

MÍSTO KOL PÁSY - názory, zkušenosti

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=134&fid=22

Autor
arai

Publikováno: 29.11.2008 06:54:16

Má někdo z Vás místo kol pásy? Máte zimní nebo celoroční? Zkuste se podělit o zkušenosti.

Řezňa- 29.11.2008 21:39:31

Myslím že super věc pokud je sníh a jsou peníze a tady se už něco řešilo o pásech

<http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=128&fid=18>

arai 29.11.2008 22:38:04

Řezník> No jo, vlákno je nazvané GRIZLY a řeší se tam pásy.

Řezňa- 30.11.2008 00:48:43

Já vím já na to narazil náhodou.

rychlejjezdec 20.12.2008 23:26:48

včera sem si koupil tatou 4S na rena zejtra je snad nandám, není to zas až tak jednoduchý jak to ukazují v reklamě a komiks je k tomu ve francouštině a anglině, takže počítám že u toho budu brečet. Ale jestli se mi to podaří tak budu referovat ;-)

Joey 21.12.2008 11:28:43

arai> celoroční jsou podle mě blbost, pokud nechceš jezdit bažinou tam a zpátky. zimní jsou dobrá věc.

arai 13.01.2009 13:06:42

MAZEL mého kamaráda(y) <http://www.kek.cz/arai1/20200.html>

<http://www.kek.cz/arai1/20201.html>

pavlos11 13.01.2009 14:28:36

no ja bych bral pasy je to dobra vec hlavne na zimu do snehu :-DD

arai 13.01.2009 18:51:18

arai 13.01.2009 18:54:38

pumix 13.01.2009 19:03:48

čistě teoreticky, daly by se dát pásy na zadokolku??? s tím , že ve předu nechat kola...
někde jsem viděl na baschana pás a dvě lyže...

arai 13.01.2009 19:13:24

arai 13.01.2009 19:16:28

pumix> MYSLÍM, ŽE BY TO ŠLO.

cort 13.01.2009 19:21:38

Noe 13.01.2009 19:26:45

Joey>arai> celoroční jsou podle mě blbost, pokud nechceš jezdit bažinou tam a zpátky.
zimní jsou dobrá věc.

Podle me ne, na brodeni to musi bejt laces, a treba stim jet po namku tak kazdymu
musi padat huba na zem, ale chce to finance no

leoant 14.01.2009 22:54:32

no comment, ale dát jsem to sem musel :o

pumix 02.12.2009 20:15:15

určitě levnější než pási a hlavně celoroční...

http://www.j-wheelz.com/owner_resources.html

Režňa- 02.12.2009 20:18:37

[quote]cort[/quote] Myslím že na Linhaice projedu víc když tam dám pořádné pneu a
řetězy, ale možná taky ne :-)

-Rastaman- 02.12.2009 20:24:16

leoant>no comment, ale dát jsem to sem musel :o

To jste mi něco připoměli

pštros 02.12.2009 20:28:45

Jezdil jsem na pásech s Can-am Outlander Max 800 LTD :-P a je to pecka byly tam
celoroční pásy ale rozdíl posoudit nemohu nicméně hlubokej sníh není problém
vzhledem k tomu že vim jakej má ta kolka zátah moje první otázka byla můžu dát plnej
plyn? odpověď byla jasně no to vám byl zážitek ... mít kilíčko navíc už je mám doma

-Rastaman- 02.12.2009 20:38:58

pštros> Nejsi to ty? :-D

Dzejar 02.12.2009 21:11:41

pumix> to by mě zajímalo, jak se to chová ve vodě...

-Rastaman- 02.12.2009 21:16:50

Pardon zapoměl jsem vložit video :-\$ ve vodě se to podle mě chová dobře
JARDAQ 02.12.2009 22:38:46

-Rastaman-> pasy na videu drhnou o stupačky někde se stala asi chyba
JK.Honzik 02.12.2009 23:45:08

ty pasy se jako nemuzou vyzout nebo znicit?
pumix 02.12.2009 23:55:23

Dzejar> kukal jsem , že ty středy jsou dutý, tak že by to mělo snahu plavat???
KTMatěj 03.12.2009 07:45:26

Stačí hledat: <http://www.quadmania...-xgen-iii-12825.html>
quattromas 03.12.2009 07:57:43

já jsem našel ještě toto.bohužel fotka je tak malá,že z ní nedokážu vyčíst jak je to přichycený ke kolu.mám zámysl něco odobného udělat na rusáka,ale ještě musím popřemýšlet :-D

Emouš 03.12.2009 09:22:59

pásy už se tady řešily min ve 2 vláknech.Jedno se přímo jmenuje "pásy" Kdo hledá najde.Zbytečně založené téma ;-)
cort 03.12.2009 09:31:30

