tak pokud nastane problém v relé třeba že se samo sepne nebo se zapečou kontakty při použití a naviják nepůjde vypnout tak máš jen pár sekund abys přerušil přívod proudu do navijáku. Protože když se namotá a zasekne tak jde motor do zkratu a záleží na akumulátoru v jakém je stavu. Pokud je dost nabitý tak asi začne něco hořet.
Losky 07.01.2010 22:16:27

marek.sm> Dík za objasnění. To jsem právě předtím nepochytil :) Asi koupím ten bateriák a dám ho někde na kabel od navijáku. Abych si odpojoval jen ten samotnej. Moc díky
marek.sm 07.01.2010 22:24:01

Losky> není zač. Nevýhoda bateriáku je že ty co teď běžně nabízí na internetu za pár korun tomu taky odpovídají kvalitou a ve vlhku budou brzo zlobit. Myslím že Koncak to tu už popisoval. Takže jen před naviják to bude asi lepší, protože Ti maximálně bude

zlobit naviják a kolka pořád pojede.

koncak 08.01.2010 19:15:11

tak tak oboje mam za sebou,speceny relatko cinsky vyroby,nastesti mnel sem vybitou baterku.jinak by zaplapolala.a to same bateriak,po brodeni zacal zlobit,musise davat vodotesny,to vis bespecnost neco stoji.

Petrs 21.01.2010 22:41:41

Tak jsem v neděli byl za hodného a tahal ze škarpy auto... Klouzaly mně kola, tak jsem se uvázal přes silnici za tažné k železnému plotovému sloupku. Vymyšlené to bylo dobře, 1,5 metru jsem to bokem potáhl a pak v opěvovaném ComeUp 3000 zachrastilo a bylo po frajeřině. Na internetu jsem servis nenašel - všude jen prodej navijáků.

Rozebral jsem to s takovým kutilem a objevili drobnou výrobní/konstrukční vadu - viz. obrázek. Hřídél jsme vyrobili novou a část s 6ti hranem prodloužili. Odzkoušeno a OK.

O víkendu to dám zpátky. Očekával jsem v navijáku nějaký bezpečnostní mechanismus - střížný kolík nebo něco podobného, ale nic tam není. Jak tedy poznat, že se blíží k limitu navijáku a tedy jeho poškození? Snad jedinež koukat na lano, jestli se ještě navíjí... Nenapadá mě nic jiného :[

<http://img709.imageshack.us/img709/1561/hdel.jpg>

Petr_quad 21.01.2010 22:47:57

Petrs> Navijáky výrobci považují za spotřební zboží. Takže dlouho nic a pak KŘUP a výměna za nový :-)

Petrs 21.01.2010 22:57:41

JourneyMan> KŘUP nebylo, jen CHRRRRRRRRR.... Pokud se nebudou opakovat akce "50% sleva na navijáky", tak se to možná vyplatí opravovat. U vás je opravujete nebo také jen prodáváte? Cena značkového navijku není zrovna "lidová".

marek.sm 21.01.2010 23:07:39

Petrs> možná zkusit dát na přívodní kabel pojistku.

Petrs 21.01.2010 23:14:32

marek.sm>Petrs> možná zkusit dát na přívodní kabel pojistku.

Už jsme to promýšleli, jenže proud tam teče podle zatížení navijáku. Tuším, že při tahu cca 1200kg je to lehce pod 200A. Často potřebuješ malinko překonat odpor a už se taháš. Mechanicky by to ještě vydrželo, ale mžikové překročení proudové hodnoty by ti to vypnulo... Nechám si poradit, ale divný je, že to výrobce neřeší. Přitom ti dá v krabici spoustu jiných blbostí, které nevyužiješ.

Petr_quad 21.01.2010 23:19:22

Petrs> Většinou jen prodáváme...

Petrs 21.01.2010 23:29:49

JourneyMan> Popřemýšlejte... Máte šanci s tím začít. Za tip bych si představoval tak 2% od kusu ;-). Číslo účtu můžu sdělit na SZ.

DrZoidberg 22.01.2010 20:41:28

Petrs> Jen pro informaci, aby se vám líp počítalo tak naviják s tažnou silou 2000lb (asi 910 kg) má při max. zatížení proud asi 310 A. Ale nechci se vtírat.
zmizík_zaks 22.01.2010 20:43:24

DrZoidberg> To je dost Ampérů... :-)
caprighia 22.01.2010 20:53:13

Já mám ten základní od JM na Stormerovi a dokázal mě i se strojem vytáhnout z rokle (visel jsem na kolce) akorát jsem to tahání přerušoval a měl nahozený motor. Ještě pořídím pro jistotu kladku a to už je sichr (akorát to pak je pomalé)
marek.sm 22.01.2010 21:30:00

DrZoidberg> nechci se hádat, ale není to nějak moc 310 A? To snad ten akumulátor nemůže dát ani při zkratu.
DrZoidberg 22.01.2010 21:35:27

marek.sm> Úplně málo to není, ale je to při maximální tažné síle kdy se naviják už sotva točí. Jinak tyhle údaje píšou v papírech od navijáku, takže sem si je nevymyslel.
FIGURA 22.01.2010 21:35:48

marek.sm>DrZoidberg> nechci se hádat, ale není to nějak moc 310 A? To snad ten akumulátor nemůže dát ani při zkratu.

Taky si to myslím :lol: (y) No někde by o každé baterce mělo být napsáno jaký má max (asi říkají startovací proud). Něco přidá kolka, když "vrčí motor", ale i tak :-\$
DrZoidberg 22.01.2010 21:41:06

FIGURA> Spíš je dost možný, že při měření používaj "neomezený zdroj proudu" napojený přímo na motor, takže tam nejsou žádné ztráty ve vedení a kontaktech, který už při těchto proudech můžou být docela podstatný.
marek.sm 22.01.2010 21:43:50

Warn má při stejné tažné síle 2000 lb 127 A.
caprighia 22.01.2010 21:44:01

Nejspíš je to tak, že pokud baterka dá max 200 A tak také ten výkon bude o to nižší, než maximální - ten bude u navijáku měřen, viz DrZoidberg - při "neomezeném zdroji" Já jak se tahal, tak jsem dělal přestávky, neb "umdlával" takže jsem to nechal chvíli dobít a zase chvíli tahal.
Petrs 22.01.2010 21:44:50

DrZoidberg>marek.sm> Úplně málo to není, ale je to při maximální tažné síle kdy se naviják už sotva točí. Jinak tyhle údaje píšou v papírech od navijáku, takže sem si je nevymyslel.

Je to trochu méně než píšeš... Konkrétně můj Come Up ATV-3000 (1.360 kg) má při tažné síle (vyjádřené v Kg) 450kg, rychlost 4,9 m/min a 80A; při 900kg, 3,7m/min a 120A no a při maximu 1363kg, 2,5 m/min a JEN (!) 185Ampér.
FIGURA 22.01.2010 21:45:10

Hmmm. Mě píšou jen "min 12 Ah" (Warn XT 30) DrZoidberg - asi jo

DrZoidberg 22.01.2010 21:49:39

FIGURA> Warny neznam, ale je tam možný, že maj rychlejší a slabší motor (takže nižší odběr) a převody víc do pomala. ASI

Petrs 22.01.2010 22:03:41

Come Up ATV-4000 (1.814 kg) má při tažné síle (vyjádřené v Kg) 450kg, rychlost 6,7 m/min a 90A; při 900kg, 5,5m/min a 150A no a při maximu 1814kg, 3,1 m/min a 270 Ampér, víc už nevyčtu...

DrZoidberg 22.01.2010 22:12:27

Petrs> Tak si koupíš pojistku třeba na 250 A a můžeš bejt o trošku klidnější a nebo manuální odpojovač baterky. Něco takovýho bylo myslim v trabantu.

Penca 23.01.2010 11:21:47

Superwinch ATV2500 motor 1,5HP Line Pull Line Speed Motor lbs./kg FPM(mm/m)
Amp. 500(227) 15,5(4,7) 50 1000(454) 13(3,9) 80 1500(680) 10,3(3,1) 120
2000(907) 8,3(2,5) 160 2500(1134) 6,3(1,9) 210 trošku se mi to rozhodilo,takže první sloupek tažná síla a poslední ampéry

Petrs 24.01.2010 09:36:42

DrZoidberg>Petrs> Tak si koupíš pojistku třeba na 250 A a můžeš bejt o trošku klidnější a nebo manuální odpojovač baterky. Něco takovýho bylo myslim v trabantu.

Nejsem elektrikář, ale pojistku na 250A? Řekl bych spíš proudový chránič do batohu na záda.... (s)

FIGURA 24.01.2010 09:46:02

Na autě mám jednu pojistku 175A. Vede k ní kabel asi jako na kolce k navijáku. Dávat na kolku, no nevím. Někam to píchnu a pak mi na vytažení nabude stačit pojistka????!!
:o

cespa 24.01.2010 10:45:09

Jak počtam tak pocitam, napr, 2500lb je dle tabulek 0.84 Kw, kdyz pouziji zakony fzziky, tak $P = U \times I$, takze $I = P / U$, coz 840w / 12V je 70Amper plus nejaka rezerva, myslim, ze bude stacit 80A pojistka. sam ji pouzivam a zatim mi nepraskla.

marek.sm 24.01.2010 13:13:02

cespa> JJ píšeš to dobře. Ten proud by měl jít v pohodě změřit klešťovým ampermetrem a podle toho pak zvolit pojistku. Ta baterka co je v kolce, zas nějaký extra velký proudy dávat nemůže.

DrZoidberg 24.01.2010 19:00:02

marek.sm> Klešťákem změříš jen střídavej

marek.sm 24.01.2010 20:55:54

DrZoidberg> no to je možný já s tím měřil jen jednou v životě, to mě nenapadlo.

DrZoidberg 24.01.2010 21:03:30

cespa> 80 A třeba zatím vydrželo, ale motory použité v navijácích mívaj dost velké nárůst proudu podle zátěže, takže se může stát, že až jednou pořádně zapadneš tak pojistka povolí. Ale jestli to funguje tak už sem zticha.