Emouš> To spíše ty min 2 vlákna jsou zbytečná, tohle téma je založené 29.11.2008

Emouš 03.12.2009 09:35:16

V tom případě se hluboce OMLOUVAM nevšiml jsem si roku :
pumix 13.10.2010 21:33:44

jen pro zajímavost, jakou průchodnost by mělo slůně vzadu pásy , v předu kola???
šikovný zámečník zmůže dost, jen ten gumový pás je problém...
Kartkarel 13.10.2010 21:36:33

pumix> no slůně by asi dost mrčelo a hlavně by asi nezatočilo....Jó kdyby si ty přední kola obul do lyží, tož to by byla si jiná ;-)
pumix 13.10.2010 21:42:51

Kartkarel> při čekání až slůně padne,(a ono nechce) vymyslím ptákoviny, pásy bzhc nechtěl na sníh ale do bahna, kopírovat můj zámečník umí (a to není číňan) , jen tu gumu... ta je problém
rychlejjezdec 13.10.2010 21:45:13

celoroční pásy uplně na píču,žádněj užitek, pomalý,nedá se s tím zatáčet a padaj z toho rolny.pásy dobrý do hor na pláň plný sněhu, ne na ofroud kolem prahy. na fotcetotální vejmrđ. ohnutá těhlice, vytržená poloosa v kloubu. když se pás zapře o překážku, neni síla řídítkama zatočit.

rychlejezdec 13.10.2010 21:49:33

v bělý

rychlejezdec 13.10.2010 21:50:32

rozmrdaný rolny

rychlejezdec 13.10.2010 21:52:21

z renouše na pásech nepojíždna mrdka :-DD

Kartkarel 13.10.2010 22:04:19

Ano, pásy nechte horský službě a do blata už vůbec ne...teda pokud to není ze železa a není to na nějakým T72

007profík 13.10.2010 22:06:12

a já o pásech uvažuji... : snad to není tak hrozný :-\$

pumix 13.10.2010 22:09:12

Kartkarel> dobrá přesvědčil jsi mě, pásy do bahna (na slůně)nebudou to pravé, no nic budu muset šetřit na 4x4 ...

rychlejezdec 13.10.2010 22:15:33

007profík> je to uplně tragický pokud s tím nebudeš jezdit v půlmetrovim prašanu :-|

007profík 13.10.2010 22:21:04

rychlejezdec> já bych to mrsknul i do bažiny :lol:

pumix 13.10.2010 22:22:25

007profík> no když vidím ty fotky... brr

rychlejezdec 13.10.2010 22:23:10

v blátě to snad nemá ani takovou průjezdnost jako s kolama

pumix 13.10.2010 22:24:25

rychlejezdec> tomu se mi nechce věřit...

007profík 13.10.2010 22:27:10

pumix>007profík> no když vidím ty fotky... brr

Jaký fotky?

rychlejezdec 13.10.2010 22:28:03

já tu fotku nemám, ale kámoš si mě nafotil ve škarpě mezi polema kde bylo trochu vody a asi 30cm bahna, voni to na kolech projeli a já tam zůstal, měli z toho ohromnou prdel že sem dal za pásy takovej ranec a voni maj jen obyč gumy :-DD

007profík 13.10.2010 22:34:48

kolik jsi dal za ty pásy
rychlejjezdec 13.10.2010 22:38:09

120.000,-
pumix 13.10.2010 22:38:40

007profík> -příspěvek 34,35,36,37
Kartkarel 13.10.2010 23:11:58

007profík> nadměrné opotřebení pásů obrněných vozidel byl jeden z faktorů, které brzdily i Afrikacorps ;-)
Na Sahaře prostě taky nebyl sníh....
Mikedee 14.10.2010 09:13:12

Cus, mam TJDcka na renousovi, loni na nem byly vic nez dva mesice, pac bylo snehu tri prdele. Jak pise rychlejjezdec, fakt se tomu nechce zatacet a z kazdy vyjizdky jsem mel predlokti jak pepeka namornik. Mimo jine to zatezuje remen variatoru a predni diferak, ktere na diagnostice narikal na docela brutus teploty. Takze k cene pasu je potreba pricist minimalne cenu za remen a po sundani chce masinu poradne prholednout a vse utahnout. Me to dorazilo i futra na ramenou a tak jsem tam nechal dat medeny. Ale akce na nich je neskutecna zabava. Pokazde jsem prijizdel jako snehova koule, ale usmev na ksichte mi vydrzel i do druheho dne ;-)
Projede to fakt vsechno, prejizdeni hromad snehu bylo proste neskutecny a necekane skoky prez prikopy jen tresinkou na dortu. Proste spica. Jednou jsem svleknul levej predni pas, to kdyz jsem projizdel zamotanou a vydrenou drahu na zimni drifmanii. Inu asphalt je svinstvo.
mrtvolka 14.10.2010 09:31:46

taky jsem si říkal že to jsou vyhozený prachy teď jste mně to kluci potvrdili :) když pásy tak sněžnej skůtr
abeco 14.10.2010 09:56:31