Mik 24.01.2010 21:52:58

DrZoidberg> 4 dny zpět,sem držel v rukou klešťák se stupnicí střídavou a stejnosměrnou,měřil odběr navijáku,po jedný nemilý příhodě s navijákem spojenou,klešťák sem měl pučený od hochů drátenických a bylo mi řečeno ,že na stejnosměr to není tak přesný,ale pro info. postačí,já konkrétně 25A, prakticky při minimální zátěži.

babaron 25.01.2010 12:40:56

kdo máte na kolce Xwinch ATV 2500,a jaké jsou zkušenosti,kolik bere ampér,atd.dík
Saimon 25.01.2010 13:03:51

A kdo má hlavně zkušenosti ATV Xwinch 3500 z dálkovým ovládním? :o

babaron 25.01.2010 13:33:52

Saimon1> myslíš že 2500 je slabej

Saimon 25.01.2010 13:52:09

babaron> To neříkám ale ptám se na tu 3500ku :-)

r.b. 25.01.2010 14:05:13

babaron> Mám 2500 s dálkou,ale silou nepřekypuje.Občas se musí rozdělat,vyčistit,promazat.

007profík 07.03.2010 21:46:14

Montáž navijáku B-) více na: <http://www.quadmania...uzivatel/?muid=27844>

<http://img25.imageshack.us/img25/6020/p1080100w.jpg>

JARDAQUAD 07.03.2010 21:50:35

dobrá práce ať maká

Drobek-Zižkov 08.03.2010 07:55:31

koncak> Ideální je koupit si tzv. KillSwitch, což není nic jiného než vypínač na silové vodiče navijáku s klíčkem. Naviják zapínat pouze na dobu nutnou. Problém nemusí vzniknout jen s relátkem ale i se spínačem (voda, koroze, havárie). Takhle máte jistotu, že je naviják odpojen. Cena je tuším 299,- a mají ho třeba zde:

<http://ctyrkolky1.cz...ex.php?productID=460> Jedná se o mechanický vypínač, tedy žádná citlivá elektronika. Přeji pevné zdraví! :-)

<http://img22.imageshack.us/img22/3482/navijakmasterswich1.jpg>

CLIF 15.03.2010 13:41:02

Čau chlapi,neválí se někomu doma nefunkční naviják za rozumný peníz? Díky

Aligator.avs 15.03.2010 19:31:54

CLIF> mám strhlé ozubené kolo jo nechám za poštovné ale je to ten ruční ;-)

koncak 15.03.2010 23:04:37

Drobek-Žížkov> tys to vlakno asi necet pozorne? vyd?uplne stejny jen v kovovym provedeni a drasi se my po par brodenich vysral jednou doma a po druhe primo u rumunskych celniku pod zavorou.dost blba zavada,melsem na to celou el inst :[[prestige007 26.04.2010 15:02:32](#)

Zdravím, můžete mi please poradit, jakou údržbu potřebuje můj naviják WARN XT 25? (y) ;-). Někde sem viděl i neoprenovej obal a přitom je voděodolnej, tak nevím. :o (s) Mám ocelové lano, tak jedinný co mě napadlo je stříkat ho proti zrezivění :-DD [Kosmyk33 29.08.2010 00:31:46](#)

WARN RT30 WARN RT30 WARN RT30 Prosím o radu: Mám WARN RT30 a nenevím. volnoběžka chodí normalně, odvíjení taky normálně chodí, ale navíjení to jen cvakne. Ještě jsem chtel poradit kam montujete ridici jednotku na Grizzly 700. Pište zprávy. díky moc. [JARDAQUAD 29.08.2010 00:37:11](#)

mam tohle sr..ku maká
<http://img521.imageshack.us/img521/1162/navijakgb2100r.jpg>

[Hugo-k 29.08.2010 21:31:38](#)

Kosmyk33> Relátko pod plast před kapličkou, ovládací přepínač na levou stranu řidítek, pod šroubek co drží brzdu. [Grizzly660 29.08.2010 21:51:58](#)

Na starom Grizzly 660 mám elektrický predný naviják. Po niekoľkých skúsenostiach keď sa dopredu ťahať nedalo som kúpil ručný pákový HUBZUG. Na Grizzly 700 som už žiaden elektrický nedával. Vozím so sebou iba HUBZUG. Nahradí 6 elektrických /predný,zadný,horný,dolný,ľavý,pravý/ nevadí mu voda , sneh, blato a funguje za každých podmienok. Keby som vedel o niečom lepšom, už dávno by som to mal. [.KUBA 19.01.2011 21:16:56](#)

Tak co mi povíte na tenhle navyjáček? : http://www.offroad-a..._3500lb_syntetik.htm [manas76 19.01.2011 21:19:21](#)

TVK kuba> Vypadá, že je to z těch lepších :-DD , len tam nevidím cenu ... [.KUBA 19.01.2011 21:28:09](#)

cena: (y) 5 200.- [manas76 19.01.2011 21:34:45](#)

TVK kuba> To mjelo byt 5.200 (n) , ale myslím, že za to stojí a na rozdíl od toho starého co si mal na Gladovi tento by mohel aj fungovat :-DD [kuliočko 01.06.2012 11:12:16](#)

hoj máte někdo zkušenost s tímto navijákem <http://www.onpira.cz...m-ovladanim/d-70450/> [pavelrak 21.10.2012 11:01:36](#)

Když dám kvalitní naviják (warn 25T) předejdu tím problémům se zasekáváním lanaa, nebo je to obecný problém? [tytyty 21.10.2012 11:14:58](#)

pavelrak>Když dám kvalitní naviják (warn 25T) předejdu tím problémům se zasekáváním lana, nebo je to obecný problém?

co jako myslis?

pavelrak 21.10.2012 11:27:48

Mám origo naviják na Jumbu a neustále jsem měl problém, že lano nešlo vytáhnout, pak vylezlo roztřepené (nyní se přetřhlo) a jde mi o to jestli je to problém shitové konstrukce navijáku, nebo jestli je to u všech navijáků,.....

Trloň 21.10.2012 20:16:34

mě to na jumbu nic nedělá, vždy ho vyruluju ručně v klidku, roztřepené je na jednom místě ale zato můžu já :-), tu syntu chci taky ale na tu zimu to asi nechám tak

Trloň 21.10.2012 20:20:14

pavelrak> já bych to viděl jak problém v tvém navíjení, rolny sou všechny stejné, ty to spíš navíjíš povolené a zůstává volné na bubnu a pak se zasakuje. myslím že na syntetyce dopadneš ještě hůř

xsob 22.10.2012 11:54:15

pavelrak> Problém vidím jak píše Trlon. Používám ho dost často, chce to navinout poradne. Takhle skoncis s každým navijakem.

koncak 22.10.2012 18:24:27

xsob>pavelrak> Problém vidím jak píše Trlon. Používám ho dost často, chce to navinout poradne. Takhle skoncis s každým navijakem.

a nebo dat sintetiku. od doby co jsem pred ca 5 lety pouzil poprve? nic jineho nechci.

pavelrak 22.10.2012 18:26:44

Už mi pan Slampa objednal syntetiku.

xsob 22.10.2012 18:35:30

koncak> věřím, ale nemám důvod, rok drží a až jednou bude stát za hovno ta třeba vyměním za lepší (s)

pumpy123 26.10.2012 15:00:27

ahoj, pls poradte co tento na bazaru, pomer cena vykon atd , díky

<http://www.quadmania...tv-3000lb-12245.html>

1Pegas 07.11.2012 18:24:56

Máte zkušenosti s navijáky, co mají baner na titulní straně? Jde o navijáky Dragon Winch cena odpovídá kvalitě, nebo jsou dobrý?

desar 07.11.2012 18:52:44

neco maji tady za prijatelnou cenu. Jak je na tom s kvalitou ale nevim.

<http://www.bergland2...tro-navijak-besw3000>

Mike2 08.11.2012 09:43:57

Tenhle mám na kolce a zatím dobrý.....

desar 08.11.2012 10:42:45

Zdar. Tak má ho i Milan. Ale nevím jak moc je využíváte aby se to dalo posoudit.
Mike2 08.11.2012 13:04:22

Já aktivně :D jak Milan to nevím :D:D
desar 08.11.2012 13:35:39

Mike2> Kua ty dvě polínka bys přitáhl i gumicukem :) Proč nevezmeš vozík, maložil bys víc. Já bych to teda svojí leštěnce na nosič takto nenaskládal :)
Mike2 08.11.2012 14:20:57

DES :) neboj dělám na tom, zatím vozík nemám..... a jinak naviják už jsem použil i jinak kromě normálního vyprošťování i trhání stromečků u baráku, jak říkám zatím funguje, nemá sice dálku, ale za ty prachy.....
Hromy 09.11.2012 11:36:47

desar> Tento naviják jsem koupil. Vypadá dobře. Dneska ho budu dávat na kolku.
desar 09.11.2012 15:53:26

Tak hlavne aby neco vydrzel. Na tu radlici to bude OK.
Hromy 09.11.2012 17:17:05

desar> Uvidíme no. Vypadá solidně uvidíme v praxi.
Beli 10.11.2012 21:09:18

řeším dálkové ovládání,kdo co máte? dík http://www.quadprofi...ijaku/prod_4394.html
pavelrak 10.11.2012 21:33:49

Za 8,99 usd z ebaye
Trloň 11.11.2012 09:05:48

Beli> kupuješ to? Já to vezmu asi taky.supr na tahání dřeva :-DD ,nemusím jak ocas furt ke 4kolce
Yamaha-Quadrace 11.11.2012 09:22:48

Trloň>Beli> kupuješ to? Já to vezmu asi taky.supr na tahání dřeva :-DD ,nemusím jak ocas furt ke 4kolce

tak ještě jak ocas neplať tolik :lol: ...zde za polovic
http://www.autohm.cz...ve_ovladani_12V.html :-P
pavelrak 11.11.2012 09:24:18