Žádněj sněžnej skutr nevyjede tolik co čtyřkolka na pásech :-\$. Např.pro zásobování chat na horách je to nepostradatelnej pomocník, ale pokud chce někdo řídit na sněhu - potom ano - sněžák.
tom.tk 14.10.2010 10:12:38

pásy jsou super , stačí 40cm sněhu nebo bláta a každá čtyřkolka na kolech po pár metrech zůstane na bříše, s EPS se s pásama zatáčí jako na kolech bez problémů
007profík 14.10.2010 13:13:27

tolik informací jeden ANO druhý NE já si snad ty pásy pořídím jen z důvodu jak jsou pěkný a kolka vypadá brutálně :-DD
salma 14.10.2010 17:26:34

pumix někde sem našel pásy na sluně a nebyli drahý pohledám ;-)
salma 14.10.2010 17:28:31

co říkáte na tohle? myslím tím nás zadohraby :-D
[-http://www.quad-atv...y---detail--572.html](http://www.quad-atv...y---detail--572.html)
rychlejjezdec 14.10.2010 19:23:26

no nevím kdo co říká, já pásy měl a vím svoje dokládám fotkami že je to šit pokud sou ty pásy reklamovaný jako celoroční, je to podvod na lidi, s pásama ta kolka trpí jak

svině navíc když je tam chcete namontovat musíte odstranit oplechování nebo upravit,takže rozřezat a to že se chvíli svezete ty škody za to nestojí. a dyž už do toho někdo pudete tak nechodte do TATOU S4.Kimpexy sou řešený líp a TJD sou trochu odpružený ale já bych volil spíš ty kimpexy,ty sou převodovaný víc do rychla
pumix 14.10.2010 19:36:03

[quote]salma>co říkáte na tohle? myslím tím nás zadohraby :-D
-<http://www.quad-atv...y---detail--572.html>/quote] nevím co máš za kolku, ale tohle je na baschany, třeba já bych to na slůně nedostal, a ani bych to tam nechtěl (n) (n) (n) jinak hledej... pásy na slůně
zmizík_zaks 14.10.2010 19:45:03

pumix> Asi za 60 tisíc se dá sehnat sada zadní dva pásy+dvě přední lyže. U Linhaie by mi to ale ztrojnásobilo cenu takže to jde trošku mimo mě... :lol:
zmizík_zaks 14.10.2010 19:47:05

Ale už stojej 80 tisíc, asi je lepší počkat na jarní výprodej :-P :-P
leos2 14.10.2010 20:04:33

Já jsem toho na pásech moc nenajezdil, ale řeknu Vám byl jsem zklamán. Zápory :šlo těžko řízení , na tvrdším podkladu (ujetý sníh) to lítalo ze strany na stranu nedalo se to udržet na rovině , za chvíli mě bolely ruce.Sníh lítal všude možně , ani jsem neviděl kam jedu , sníh padal na stupačky , sníh se vrstvil , za chvíli jsem neměl ani kam dát nohy, hodně to bere výkon a rychlost, obsah minimálně 800ccm , vysoká cena 120.000 kč, nutnost montáže adaptéru.Jedna guma pásu stojí 20.000 kč Klady : vypadá to efektně, lidi čumí jak trubky, Projede hodně, Závěr:hodí se jen do hor , jinak je to nevyužitelné ,já bydlet v horách tak mám v garáži 4kolku a vedle sněžný skutr . jezdil jsem na Polárce 800ccm X2 pásy orig Polaris.
rychlejjezdec 14.10.2010 20:23:59

zaks> Ale už stojej 80 tisíc, asi je lepší počkat na jarní výprodej :-P :-P

tadyto uspořádání je životu nebezpečný, ta kolka nebude zatáčet, protože ty dva pásy si směr tutově prosaděj,toho bych se určitě bál
Humlak 14.10.2010 20:33:03

Máte někdo zkušenosti s pásy ATV TATOU TRAXION + maj nějakou podezřelou cenu se mě zdá tak by mě celkem zajímaly.
Pavel-bodlak 16.10.2010 21:03:55

Zdravím chlapi, tak jsem konečně našel vlákno o pásech. Taky o nich přemýšlím a potřebuju zjistit jaký jsou lepší. Je mi jasný,že každý má jinou zkušenost a tak sháním co kdo ví. Nevím jestli Tatou 4s nebo TJD X-gen III. Asi je zbytečný říkat, že to chci na sníh. Nemá asi cenu to ničit v bahně atd. Mám sedmikilo, tak to by snad mohlo jít.
LeonKrkon 16.10.2010 22:34:53

Pavel-bodlak> trochu OT, ale jak bylo v Rumunsku?
Pavel-bodlak 17.10.2010 09:48:55