Na ebayi jevi s dopravou do 200kc
HELLGEJ 11.11.2012 09:39:52

Mike2> taky jsem tak začínal,je to lepší než nevozit nic,ale vozík je vozík :-DD :-DD
cestovatel110 11.11.2012 11:57:13

taky něco sháním,můj jsem přetrhl :o
cestovatel110 11.11.2012 12:09:43

Cammouflage 12.11.2012 08:54:49

cestovatel110> Kláda zapáchla potvora, co? :-) Ty woe podle těch Tvejch výkonů teď budeš muset topit i v létě :-)

Beli 13.11.2012 20:40:36

Trloň> ahoj, jo už to mám ,ale nakonec mě to dal jeden kamarád kolkař co to nevyužívá. Já to na práci nepotřebuji ale v sobotu jsem se zajebal na přední bažině, tak sem nadával jak čert to odmotávat po kolena ve sračkách }:(

cestovatel110 13.11.2012 21:06:27

Cammouflage> pocukal a potahal :-\$

cestovatel110 25.11.2012 20:53:12

už zase maká

Joseff 17.12.2012 10:56:54

Zdravím vespolek. Při odhrnování sněhu jsem po dlouhý době použil naviják a zjistil sem že vrže, skřípe a prostě dělá nepěkné zvuky. Je to origo TGB, takže asi Come up? Rozhodl sem se když už mám dole plasty kvůli kabelům ,že ho rozeberu a kouknu co je pryč, ale ouha, nic není vidět, žádné ložisko, nikde nic vadného není v převodovce vidět, rez nebo tak také ne. Je možné, že ten skřípavý zvuk je způsoben tím, že je převodovka totálně suchá a převody jakoby chrastí? Což při otáčkách naprázdno může způsobovat skřípání? Video kde je to slyšet, čas cca 48s + :

koncak 17.12.2012 17:43:08

Joseff> rozebrat namazat a složit,pokud motor toci, navijak naviji? zbytek neresit. jinak ze skusenosti , pokud se pouziva navijak pres zimu pouze na radlici? tak doporucuji pouzit misto lana kurticku.sirokou. ocelove lano se roztrepí, a sintetika se usupe a prdne.vzhledem k cene sintetiky je to skoda.

Joseff 17.12.2012 18:03:52

Ha ,to není špatný nápad. Jak tam ten kurt přiděláváš? Nikdy sem to lano neměl úplně venku, ale co si myslím, tak tam je díra kudy se lano normálně protahuje, takže tam dát např šroub? Je pravda ,že kurt stojí 50kč metr že a můžu ho měnit klidně každou zimu. Jinak OK propláchnu převody a nacpu tam vazelínu.

koncak 17.12.2012 18:10:48

Joseff> kurticka se da prisroubovat skrz tu diru. nebo motexpaskou stahnout, tim jak se navine vetsi mnostvi navinu tak to potom uz drzi.

Joseff 17.12.2012 18:32:29

koncak> Děkuji, tak večer stejně chci zapojovat dálkový, tak to rovnou zkusím.

Joseff 17.12.2012 23:21:07

koncak> Tak je po kupě a ticho po pěšině. Díky

Joseff 27.01.2013 17:38:15

Máte někdo tušení kde koupit přívodní kabely k navijáku? Zítra se chystám do Plzně,

tam jsou velkosklady Elfetex a Biesse, ale když tam nepochodím, tak nevím. Potřebuju na Can am udělat nové přívody a jedná se mi o 3 a 3 metry. Pokud neseženu, musím někde objednat, ale nedaří se mi najít ta správná slova pro vyhledávání.

Aligator.avs 27.01.2013 17:40:18

Joseff> startovací kabely nebo kabely ke svářečce ;-)

pavelrak 27.01.2013 17:44:43

Silikonový kabel se značením awg

Joseff 27.01.2013 17:51:20

Aligator.avs> Taky mě to pak napadlo. Na barvu to nejede a konce stejně odliším čepičkami. Našel sem např. totok a tobude on.

<http://www.aek-svare...abel-16mm2-v-metrazi> Pavelrak díky

pavelrak 27.01.2013 17:54:35

Joseff> rádo se stalo, používám je na Rc modely....

Aligator.avs 27.01.2013 20:04:51

Joseff> Popřípadě můžu mít 20 mm² za 55 Kč metr je v červené bužírce

Trloň 30.01.2013 20:19:17

Neválí se někomu doma navíjecí rolny?

pavelrak 30.01.2013 20:29:06

mám

tamas26 31.01.2013 21:56:15

čau kluci pomožtemi nemá tady někdo naviják v zadu na tgb blada dík

Trloň 31.01.2013 22:48:49

Tak nemá někdo navíc ty rolny? Pavel je nenašel nakonec :-(

Joseff 31.01.2013 22:59:07

<http://www.championw...-pro-atv-navijaky/91> Drahé?

Jarin4X4 17.03.2013 21:46:47

;-) chtěl bych na kolku novej a kvalitní naviják...nechci žádnou ludru (n) Podmínka

dálkové ovládání...co doporučíte??? ;-) dík (y)Rolny nepotřebuji a průvlak na

syntetiku+syntetiku mám :-DD :-P

pavelrak 17.03.2013 21:50:03

Warn

Trloň 17.03.2013 21:56:19

Beli>řeším dálkové ovládání,kdo co máte? dík

http://www.quadprofi...ijaku/prod_4394.html

Dnes sem to použil v lese jak sem tahal dřevo a dobrý :-DD zatím mohu doporučit,zapojení lehké,akorát ten ovladač moc vodotěsný není

Jarin4X4 17.03.2013 21:58:31

pavelrak>Warn

to je ale široký pojem! B-)Nějakej odkaz by bodnul ;-) :-)
Jarín4X4 17.03.2013 22:06:49

co doporučíte????? B-)
minelab 17.03.2013 22:07:41

Jarín4X4> warn 3000rt
Jarín4X4 17.03.2013 22:34:00

minelab>Jarín4X4> warn 3000rt

nemáš odkaz?Dík ;-)
Aligator.avs 17.03.2013 23:10:16

Jarín4X4> Warn , Cycle Country , Kolpin , Come UP jen si vybrat ;-)
Bimbajs 18.03.2013 07:12:19

já mám velmi dobrou zkušenost s Come-Up 3000, nemá ale dálku :-(
pavelrak 18.03.2013 07:14:39

Dálka se dá dodělat. z Ebaye za 10usd... Jen se zapojí tři dráty a šlape to. Nebo sada od warnu za cca 5tis.
minelab 18.03.2013 07:46:22

Jarín4X4>minelab>Jarín4X4> warn 3000rtnemáš odkaz?Dík ;-)

som pc antitalent,neviem pridavat fotky,linky ani odkazy :-\$
pavelrak 18.03.2013 07:51:00

<http://www.warn.com/atv/winchest/XT30.shtml>
minelab 18.03.2013 08:05:39

Jarín4X4>minelab>Jarín4X4> warn 3000rtnemáš odkaz?Dík ;-)

tak som si dal tu namahu pre tvoje blaho :lol: :lol: :lol: www.warn.cz
www.navijaky4x4.cz na oboch strankach si mozes vybrat warny do sytosti :lol: :lol:
:lol:
Go-Go 18.03.2013 19:08:32

Za mňa tento (y) (dávali ich na TGB) vysoko spoľahlivý, veľmi tichý a kultivovaný chod.

Hymas 18.03.2013 19:18:22

Mám T-max 3000lb se synt.lanem a maká bez problémů. (y) (y)
Bimbajs 18.03.2013 19:20:54

Go-Go>Za mňa tento (y) (dávali ich na TGB) vysoko spoľahlivý, veľmi tichý a kultivovaný chod.

ten mám taky a maximální spokojenost :-DD
Jarín4X4 18.03.2013 19:54:51

;-) tak jsem vybral WARN XT30 :-DD snad bude stačit protože originál od Polarisu mě neuchvátil : ani nevím kolik utáhne ten origoš od Polarisu,nic na něm není napsáno(hodnoty) (n) tak je to nějaká mrcha :lol: :lol: :lol:
minelab 18.03.2013 19:59:07

kaslat na tichost a kultivovanost-navijak musí být spoľahlivy,silny,odolny a s malou spotrebou umerne k vykonu a ked aj lacny ,tak jedine hup-zug/grizzly660 ho ma overeny/
Jarín4X4 18.03.2013 20:24:14

minelab>Jarín4X4>minelab>Jarín4X4> warn 3000rtne máš odkaz?Dík ;-) tak som si dal tu namahu pre tvoje blaho :lol: :lol: :lol: www.warn.cz www.navijaky4x4.cz na oboch stránkach si mozes vyberat warny do systosti :lol: :lol: :lol:

díky hned jsem měl jasno ;-) (y) :lol: :lol: :lol:
minelab 18.03.2013 23:55:02

Jarín4X4>;-) tak jsem vybral WARN XT30 :-DD snad bude stačit protože originál od Polarisu mě neuchvátil : ani nevím kolik utáhne ten origoš od Polarisu,nic na něm není napsáno (n) tak je to nějaká mrcha :lol: :lol: :lol:

neviem,co dava polaris teraz,ale predtym daval warn-kamos ho ma s nalepkou polaris a ja s nalepkou brp :lol:
Jarín4X4 19.03.2013 07:21:04

minelab> na origo navijáku mám napsáno Polaris ale jinak žádný hodnoty tam nejsou ;-) (n) :[
minelab 19.03.2013 12:33:28

Jarín4X4> v tom ti neviem poradit,ze ake ma hodnoty-skus napisat na forum polariscz.cz-mozno sa dockas odpovede,ked to bolo ako prislusenstvo z predajne
Go-Go 19.03.2013 13:25:43

minelab>kaslat na tichost a kultivovanost-navijak musí byť spoľahlivy,silny,odolny a s malou spotrebou umerne k vykonu a ked aj lacny ,tak jedine hup-zug/grizzly660 ho ma overeny/

:lol: :lol: :lol: "Spoľahlivosť, silu a odolnosť" spoznám podľa čoho ? Je na ňom napísané " SUPER WINCH" ??? (u) +o(:lol: :lol: :lol:
Miki77 19.03.2013 13:56:40

Go-Go> presne to je to oznacenie, ktore na vyrobkoch vzdy hladam. ak je niekde napisane "super" "ultra" alebo "deluxe" tak je to vzdy zarucena top kvalita a nie je co

riesit :lol: :lol: :lol:

Go-Go 19.03.2013 15:04:58

Miki77> :-DD :lol: :lol: :lol:

marek.sm 02.04.2013 12:46:57

Má cenu kupovat obal na naviják třeba z neoprenu, z důvodu když třeba jedu v dešti, aby nenavlhlo syntetický lano a pak sem to doma nemusel vymotávat a sušit? Nebo je to k ničemu a stejně se pod ten obal dostane voda a bordel? Díky

Jarin4X4 02.04.2013 13:27:37

marek.sm> Já bych se na to vyprdnul ;-)

Jarin4X4 02.04.2013 13:38:57

Joseff> Máte někdo tušení kde koupit přívodní kabely k navijáku? Zítra se chystám do Plzně, tam jsou velkosklady Elfetex a Biesse, ale když tam nepochodím, tak nevím. Potřebuju na Can am udělat nové přívody a jedná se mi o 3 a 3 metry. Pokud neseženu, musím někde objednat, ale nedaří se mi najít ta správná slova pro vyhledávání.

Ještě scháníš kabely? B-)

Jarin4X4 02.04.2013 13:39:44

Trloň> Neválí se někomu doma navíjecí rolny?

ještě scháníš rolny? B-)

Trloň 02.04.2013 18:09:20

Jarin4X4> nene, udělal jsem si svoje made in doma. Ale sháním naviják 3500liber

Jarin4X4 02.04.2013 18:19:58

Trloň> Jarin4X4> nene, udělal jsem si svoje made in doma. Ale sháním naviják 3500liber

ok tady je ;-)
<http://www.aligatora...-Powermax-3500-Winch>

Trloň 03.04.2013 17:51:01

máte někdo tohle? Jak to funguje? Dá se to?

<http://www.motoshock...h-Maverick-DWM-3-500>

Ondra4x4 03.04.2013 18:58:40

Trloň> :-DD Řekl bych že se to dá. mam 3500 a 2500

xsob 03.04.2013 19:02:02

Trloň> Taky budu příští týden objednávat s dálkou ten Dragon. Tak uvidím. Mají k tomu i náhradní díly snad. +o(

Ondra4x4 03.04.2013 19:10:28

Mají pěkný zpracování jak samotnej naviják tak i relé, jdou tiše a plynule, dálka funguje přes celou zahradu cca 70m.

xsob 03.04.2013 19:13:13

Ondra4x4> Já to беру na ovládání zemědělského adaptéru, takže mi stačí když bude fungovat na dva metry :lol: :-DD

Jarin4X4 03.04.2013 19:13:32

HOŠI JÁ NEVÍM JÁ BYCH SE TOHO BÁL ALE JE TO KAŽDÝHO VĚC B-)

xsob 03.04.2013 19:15:33

Jarin4X4> Kdo se bojí, nesmí na dřevo, nebo jak to je :lol: Potřebuju s tím popotahovat metr lana, na to to snad bude stačit.

Jarin4X4 03.04.2013 19:17:41

xsob> ale jo to ano,já jen když vezmu cenu lana,rolny,a relé a cenu dálky tak nevím co to bude zač...ale na takové to domácí žvejkaní proč ne B-)

Jarin4X4 03.04.2013 19:20:49

jsou to dva roky co jsem koupil nov.naviják za 1000Kč na Lydu...na radlici dobrý ale když jsem zapadnul a potřeboval jsem ho tak byl k ničemu ;-)

Teď jsem koupil Warn XT30 a je to fakt kultura (y) (y) (y) <http://www.aligatora.../Warn/1677-Warn-XT30>

Trloň 03.04.2013 19:29:59

Vemu tenhle <http://www.aligatora...Navij%C3%A1k-3500-LB> je sice taky levnej ale když se zastaví tak mě Ali třeba vytáhne jako reklamace :-D :-D :-D

Ondra4x4 03.04.2013 19:30:19

Jarin4X4>xsob> ale jo to ano,já jen když vezmu cenu lana,rolny,a relé a cenu dálky tak nevím co to bude zač...ale na takové to domácí žvejkaní proč ne B-)

To jsem si také říkal tak uvidím Přesně,na to moje jedno vyproštění 4kolky měsíčně :-\$ a tahal celou zimu radlici.

xsob 03.04.2013 19:32:26

Jarin4X4> No jo. já nemůžu mít drašší naviják jak kolku :lol: :-DD

mined 03.04.2013 19:32:59

Já kupoval taky Dragon Winch Highlander 4500 HD synt. a zatím šlape a pod vodou byl několikrát.Cena byla 7200kč. Zatím spokojenost. :-)

Trloň 03.04.2013 19:52:43

mined> ty wole co máš za baterku na takový heblo :-D to voziš centrálu už nee? :lol:

Michall 03.04.2013 19:59:46

Jarin4X4> Tak ta 30ka je špička ,ale 16500 (u)

mined 03.04.2013 20:14:27

Trloň> mám pořád původní Yuasa,nebo jak se to píše. :-DD Tenkrát jsem to kupoval taky přes Aliho.

Trloň 03.04.2013 20:16:27

mined> já ho vemu taky u něho.Mám od něho uplně všehno a vše šlape,vždy mi poradí případně a mám ho kousek

mined 03.04.2013 20:21:05

Trloň> to bude ten 3500 ?Mě taky radil,já si nestěžuju. :-)

Luboš 03.04.2013 20:45:34

dával jsem borcovi naviják na rampovač k traktoru a síla jak prase, vyrvalo to 30 let starou jabloň i s kořenama, na kolce mám origo Grizzly, ale většinou jsem montoval ty 3500, stačí, ale relátka nic moc, ty blbnou

Jarin4X4 03.04.2013 21:28:19

Michall>Jarin4X4> Tak ta 30ka je špička ,ale 16500 (u)

Já vím ale já ho chtěl :-DD Já už za ty léta nakupoval srač.ek až běda...myslel jsem si:to bude stačit bla,bla,bla...nakonec jsem zjistil že to byli vyhozený prachy a stejně jsem musel koupit lepší :o To nemluvím o kolkách ale všeobecně o všem,auta,díly do aut,věci do domácnosti atd B-)

Milank 03.04.2013 22:32:08

Kdyby někdo chtěl koupit syntetické lano za přijatelnou cenu je identické s lanem co je na Warnu. <http://www.escape4x4...atv-dyneema/d-70303/>

Milank 03.04.2013 22:35:57

Jinak jsem koupil tento naviják a naprostá spokojenost. Konečně někdo udělal pořádnou dálku a ne rozvaděč. Další výhoda je tepelná pojistka.

<http://www.xwinch.cz...500-16t-syntetic/582>

Jarin4X4 04.04.2013 14:38:01

B-) Neví někdo jak spárovat dálkový ovladač s navijákem???? :[

xsob 04.04.2013 14:53:46

Jarin4X4> Podle návodu? :lol: Nebo vložením baterky? (s) Já vím. Pohotově ale nahovno :lol: :-DD

mined 04.04.2013 14:59:40

Jarin4X4>B-) Neví někdo jak spárovat dálkový ovladač s navijákem???? :[

To mě taky zajímá,to se tu asi ještě neřešilo. :-DD

Jarin4X4 04.04.2013 15:04:04

tak už jsem to našel...jinak podle návodu by to bylo super kdybych chodil do školy včas a né jako na střední a to bylo jen ve středu :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 04.04.2013 15:04:33

tady je návod snad to někomu pomůže jako mě (y)

<http://www.offroad-o...radiove-ovladani.pdf>

Jarin4X4 04.04.2013 15:09:24

xsob>Jarin4X4> Podle návodu? :lol: Nebo vložením baterky? (s) Já vím. Pohotově ale nahovno :lol: :-DD

v pohodě,baterky jsou tam a už to maká,musí se to spárovat podle návodu co jsem vložil...jednoduchý a funguje to super...Jo Warn XT30 (y) :lol: :lol: :lol:

mined 04.04.2013 15:09:47

Jarin4X4> vždyť je to jednoduchý :-DD
Jarin4X4 04.04.2013 15:12:25

mined>Jarin4X4> vždyť je to jednoduchý :-DD

Taky jo jen to musíš vědět...taky to netrvalo dlouho :lol: :lol: :lol:
mined 04.04.2013 15:16:07

Jarin4X4> znám tvůj problém :-D tě nebaví číst,sem na tom stejně :lol:
Jarin4X4 04.04.2013 15:19:37

mined>Jarin4X4> znám tvůj problém :-D tě nebaví číst,sem na tom stejně :lol:

(Návod) kdyby to bylo česky bylo by to mnohem lepší věř mi :lol: :lol: :lol:
mined 04.04.2013 15:23:21

Jarin4X4> hlavně že jsme zase chytřejší :-DD
Jarin4X4 04.04.2013 15:28:39

mined>Jarin4X4> hlavně že jsme zase chytřejší :-DD

za měsíc budu vědět zase pí.ču :lol: :lol: :lol: :-P
Milank 07.05.2013 23:13:42

Jak má naviják správně navíjet lano ? Vrchem nebo spodem ?
pirda 07.05.2013 23:35:36

Milank> spodem
Trloň 23.05.2013 20:31:08

Nemá te někdo doma navíc na prodej za rozumnou cenu relé Navijáku?
Trloň 25.05.2013 22:51:07

Nikdo nemáte navíc? zase se někdo ozve až ho koupím nové že :-D
Milank 26.05.2013 11:33:12

Kup nový vyhneš se problémům s použitým cena není zase tak hrozná.
<http://www.aligatora...A9-navij%C3%A1ku-ATV>
caprighia 02.06.2013 23:54:24

Tak jsem rozebral naviják, žel nevím přesně co je to zač (vypadá takto :
<http://www.onpira.cz...s-16-t-12-v/d-70373/>), elektrickou část jsem opravil, ale na
satelitech převodovky jsou v háji jehlová ložiska. Nemáte někdo vyhořelej ? Udělal
bych ze dvou jeden (s)
Joseff 03.06.2013 08:44:24

Hledám tip na nějaký kvalitní ,ale opravdu kvalitní bateriák. Měl jsem už 3 a všechny
časem zoxidovali. Naviják moc nepoužívám, ale když jej potřebuji, tak mě párkrát kvůli
vypínači zklamal. pak někde řešit propojení navijáku natvrdo ve vypjaté situaci, není
úplně to co čekám ...
marek.sm 03.06.2013 09:44:13

Taky už dlouho hledám, ale nic ani na ebay neí k sehnání. Zkusím to řešit "ručně" buď proudovou sponou nebo jen šroub s velkou plastovou hlavou někde na dobře přístupným místě a při delším stání rozpojit přívod od baterky.

pirda 03.06.2013 13:15:17

Ahoj Capri, já mám taky takovej, ale žádná jehlová ložiska tam nemám. Vše je na pouzdech a ty jsem udělal nová bronzová.

caprighia 03.06.2013 18:12:24

Tím jsi mne přivedl na geniální nápad vytlouct ty zničené ložiska a vyfutrovat to kroužkem. Dík :-DD Je tam něco jako planetový třikvalt s blokováním na nejnižší stupeň ;-) tedy tři řady satelitových soukolí a právě ta ložiska na mezikruží neboli satelitech jsou jehlová a tři zničená zcela, takže se tak trochu potácejí na hřídelích (čili po složení a uvedení do chodu se po půl otáčce kousnou) a zbylých 8 k tomu nemá daleko.