Zdravím tě, jak OT. Rumunsko bylo supr. Kámoš to hned první den hodil na kulicha a já ve středu manžetu. Jinak do pohody. Bylo by na čase se už sejít. Pro tebe je lepší víkend nebo v týdnu? Ale abychom nedbočovaly od tématu. Co ty myslíš. Loni byla zima dobrá, že by se i užily. Koukal jsem i na ty zvony ten J-wheelz. Stojí 590 dolarů a k nám do čech by to vyšlo na 20000,- Pásy mám domluvený až napadne sníh pojedu se na nich svézt. Pak uvidím. Přemýšlel jsem i o dvojmontáži. To si myslím, že by nevydržely ložiska a to ostatní.

jendysx 25.12.2010 14:19:45

chci se zeptat, kolik by stály 2 zadní jeté pásy ?

Michall 09.12.2011 20:31:18

Pásy TJD Track,máte je někdo? Ta maznice je na co?

Bahňák 09.12.2011 20:33:10

Michall> asi na mazivo :lol: :lol:

xsob 10.12.2011 10:27:38

Bahňák> Asi tak nějak :lol: U auta mám víčko od nádrže, na co to je? :-DD

Michall 10.12.2011 10:41:41

xsob> Aha.Všechna ložiska jsou 2RS.Tak se ukaž! ;-)

xsob 10.12.2011 10:50:38

Michall> No tak to tam dali asi omylem. Tak když víš že tam je na nic tak nás nemusíš mistifikovat :lol:

Michall 10.12.2011 10:58:11

xsob> No byla to spíš otázka pro ty kdo je má tak to neřeš.A odpověď od Bahna mě nepřekvapila páč je to truhlář :lol: :lol: :lol: :lol:

xsob 10.12.2011 12:27:40

Michall> Můj názor je že se tam počítá s velkým náporem vody v podobě sněhu, změny teplot, tím pádem rosení, tudíž ač jsou tam krytý lóža je tam ještě maznice aby se voda nenadělala paseku na hřídeli ;-)

Michall 10.12.2011 17:53:53

xsob> Tak to sem se orosil :-Pzajímavá dedukce ale k ložiskám to nevede.

dick 10.12.2011 18:57:42

Tipovací soutěž? Z fotek to není moc znát, ale nevedou ty trubičky pak zpátky k tý silný ve které je nasunutý předek, kterým se štěluje napnutí pásu? A nemá to promazat tento spoj, aby se s ním dalo hýbat? Jen tipuju.

dick 10.12.2011 18:58:41

Ted' jsem na to koukal znova - to je blbost co jsem napsal.

Michall 10.12.2011 19:01:23

dick> Na konci tý trubičky jsou šrouby na napínání pásu.

FIGURA 10.12.2011 19:02:50

u bagříku úplně stejnou mazničkou šteluju napnutí pásů :lol: Nekecám :-DD :lol:
dick 10.12.2011 19:07:55

Tak mi to nedalo a koukal jsem na stránky TJD. Od té maznice by mněla vést trubička k tomu šroubu co se dotahuje po seštelování předpětí. Měla by být vidět tím otvorem před šroubem.
Čagy 05.01.2012 22:29:07

....padá....Pásky nahozeny:-)
Leonardo 06.01.2012 13:06:24

Čagy> Posli pak prosím foto, abych videl, jak to na AC vypadá:-)
r.w.d 06.01.2012 20:16:52

Leonardo> Asi takto :-)
Michall 07.01.2012 15:17:59

FIGURA>u bagříku úplně stejnou mazničkou šteluju napnutí pásů :lol: Nekecám :-DD :lol:

No tak si nekecal!!! (y)
Čagy 08.01.2012 22:44:30

Leonardo>Čagy> Posli pak prosím foto, abych videl, jak to na AC vypadá:-)

Viz. foto v profilu:-)
Michall 08.01.2012 23:46:30

Dnešní luxusní prašánek ;-)
Čagy 09.01.2012 00:02:15

Michall> znam:-)) chro chro....
Leonardo 09.01.2012 00:33:27

r.w.d. a kde mas snih :-DD
prestige007 09.01.2012 00:40:08

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Michall 09.01.2012 07:45:52

;-)
mulisk007 09.01.2012 16:59:20

Před záhánutím saní pro zásobovní horské boudy na Šumavě jsem včera natočil toto video.
mikitama 07.12.2012 22:41:46

Kde sehnat náhradní kolečka do pásů ???
NeedToSpeed 07.12.2012 22:54:58

První bych zkoušel ebay... amíci stopro maj
mikitama 07.12.2012 22:58:10

NeedToSpeed>První bych zkoušel ebay... amíci stopro maj

to je na dlouhý loket určitě musí být i u nás kdes na skladě
Jaroslav666 07.12.2012 23:15:33

mikitama> v Horním Maršově by měli přece prodávat pásy Tatou. Zkus se zeptat tam jestli nemají díly nebo kde je sehnat
Michall 07.12.2012 23:36:34

mikitama>Kde sehnat náhradní kolečka do pásů ???