Ludra 03.06.2013 21:03:14

Joseff> Odpojovač mám ve schránce pod sedadlem společný pro oba navijáky a protože ho nekoupu ve sračkách, tak žádný problém. :-DD

Joseff 03.06.2013 21:14:49

Ludra> Taky sem se o to snažil, od sedlem místo nebylo tak jej mám u šaltpáky. Zespodu jsem ho nakonec taky krytoval, tak snad to pomůže. To že na něj prší zezhora by snad nemělo vadit, protože se výrobce dušoval že to je vodotěsná verze .. p

manas76 02.09.2013 15:02:13

Zdar, našel ste někdo prodej náhradních dílů na navijáky Warn ? Konkrétně se mi jedná o plastový kus s ozubením uvnitř z navijáku Warn 2,5 l, co se montoval na polaris. Dík

Jizva 02.09.2013 17:28:24

<http://www.atvshop.cz/> si tam zavolej, dělaj servis na Warn (y)

Honzaxxiii 23.10.2013 15:51:32

Neporadil by mi někdo? Mám na čtyřkolce naviják, bohužel neznám výrobce, jen to že je na 2500lb. Když k němu přivedu natvrdo proud funguje (navíjí, odvíjí podle toho jak přehodím + a -). Ale nemám k němu žádné ovládání, žádný prepínač. Nepořebuji dálkáč, jen to chci nějak zprovoznit, abych mohl používat radlici. Dík

Mařák 23.10.2013 16:52:21

Honzaxxiii> bez siloveho relatka to bude docela problem, :[navijak ma velky odber a nemuzes tam pouzit jenom samotnej prepinac. Budes muset sehnat nejake rele a ovladani rele je uz poto hracka.

Mařák 23.10.2013 16:54:55

Honzaxxiii> neco takoveho <http://www.dnx-shop...s-rele-navijaku.html>

Jarin4X4 23.10.2013 18:56:20

Joseff> Hledám tip na nějaký kvalitní ,ale opravdu kvalitní bateriák. Měl jsem už 3 a

všechny časem zoxidovali. Naviják moc nepoužívám, ale když jej potřebuji, tak mě párkrát kvůli vypínači zklamal. pak někde řešit propojení navijáku natvrdo ve vypjaté situaci, není úplně to co čekám ...

<http://www.quadmania...tail/?ft=4920&fid=22>

Honzaxxiii 24.10.2013 05:30:02

Mařák> Díky, takže jestli tomu rozumím. Potřebuju relé (viz tvůj odkaz) a pak ještě nějaké (třeba takovéhle <http://www.dnx-shop....avijaku-riditka.html>) ovládání. Nechci si vymrčovat ;-), ale vážně to zapojení musí stát tolik?

Bimbajs 24.10.2013 06:30:50

Honzaxxiii> teď má v nabídce v bazaru relé i Aligátor.

majo 24.10.2013 07:19:45

Rele na warna som kupoval za 70 €. Drahe ale pre spravnu funkciu nevyhnutne. Lacne relatka sa neoplati. Vizeraju rovnako ale vnutornosti su jak blato!!

Mařák 24.10.2013 08:36:06

Honzaxxiii> bohužel jo :´-(a ten spínač cos tam dal odkaz může klidně bít taky :-DD

Honzaxxiii 24.10.2013 08:46:48

Ok. Díky chlapi. Mrknu ještě na to relé u Aligátora v bazaru. Uff myslel jsem, že to pořeším nějakým prepínačem za "pár korun" a bude. No nic, člověk se pořád učí.

koncak 24.10.2013 19:26:49

majo>Rele na warna som kupoval za 70 €. Drahe ale pre spravnu funkciu nevyhnutne. Lacne relatka sa neoplati. Vizeraju rovnako ale vnutornosti su jak blato!!

ja sem uz menil dvakrat rele warn pred tim se to nekolik krat spravovalo,tak zase takova slava to neni.

Michall 24.10.2013 20:21:20

Honzaxxiii> 2 roky jsem navíjel přes 70 Ampérový prepínací relátka za 150kč ;-)

koncak 24.10.2013 20:22:29

Michall> jenze u relatek je problem ze se radi prilepujou.potom je problem,

majo 25.10.2013 20:47:17

koncak> stym nesuhlasim. Prve relatko so si dojeb.... sam ked som ho cistil a pri skladani sa mi podarilo vylomit srob.tak som si objednal nove relatko za asi 20 €. Najprv bol problem ze v novom rele tie vlasky co viedli od svorky prepínaca na cievku boli zle napajkovane resp sa ulomili!!! A potom ked som to opravil tak to rele vysrzalo asi 2 navijania. Raz ked som navíjal nove lano a potom ked som potreboval vytiahnut kolkou na stjaka na tram. A tam definitivne vyhorelo!!! A to doslova. Cele sa roztavilo. Kupil som warna zapojil a dodnes funguje

koncak 25.10.2013 21:38:35

majo> uz sem tech navijaku videl vic nez ty,tak vim ocem mluvim. B-)

majo 26.10.2013 09:35:23

koncak>majo> uz sem tech navijaku videl vic nez ty,tak vim ocom mluvim. B-)

Nehovorim ze nevies ocom pises len pisem moje poznatky. Ktori sa ti najviac osvedcil z tych neznackovych? Ked uz nie warn?

Boulik 27.10.2013 16:47:19

mam otazku coo si myslite o tomto rele? <http://www.ctyrkolky...vijaku-12V-univerzal>

Mařák 27.10.2013 18:10:04

Boulik> celkem nic protože odkaz nefunguje (n)

martinur 27.10.2013 18:35:28

Mařák> Mně "funguje" ...

majo 27.10.2013 21:39:10

Myslim Ze tych 30A co tam pisu je malo

Boulik 27.10.2013 21:47:44

majo>Myslim Ze tych 30A co tam pisu je malo

To je to co mi prijde divny kdyz normalne je o hodne vic

Jizva 28.10.2013 08:11:12

Kdyby náhodou někomu zůstal volnej :-)

<http://www.quadmania...adac-warn-18057.html>

majo 30.10.2013 21:48:53

Jakto ze odbornik KONCAK nereaguje ked uz mal tolko vyskusanych rozobraných rele??? porad nahradu za WARN rele. Ci to nebude nejaka cinska pomsta

koncak 30.10.2013 22:15:24

majo>Jakto ze odbornik KONCAK nereaguje ked uz mal tolko vyskusanych rozobraných rele??? porad nahradu za WARN rele. Ci to nebude nejaka cinska pomsta

nic v tom nehledej,proste sem napsal ze osobne u warnu sem byl sklamany.,prvni navijak jako takovy sel na dily, pac opravovat neco kdys za jednu soucastku koupim cely navijak me nebavilo.druhy warn diky soucastkam sem uz opravoval nekolik krat,podotikam nejednalo se o zavadu spusobenou vyreznutim ,slo o mechanicke vady, vycesany kolecka, strzeny obal,vyhorele uhliky. tet k relatkam,oba navijaky nappajely original relatka,umistene v relativne suchym miste,jedno ac se tvarilo z venci v pohode, vevnitr byla plisen, v uvozovkach receno,tak se to vycistilo promazalo, a tak porad dokola,az vyhnulo to druhe.nakonec vyhorelo uplne,tet mam chinske co prodelalo prestavbu hned pred montazi.vepredu na polarce mam chinskou 4000lb cose udrzby tyce to uz sem psal mozna i tady vevlakne, jednou rocne navijak rozeberu,cistim mazu, a sintetiku peru v mydlove vode po kazde kdys mam moznost po bahneni.coz posledni dobou se tomu vyhivam, :lol:

Mařák 02.11.2013 15:47:44

Jenom pro zajímavost pro ty kteří nemají představu o tom kolik má odběr naviják jsem dnes udělal test odběru proudu .Naviják značky COME-UP 1500Lb a použit měřák

značky VOLTCRAFT. První foto navíjení pouze na prázdno bez zatížení 9.9A, druhé foto tažení os. auta o váze zhruba 1500Kg do mírného kopce 14.5A, a třetí foto tažení zabrzděného auta to znamená že se přitahovala čtyřkolka která byla zabrzděna + zaklinována 26,1A.

Mařák 02.11.2013 15:53:14

Samozřejmě čím silnější nebo slabší naviják tím se budou hodnoty lišit je to jenom pro orientaci.

majo 02.11.2013 17:07:42

ako si toto nameral?

Mařák 02.11.2013 17:58:53

majo> uplně normálně měřákem co používám v práci. :-\$

Jizva 02.11.2013 18:40:29

Chtěl jsem se zeptat když máte navinutou na špulce syntetiku máte jí tam aretovanou a nebo volně strčenou v díře?

koncak 02.11.2013 19:52:47

Jizva> Chtěl jsem se zeptat když máte navinutou na špulce syntetiku máte jí tam aretovanou a nebo volně strčenou v díře?

v jednom navijaku mam aretovano pomoci cerviku, v druhem je jenom dira, tak se to zauzlovalo.