Už? (u)
mikitama 07.12.2012 23:44:38

:lol: :lol: :lol: :-DD
semby 16.12.2012 11:32:55

Ahoj chci se zeptat někoho kdo má zkušenosti s pásama. Jde mi u uchycení zadních pásů. To lze uchytit pouze na adapter tedy šrouby přes nějaký adaptér přímo na náboje kola nebo je tam ještě nějaké jiné uchycení. Sehnal jsem dva pásy a chtěl by jsem je zkusit dát na zadek jak se to bude chovat na sněhu. Adaptéry mezi pásy a náboje kol si musím vyrobit aby seděli na moji kolku ale nevím jestli se k tomu musí krom toho vyrobit ještě něco Moc díky za radu T.
mikitama 16.12.2012 11:39:54

Na každé pásy a na kažkou kolku jsou speciál adaptéry . Napiš co na co máš
semby 16.12.2012 20:55:38

Zdar je to na SMC JUMBO 720 a jsou to nějaké noname pásy. Hodně by mi pomohlo nějaké foto zadního uchycení pásů. Díky T.
jenndys115 02.01.2014 16:47:56

Myslíte že by se někde dal sehnat jenom ten gumový pás ?
Mike2 02.01.2014 16:52:30

semby> asi si pleteš adaptéry s adaptérama pásy sice šroubuješ na náboje, ale adaptéry na pásy jsou ještě pomocné odpružené vzpěry, které blokují celý trojúhelníkový pás aby se neprotočil a ty jsou na každou kolku a pásy jiné, podle ramen atd.....
mikitama 02.01.2014 17:50:43

jenndys115>Myslíte že by se někde dal sehnat jenom ten gumový pás ?

tak ostatně jako každý náhradní díl se sehnat dají
Bombardier_BB 02.01.2014 21:05:52

Veľa recenzii vyzdvihuje TJD III generáciu ako tie najlepšie pásy. Ale mne sa aj tak páčia viacej originál CAN AM máte niekto skúsenosť aj s tými aj s tými ? :-\$ Je nejaký ročníkový medzník kedy sa CAN AM pásy radikálne zmenili ? či od kedy sú pási tak CAN AM sú stále rovnaké ? Ďakujem za odpovede...radi :-DD
mikitama 02.01.2014 21:15:41

Bombardier_BB>Veľa recenzii vyzdvihuje TJD III generáciu ako tie najlepšie pásy. Ale mne sa aj tak páčia viacej originál CAN AM máte niekto skúsenosť aj s tými aj s tými ? :-\$ Je nejaký ročníkový medzník kedy sa CAN AM pásy radikálne zmenili ? či od kedy sú pási tak CAN AM sú stále rovnaké ? Ďakujem za odpovede...radi :-DD

pokud myslíš na Can Am pásy Apache jsou rok od roku vymakanější ..Apache 360 mají už automatické dopínání pásů

Bombardier_BB 02.01.2014 21:21:35

mikitama> existuje tabulka alebo niečo, kde ja zachytené ktoré páasy Apache čo majú ? Je na pásoch zachytený rok výroby ? či len podľa obrázku ako vyzerajú.... pýtam sa lebo je dosť Apache pásov na predaj aj celkom zaujímavé ceny, len aby som sa neobjekal... :

mikitama 02.01.2014 21:29:15

Bombardier_BB>mikitama> existuje tabulka alebo niečo, kde ja zachytené ktoré páasy Apache čo majú ? Je na pásoch zachytený rok výroby ? či len podľa obrázku ako vyzerajú.... pýtam sa lebo je dosť Apache pásov na predaj aj celkom zaujímavé ceny, len aby som sa neobjekal... :

vješ čítat ? Apache 360 ...cca 60 tisíc Kč je ideál cena

Bombardier_BB 02.01.2014 21:38:04

mikitama> to som nepochopil... }:(

jenndys115 03.01.2014 14:21:42

to já vím že se jako ND dají sehnat, ale kde, proto zde píšu zdali to už náhodou někdo nehledalw

mikitama 03.01.2014 15:04:55

jenndys115>to já vím že se jako ND dají sehnat, ale kde, proto zde píšu zdali to už náhodou někdo nehledalw

no já mám tatůčka s-4 a vloni jsem hledal náhradní kolečka do pásů a sehnal , tedy oficiální dovozce (ale je to darda)

jenndys115 03.01.2014 15:57:11

jo přídatná kolečka jsem sehnal, ale za 10 tisíc :D to jsem zvědav kolik bude stát ten pás, tupuji že 5x tolik :D

snowservis 03.01.2014 16:56:01

jenndys115> ptal jsem se na náhradní pasy v asp group (TJD X-Gen) - cana za kus cca.20 tisíc

mikitama 03.01.2014 17:14:36

jenndys115>jo přídatná kolečka jsem sehnal, ale za 10 tisíc :D to jsem zvědav kolik bude stát ten pás, tupuji že 5x tolik :D

kolečka pasujou ze sněžnejch skútrů 20 Eček

jenndys115 03.01.2014 17:42:28

snowservismoc děkuji za info, myslíš že se dají sehnat i nějaké levnější pásy ? z něčeho ? nebo někde ?

mikitama 03.01.2014 18:05:42

jenndys115>snowservismoc děkuji za info, myslíš že se dají sehnat i nějaké levnější pásy ? z něčeho ? nebo někde ?

no na trhu jsou nějaký čínský pásy za 18.000,-Kč ale to bude pošušňání záleží na co to máš ?

jenndys115 03.01.2014 19:44:21

chci si udělat svoje vlastní :D, ale jediné co nedokážu sehnat či vyrobit je ta guma :D

jakubfruni 04.01.2014 12:53:28

jenndys115>chci si udělat svoje vlastní :D, ale jediné co nedokážu sehnat či vyrobit je ta guma :D

tá guma sa musí dať objednať na jednotlivé pásy, čiže podľa toho akú kópiu pásov chceš spraviť, tak od toho výrobcu si objednaj gumu.

mikitama 04.01.2014 13:16:05

jakubfruni>jenndys115>chci si udělat svoje vlastní :D, ale jediné co nedokážu sehnat či vyrobit je ta guma :D tá guma sa musí dať objednať na jednotlivé pásy, čiže podľa toho akú kópiu pásov chceš spraviť, tak od toho výrobcu si objednaj gumu.

no ono to není tak jednoduché , pásy co zapadají do ozubených kol mají v té gumě zalisované příčnický a druhé pásy mají vnitřní vodítka a mj. tatou S-4 mají přední pásy jiné než zadní ;-)

snowservis 04.01.2014 15:00:08

jenndys115> tak to netuším.Já jsem poptával pro sebe,protože je mám už sjetý a ztvrdlý,pro letoček nastřílím hroty pro lepší záběr a až to nepůjde vůbec asi budu muset koupit nový,teda opět celou sadu.Někde jsem viděl nějaký český "kopie" tatou pásů,ale to byla naprostá hrůza.

jenndys115 04.01.2014 16:20:25

no ono věřím že to není jednoduché vyrobit, ani okopírovat, ale dát za pásy tolik peněz se mi nechce a čekal jsem že tu gumu budou prodávat levněji, ale když má někdo málo

mikitama 04.01.2014 19:07:03

jenndys115>no ono věřím že to není jednoduché vyrobit, ani okopírovat, ale dát za pásy tolik peněz se mi nechce a čekal jsem že tu gumu budou prodávat levněji, ale když má někdo málo ..

není to o gumě ale o konstrukci toho pásu

jenndys115 04.01.2014 23:30:42

Když guma stojí 20 tisíc tak bych neřekl. Ono si tady hrajem na to jak se snaží utlumit co nejvíc rázy a podobně, ale pro někoho jako já, který se na tom svezu 5x za rok, mi opravdu nevadí že pod sněhem budu cítit nerovnosti, já to nemám na celý rok, ani na to abych s tím jezdil 100km/h (ironicky).

mikitama 05.01.2014 10:10:51

jenndys115>Když guma stojí 20 tisíc tak bych neřekl. Ono si tady hrajem na to jak se snaží utlumit co nejvíc rázy a podobně, ale pro někoho jako já, který se na tom svezu 5x za rok, mi opravdu nevadí že pod sněhem budu cítit nerovnosti, já to nemám na celý rok, ani na to abych s tím jezdil 100km/h (ironicky).

no když vemeš pás z dopravníku uděláš vnitřní vodítka jako byly u starých sněžných skútrů a na venkovní našroubuješ příčnický máš pás hotový

jenndys115 06.01.2014 16:42:26

ale nezlomí se umělohmotný dopravník ?

mikitama 06.01.2014 16:53:51

jenndys115>ale nezlomí se umělohmotný dopravník ?

ne normální gumový dopravníkový pás , no nejlépe když zajedeš na hory najdeš rolbu Lavina a pokoukáš ;-)

jenndys115 07.01.2014 07:22:55

Mohl by mi zde prosimvas nekdo zmerit obvod a sirku predniho a zadniho pasu ? Chtel bych to porovnat totiz s pasem z minibagra. Jsou tam za docela dobrou cenu a mohly by aj neco vydrzet.

janopp 07.01.2014 11:33:31

Pozývame Vás na 7.ročník QUADTRPHY Lučivná 2014. Tešíme sa Vás. Viac info na: www.stvorkolky.net

mikitama 07.01.2014 17:20:32

jenndys115>Mohl by mi zde prosimvas nekdo zmerit obvod a sirku predniho a zadniho pasu ? Chtel bych to porovnat totiz s pasem z minibagra. Jsou tam za docela dobrou cenu a mohly by aj neco vydrzet.