Mařák 03.11.2013 11:37:29

Při courání po netu jsem náhodou narazil na dálkové ovládání navijáku za rozumný peníze :-\$ tak kdyby měl někdo zájem. <http://www.quad-moto.../226/1/prislusenstvi>

Jizva 03.11.2013 12:19:20

Já jsem už našel co potřebuji <http://www.warn.cz/p...nahradni-vysilac/728> . Jenom mně napadlo kdo třeba zlikviduje naviják a zůstane mu dálka tak jí třeba vyhodí no a mě by se třeba hodila a i někomu jinýmu. Ale vypadá to zajímavě (y)

Tetsuo 03.11.2013 12:19:34

Používám tuhle věc je na tom Made in Germany ale je to číňan jako prase

Předělal jsem kompletně elektriku, vyměnil dráty a relátka, která byla původně v plastové krabičce která sice měla gumové průchodky, ale o žádné vodotěsnosti se mluvit nedalo

Kabely sem udělal delší a obě rele dal pod sedačku do smšřovačky. Vlastní naviják sem rozebral, promazal a zatěsnil tmelem na motory (vodotěsnost původní konstrukce

stála za hovno (n) (n)) Je to sice jebka za pár korun, ale už mě párkrát vyťahla ze sraček.

Maj to tady: <http://www.berglund2...tro-navijak-besw3000>
koncak 13.11.2013 20:28:57

treba se to nekomu hodi.dobra cena syntetickeho lana
<http://www.predator4...s-atv-15m-x-4mm.html>
hops01 13.11.2013 21:20:01

koncak>treba se to nekomu hodi.dobra cena syntetickeho lana
<http://www.predator4...s-atv-15m-x-4mm.html>

dobra cena, zrovna syntetiku shaním, jen jestli to neni na tu moji vrnu slabí, :-(v rumunech sem ji přetrh a to byla silnější než tady ta , ta ma jen 4mm jak to vidíš
koncak 13.11.2013 21:30:29

hops01>koncak>treba se to nekomu hodi.dobra cena syntetickeho lana
<http://www.predator4...s-atv-15m-x-4mm.html> dobra cena, zrovna syntetiku shaním, jen jestli to neni na tu moji vrnu slabí, :-(v rumunech sem ji přetrh a to byla silnější než tady ta , ta ma jen 4mm jak to vidíš

moje vrana stejne tezka jako ta tvoje a drzi to.ale muzes pro jistoru silnejsi, ale nevejde se ti na buben, budes potrebovat 4000lb s vetsim bubnem co mam ja.
viki 14.11.2013 07:38:47

já používám toto , ale je dražší - je to warn v barevném provedení 2400kč sem za to dával, a při prodeji kolky ho vymotám a vracím tam originál!

hops01 14.11.2013 08:05:46

koncak>hops01>koncak>treba se to nekomu hodi.dobra cena syntetickeho lana
<http://www.predator4...s-atv-15m-x-4mm.html> dobra cena, zrovna syntetiku shaním, jen jestli to neni na tu moji vrnu slabí, :-(v rumunech sem ji přetrh a to byla silnější než tady ta , ta ma jen 4mm jak to vidíš moje vrana stejne tezka jako ta tvoje a drzi to.ale muzes pro jistoru silnejsi, ale nevejde se ti na buben, budes potrebovat 4000lb s vetsim bubnem co mam ja.

lano objednano, koncaku jestli praskne tak si to u ohně s tebou vyřídím :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
snowservis 14.11.2013 10:55:31

já si objednal tohle,mám to jenom na radlici a pro případ nouze.Snad to něco vydrží
<http://www.maxmoto.c...-navijak-epsys-x3000>
koncak 14.11.2013 19:12:30

hops01> tak to abych si zase vzal celofku abych se v tom krovi vetme nestratil. :lol:
hops01 14.11.2013 19:14:46

koncak>hops01> tak to abych si zase vzal celofku abych se v tom krovi vetme nestratil. :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
fretka430 27.11.2013 21:00:09

Ahoj klucí , prosím poslali by jste mi na email (fretka430@seznam.cz)nebo sem na quad manii fotky jak máte uchycený naviják ? Konkrétně na čtyřkolku lyda 250 hardwoker pošlejte fotky či videa. Díky moc :) :-)
koncak 27.11.2013 21:29:26

fretka430>Ahoj klucí , prosím poslali by jste mi na email (fretka430@seznam.cz)nebo sem na quad manii fotky jak máte uchycený naviják ? Konkrétně na čtyřkolku lyda 250 hardwoker pošlejte fotky či videa. Díky moc :) :-)

lyda si asi zaslouzi mit navijak, ale kdys s ni zapadnu tak slezu vezmu do teplech a prenesu si ji na sucho ne? :lol: aspon sem to tak delal z shinerayem, nebo mne kluci iz kolkou vzdy povitahly.
Petzl 28.11.2013 07:25:15

Chci se zeptat.Když mám klíček na 4kolce v poloze OFF naměřím na spínacím navijákovém relé napětí.Mám ho pod plastem v předu a zavadil jsem si tam tvrdým drátem o relé a svářel jsem jak za mlada na svařovně...Tuším že na staré kolce sem to měl tak že napětí tam nešlo když nebyl klíč v poloze ON.Díky za rady.
Joseff 28.11.2013 08:33:58

Záleží jak je zapojenej. J8 to měl úplně extra tažený od baterky, takže to na klíčku není vůbec závislý a cestou sem měl na + polu udělanej bateriák který tohle řeší. Zapneš jen když chceš tahat.
Sobol 28.11.2013 09:13:08

Petzl> prez spinanej pol u spinacy je max pouze ovladac na riditkach a rele je napajeny primo z batery, takže to je v poradku. Dej si pro jistotu bateriák na privod z batrky a mas klid
Petzl 28.11.2013 09:24:39

Sobol> Kluci díky za rady!!Určitě to o svátkách pořeším až bude více volna.Každopádně se mi to nelíbí že je to pořád pod proudem i bez klíčku.
Sobol 28.11.2013 10:18:33

Petzl> hlavne to netahej prez spinacku.
Petzl 28.11.2013 11:05:24

Sobol>Udělám to přes ten odpojovač,to je nejlepší,spínačka by to jistě nezvládla když jsem viděl jak to jiskřilo tak mi je jasné že tam je dost velké napětí,stačilo jen škrtnout o kontakt na kterém chybí krycí klobouček a bylo vymalováno.Díky.
koncak 28.11.2013 18:35:19

u nekterych navijaku jde stava i do motoru porad ,odpojena je pouze kostra, a tak se stava ze kdys je navijak schnily plny vody tak to odebira proud a zere baterku.
Honza73 01.12.2013 20:23:59

fretka430> Nevím jestli to z týhle fotky půjde vidět

Honza73 01.12.2013 20:25:14

Tady s pluhem

Honza73 01.12.2013 20:26:40

fretka430> Docela rád na ni vzpomínám, ale je to už pár let a dneska už na to nemám tolik času.

fretka430 04.12.2013 20:04:50

Honza73> ok moc děkuju :)

fretka430 09.12.2013 15:08:22

Ahojte můžu se zeptat někdo jak máte zapojený naviják dragon winch 2500 st potreboval bych mi vyfocenou nebo sepsanou tu kosticku díky moc

marek.sm 09.12.2013 15:43:01

Petzl> Taky se mi to nelíbilo, tak jsem drát kostry od baterky na kostru přestříhl a nalisoval na ty volný konce kabelový oka a koupil šroub tuším že M6 co má hlavu zalitou do plastu a matku co je zalitá plastu a vždycky když to postavím tak odklopím sedadlo a ty kabelový oka od sebe odšroubuju, zabere to 15 sekund a kolka není pod napětím. Mám to už přes půl roku a funguje to spolehlivě. něco takovýho:

<http://www.linaset.cz/primy-prodej>

Mike2 22.01.2014 17:59:01

Pánové v jednoduchosti je síla, řešíme tu navijáky horem dolem ale tohle je prostě nádhera : :-DD

koncak 22.01.2014 18:02:36

Mike2> ma to jednu nevychodu.kdys zapadnu tak po ruce mam jenom jednoho ukraince.chibej my dalsi dva s tyci. :lol: :lol: :lol: :lol:

Mike2 22.01.2014 18:07:56

koncak> No má to drobné mouchy, ale je to prostě geniální

Tesák 23.01.2014 21:31:10

Mike2> tak to je mazec :-D :-D warn po rusku :lol: :lol:

pazout78 11.05.2014 17:52:26

Ahoj kluci nevíte nekdo kde by se dali sehnat pružinky co tlačej na uhlík v navijáku?? je to průměr 8mm a délka asi 10mm (žádná není komplet tak to odhaduju) viz foto:

manas76 11.05.2014 19:43:35

asi bych zkusil nejaké z propisky ... Nebo někoho kdo repasuje startéry ...

pazout78 11.05.2014 20:16:13

v propisce jsou malé :-|

manas76 11.05.2014 20:22:52

pazout78> jsou i propisky co mají pružinky zvenku a ty jsou větší ...
caprighia 11.05.2014 20:36:48

Už si nepamatuji stránku, ale kupoval jsem uhlíky i s pružinkami na nějakém elektrowebu, také odhadem ve velikosti. Větší snadno zbrousíš.
pazout78 12.05.2014 21:27:23

Tak jsem obětoval 4.propisky pružiny roztáhl na drát a stočil na požadovaný průměr.. snad to chvíli vydrží :-D

F1312 11.06.2014 20:03:20

tak přidávám můj naviják... koupen na aukru za 800kč :-) někde jsem se tady dočetl že už se někomu do něj dostala voda tak jsem ho zasilikonoval, nečekám žádné zázraky ale kupodivu jak čtyřkola tak naviják mě zatím jen překvapuje... Až na tu rolnu :-D soušku na oheň hravě dovezu ve dvou... ;-)

HanzGrizzly 30.03.2015 19:56:45

rád bych to tu oživil. budu kupovat naviják na grizzlynu. co doporučujete? davat 11-12 za warn se mi moc nechce, kor když jsem zjistil, že taky není úplně nesmrtelný jak ho vsude prezentují... nebo spíš máte něco ozkoušeného? je mi jasné že do 5000 nic poradného neseženu, ale to rozmezí 5-10 by tak nějak šlo
Jizva 30.03.2015 20:01:45

po warnu je pak come-up. Prej super
samanfikus 30.03.2015 20:16:36

HanzGrizzly> Nejsem nechytřejší, ani nemám nejvíc zkušeností ... Ale vím jedno... já osobně jsem měl cca 4 navijáky, které mě nechaly mockát ve štychu - když jsem je potřeboval. Vrtal jsem se v nich snad 100x. Za 4 navijáky jsem dal do kupy celkem dost peněz. Všechny jsem vyhodil. Poslední byl nějaký Come - up asi za 8000kč. Kolegové - jezdili jsme 4 lidi na tom byli úplně stejně. Pak jsem koupil Warnu a mám ho cca 5 let a bez jediného problému. To textilní lano je boží. Kolegové taky přešly na Warnu a ti co na to neměli tam mají nefunkční makety navijáku. Nic není nerozbitné a nefunguje na věky. Ale já pro sebe vím jedno- nemám tolik peněz, abych kupoval levné navijáky... A pro po jak jsem koupil Démona X8, než jsem s ním ujel první metry, hned jsem vymontoval orgilální naviják včetně kabelů a relátka - prostě všeho a dal jsem tam ten starý Warn. Teď mi to leží už skoro 2 roky v bedně na půdě a přiznám se, že nevím co s tím. Toho čínského krasavce si nebudu kurv*t zadním navijákem a prodat to tady za pár švestek se mi taky nechce

pazout78 30.03.2015 21:23:23

Taky to teď řeším, a souhlasím stojím za prd, problém vidím v tom že nejsou stoprocentně voděodolné tak že se tam dřív nebo později dostane voda a pak už je to jen otázka času... Zadní používám často na sklápění vozíku tak jsem tam šoupl z

předu ten silnější a doufám že to teď vydrží déle.

Tetsuo 30.03.2015 21:33:53

samanfikus> Tak přesně tenhle čínskej naviják jsem měl na kolce dva roky koupil jsme ho za 1000 a dost mě překvapil dva roky louhování ve vodě a bahně a furt fungoval. Tuhle kolku už jsem prodal, tak nevím, ale myslím že funguje stále. Jediné co jsem rovnou vyměnil byly relátka. Ty čínský byly až moc čínský. Píšeš, že nejsi tak bohatý aby jsi koupil čínskej naviják, ale čínskou kolku sis koupil.

samanfikus 30.03.2015 21:38:34

Tetsuo> Ty mi dávaš čocku :lol: Máš pravdu, ale jinak je rozdíl dát za Warnu o 6000 víc a za Camna o 150 000 víc. Jen tak střílím a ojetiny mě nezajímají. Ale jak říkám ... máš pravdu -

Tetsuo 30.03.2015 21:51:13

samanfikus> pochopil jsem co se snažíš říct, ale nějak sem se neudržel (s) (s)

Tetsuo 30.03.2015 21:53:34

jinak i warn se dokáže posrat viděl jsme to na vlastní oči, zrovna řeším naviják do nové kolky, číňan za litr to rozhodně nebude, ale warn taky ne. Máte někdo dragonwinch ?

<http://www.maxim-pne...synteticke-lano.html>

pirda 30.03.2015 22:25:03

Já jsem řešil naviják na svou babičku(KQ750)nebylo moc bankovek,tak jsem koupil čínu za pár korun.Je fakt že jsem rozšlápl ten přepínač na volné vytažení :-P ale to byla moje vina.Udělal jsem bronzová pouzdra pod ozubená kola a udělal jsem nová těsnění.Převodovku jsem udělal v olejové lázni a fachal mi celou dobu co jsem měl kolku(5let)Ten přepínač jsem už neřešil a lano jsem vytahoval opačným chodem :-DD

HanzGrizzly 31.03.2015 19:21:29

takze rikate. rovnou rozbrat a pretesnit? ten dragon vypada docela slusne. nejaka recenze na nej?

pazout78 02.04.2015 19:47:57

HanzGrizzly> přetěsnit hlavně ty šrouby co držejí naviják pokupě, u mého navijáku tam nebylo těsnění žádné.

minelab 04.04.2015 12:34:01

Warn RT3000-mám už na druhej kolce a bez problémov, kamoši tiež majú RT3000 aj 3500 a všetko v pohode. Problém s zapínáním/vypínáním mal kamoš na lacnejšom modeli warn2500

HanzGrizzly 05.04.2015 18:14:46

pazout78: myslíš asi šrouby co drží po kupě obal, že jo?

pazout78 05.04.2015 19:12:45

myslel jsem ty co drží po hromadě elektromotor pře jak do nej zachčije uhnijou pérka co tlačej na uhlíky a je po srandě :-D

header009 18.04.2016 21:50:28

Ahoj, vzhledem k tomu že jsem rozdělal naviják a motor byl na sráč vyhnilej tak hledám nějakou alternativu. Důležitý je že to mám víceméně na práci a potřebuju ho tak dvakrát, maximálně třikrát do roka. Bláto a vodu nejezdím tak jsem se rozhodl že koupím čínu. Co jsem na to tak koukal tak je na výběr buď dragon winch nebo Xwinch. Máte někdo nějaké zkušenosti co spíš vybrat ?

samanfikus 18.04.2016 22:23:51

header009> Co já se nakupoval navijáků a utratil za ně tisíce ... Pak přišel Warn a roky utíkají a Warn se stěhuje s kolky na kolku ... a funguje a funguje. Možná ti tady někdo bude doporučovat nějakou dobrou čínu a já mu to neberu, je to každého věc. I když jsou to drahý navijáky, je to ta nejlevnější varianta. Takto to nakonec skončilo u každého kolegu kolem co znám.

Tetsuo 19.04.2016 18:19:17

header009> tak koukni sem <http://www.dragonwinch.cz/> je to čína a funguje dobře. Používám ho na každé vyjíždce, topím ho ve vodě a v bahně a furt funguje a až se posere, tak na něj jsou díly za pár korun.

pitrs128 23.04.2016 08:22:30

Tetsuo>header009> tak koukni sem <http://www.dragonwinch.cz/> je to čína a funguje dobře. Používám ho na každé vyjíždce, topím ho ve vodě a v bahně a furt funguje a až se posere, tak na něj jsou díly za pár korun.

Dragonwinch sem montoval kámošům na Offroady a super...jezděj rumunsko a všude možně a navijáky šlapou jak hodinky

mined 23.04.2016 08:38:07

Nechtěl jsem do toho vstupovat,ale já měl Dragon Winch Highlander 4500 hd (2041 kg) a byl super. (y) Sám jsem si ho namontoval,udělal pod něj plotnu a přidal bateriový vypínač. (y)

Bimbajs 24.04.2016 12:23:34

header009> xwinch sem měl ale dlouho mi nevydržel, je to teda asi tři roky, vod tý doby mám come-up a spokojenost, vim, že dragon není špatnej, kluci co ho mají, ho chválí. :-) osobní zkušenost s ním nemám.

header009 24.04.2016 17:06:00

Díky všem, už mám objednan dragon winch. Uvidíme co vydrží :-)

Tetsuo 24.04.2016 22:45:41

header009> budeš spokojenej já mám tenhle

<http://www.maxim-pne...synteticke-lano.html> a super. Akorát jsem tam nedával tu dálku a rélé jsem dal z warna a dal jsem jiný kabely ty co u toho jsou sou na můj vkus a na odběr navyjaku tenký. Samotnej navyjak jet dobrej ale to příslušenství nic moc.

header009 30.04.2016 19:39:53

Tak dneska jsem úspěšně namontoval novej naviják. Už mi chybí k němu udělat jenom odpojovač. A s tím souvisí můj dotaz, abych mohl udělat odpojovač potřebuju dát oka na kabel od navijáku dá se vůbec v domácích podmínkách nalisovat případně nějak přidělat ty oka ? nebo to mám dopravit někam kde mi to nalisují ?

mined 30.04.2016 20:38:26

header009> zmáčknout třeba ve svěráku a já je ještě letoval cínem.

mariodevil 01.05.2016 07:41:30

header009>

Jestli myslis toto, tak jsem pouzil sekacek a kladivo, jedna rana a je zalisovano.

mined 01.05.2016 10:12:06

mariodevil> přesně ty jsem použil a ještě letoval. (y)

header009 01.05.2016 13:43:42

No to je přesně ono, asi je koupím a pak vykoumám co s nima, teoreticky nahřát hořákem a zacínovat by taky mohlo bejt v pohodě jako pojistka k tomu lisování

mined 01.05.2016 16:43:18

header009> dělal jsem to taky hořákem.

mariodevil 01.05.2016 20:23:03

header009> Me chlapek od elektra rikal ze uz neletujou, jen lisujou, pac ty koncovky jsou delany na prumer kabelu. Neletoval jsem a drzi to jak svina.

Opq0 26.03.2017 11:58:06

Čau. Jaký výhody má syntetický lano oproti ocelovému? Díky.

Opq0 27.03.2017 19:58:14

Koukám, že tady se asi odpovědi nedočkám....

Jarin4X4 27.03.2017 20:13:19

Opq0>Čau. Jaký výhody má syntetický lano oproti ocelovému? Díky.

manipulace,nerezne,jen se musí umýt v jarové vodě a nechat uschnout jinak shnije na kaši...

Opq0 27.03.2017 20:37:07

Tak to je jednodušší péče o ocelový lano ne? Jako že by se mi to po každý vyjížděc chtělo rozmotávat a mýt a sušit... :lol: :lol:

mined 09.08.2018 13:07:36

Ahoj.Potřebuji poradit,kam přidělat relé navijáku Come Up 3000 s na Outlanderu 1000.Nejlépe foto.Děkuji za každou radu.