Tatou S4 přední pás Flextrack š 292 mm ,d 2377 mm , v 560 mm , zadní Standart s4 š 318 mm , d 2507 mm , v 560 mm

jenndys115 07.01.2014 19:28:36

Velice ti děkuji, mimochodem to v je výška ?

mikitama 07.01.2014 20:38:20

jenndys115>Velice ti děkuji, mimochodem to v je výška ?

jo
Mike2 07.01.2014 20:47:34

:lol: mikitama> :lol: Sorry hoši ale to je rozhovor jak víno Jendys když už z bagru, tak to možná bude lepší udělat ty pásy klasické z kovových článků a uděláš si je dlouhé jak chceš :D enim přikupíš nýty a články a než je sjedeš tak se ti rozpadne kolka pod zadkem :D

Lisak123 07.01.2014 21:16:34

Na ty bagrový si dej pozor, tyto pásy nejsou dělány na rychlost, to už jsou lepší z pásovýho UNC/Bobcat, Caterpillar/

Sobol 07.01.2014 21:36:56

Mike2> Neser z vínem :lol: To je u nás svěcená voda, děcka to maj v mlíku a ve škole místo čaje a ty to takhle přirovnáš :lol: (s) Kua ani se mi to nechce dopítet :lol:

Sobol 07.01.2014 21:37:50

Lisak123> Svatá pravda :-DD Ale i tak bych se na to vykašlal, je to nesmysl.

mikitama 07.01.2014 21:55:39

Sobol>Lisak123> Svatá pravda :-DD Ale i tak bych se na to vykašlal, je to nesmysl.

no jasně , že základ pro pásy je kolka 4x4 a 750 a více ;-)

jenndys115 07.01.2014 23:59:10

já si myslím že aces by to mohl zvládnout

mikitama 08.01.2014 08:47:53

jenndys115>já si myslím že aces by to mohl zvládnout

no já si myslím , kdyby jsi si pořídil starší Whelc bubny (cca za dvojku kus) nemusíš nic vymýšlet . pásy to je záhuľ na poloosy a ostatně na celou kolku .

Sobol 08.01.2014 08:47:59

jenndys115> pasy na kolku urcite ale ne to co si vymyslel (s)

jenndys115 08.01.2014 15:44:34

Jeste jsem nic nevymyslel, a pokud se nesezene nekde ta guma, tak je zbytecne i nad nejakym principem spekulovat

Bimbajs 08.01.2014 16:22:12

Osobně bych, když už, tak bych sehnal gumovej pás z dopravníku a někoho, kdo ho umí slepit, tak jak to má bejt a udělal bych to z toho. Dělalí jsme takhle pásy na železnýho koně na vytahávání klád. Byl to vopruz, ale vyšlo to na třetinovou cenu. Ale upřímně- mě by se to na kolku nelíbilo. Uprostřed pásu po obvodu jsme vysekávali čtverce, do kterejch zabírá pohonový kolo, ty čtverce se museli eště voplechovat a aby to zabíralo, aby to mělo trakci, tak se šroubovali dvacítky vinglíky. Na koně OK, ale jak píšu- na kolku by to bylo jak vod Pata a Mata. :o :o :o

jenndys115 08.01.2014 17:26:01

No to já když už něco dělám, tak to musí mít štábní kulturu :)

mikitama 08.01.2014 17:35:23

jak jsem psal chce to alá Lavina

Bimbajs 08.01.2014 21:00:08

jenndys115> no vono když nemáš možnost vulkanizovat, tak tý štábní kultury moc neuděláš, ale jestli se ti něco povede, dej to sem, ať se můžem kochat! :-DD

jenndys115 08.01.2014 22:20:14

:D no právě proto tak nějak sháním ten pás :D, ta rolba je super, jen si nedokážu představit s tímto projet po cestě :D

mikitama 09.01.2014 08:44:31

jenndys115>:D no právě proto tak nějak sháním ten pás :D, ta rolba je super, jen si nedokážu představit s tímto projet po cestě :D

není to o rolbě ale o pásech a ty hliníkové příčnický se dají nahradit opět gumovým páskem . Dole na pásu je spojení ...přepřátování ;-)

jenndys115 09.01.2014 14:36:54

Spojování gumy docela vím jak se dělá :)

jenndys115 09.01.2014 14:39:04

Jo, ty hliníkové prčky nemůžeš nahradit těmi gumovými, protože ty boky se nadměrně prohýbají, to bys musel dát víc rad kol, nebo širší, což pochopitelně je větší a širší, tím víc výkonu potřebuješ na rozpohybování

mikitama 09.01.2014 14:40:51

jenndys115>Jo, ty hliníkové prčky nemůžeš nahradit těmi gumovými, protože ty boky se nadměrně prohýbají, to bys musel dát víc rad kol, nebo širší, což pochopitelně je větší a širší, tím víc výkonu potřebuješ na rozpohybování

pásky na kolku mají 2 řady kol

mikitama 09.01.2014 14:42:54

jenndys115 09.01.2014 15:42:01

No jo ale dívej se jak jsou úzké. Jako čtyřkolka je úzká ale otázka jestli tam nejsou zalité v té gumě kovové příčky.

mikitama 09.01.2014 16:01:57

jenndys115>No jo ale dívej se jak jsou úzké. Jako čtyřkolka je úzká ale otázka jestli tam nejsou zalité v té gumě kovové příčky.

no otázka jaký kolečka máš v úmyslu tam implantovat ?

snowservis 09.01.2014 17:43:07

tak ano, pásy maj dvě řady vodících koleček, a to hnací (ozubený) uprostřed mezi vodícími. Žádný kovový příčky v gumě zalitý nejsou, pouze jsou nalizovaný takový výztuhy v pásu, který zapadají do toho hnacího ozubeného kola. Kouki tady, tam je to zřetelný:

http://www.tjd-canada.cz/utility_info.html

jenndys115 09.01.2014 20:12:02

kolečka bych vyráběl z nějakého plastu a na obvod bych dal gumový kroužek kvůli tlumení rázů, aby to vlastně co nejvíc se snažilo napodobit tlumení klasické pneumatiky

mikitama 09.01.2014 20:54:34

snowservis> tak ano, pásy maj dvě řady vodících koleček, a to hnací (ozubený) uprostřed mezi vodícími. Žádný kovový příčky v gumě zalitý nejsou, pouze jsou nalizovaný takový výztuhy v pásu, který zapadají do toho hnacího ozubeného kola. Kouki tady, tam je to zřetelný: http://www.tjd-canada.cz/utility_info.html

Záleží na značce pásů Tatou S-4 už ozubený kolo nemají ale vodítka v pásu

mikitama 09.01.2014 20:56:34

jenndys115> kolečka bych vyráběl z nějakého plastu a na obvod bych dal gumový kroužek kvůli tlumení rázů, aby to vlastně co nejvíc se snažilo napodobit tlumení klasické pneumatiky

no pokud nemáš v okolí galvanizaci tak to je fata morgána . Když jsem potratil první kolečko v pásu a nechtělo se mi za náhradní dávat 1.300,- Kč , tak jsme se pokoušeli něco spáchat A Rubenu máme za chalupou ...3,14čovina

jenndys115 09.01.2014 21:00:42

Co vyrábět galvanizaci ? Uděláš drážku v tom kole a do toho zasadíš kroužek gumový. :D Nemůžem přemýšlet nad NASA technologií a i normálně to jistě de vyrobit aby to bylo funkční, pěkné a cenově snesitelné.

petrD.J 09.12.2014 22:14:47

Univerzální pásy cca za 50 000kč máte je někdo vyzkoušený ???!!!

Hans-quad 09.12.2014 22:26:28

petrD.J> Univerzální pásy cca za 50 000kč máte je někdo vyzkoušený ???!!!

tady máš za 29000,- a zbytek máš na sud rumu až někde zůstaneš vyset :lol:

<http://motorky.bazos...Univerzalni-pasy.php>

Michall 10.12.2014 09:06:44

petrD.J> Univerzální pásy cca za 50 000kč máte je někdo vyzkoušený ???!!!

Prohánět kolku po zasněžených pláních je super ale ještě větší zábava a adrenalin je nasazovat spadlej pás (nehneš s tím ani o kousek a neodtáhnou tě ani dva sněžný skůtry). Jestli pásy tak jedine kvalitní značku jako TJD, Tatou nebo Apache. Pokud s tím

teda chceš jezdit a né se na to chodit koukat :-D

mikitama 18.12.2014 15:30:47

Michall>petrD.J>Univerzální pásy cca za 50 000kč máte je někdo vyzkoušený ???!!!
Prohánět kolku po zasněženejch pláních je super ale ještě větší zábava a adrenalín je
nasazovat spadlej pás (nehneš s tím ani o kousek a neodtánu tě ani dva sněžný
skůtry). Jestli pásy tak jedine kvalitní značku jako TJD, Tatou nebo Apache. Pokud s tím
teda chceš jezdit a né se na to chodit koukat :-D

No pás sám o sobě nepadne pokud sleduješ napínáky. Většinou se ustříhne nějaký
šroub nebo napínák . Jedině sundat celý pás a na dílně to pošetřit a opět nasadit . ;-)