Trloň 09.08.2018 20:25:13

mined> já to měl na 500 nad predním pravým kolem vtom blatníčku když sundáš,byl tam i plechový držák asi

mined 09.08.2018 21:06:24

Trloň> děkuju za radu a co voda?

killabees 10.08.2018 09:25:00

Ja ho mam na CA 500 pod pravim plastem co jde pod sedlem. Zaroven tou stranou mam vedeny kabely.

mined 10.08.2018 12:19:51

killabees> díky,nešlo by dát foto?Kabely jsem taky tahal pravou stranou. :-|

Tetsuo 18.02.2019 14:56:14

Potřebuju koupit naviják na nový stroj a jsem rozpolcen. Nevím jestli warn, nebo comeup ?? Warn znám ale z comeup nemám zkušenosti. Máte ho někdo? Spokojenost? Vodotěsnost? Hlučnost? díky

sipro 18.02.2019 20:30:44

Do comeup mi teklo i když jsem ho občas rozebral a promazal tak stejně byl vevnitř zrezlej a vždy plnej bahna Ted' mám warm a po roce jsem ho rozebral a vevnitř žádný blato ani voda a jak nový

Tetsuo 18.02.2019 21:53:36

sipro> ok díky asi pujdu do warnu není tam takovej rozdíl v ceně a je to jistota

Trloň 19.02.2019 11:21:51

Já měl asi 3roky ba nové kolce come-up 3000,po potoku sem jezdil a podvodu byl několikrát ale nerozdelaval sem ho ale nikdy mě nikde nenechal narozdíl od toho co sem dostal ke kolce toho čínského červeného smejsda co sem chtěl použít jak sem zapadlo a musel sem volat kamose ať mě vytáhne ,vytáhl sem ho a koupil starší warn a zatím spokojenost,Radlice a sem tam to vyproštovani 😆

Jarin4X4 19.02.2019 19:54:32

Prosím potřebuji vědět průměr vodiče v mm kabelu k navijáku,prostě jen to vodivé ;-)

:-DD děkuji

Tetsuo 19.02.2019 20:09:47

Jarin4X4> čím větší tím lepší. 5mm bych bral jako minimum. Tečou tam docela velký proudy klidně 70A

Jarin4X4 19.02.2019 20:30:06

Tetsuo> : píšou : Max. proud: 145 Amp +o(řeším naviják na vyvážičku a mám v plánu naviják zapojit kabely na baterku od 4koly a zbytek dám do bedny na vyvážičku

Tetsuo 20.02.2019 08:48:50

Jarin4X4> rovnou na baterku ne, potřebuješ ještě relé (stykač)

Jarin4X4 20.02.2019 14:00:25

Jj vse ostatni bude v bedne na voziku 😁natahnu kabely z kolky na vozik a tam v bedne bude vse od ovladani a i prijimace dalkoveho ovladani a samo ze i rele.Pripojovat se kabely budou pres otocne bajonety na 4kolce..(rychlospojky)

Trloň 21.02.2019 22:46:58

Jarin4X4> Já bych to propojoval tímhle <https://www.mojediln...ada-2-kusy-golemtech> Vyzkoušeno na suv na navijaku a frčí to

Jarin4X4 24.02.2019 18:07:58

Jaký el.naviják používáte na vozíku (vyvážičce) na nakládku dřeva a na zvedání korby?? : Já koupil tenhle a zdá se mi to hoodně slabé +o(Max. tah lana: 1360 KG Max. proud: 145 Amp Motor: 1,2 HP, DC 12 V s permanentním magnetem Převodový poměr: 153:1 Ozubený převod: planetová převodovka Délka lana: 9 m Hmotnost: 6,5 KG Rozměry: 285 x 105 x 105 mm (d x š x v) Průměr bubnu: 31,75 mm

ATOL 26.02.2019 19:27:18

v rámci přípravy na novou sezónu jsem se teď dostal k navijáku....Dragon Winch DWH 4500 HD....mám ho třetí rok a dost hodně ho máchám a bahním....včera po rozebrání v něm troška vody a bláta bylo v převodovce....ale nic extra....řádně jsem ho vyumýval benzínem a namazal....k mazání používám vazelínu, kterou rozředím olejem....umíchám takovou řídkou kašičku....papírové těsnění jsem vyhodil, protože bylo celé provlhlé....místo něj jsem to utěsnil silikonem na převodovky.... takže s Dragonem spokojenost....měl jsem Dragony i na předchozích strojích a vesměs bez problémů....pouze jeden problém, co byl, tak DWH 3500 HD prasklo boční čelo bubnu....to byl buben z hliníku....vyměnil jsem to za ocelový buben a potom už bez problémů....

Tetsuo 26.02.2019 22:24:17

ATOL> Na starém stroji jsem měl 3500HD a nemůžu říct špatné slovo, akorát trochu teklo do převodů, jednou jsem udělal GO za 600,- Kč, za málo peněz super naviják. Jediné mínus je brutální hlučnost.

ATOL 27.02.2019 18:18:35

Tetsuo> no ta hlučnost????....aspoň víš, že se točí..... :-D

Jarin4X4 27.02.2019 19:58:49

;-) Tak jsem to dneska dal dohromady, naviják konečně na vyvážče + (korba) funguje to jak má :-DD

Jarin4X4 27.02.2019 20:02:25

na vyvážče mám namontovaný naviják a propojuji s kolkou přes bajonety co se dávají na oblouk.svářečky a maká to parádně :-DD

ATOL 27.02.2019 20:50:19

:-DD Jarin4X4>

Jarin4X4 01.03.2019 16:33:24

; -)

svam21 18.07.2020 17:58:07

Ahoj vsem, mam navijak TGB na Bladu 1000, dvakrat se mi stalo ze ocelove lanko se mi dostalo mezi civku navijaku a telo motoru. Rozebral jsem, sestavil a pohoda. Nicmene ted jsem zjistil ze potreti mi to rozervalo takovy vytesnovaci krouzek a tesneni mezi tou civkou a til telem motoru, dovozce tvrdi, ze se to jako nahradni dil nedela a pry se da objednat jen telo navijaku za 16tacu, coz mi prijde desna zlodejina. Mate s tim nekdo zkusenosti? Diky moc

Trloň 18.07.2020 18:11:13

svam21> Dobra sranda cenova, si udělali srandu asi, To bys musel mít jeden z nejkvalitnějších warnů aby to stalo tolik a ne jen část navijaku💪👍
svam21 18.07.2020 18:26:33

To jo, strasny. Jako navijak je dobrej, uz me nekolikrat vytah z bryndy, v zime jsem tahal skutry ze zaveji i se sanema, parada, ale to ocelovy lanko je naprd. Takze navijak chci zprovoznit, mam objednany synteticky lano, ale stve me ta podlozka a tesneni, protoze bez toho se ta civka na ty strane u motoru trosku vikla..
Trloň 18.07.2020 19:23:54

svam21> To chtějí kde po tobě takové prachy za opravu a jaké značky, kup nový warn 3000 nějaký a do 10tis Kč se vejdeš za nejlepší co je
svam21 18.07.2020 21:40:12

No problem je, ze opravu mi nikdo nenabidl, prodejce odvolal na dovozce a ten pry nabizi jen nove telo navijaku.. pokud to nebude slapat, tak se po necem budu muset podivat.. díky za tip :-)
mariodevil 18.07.2020 22:25:34

svam21> Mám warn xt25 a také se tady na to nedá nic sehnat. Těsnění jsem poptal a koupil dle rozměru zbytku původního, plastové části se dají vytisknout na 3d tiskárně a podložky koupit v železářství či nechat udělat.
svam21 19.07.2020 07:46:33

Mario: díky, super tip ten 3d tisk, zkusim se zeptat manika kolem kterého jezdím na hory. Když se neozvou soudruzi z Taiwanu, kam jsem psal v patek večer, přímo do fabriky TGB..
svam21 25.07.2020 07:57:40

Tak soudruzi nezklamali, odkazali me na dovozce, a ten je neschopnej poradit.. takže jsem risknul objednat lozisko a tesneni od dragonwinch, kteri maji naopak perfektne zpracovany rozkres navijaku do posledniho sroubku. Velikost by oodle jejich prodejce mela sedet s tou co potrebuju, tak uvidime. A kazdopadne 3d tiskarna mi prisla tak super napad, ze jsem ji objednal taky :-)
svam21 20.08.2020 13:45:32

Podarilo se! Lozisko vypada perfektne, a sedi taky, takže dobry :-) Kdybyste nekdo resil podobny problem, dejte vedet - rad vyrobim podobne dily, jiz mam na cem :-)
mariodevil 20.08.2020 17:26:30

svam21> :-DD
Begu 30.12.2021 22:11:10

Zdravím. Potřeboval bych radu ohledně montáže navijáku na Suzuki kingquad 750. Koupil jsem naviják... Čínu... Otázkou je, zda zapojit napřímo na baterku, nebo přes pojistku.. případně jak silnou pojistku zvolit? Dále by mě zajímalo, zda nebude vadit, když bude naviják pod stálým napětím? Není lepší ho napojit přes bateriák, nebo nějaký spínač? Moc díky za info.
mariodevil 31.12.2021 09:57:56

Begu> Doporučuje se instalovat odpojovač baterie, ale já ho tam taky nemám a je to v pohodě. Pojistka je k ničemu, relé navijáku funguje jako ochrana, mám ho přímo na

baterii a samodběr žádný.

Forestr 01.01.2022 22:53:02

Begu> Šecky vysokoproudové spotřebiče je vhodné chránit proudovou ochranou. V točkaitom případě rozhodně doporučuju proudový odpojovač mezi AKU a naviják. Solenoid sa umí při přetížení zapéct (je to šecko chinés, takže stať sa to prostě může) a co pak s tým, dyž to aj po vypnutí navijá vesele dalej a sekne sa tam hák? Při mormálním provozu sa beztak nestane asik nic, ale poky ceš naviják užívat často a důkladně, je to trocha riziko bez možnosti ho odpojit, až to budeš potřebovat (a že tých situací je mraky, kdy nevypnutí najijaku nadělá škody). Taky sa to hodí, poky tam sednu děcka a začnú si tam mačkat edem tak, co je po ruce :-) s odpojeným navijákem sa nestane nic.